(上接A21版)

10	四川省蓝洋小额贷款股份有限公司	李显毅	80,000万元	发放贷款(不含委托贷款)及相关咨询活动(凭相关审批文件经营)。	重庆力帆控股有限公司19.25%、重庆蓝洋投资管理有限公司14.25%、重庆春蕊盎农业技术开发有限公司11.75%、重庆平氏科技有限公司10%、成都汉德投资管理有限公司6.25%、重庆卡廷顿信息技术有限公司6.25%、重庆二航物资集团有限公司3.75%、成都大鼎置业有限公司3.75%、重庆照金粒科技发展有限公司3.75%、重庆善地山置业有限公司3.125%、重庆晟耀科技有限公司2.5%、重庆市卓康建材有限责任公司1.25%、重庆大昌煤炭销售有限公司1.25%、重庆同普工贸有限公司1.25%、成都全景凤光门窗有限公司1.25%、重庆开名端服饰连锁有限公司1.25%、重庆永业钢铁(集团)有限公司1.25%、重庆金成投资有限公司0.625%、重庆摩天钢材有限公司0.625%、重庆君之薇餐饮文化有限公司0.625%、自然人:刘晓刚1.25%、自然人:廖智1.25%、自然人:荣涛1.25%、自然人:朱凡1%、自然人:张哲新0.625%、自然人:曾钢0.625%
11	重庆润田房地产开发有限公司	尹喜地	30,000万元	许可经营项目:(无)。一般经营项目:房地产开发(凭相关资质证书执业);楼盘销售代理;物业管理(凭资质证书执业);销售:金属材料、化工产品(不含危险化学品)、普通机械、五金、机电设备(不含汽车)、通信设备(不含无线电发射设备及地面卫星接收设备)、办公设备、文化用品、日用百货、建筑材料(不含危险化学品);酒店管理;企业项目投资咨询(不含期货及证券)。**[国家法律、行政法规禁止的不得经营;国家法律、行政法规规定取得许可后方可从事经营的,未取得许可前不得经营]	重庆力帆控股有限公司50%;重庆红星美凯龙房地产开发有限公司50%
12	重庆力帆财务有限公司	尹明善	80,000万元	许可经营项目:对成员单位办理财务和融资顾问、信用鉴证及相关的咨询、代理业务;协助成员单位实现交易款项的收付;对成员单位提供担保;办理成员单位之间的委托贷款;对成员单位办理票据承兑与贴现;办理成员单位之间的内部转账结算及相应的结算、清算方案设计;吸收成员单位的存款;对成员单位办理贷款及融资租赁;从事同业拆借。**[国家法律、行政法规禁止的不得经营;国家法律、行政法规规定取得许可后方可从事经营的,未取得许可前不得经营]一般经营项目:(无)	重庆力帆控股有限公司51%;力帆实业(集团)股份有限公司49%
13	重庆力帆矿产品有限公司	尹明善	1,000万元	销售:矿产品(国家有专项规定的除外)、五金交电、焦炭材料(不含危险化学品)、普通机械设备及配件、皮革制品、建筑材料(不含危险化学品)、装饰材料(不含危险化学品)、化工产品及原料(不含危险化学品及易制毒化学物品)、橡胶制品、煤炭;从事货物及技术的进出口业务。	重庆力帆控股有限公司85%、高大成15%
14	重庆盼达汽车租赁有限公司	尹明善	1,000万元	汽车租赁,汽车中介服务,汽车装饰,商务信息咨询服务,婚庆礼仪服务,会务服务,展览展示服务,汽车维修服务,为非营运车辆提供代驾服务,洗车服务,机动车公共停车场服务,融资租赁;销售:汽车及汽车零配件、摩托车及摩托车零配件。	重庆力帆控股有限公司60%,高钰20%,陈卫20%
15	成都摩宝网络科技有限公司	尹明善	10,116万元	计算机领域内的技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务;计算机网络信息技术服务和咨询;代理、设计、制作、发布国内广告(不含气球广告);会议及展览服务,票务代理服务(不含航空机票代理)、商务咨询服务;销售计算机产品、网络产品、数字产品并提供售后服务;销售办公用品、文化用品(不含图书、报刊、音像制品及电子出版物)、家用电器。第二类增值电信业务中的信息服务业务(不含固定网电话信息服务,凭增值电信业务经营许可证在有效期内经营)。	重庆力帆控股有限公司64.51737%;成都卫士通信息产业股份有限公司(24.390122%);剩余为:杜显辉;郭爽;胡惠;李玲;刘德超;刘旭霞;罗楷;沈世伟;唐皓;王孙谷;吴海;吴静;杨庆;叶宏松;易大同;章涵;张涛;张伟男;赵华;邹芳怡;张雪

