

海外观察

美国最害怕什么

□刘丽娜

依然是世界第一大强国的美国最害怕什么？近日美国专栏作家克里·科斯比在“全球化人”网站的文章中罗列了一长串美国的“害怕清单”，排在首位的是中国。此外依次是：俄罗斯、ISIS、本土成长的恐怖主义者、反宗教的精英、政府、经济、气候变化、非法移民和叙利亚难民……

这个清单其实也正是在美国如火如荼展开的美国总统大选热门话题。围绕着这些“害怕”，民主与共和两党总统候选人在制造着辩论的噱头和声势。美国向来有制造“害怕”的政治传统，有人调侃为“树敌的爱好”，换言之，也可以称之为居安思危。美国人总是愿意在世界中寻找和设置假想敌，唯其如此，英雄人物方可率众英勇搏杀，最后战胜挑战。这与好莱坞大片的故事情节似乎并不二致。只是，现实版的“害怕”不像电影里那样瞬间而逝，而是会相对长时期地占据美国人的真实话题，影响华盛顿的大政方针。

几年前，中国还只是美国总统大选种种话题的其中之一，而此番，为何把中国列为头号害怕强敌？这当然与变化了的世界密不可分。

令美国人害怕的是，中国的实力越来越强。20多年前，中国的GDP只是美国经济的6%，而今，以美元市场价计算，中国经济规模已经达到美国的59%，若以购买力平价计算，中国经济总量已经超过了美国。

更令一些美国政治精英难以接受的是，随着中国的成功，在美国内部，越来越多人士开始探讨甚至欣赏讲究决策效率的“中国模式”。在亚太地区，中国的强大令许多美国的盟友感到不安，这间接地影响到中美关系。害怕中国，归根到底，是害怕失去头号世界影响力大国的地位。已经长期习惯了当第一的美国，最大挑战莫过于“守成”。因此，关于中国的讨论是美国政界辩论躲不开的话题。如何与中国打交道是下一任美国总统要面对的最关键问题之一。

在很多美国人看来，不仅仅缘于中国的崛起，世界本身也在面临着新的失衡与秩序重构。失衡本身并不是新问题，但随着时间的推移，每一年都会出现新的特征。

8年前的全球金融危机加速了新兴经济与发展中国家整体力量上升与国际秩序的变革，但与8年前相比，目前的国际力量又有所不同。有观察家担忧，新的多极化国际秩序越来越可能呈现碎片化趋势。

以推动全球化的根本动力——经济视角来看，2016年的世界经济就显得更加零碎和平庸。主要经济体一枝独秀式的表现已经很难见到。美国经济尽管持续复苏，但复苏力度和强度依然差强人意。欧洲的衰落已然积重难返，预计难民问题将继续在新的一年给法德等欧洲主要国家不断制造麻烦。日本经济早就垂垂老矣，恢复青春活力除非奇迹出现。

更值得关注的是新兴经济，毕竟这些年来，新兴经济代表了推动世界秩序变革的关键力量，不断给人带来新的面貌与超出预料的想象力。然而，毋庸讳言的是，今年恰好是新兴经济形势极不乐观的一年。

英国金融时报首席经济评论员马丁·沃尔夫日前指出，世界经济正在失去动力，最重要的原因是新兴经济体经济表现恶化。他认为，这种恶化既是周期性的，更重要的，也是结构性的。在包括巴西、俄罗斯、印度、中国和南非在内的金砖国家中，几年前五块“金砖”同时蓬勃增长的局面恐怕将一去不返。这些国家的经济并不同质且不平衡。目前，中国经济放缓，巴西和俄罗斯在大宗商品价格大跌的背景下举步维艰。只有印度还在经历复苏。沃尔夫说，中国经济极度不平衡，有令人难以置信的高储蓄率、浪费极大的高投资率和很高的债务。

预计于1月20日发布的2015年第四季度中国GDP增速数据，将注定会引发一次全球经济舆论热点。不管数据是好是坏，人们都会翘首以待。国际货币基金组织新任首席经济学家奥布斯特菲尔德不久前就说，中国经济的外溢效应比我们以前认为的要大得多。

当然，无论是经济，还是安全秩序，失衡原本就是世界的常态，那种靠世界大战形成的长期超稳定结构不可避免会随着和平时间的推移而产生变化。这需要身处其中的各个主要“利益攸关者”都要相机而行。

