

合肥美菱股份有限公司关于控股股东及其一致行动人承诺半年内不减持公司股票的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

合肥美菱股份有限公司(以下简称“公司”、“本公司”或“美菱电器”)于2016年1月18日收到公司控股股东四川长虹电器股份有限公司(以下简称“四川长虹”)发送的《关于半年内不减持美菱电器股票的承诺函》,主要内容如下:

基于对美菱电器未来发展前景的信心以及对美菱电器内在价值的认可,为促进美菱电器持续、稳定、健康发展和维护广大股东利益,四川长虹作为美菱电器的控股股东,承诺自2016年1月18日起半年内四川长虹及其一致行动人(长虹(香港))贸易有限公司不减持持有的“美菱电器”及“皖美菱B”股票,若由于美菱电器送红股、转增股本等原因使其实持有的“美菱电器”及“皖美菱B”股票增加的,亦遵守上述承诺。若违反上述承诺,减持股票所得

全部归美菱电器所有。

截至公告发布日,四川长虹及其一致行动人长虹(香港)贸易有限公司合计持有本公司189,994,153股股份,占本公司总股本的24.88%,为本公司控股股东,其中四川长虹直接持有本公司A股股份164,828,330股,占总股本的21.58%,长虹(香港)贸易有限公司持有本公司B股股份25,165,823股,占本公司总股本的3.30%。

本公司将敦促股东方严格履行上述承诺,并按相关规定履行信息披露义务。

特此公告

合肥美菱股份有限公司
董事会
二〇一六年一月十九日

证券代码:000521,200521

证券简称:美菱电器、皖美菱B 公告编号:2016-003

银泰资源股份有限公司关于第一大股东不减持公司股份的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

银泰资源股份有限公司于2016年1月18日收到公司第一大股东在中国银行银泰投资有限公司(以下简称“中国银泰”)通知,中国银泰持有本公司202,608,648股股份,其中97,500,000股为有限售条件流通股,锁定期限为2013年1月24日至2016年1月16日,103,648股为无限售条件流通股。中国银泰承诺其持有的105,106,648股无限售条件流通股自2016年1月

18日起六个月内不减持。

截至目前,中国银泰投资有限公司持有本公司202,608,648股股份,占公司股份总数的18.73%。

银泰资源股份有限公司董事会
二〇一六年一月十八日

证券代码:000975

证券简称:银泰资源

公告编号:2016-003

数源科技股份有限公司关于重大事项停牌进展公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

数源科技股份有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)正在筹划非公开发行股票募集资金的事项,根据《深圳证券交易所股票上市规则》的相关规定,经公司向深圳证券交易所申请,公司股票(证券简称:数源科技,证券代码:000900)自2015年12月28日起开始停牌。

本公司现将信息披露媒体为《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》和巨潮资讯网(网址:www.cninfo.com.cn),公司所有信息均以公司在上述媒体刊登的公告为准,敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

截至目前,公司本次非公开发行股票的实施方案尚在进行论证和完善,待相关方案成熟后将及时对外公告。鉴于该事项存在不确定性,公司股票将继续停牌,并承诺最

迟于2016年1月19日复牌。

停牌期间,公司将根据事项进展情况,严格按照有关法律法规的规定和要求及时履行信息披露义务。

本公司现将信息披露媒体为《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》和巨潮资讯网(网址:www.cninfo.com.cn),公司所有信息均以公司在上述媒体刊登的公告为准,敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

数源科技股份有限公司董事会
2016年1月19日

证券代码:000900

证券简称:数源科技

公告编号:2016-04

基于宽带移动互联网的智能汽车与智慧交通应用示范项目公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

为推动落实《京津冀协同发展规划纲要》,贯彻《中国制造2025》和“互联网+”行动计划部署,经协议,工业和信息化部与北京市人民政府(以下简称“北京市”)、河北省人民政府(以下简称“河北省”)就共同推进“基于宽带移动互联网的智能汽车与智慧交通示范应用”达成如下内容:

(一)示范应用背景

1.加强“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。

2.通过建立组织智能汽车与智慧交通产业协同创新所需资源,牵头组建产业联合创新中心,产业联盟与产业链公司、基金投资、联合合作和示范应用,构建产业链生态体系、研究制定相关行业标准与技术规范,打造综合应用示范,布局技术攻关、产品研发、企业配套体系具有重要意义。

(二)示范应用内容

1.构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。

2.通过建立组织智能汽车与智慧交通产业协同创新所需资源,牵头组建产业联合创新中心,产业联盟与产业链公司、基金投资、联合合作和示范应用,构建产业链生态体系、研究制定相关行业标准与技术规范,打造综合应用示范,布局技术攻关、产品研发、企业配套体系具有重要意义。