(三)股权结构图

公司与控股股东、实际控制人之间的产权及控制关系如下图所示:

重庆汇洋控股有限公司持有力帆控股72%的股份,系力帆控股的控股股东。

尹明善和陈巧凤为夫妻关系,尹明善和尹喜地为父子关系,尹明善和尹索微为父女关系。尹明善、陈巧凤、尹喜地、尹索微为一致行动人,系力帆控股的实际控制人。

五、发行人董事、监事、高级管理人员情况

(一)董事、监事、高级管理人员的基本情况

截至2015年9月30日,发行人现任董事、监事、高级管理人员的情况如下表所示:

姓名	职务	任期起始日期	任期终止日期	年末持股数(股)
尹明善	董事长	2014/7/29	2017/7/28	1,655,550
王延辉	副董事长	2014/7/29	2017/7/28	1,880,000
陈巧凤	董事	2014/7/29	2017/7/28	1,530,750
尹喜地	董事	2014/7/29	2017/7/28	1,530,750
尹索微	董事	2014/7/29	2017/7/28	1,530,750
陈雪松	董事	2014/7/29	2017/7/28	1,880,000
尚游	董事	2014/7/29	2017/7/28	2,250,000
杨永康	董事	2014/7/29	2017/7/28	750,000
陈卫	董事	2015/8/12	2017/7/28	0
谭冲	董事	2015/8/12	2017/7/28	750,000
王巍	独立董事	2014/7/29	2017/7/28	0
管欣	独立董事	2014/7/29	2017/7/28	0
刘全利	独立董事	2014/7/29	2017/7/28	0
徐世伟	独立董事	2015/8/12	2017/7/28	0
陈晓江	独立董事	2015/8/12	2017/7/28	0
李光炜	监事会主席	2014/7/29	2017/7/28	0
庹永贵	监事	2014/7/29	2017/7/28	239,460
文启元	监事	2014/7/29	2017/7/28	85,800
魏聪	监事	2014/7/29	2017/7/28	0
贺元汉	职工监事	2014/7/29	2017/7/28	111,800
兰庭琴	职工监事	2014/7/29	2017/7/28	99,200
陈卫	总工程师	2015/5/24	2017/7/28	0
牟刚	总裁	2015/8/12	2017/7/28	1,880,000
杨波	常务副总裁	2015/8/12	2017/7/28	1,880,000
杨洲	副总裁	2014/7/29	2017/7/28	800,000
倪鸿福	副总裁	2014/7/29	2017/7/28	1,000,000
杨骏	副总裁	2014/7/29	2017/7/28	750,000
董旭	副总裁	2014/7/29	2017/7/28	830,000
郝廷木	副总裁	2015/2/12	2017/7/28	410,000
马可	副总裁	2015/8/12	2017/7/28	154,600
叶长春	总会计师	2014/7/29	2017/7/28	1,150,000
涵晓东	董事会秘书	2014/7/29	2017/7/28	1,150,000

发行人董事、监事、高管人员设置符合《公司法》等相关法律法规及公司章程要求。

(二)董事、监事和高级管理人员的主要从业经历

1.董事

尹明善:2007年至今任公司董事长。曾任重庆力帆控股有限公司董事长、重庆市第一届和第二届政协委员、常委、第九届和第十届全国政协委员、重庆市第二届工商业联合会会长、重庆市第二届政协副主席、中国摩托车商会第一届会长、中国摩托车商会第二届名誉会长。现还任重庆汇洋控股有限公司董事长、重庆力帆控股有限公司董事、重庆力帆财务有限公司董事长、重庆蓝洋融资担保股份有限公司董事长、重庆市渝北区蓝洋小额贷款股份有限公司董事长、四川省蓝洋小额贷款股份有限公司董事长、力帆融资租赁(上海)有限公司董事长、四川力帆善尊信息服务有限公司董事长、西藏汇川投资有限责任公司董事、安诚财产保险股份有限公司监事。

王延辉:2007年至今任公司副董事长。学士学历,政工师。曾任力帆实业(集团)有限公司基设部部长、总裁助理、副董事长、重庆力帆控股有限公司副董事长。现还任上海中科力帆电动汽车有限公司董事长、重庆力帆卡丽汽车销售有限公司董事、重庆蓝洋融资担保股份有限公司董事、重庆力帆资产管理有限公司董事、重庆力帆汽车发动机有限公司董事、重庆力帆汽车销售有限公司董事。