克里·科斯比建议，美国不该想当然地认为自己作为独家超级大国的地位将恒久不变，也不该为追求这一目标而过多地使用军事力量。更现实的做法是，美国应当帮助建立一个能够分担责任的国际体系，确保更多国家民主地参与。这将为一个不可避免的世界做好准备，在这个世界，经济与影响力日益交汇。即便是碎片化的，也会给世界带来新的平衡。

海外聚焦

美国最害怕什么

□刘丽娜

依然是世界第一大强国的美国最害怕什么？近日美国专栏作家克里·科斯比在“全球化人”网站的文章中罗列了一长串美国的“害怕清单”，排在首位的是中国。此外依次是：俄罗斯、ISIS、本土成长的恐怖主义者、反宗教的精英、政府、经济、气候变化、非法移民和叙利亚难民……

这个清单其实也正是在美国如火如荼展开的美国总统大选热门话题。围绕着这些“害怕”，民主与共和两党总统候选人在制造着辩论的噱头和声势。美国向来有制造“害怕”的政治传统，有人调侃为“树敌的爱好”，换言之，也可以称之为居安思危。美国人总是愿意在世界中寻找和设置假想敌，唯其如此，英雄人物方可率众英勇搏杀，最后战胜挑战。这与好莱坞大片的故事情节似乎并不二致。只是，现实版的“害怕”不像电影里那样瞬间而逝，而是会相对长时期地占据美国人的真实话题，影响华盛顿的大政方针。

几年前，中国还只是美国总统大选种种话题的其中之一，而此番，为何把中国列为头号害怕强敌？这当然与变化了的世界密不可分。

令美国人害怕的是，中国的实力越来越强。20多年前，中国的GDP只是美国经济的6%，而今，以美元市场价计算，中国经济规模已经达到美国的59%，若以购买力平价计算，中国经济总量已经超过了美国。

更令一些美国政治精英难以接受的是，随着中国的成功，在美国内部，越来越多人士开始探讨甚至欣赏讲究决策效率的“中国模式”。在亚太地区，中国的强大令许多美国的盟友感到不安，这间接地影响到中美关系。害怕中国，归根到底，是害怕失去头号世界影响力大国的地位。已经长期习惯了当第一的美国，最大挑战莫过于“守成”。因此，关于中国的讨论是美国政界辩论躲不开的话题。如何与中国打交道是下一任美国总统要面对的最关键问题之一。

在很多美国人看来，不仅仅缘于中国的崛起，世界本身也在面临着新的失衡与秩序重构。失衡本身并不是新问题，但随着时间的推移，每一年都会出现新的特征。

8年前的全球金融危机加速了新兴经济与发展中国家整体力量上升与国际秩序的变革，但与8年前相比，目前的国际力量又有所不同。有观察家担忧，新的多极化国际秩序越来越可能呈现碎片化趋势。

以推动全球化的根本动力——经济视角来看，2016年的世界经济就显得更加零碎和平庸。主要经济体一枝独秀式的表现已经很难见到。美国经济尽管持续复苏，但复苏力度和强度依然差强人意。欧洲的衰落已然积重难返，预计难民问题将继续在新的一年给法德等欧洲主要国家不断制造麻烦。日本经济早就垂垂老矣，恢复青春活力除非奇迹出现。

更值得关注的是新兴经济，毕竟这些年来，新兴经济代表了推动世界秩序变革的关键力量，不断给人带来新的面貌与超出预料的想象力。然而，毋庸讳言的是，今年恰好是新兴经济形势极不乐观的一年。

英国金融时报首席经济评论员马丁·沃尔夫日前指出，世界经济正在失去动力，最重要的原因是新兴经济体经济表现恶化。他认为，这种恶化既是周期性的，更重要的，也是结构性的。在包括巴西、俄罗斯、印度、中国和南非在内的金砖国家中，几年前五块“金砖”同时蓬勃增长的局面恐怕将一去不返。这些国家的经济并不同质且不平衡。目前，中国经济放缓，巴西和俄罗斯在大宗商品价格大跌的背景下举步维艰。只有印度还在经历复苏。沃尔夫说，中国经济极度不平衡，有令人难以置信的高储蓄率、浪费极大的高投资率和很高的债务。

预计于1月20日发布的2015年第四季度中国GDP增速数据，将注定会引发一次全球经济舆论热点。不管数据是好是坏，人们都会翘首以待。国际货币基金组织新任首席经济学家奥布斯特菲尔德不久前就说，中国经济的外溢效应比我们以前认为的要大得多。