(三)示范应用目标

1.构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。

2.通过建立组织智能汽车与智慧交通产业协同创新所需资源,牵头组建产业联合创新中心,产业联盟与产业链公司、基金投资、联合合作和示范应用,构建产业链生态体系、研究制定相关行业标准与技术规范,打造综合应用示范,布局技术攻关、产品研发、企业配套体系具有重要意义。

(四)示范应用预期效果

1.构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。

2.通过建立组织智能汽车与智慧交通产业协同创新所需资源,牵头组建产业联合创新中心,产业联盟与产业链公司、基金投资、联合合作和示范应用,构建产业链生态体系、研究制定相关行业标准与技术规范,打造综合应用示范,布局技术攻关、产品研发、企业配套体系具有重要意义。

(五)示范应用保障措施

1.构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。

2.通过建立组织智能汽车与智慧交通产业协同创新所需资源,牵头组建产业联合创新中心,产业联盟与产业链公司、基金投资、联合合作和示范应用,构建产业链生态体系、研究制定相关行业标准与技术规范,打造综合应用示范,布局技术攻关、产品研发、企业配套体系具有重要意义。

(六)示范应用支撑政策

1.构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。

2.通过建立组织智能汽车与智慧交通产业协同创新所需资源,牵头组建产业联合创新中心,产业联盟与产业链公司、基金投资、联合合作和示范应用,构建产业链生态体系、研究制定相关行业标准与技术规范,打造综合应用示范,布局技术攻关、产品研发、企业配套体系具有重要意义。

(七)示范应用实施步骤

1.构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。

2.通过建立组织智能汽车与智慧交通产业协同创新所需资源,牵头组建产业联合创新中心,产业联盟与产业链公司、基金投资、联合合作和示范应用,构建产业链生态体系、研究制定相关行业标准与技术规范,打造综合应用示范,布局技术攻关、产品研发、企业配套体系具有重要意义。

(八)示范应用预期效果

1.构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。

2.通过建立组织智能汽车与智慧交通产业协同创新所需资源,牵头组建产业联合创新中心,产业联盟与产业链公司、基金投资、联合合作和示范应用,构建产业链生态体系、研究制定相关行业标准与技术规范,打造综合应用示范,布局技术攻关、产品研发、企业配套体系具有重要意义。

(九)示范应用保障措施

1.构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。

2.通过建立组织智能汽车与智慧交通产业协同创新所需资源,牵头组建产业联合创新中心,产业联盟与产业链公司、基金投资、联合合作和示范应用,构建产业链生态体系、研究制定相关行业标准与技术规范,打造综合应用示范,布局技术攻关、产品研发、企业配套体系具有重要意义。

(十)示范应用支撑政策

1.构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。

2.通过建立组织智能汽车与智慧交通产业协同创新所需资源,牵头组建产业联合创新中心,产业联盟与产业链公司、基金投资、联合合作和示范应用,构建产业链生态体系、研究制定相关行业标准与技术规范,打造综合应用示范,布局技术攻关、产品研发、企业配套体系具有重要意义。

(十一)示范应用实施步骤

1.构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。

2.通过建立组织智能汽车与智慧交通产业协同创新所需资源,牵头组建产业联合创新中心,产业联盟与产业链公司、基金投资、联合合作和示范应用,构建产业链生态体系、研究制定相关行业标准与技术规范,打造综合应用示范,布局技术攻关、产品研发、企业配套体系具有重要意义。

(十二)示范应用预期效果

1.构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。

2.通过建立组织智能汽车与智慧交通产业协同创新所需资源,牵头组建产业联合创新中心,产业联盟与产业链公司、基金投资、联合合作和示范应用,构建产业链生态体系、研究制定相关行业标准与技术规范,打造综合应用示范,布局技术攻关、产品研发、企业配套体系具有重要意义。

(十三)示范应用保障措施

1.构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。

2.通过建立组织智能汽车与智慧交通产业协同创新所需资源,牵头组建产业联合创新中心,产业联盟与产业链公司、基金投资、联合合作和示范应用,构建产业链生态体系、研究制定相关行业标准与技术规范,打造综合应用示范,布局技术攻关、产品研发、企业配套体系具有重要意义。