陈巧凤:2007年至今任公司董事。曾任力帆实业(集团)有限公司董事长、财务总监、重庆力帆资产管理有限公司董事长、重庆力帆科技动力有限公司董事长、重庆力帆实业(集团)进出口有限公司董事长。现还任重庆力帆控股有限公司董事长、西藏汇川投资有限责任公司董事长、重庆力帆置业有限公司董事、重庆杨帆商贸有限公司董事、重庆力帆财务有限公司董事、力帆融资租赁(上海)有限公司董事、重庆力帆汽车发动机有限公司董事、重庆力帆汽车销售有限公司董事。

尹喜地:2007年至今任公司董事。现还任重庆汇洋控股有限公司董事、重庆力帆控股有限公司董事、重庆新力帆电子商务有限公司执行董事、重庆喜帆电子商务有限公司执行董事、河南力帆新能源电动车有限公司董事长、重庆力帆资产管理有限公司董事长、重庆帝瀚动力机械有限公司董事、重庆力帆财务有限公司董事、重庆力帆汽车发动机有限公司董事、力帆融资租赁(上海)有限公司董事、西藏汇川投资有限责任公司董事、重庆力帆汽车发动机有限公司董事。

尹索微:2007年至今任公司董事。现还任重庆汇洋控股有限公司董事、重庆力帆控股有限公司董事、重庆市渝北区蓝洋小额贷款股份有限公司董事、重庆力帆财务有限公司董事、西藏汇川投资有限责任公司董事、力帆融资租赁(上海)有限公司董事、重庆力帆汽车发动机有限公司董事、重庆力帆汽车销售有限公司董事。

陈雪松:2007年至今任本公司董事、总工程师。博士学位,曾任Motorola半导体公司数字信号处理部门主任工程师;1994年度美国德州仪器新加坡研发部下创办Cwill通信技术公司,任董事长兼总经理;1995年Cwill和前邮电部电信电信科学技术研究院合资成立北京信威通信技术有限公司,担任该公司最十一年。2007年至今任重庆无线绿洲通信技术有限公司以及苏州简约纳电子有限公司董事长,现任重庆大学通信学院教授博导,工信部无线电频率规划专家组成员。陈卫是SCDMA/McWiLL无线通信技术的创始人之一,并推动SCDMA成为商业用户过百万的国内第一个无线通信标准。分别于2001年和2004年获得国家科学技术进步一等奖和二等奖。

杨永康:2007年至今任公司董事。工商管理硕士学历,高级工程师,曾任力帆实业(集团)有限公司总裁、副董事长,公司摩托车事业部总经理。现还任重庆力帆奥体物业管理有限公司董事、重庆力帆汽车有限公司董事。

尚游:2014年至今任公司董事。工学博士,高级工程师,曾任深圳中兴通讯股份有限公司CDMA部开发部长,力帆实业(集团)有限公司配套部部长、采购中心主任、汽车项目组组长、摩托车事业部总经理,力帆实业(集团)有限公司总裁助理、副总裁,重庆力帆汽车发动机有限公司总经理,重庆力帆实业集团销售有限公司总经理、力帆实业(集团)股份有限公司总裁。现还任重庆力帆汽车有限公司董事、重庆力帆财务有限公司董事。

谭冲:2015年至今任公司董事。研究生学历,曾在四川省万县地区农科所、四川省涪陵市农业局、四川省涪陵市欣略乡、四川省涪陵市农工商总公司、四川省涪陵市罗云乡、重庆市涪陵区农委委员、全球并购研究中心秘书长、华英证券有限责任公司独立董事。现还任中国并购公会会长、中国金融博物馆理事长、万盟并购集团董事长、上海城投控股股份有限公司独立董事、华远地产股份有限公司独立董事。

管欣:2014年起任公司独立董事。博士学历,曾任吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室主任、吉林大学汽车工程学院院长。现任吉林大学汽车研究院院长、长春一东汽车离合器制造股份有限公司独立董事。

刘全利:2014年起任公司独立董事。硕士学历,曾任西北工业大学教师、陕西工学院教师、教务处副处长、重庆商学院教师、后勤处长、人事处长、副院长、院长、渝州大学常务副校长、重庆工学院(重庆理工大学)常务副院长、院长、校长。现任重庆电讯职业学院院长。