当然，无论是经济，还是安全秩序，失衡原本就是世界的常态，那种靠世界大战形成的长期超稳定结构不可避免会随着和平时间的推移而产生变化。这需要身处其中的各个主要“利益攸关者”都要相机而行。

克里·科斯比建议，美国不该想当然地认为自己作为独家超级大国的地位将恒久不变，也不该为追求这一目标而过多地使用军事力量。更现实的做法是，美国应当帮助建立一个能够分担责任的国际体系，确保更多国家民主地参与。这将为一个不可避免的世界做好准备，在这个世界，经济与影响力日益交汇。即便是碎片化的，也会给世界带来新的平衡。

□本报记者 张枕河

北美车展本周拉开帷幕，除自动驾驶等新技术夺人眼球外，新能源领域同样是技术潮流指向，吸引了广大投资者和消费者。

作为拥有百年历史的汽车巨头，通用汽车在此前的CES消费电子展上公布了雪佛兰Bolt电动汽车，随后在北美车展上公布Bolt电动汽车电机和电池规格。通用汽车宣布，雪佛兰Bolt将进入美国市场销售，这款车续航里程达200英里（约合321公里），售价仅3万美元（约合19.5万元人民币）。业内人士指出，通用汽车希望以此与传奇人物马斯克旗下的特斯拉在电动汽车领域展开角逐。

通用推新款电动车

有媒体报道，通用汽车旗下的雪佛兰汽车公司北美车展发布名为“Bolt”的纯电动汽车概念车，而量产版则计划在2017年之前推出，一开始将在美国市场销售，这款“Chevy Bolt”一次充电可以行驶200英里。

Chevy Bolt将配置更强功能的电池，此电池由韩国的LG Chem公司制造。Chevy Bolt将与特斯拉即将推出的Model 3展开竞争。目前的消息表明，特斯拉价值35万美元的Model 3电动车也将于2017年上市。

据现场参加展会的人士透露，通用汽车公司这款将于2017年量产的掀背式Chevy Bolt概念车看上去更像是一台所谓的“跨界车”，综合SUV、轿车、MPV和皮卡等多种车型的优势。此外，Chevy Bolt汽车一次充电后行驶的距离将是老款Chevy Volt的四倍多。

实际上，最近几年，通用汽车公司一直坚持重点发展新能源等科技含量较高的车型。前不久，通用汽车公司刚

“老炮儿”叫板“小鲜肉” 通用汽车对决特斯拉



1月11日，在美国底特律举行的北美国际汽车展上，美国通用汽车公司发布雪佛兰Bolt EV电动车。新华社 图片

刚推出一台7.5万美元的凯迪拉克ELR电动车，但这款汽车未能对特斯拉在电动汽车领域的统治地位产生冲击，因为在凯迪拉克ELR电动汽车推出之后，消费者仍在竞相抢购特斯拉的Model S汽车。

业内人士表示，通用汽车高管将Bolt纳入到高容量的Chevrolet系列中，希望通过这些举措提升该系列品牌形象，利用Bolt参与全球竞争，包括角逐中国等国际市场。至于与Bolt相似的汽车未来是否会整合到欧宝、凯迪拉克以及别克等品牌之中，目前不得而知。

市场前景看法不一

然而目前市场对通用抢占电动车市场并非全是看好。

全球最大汽车经销商AutoNation首席执行官迈克·杰克逊表示，传统的通用汽车会利用自己的资源，直

到资源耗尽为止。杰克逊预计，在今后5年之内，电动汽车将占据美国市场约2%的份额，但通用汽车的电动汽车销售仍缺乏亮点。

1999年，通用汽车关闭EV1生产线，启动价值10亿美元的电动汽车项目，但最终未能奏效。几年之后，通用汽车又开启Volt项目。尽管得到公司高管的大力支持，但价值3.5万美元的电动汽车仍一直令市场失望。自2010年以来，Volt在全球的销量不足9万辆，去年12月的销量只有1500辆。相比而言，其他一些纯电动汽车，例如尼桑公司的Leaf以及特斯拉公司相对昂贵但功能上佳的Model S等，表现都超过Volt。

业内人士指出，对通用汽车首席执行官芭拉和其他高管而言，Volt汽车的电池续航时间将非常重要，因为电池行驶里程一直是电动汽车的重要元素。特斯拉已经表示，拟于2017年推出的Model 3汽车一次充电后的行驶