(十四)示范应用支撑政策

1.构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。

2.通过建立组织智能汽车与智慧交通产业协同创新所需资源,牵头组建产业联合创新中心,产业联盟与产业链公司、基金投资、联合合作和示范应用,构建产业链生态体系、研究制定相关行业标准与技术规范,打造综合应用示范,布局技术攻关、产品研发、企业配套体系具有重要意义。

(十五)示范应用实施步骤

1.构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。

2.通过建立组织智能汽车与智慧交通产业协同创新所需资源,牵头组建产业联合创新中心,产业联盟与产业链公司、基金投资、联合合作和示范应用,构建产业链生态体系、研究制定相关行业标准与技术规范,打造综合应用示范,布局技术攻关、产品研发、企业配套体系具有重要意义。

(十六)示范应用预期效果

1.构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。

2.通过建立组织智能汽车与智慧交通产业协同创新所需资源,牵头组建产业联合创新中心,产业联盟与产业链公司、基金投资、联合合作和示范应用,构建产业链生态体系、研究制定相关行业标准与技术规范,打造综合应用示范,布局技术攻关、产品研发、企业配套体系具有重要意义。

(十七)示范应用保障措施

1.构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。

2.通过建立组织智能汽车与智慧交通产业协同创新所需资源,牵头组建产业联合创新中心,产业联盟与产业链公司、基金投资、联合合作和示范应用,构建产业链生态体系、研究制定相关行业标准与技术规范,打造综合应用示范,布局技术攻关、产品研发、企业配套体系具有重要意义。

(十八)示范应用支撑政策

1.构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。

2.通过建立组织智能汽车与智慧交通产业协同创新所需资源,牵头组建产业联合创新中心,产业联盟与产业链公司、基金投资、联合合作和示范应用,构建产业链生态体系、研究制定相关行业标准与技术规范,打造综合应用示范,布局技术攻关、产品研发、企业配套体系具有重要意义。

(十九)示范应用实施步骤

1.构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。

2.通过建立组织智能汽车与智慧交通产业协同创新所需资源,牵头组建产业联合创新中心,产业联盟与产业链公司、基金投资、联合合作和示范应用,构建产业链生态体系、研究制定相关行业标准与技术规范,打造综合应用示范,布局技术攻关、产品研发、企业配套体系具有重要意义。

(二十)示范应用预期效果

1.构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。

2.通过建立组织智能汽车与智慧交通产业协同创新所需资源,牵头组建产业联合创新中心,产业联盟与产业链公司、基金投资、联合合作和示范应用,构建产业链生态体系、研究制定相关行业标准与技术规范,打造综合应用示范,布局技术攻关、产品研发、企业配套体系具有重要意义。

(二十一)示范应用保障措施

1.构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。

2.通过建立组织智能汽车与智慧交通产业协同创新所需资源,牵头组建产业联合创新中心,产业联盟与产业链公司、基金投资、联合合作和示范应用,构建产业链生态体系、研究制定相关行业标准与技术规范,打造综合应用示范,布局技术攻关、产品研发、企业配套体系具有重要意义。

(二十二)示范应用支撑政策

1.构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。

2.通过建立组织智能汽车与智慧交通产业协同创新所需资源,牵头组建产业联合创新中心,产业联盟与产业链公司、基金投资、联合合作和示范应用,构建产业链生态体系、研究制定相关行业标准与技术规范,打造综合应用示范,布局技术攻关、产品研发、企业配套体系具有重要意义。

(二十三)示范应用实施步骤

1.构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。

2.通过建立组织智能汽车与智慧交通产业协同创新所需资源,牵头组建产业联合创新中心,产业联盟与产业链公司、基金投资、联合合作和示范应用,构建产业链生态体系、研究制定相关行业标准与技术规范,打造综合应用示范,布局技术攻关、产品研发、企业配套体系具有重要意义。

(二十四)示范应用预期效果

1.构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。

2.通过建立组织智能汽车与智慧交通产业协同创新所需资源,牵头组建产业联合创新中心,产业联盟与产业链公司、基金投资、联合合作和示范应用,构建产业链生态体系、研究制定相关行业标准与技术规范,打造综合应用示范,布局技术攻关、产品研发、企业配套体系具有重要意义。

(二十五)示范应用保障措施

1.构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。

2.通过建立组织智能汽车与智慧交通产业协同创新所需资源,牵头组建产业联合创新中心,产业联盟与产业链公司、基金投资、联合合作和示范应用,构建产业链生态体系、研究制定相关行业标准与技术规范,打造综合应用示范,布局技术攻关、产品研发、企业配套体系具有重要意义。

(二十六)示范应用支撑政策

1.构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活为核心理念,开展基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧城市交通发展战略研究。