徐世伟:2015年起任公司独立董事。研究生学历,教授,历任重庆工商大学工商管理系教师、信息管理教研室主任。现任重庆工商大学管理学院副院长;重庆市政协委员、重庆市政协经济专委会委员;重庆市南岸区政协委员;中国民主促进会南岸区委委员;重庆市中小企业专家委员会委员;中国运筹学会企业运筹学分会理事。

陈晓江:2015年起任公司独立董事。博士学历,曾任重庆工商大学会计学院教师、会计系副主任,现任重庆工商大学会计学院会计系主任。

2.监事

李光炜:2007年至今任公司监事会主席。大学本科学历,编审。曾任机械工业部基础件局全国链条行业组组长、四川科学技术出版社编辑、编辑部主任、副社长,四川教育出版社社长、党组书记,四川科学技术出版社社长、党组书记、《视听技术》杂志社社长、《大自然探索》杂志社社长。

庹永贵:2007年至今任公司监事。研究生学历,会计师。曾任四川省达州市石门煤业有限公司财务科长、审计科长、力帆实业(集团)有限公司审计部副部长、配套中心主任。现还任重庆力帆电动车有限公司董事、重庆帝瀚动力机械有限公司监事会主席、重庆力帆财务有限公司监事、力帆融资租赁(上海)有限公司监事、重庆新力帆电子商务有限公司监事、河南力帆新能源电动车有限公司监事、西藏汇川投资有限责任公司监事、重庆喜帆电子商务有限公司监事。

文启元:2011年至今任公司监事。本科学历,高级经济师,曾在重庆市万盛区轻工局、区计经委、区建委及区人民政府任职。现还任力帆集团重庆万光新能源科技有限公司董事长。

魏聪:2014年起任公司监事。大学本科学历。曾任重庆机械设备进出口有限公司船泊部业务员、ABB重庆办事处业务经理、中国电气进出口联营公司业务经理、重庆香江环保设备有限公司业务经理、重庆力帆足球俱乐部有限公司办公室主任、力帆实业(集团)股份有限公司工会主席。现还任重庆润田房地产开发有限公司常务副总经理。

兰庭琴:2012年至今任公司监事。曾任国营七五九厂产品主管工程师,重庆渝江实业总公司机械厂技术部部长、厂长,重庆托莫尼动力有限公司生产部部长、配套部部长、全质办主任、摩托车厂厂长,力帆实业(集团)有限公司摩托车厂副总经理、总经理、厂长。

贺元汉:2007年至今任公司监事。大专学历。曾任力帆实业(集团)有限公司摩托车采购部部长、生产计划采购部长,重庆力帆摩托车产销有限公司副总经理,江门气派摩托车有限公司总经理,重庆力帆奥用车有限公司采购中心部长。

3.高级管理人员

牟刚:2015年至今任公司总裁。大学本科学历,高级政工师。曾任重庆隆力士机械有限公司外贸部副经理、重庆力帆实业(集团)进出口有限公司副总经理、力帆实业(集团)有限公司副总裁。

杨波:2015年至今任公司常务副总裁。大学本科学历。曾任重庆特殊钢(集团)有限责任公司进口装备项目负责人、重庆力帆实业(集团)进出口有限公司业务部长、总经理助理、副总经理、力帆实业(集团)有限公司副总裁。

杨洲:2011年至今任公司副总裁。大学本科学历,高级工程师。曾任重庆望江机器制造总厂副总工程师、力帆实业(集团)有限公司技术中心主任、总裁,重庆力帆控股有限公司副董事长、力帆实业(集团)股份有限公司监事。现还任重庆力帆财务有限公司监事会主席。

倪鸿福:2013年7月至今任公司副总裁。本科学历,工程师。先后在国营望江机器制造总厂、海南省经济合作厅外商投资服务中心、中农信海南公司工作。1997年加入公司,先后任重庆力帆摩托车制造有限公司总经理、重庆力帆汽车有限公司总经理、重庆力帆奥用车有限公司总经理、重庆力帆实业(集团)有限公司副总经理。现任河南力帆树民车业有限公司董事、重庆银行股份有限公司董事、上海新概念出租汽车有限公司董事。

董旭:2012年至今任公司副总裁。本科学历。曾任天津一汽丰田汽车有限公司生产管理部主管、湖北法雷奥汽车空调有限公司东风日产热系统项目经理、奇瑞汽车有限公司项目管理部部长助理(主持工作)。

郝廷木:2015年至今任本公司副总裁。本科学历,副高级工程师。先后在重庆沙坪坝汽车驾驶修理学校、河南冰熊集团专用汽车有限公司工作。2002年加入公司,先后任重庆力帆摩托车发动机有限公司技术部工程师、部长助理、副部长、部长,公司摩托车发动机事业部总经理助理、副总经理。