里程将达到200英里左右。

看好Bolt前景的市场分析师则认为，综合来看其仍具有很多优势，特别是相较于特斯拉以外的竞争对手。在Bolt和Model 3推向市场后，一些来自欧洲市场的竞争对手也将推出电池续航里程更长的电动汽车，但价格更昂贵。通用汽车拟打造的电动汽车要比经济型汽车更大。LG使用的电池，将便于通用汽车更加灵活地将电池组装入汽车独特的设计之中。

百年历史饱经沧桑

通用汽车前身是1907年由戴维·别克创办的别克汽车公司，1908年美国最大的马车制造商威廉·杜兰特收购别克汽车并成为该公司的总经理，通用汽车营业收入达到1523亿美元，净利润达49亿美元，这是通用汽车经历破产重组之后连续第三年保持盈利状态。其中，通用汽车在其全球最重要的两大市场美国和中国的表现非常抢眼。

及五菱等一系列知名品牌车型。

通用汽车的发展史并非一帆风顺，在刚刚收购别克时，其正推出O型车。为推销这种汽车，杜兰特迅速建立一个经销商网并吸引了大笔订单，但远远超出公司的生产能力，为此不得不想方设法扩大生产线。到1908年，别克汽车成为全美主要汽车生产商，杜兰特很想结束当时汽车工业数百家公司并存的局面，因而力主将别克、福特、布里斯科、奥兹等几家公司合并的建议，但最终因福特公司要价太高而告吹。同年，杜兰特以别克汽车和奥兹汽车为基础成立通用汽车公司（GM），1909年又合并另外两家汽车公司—奥克兰汽车和凯迪拉克汽车。

最初，通用汽车一度不被各界看好，但随着曾担任通用董事长的斯隆提出著名的“不同的钱包、不同的目标、不同的车型”战略，其开始步入发展快车道，收购雪佛兰、欧宝、沃克斯豪等著名汽车品牌，并重点发展新型“绿色”动力推进技术。但2008年开始的金融危机一度使其走入困境，2009年6月1日，通用汽车正式向纽约破产法院递交破产申请。

2010年11月18日，通用汽车申请破产保护一年半之后完成改革和精简，新公司重新在华尔街上市，股票大幅上涨，对于曾经需要美国政府和其他国家政府提供500亿美元的紧急贷款方渡过难关的通用公司而言，公司上市是一个巨大的转机。

2012年，经历破产重组后的通用汽车焕发出新的活力。当年，通用汽车全球汽车销量达到9285991辆，仅次于丰田汽车集团，全球排名第二。2012年，通用汽车营业收入达到1523亿美元，净利润达49亿美元，这是通用汽车经历破产重组之后连续第三年保持盈利状态。其中，通用汽车在其全球最重要的两大市场美国和中国的表现非常抢眼。

海外选粹

2016全美最耀眼年轻人

最新一期《福布斯》杂志发布了2016年全美最耀眼30岁以下年轻人榜单，这些年轻人涵盖全球各行各业，从金融到艺术设计、制造业、零售、电商、体育、媒体等不一而足。他们中既有全美最负盛名的年轻企业家，也包括创意领导者和光彩照人的明星。他们无论是供职企业还是社会公共机构，均在致力于改变现有游戏规则及创建全新规则。

曾几何时，年轻一度被视为事业成功的绊脚石，而年事渐高往往意味着拥有更多资源、见识和金钱。而今早非昔比，高科技时代下成长起来的一代年轻人反而比年长者拥有更为远大的抱负，且更加适应这一充满变化的数字世界。

基于此，如果你想改变世界，年轻正成为一种优势。

在福布斯此次发布的年度榜单中，一些名字早已

是耳熟能详，如美国职业篮球明星斯蒂芬·库里，《星球大战》最新系列片“原力觉醒”男主角约翰·波耶加，大号模特阿什莉·格雷厄姆，视频游戏玩家斯巴克斯船长等。

榜上有名者也都是各自领域的明星人物：克雷拉·塞格是革命风险投资公司最年轻及唯一的女性合伙人，蒂莫西·黄则发明了“煮球成金”法预测未决法律。杨罗恩·卡波特则将纳米卫星发射到太空，以便追踪航运、观测气象甚至跟踪海盗。