马可:2015年至今任公司副总裁,本科学历。2007年加入公司,先后任重庆力帆汽车销售有限公司区域经理、重庆力帆乘用车有限公司总裁秘书、重庆力帆汽车有限公司副总经理,现还任重庆力帆汽车有限公司总经理。

叶长春:2012年至今任公司总会计师。研究生学历,工商管理硕士,高级会计师。曾任重庆力帆摩托车有限公司财务部副主任、主任,重庆新感觉摩托车有限公司财务部主任,重庆力帆摩托车产销有限公司财务部主任,重庆万光新能源科技有限公司财务部部长,江门气派摩托车有限公司财务总监。现还任重庆力帆财务有限公司监事。

涵晓东:2007年至今任公司董事会秘书。曾任重庆商品交易所出市代表,广东南金期货经纪有限公司总经理,保加利亚LEVEX电器有限公司总经理。现还任重庆精益精信息产业有限公司监事、重庆力帆财务有限公司董事、力帆融资租赁(上海)有限公司董事、重庆力帆矿产品有限公司董事、四川力帆善尊信息服务有限公司董事。

(三)董事、监事和高级管理人员的兼职情况

截至2015年9月30日,公司非独立董事、监事、高级管理人员在股东单位及其它关联方任职和领取薪酬及津贴情况如下表所示:

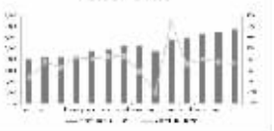
姓名	其他单位名称	担任职务	是否领取薪酬及津贴
尹明善	安诚财产保险股份有限公司	监事	否
	重庆蓝洋融资担保股份有限公司	董事长	否
	重庆市渝北区蓝洋小额贷款股份有限公司	董事长	否
	四川省蓝洋小额贷款股份有限公司	董事长	否
	重庆力帆控股有限公司	董事	否
	重庆力帆财务有限公司	董事长	否
	重庆汇洋控股有限公司	董事	否
	重庆力帆矿产品有限公司	董事长	否
	重庆盼达汽车租赁有限公司	执行董事	否
	西藏汇川投资有限责任公司	董事	否
	重庆稀益精信息产业有限公司	董事	否
	重庆山城足球俱乐部有限公司	董事	否
	重庆力帆足球俱乐部有限公司	董事	否
王延辉	重庆力帆奥体物业管理有限公司	董事	否
	重庆力帆置业有限公司	董事	否
	重庆润港房地产开发有限公司	董事	否
	重庆润腾房地产开发有限公司	董事	否
	重庆润鹏房地产开发有限公司	董事	否
	重庆润鹏房地产开发有限公司	董事	否
	重庆蓝洋融资担保股份有限公司	董事	否
陈巧凤	重庆力帆控股有限公司	董事长	是
	重庆力帆置业有限公司	董事长、经理	否
	重庆杨帆商贸有限公司	执行董事	否
	重庆汇洋控股有限公司	董事长、经理	否
	重庆力帆财务有限公司	董事	否
	重庆力帆奥体物业管理有限公司	董事长	否
	重庆精益精信息产业有限公司	董事长、经理	否
	西藏汇川投资有限责任公司	董事长	否
	重庆润腾房地产开发有限公司	董事长	否
	重庆山城足球俱乐部有限公司	监事	否
	重庆力帆足球俱乐部有限公司	董事长	否
尹喜地	重庆力帆控股有限公司	董事	否
	重庆帝瀚动力机械有限公司	董事长	否
	重庆润腾房地产开发有限公司	董事	否
	重庆润鹏房地产开发有限公司	董事长	否
	重庆润天投资股份有限公司	董事长	否
	重庆汇洋控股有限公司	董事	否
	重庆力帆财务有限公司	董事	否
	重庆力帆置业有限公司	执行董事	否
	重庆客帆电子商务有限公司	执行董事	否
	西藏汇川投资有限责任公司	董事	否
	重庆精益精信息产业有限公司	董事	否
	重庆山城足球俱乐部有限公司	监事	否
	重庆力帆足球俱乐部有限公司	监事	否
尹索微	重庆力帆控股有限公司	董事	是
	重庆市渝北区蓝洋小额贷款股份有限公司	董事	否
	重庆汇洋控股有限公司	董事	否
	重庆润田房地产开发有限公司	董事	否
	西藏汇川投资有限责任公司	董事	否
	重庆精益精信息产业有限公司	董事	否
	重庆力帆财务有限公司	董事	否
陈雪松	重庆力帆控股有限公司	董事	否
杨永康	重庆力帆奥体物业管理有限公司	董事	否
	万盟并购集团	董事长	否
	中国并购公会	会长	否
	华远地产股份有限公司	独立董事	是
	上海城投控股股份有限公司	独立董事	是
	中国金融博物馆	理事长	否
管欣	吉林大学汽车研究院	院长	是
	长春一东汽车离合器制造股份有限公司	独立董事	是
刘全利	重庆电讯职业学院	院长	是
陈光汉	四川大学	顾问教授	否
陈晓江	重庆工商大学会计学院	会计系主任	是
徐世伟	重庆工商大学管理学院	副院长	是
	重庆市政协	委员	否
	重庆市政协经济专委会	委员	否
	重庆市南岸区政协	委员	否
	中国民主促进会南岸区委	委员	否
	重庆市中小企业专家委员会	委员	否
	中国运筹学会企业运筹学分会	理事	否
兰庭琴	重庆绿扬物业管理有限公司	监事	否
魏聪	重庆力帆实业(集团)有限公司	无	是
	重庆润天投资股份有限公司	董事	否
	重庆润田房地产开发有限公司	监事	否
文启元	重庆力帆实业(集团)有限公司	无	是
庹永贵	重庆力帆电动车有限公司	监事	否
	重庆帝瀚动力机械有限公司	监事会主席	否
	重庆润港房地产开发有限公司	监事会主席	否
	重庆喜帆电子商务有限公司	监事	否
	西藏汇川投资有限责任公司	董事	否
	重庆力帆财务有限公司	监事	否
	重庆力帆矿产品有限公司	监事	否
	重庆盼达汽车租赁有限公司	监事	否
尚游	重庆力帆财务有限公司	董事	否
杨洲	重庆力帆财务有限公司	监事会主席	否
倪鸿福	重庆帝瀚动力机械有限公司	董事	否
杨骏	重庆银行股份有限公司	董事	否
涵晓东	重庆精益精信息产业有限公司	监事	否
	重庆力帆财务有限公司	董事	否
	重庆力帆矿产品有限公司	董事	否
叶长春	重庆力帆财务有限公司	监事	否

六、发行人业务介绍

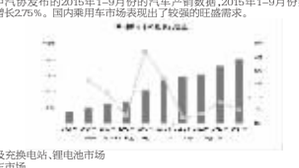
(一)发行人所处行业概况

1.乘用车及配件市场

汽车作为重要的大宗消费品和生产资料,其市场状况同宏观经济发展状况存在紧密联系。近年来,受宏观经济波动影响,全球汽车产业亦经历了几次起伏。1998年东南亚金融危机爆发,全球乘用车产量出现下滑。此后1999年、2000年由于经济复苏,汽车产量随之出现回升。2001年以互联网为代表的新经济泡沫破裂,全球GDP增速降至2.2%,当年全球乘用车产量也同比降低3.4%。之后的2002-2007年,全球经济再次进入增长轨道,全球乘用车产量也迅速走出低谷,并在其后几年中保持稳步增长,2008-2009年,受国际金融危机影响,世界汽车工业整体表现低迷,全球乘用车产量分别下降0.3%和9.9%,2010年以来,全球经济出现稳定增长,全球汽车市场亦出现好转,并保持2010-2014年连续5年的稳定增速。



最近10年,中国乘用车市场销量整体呈稳步上升态势。从增长速度而言,在经历2009、2010每年30%-50%的爆发式增长之后,2011年增速迅速跌落至5.19%。但从2012年开始,乘用车市场增速再次提升,2013年度中国乘用车市场销量增速达到了15.71%,2014年度中国乘用车市场销量平稳增长,增速较上年趋缓,达到了9.88%。根据中汽协发布的2015年1-9月份的汽车产销数据,2015年1-9月份乘用车累计销量达到1464.78万辆,同比增长2.75%。国内乘用车市场表现出了较强的旺盛需求。



数据来源:Wind

2.新能源汽车及充换电站、锂电池市场

在石油能源严重紧缺、节能呼声日益高涨的背景下,新能源汽车研究项目被列入国家“十五”期间的“863重大科技课题”,并规划了以汽油车为起点,向新能源动力车目标挺进的战略。“十二五”以来,我国提出“节能和新能源汽车”战略,政府高度关注新能源汽车的研发和产业化。在国家政策的倡导与支持下,我国各地有关节能与新能源车的产品研发及示范推广可谓风起云涌。在此背景下,国内外的车企们纷纷推出以混合动力、纯电动为主的新能源汽车,政府也出台了新能源汽车补贴、新车挂牌的相关政策,为新能源汽车的发展开通绿色通道。