《福布斯》发布30岁以下最耀眼年轻人榜单五年来，上榜者的成就屡次背书，这些明日之星即将迎来的辉煌，这一榜单也成为名副其实的有影响力校友录组合。

曾经上榜的杰出人士包括达特公司创始人奥斯汀·麦科德，去年其公司获创业界先锋“独角兽”美誉，据悉，麦科德的公司一度曾为希拉里·克林顿私人邮件服务器提供数据保护。米歇尔·潘则为其实拥有150万定制客户的美容服务筹集到1亿美元资金。而两年前上榜的年轻兄弟约翰和帕特里克所创办的克里森兄弟公司，如今已跃升为手机支付领域顶尖企业。

纵观本次榜单，青年才俊中不乏“世家子弟”，如身为罗宾伍德公司联合创始人28岁的弗拉德·特内夫，其作为世界银行高管之子，从小便生长在重大（大企业大机构）轻小（创新型小公司）的家庭氛围中。不过，特内夫还是在2011年放弃了加州大学洛杉矶分校数

学博士课

业，与大学同学共同创办了专事对冲基金和银行业交易业务的高科技软件交易公司。他们最终将目标客户锁定到零售客户身上，并旨在于利用技术、设计和最低定价打败业界顶尖公司。

电子交易和富达。此外，像高盛、摩根士丹利等华尔街大鳄所拥有的青年高管也占据本次榜单的多个榜位。

而24岁的克里斯托夫·格雷作为施柯尔公司联合创始人“穷人”中的成功典范。自高中至大学，家境贫寒的格雷一直尽脑汁筹集各类奖学金，以便顺利完成学业。毕业后，他利用这一专长，与同龄人共同创办了施柯尔公司，该公司搭建奖学金电子平台，以期帮助更多像他一样的穷学生获得学业资助。（石磊）

金融城传真

英国也有“看病难”

□本报记者 邓茜 伦敦报道

谈起英国的全民医保制度，国人可能并没有什么概念，但提起2012年伦敦奥运会开幕式把“病床”搬上舞台，让“医生”“护士”和“病人”载歌载舞展示英国医疗体制风貌，有些人或许还有印象，这也足以说明英国人对于其国民健康服务体系（NHS）相当自豪。的确，英国建立了世界上覆盖面最广的医保制度，英国所有纳税人和具有居住权的人看病都是免费的（牙科和眼科例外）。不过，虽然没有“看病贵”的问题，英国也存在“看病难”的现象。

英国现行NHS实行分级保健，一级保健是NHS的主体，由家庭诊所和社区诊所等构成，NHS资金的大部分用在这

流程，症状较轻的社区医生就会处理，严重的会转诊到综合性医院做进一步检查或治疗。转诊到综合性医院也分直接就医和预约时间。

NHS的最大受益者是中低收入阶层民众，因为只要在NHS进行注册，看病几乎免费，很多药品也是免费领取。记者在伦敦也体验过几次NHS的服务，的确是空手上门即可，不存在公费医疗报销、自费付款等问题。

老年人群也是NHS的主要受益者，因为老年人是罹患慢性病及大病的主要人群。另外，英国卫生部2001年推出《老年人国家服务框架》，为超过60岁的老年人提供免费的视力检查，为超过65岁的老年人提供免费的流感疫苗接种，将乳腺疾病筛查扩展到70岁的女性。

不过，公平和效率往往很难兼顾。NHS建立一个多世纪以来，随着人口的增加和民众对于健康状况的要求不断提高，医疗服务已经供不应求。到社区诊所或医院去预约（相当于国内的“挂号”），往往需要等待二周以上才能看上

病。如果是普通感冒，在等待治疗的过程中基本上已经可以自愈了。医院的床位更是供不应求，住院手术往往需要等待几个月甚至半年以上。医生工作压力巨大，他们抱怨是英国工作时间最长的人。

最近英国的社区医院的主力——实习医生（junior doctor）开展了多次罢工，对政府将实习医生“正常工作时间”扩展到周一至周日的决定表示抗议。所谓“正常工作时间”意味着周末不算加班，医生收入会因此降低据说30%。

除了效率低，作为英国社会福利制度中最重要的组成部分，NHS也是非常“烧钱”的，一直是历届政府财政投入的重点。

根据2015年11月英国财政大臣奥斯本公布最新财政报告，未来五年英国政府将向各

部门总共投入4万亿英镑，包括NHS、国防和住房部门，其中向NHS投入5000亿英镑。