新能源汽车的产销量从2014年开始便体现出快速增长的势头。据中国汽车工业协会统计,2014年我国新能源汽车产销量增长迅猛,新能源汽车产销量分别为7.85万辆和7.48万辆,分别同比增长3.5倍和3.2倍。

经过2014年的发展,新能源汽车的技术有很大的提升,加上大量投资的累积、利好政策的落地、充电基础设施的完善,这些综合因素的累积效应在2015年开始显现,使得新能源汽车行业在2015年有一个亮丽的开局。据中国汽车工业协会统计,2015年1-9月我国新能源汽车产销量分别为14.43万辆和13.67万辆,分别同比增长2.0倍和2.3倍,我国新能源汽车市场进入高速增长期。

(2)充电站市场

“充电桩”是消费者购买新能源汽车最大的担忧,也是新能源汽车推广过程中最大的障碍。截至2014年,我国新能源乘用车保有量已经接近12万辆,2014年全年工业通信业发展情况冲行发布会上,据工信部介绍,2014年全年中国已经建成了723座充电站,28000个充电桩,充电桩已经成为新能源汽车推广中的“短板”。

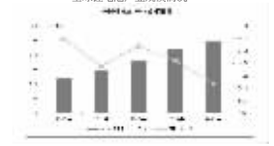
随着新能源汽车发展政策的不断落实,充电桩、充电站的建设也将得到快速发展。2014年6月国家能源局开始制定《电动车充电基础设施建设规划》与《充电基础设施建设指导意见》,规划以到2020年实现500万辆新能源汽车发展目标为预判,总体设想充换电站数量达到12万个,充电桩达到450万个。而国家层面的充电设施建设补贴也将尽快出台,补贴办法的出台将鼓励更多社会资本进入充电桩建设领域。

随着充电设备数量的不断扩张、技术的不断开级,“充电难”问题将不再是新能源汽车发展的限制,一旦充电等配套设施得以匹配,将极大程度地刺激投资者对新能源汽车的需求。

(3)锂电池市场

锂电池自90年代产业化以来,应用场景越来越丰富,全球锂电池需求一直保持较快增长。据IIT统计,2014年全球锂电池市场规模同比增长12%达到240亿美元;按照容量计算,市场规模达到53.6GWh,同比增长21%。全球锂电池产业主要集中在中、日、韩三国,三者占据了全球95%左右的市场份额。

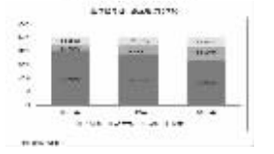
全球锂电池产业规模情况



数据来源:IIT

当前,动力、储能型电池逐渐成为未来锂电池新增需求的主要来源。从销售额来看,2014年全球消费型锂电池占比67%,分别比2012、2013年下滑了12个、7个百分点,呈现加速下滑势头,主要因为手机、便携式电脑的出货量日趋平稳,数码相机等消费电子产品逐步退出市场;随着电动汽车和电动自行车的爆发式增长,2014年动力型锂电池占比同比增长5个百分点至19%,呈现加速提升趋势;其他(储能及工业型)占比稳步提升,2014年占比达到14%。

全球锂电池下游应用占比情况



数据来源:Wind

从2010年以来,中国锂电池产量呈现不断增长的态势。2010—2014年中国锂电池产量出现大幅度的增长,产量增长率均高于10%。

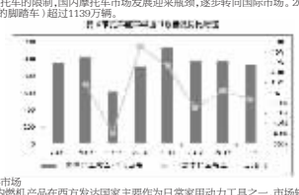
国内新能源汽车需求释放拉动动力电池高增长。从电池产量数据比较,据高工锂电产业研究所(GBII)数据,2014年中国锂动力锂电池产量达到4396MWh,产能利用率73%;产量同比2013年增长210%,产能利用率提高1倍。高增长主要原因是新能源汽车2014年销量达到7.5万辆,拉动电池高增长。

3.摩托车及配件市场

近年来,随着国际市场需求放缓和国内摩托车市场的逐渐饱和,摩托车销量的增长遇到瓶颈,摩托车市场将迎来轻低成为负的增长速度。

据中国汽车工业协会统计分析,2014年,我国摩托车产销规模继续下降,全年完成产销2126.78万辆和2129.44万辆,比上年下降7.08%和7.59%,产销量已连续三年下降,为2007年以来新低。其中,二轮车产销1890.77万辆和1893.61万辆,比上年下降7.62%和8.12%,降幅比上年扩大3.64和4.72个百分点;三轮车产销236.01万辆和235.83万辆,比上年下降2.54%和3.04%,由上年的小幅增长转为下降。

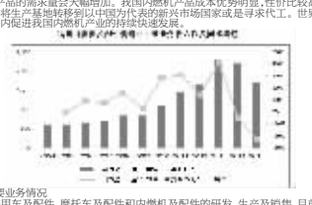
我国已是全球第一大摩托车生产国,凭借良好的性价比,越来越多的中国摩托车产品开始走向海外。随着国内大城市的对摩托车的限制,国内摩托车市场发展迎来瓶颈,逐步转向国际市场。2014年,我国摩托车出口量(含有动力装置的脚踏车)超过1139万辆。



4.内燃机及配件市场

国际市场方面,内燃机产品在西方发达国家主要作为日常家用动力工具之一,市场较为成熟,需要量也较大。美国约有66%的人口拥有自己的住房,家庭用草坪园林机械、铲雪机、油锯等小型动力机械销售量较大。

国内市场方面,自2001年以来,内燃机行业呈上升趋势,市场形势较好,特别是随着农业现代化步伐的加快,以及政府加大农机产品补贴的实施,农业机械化和产业化将在我国形成新的发展高潮,微耕机、机动喷雾器、排灌机械等农机产品的需求量会大幅增加。我国内燃机产品成本优势明显,性价比较高,近十年来,世界内燃机行业巨头纷纷将生产基地转移到以中国为代表的新兴市场国家或是寻求代工。世界范围内产业转移的趋势将在较长时期内促进我国内燃机产业的持续快速发展。



(二)发行人主要业务情况

公司主要从事乘用车及配件、摩托车及配件和内燃机及配件的研发、生产及销售,目前主要产品包括轿车、SUV、微车、摩托车、通用汽油机、通用柴油机等产品。

公司报告期内各主营业务收入构成情况如下:

单位:万元

项目	2015年1-9月		2014年度		2013年度		2012年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
乘用车及配件	514,221.99	66.03%	748,494.26	66.06%	629,668.71	62.99%	510,390.48	59.40%
摩托车及配件	234,429.15	30.10%	345,984.84	30.54%	341,353.19	34.15%	317,400.28	36.94%
内燃机及配件	19,226.41	2.47%	29,835.70	2.63%	27,773.39	2.78%	30,575.32	3.56%
其他	10,881.80	1.40%	8,687.53	0.77%	900.02	0.09%	917.06	0.11%
合计	778,759.35	100.00%	1,132,992.32	100.00%	999,695.31	100.00%	859,283.14	100.00%

公司主要业务基本情况如下:

1.乘用车及配件业务

公司乘用车业务发展迅速。报告期内,发行人乘用车收入从2012年度的51.04亿元增长至2014年度的74.85亿元,增幅为46.65%。报告期内,公司乘用车业务收入占公司主营业务收入的比重不断扩大,呈逐年上升趋势,2014年度已占主营业务收入的66.06%。

公司乘用车车型已形成了对市场畅销车型的全覆盖。当前公司在售的车型主要有力帆320、330、330EV、520、520i、530、620、620EV、630、720、820,力帆X60,力帆X80,力帆福顺、兴顺、丰顺,分别定位于经济型轿车、SUV和微车等,公司的乘用车产品对排量为1.3L、1.5L、1.8L、1.8T、2.0L、2.0T等的细分市场形成了有效的覆盖,并形成了良好的市场口碑。

公司的乘用车产品在出口市场竞争优势显著。目前公司已经是俄罗斯市场销量第一的自主品牌,同时在乌克兰、乌拉圭、巴西、中东等多个国家和地区增长迅速并取得了良好的销售业绩。报告期内公司保持乘用车出口金额重庆市民营制造企业榜第一。报告期内,发行人海外市场收入增长迅速,乘用车出口收入从2012年的18.76亿元增长至2014年的42.84亿元,增幅为128.36%,乘用车出口位列全国自主品牌第三名,重庆第一。

公司乘用车研发新能源车技术并已推出多款新能源车型,取得了良好的市场表现。公司计划在2020年前将推出20款纯电和混合动力新产品,实现新能源整车累计销售50万台,完成构建集互联网+、智能汽车、能源互联网于一体的生态链和产业链。

2.摩托车及配件业务

公司的摩托车产品已形成了包括青蛙车、骑式车、踏板车、太子车、越野车、沙滩车等全