

海外观察

美国最害怕什么

□刘丽娜

依然是世界第一大强国的美国最害怕什么？近日美国专栏作家克里·科斯比在“全球化人”网站的文章中罗列了一长串美国的“害怕清单”，排在首位的是中国。此外依次是：俄罗斯、ISIS、本土成长的恐怖主义者、反宗教的精英、政府、经济、气候变化、非法移民和叙利亚难民……

这个清单其实也正是在美国如火如荼展开的美国总统大选热门话题。围绕着这些“害怕”，民主与共和两党总统候选人在制造着辩论的噱头和声势。美国向来有制造“害怕”的政治传统，有人调侃为“树敌的爱好”，换言之，也可以称之为居安思危。美国人总是愿意在世界中寻找和设置假想敌，唯其如此，英雄人物方可率众英勇搏杀，最后战胜挑战。这与好莱坞大片的叙事情节似乎并不无二致。只是，现实版的“害怕”不像影院里那样瞬间而逝，而是会相对长时期地占据美国人民的真实话题，影响华盛顿的大政方针。

几年前，中国还只是美国总统大选种种话题的其中之一，而此番，为何把中国列为头号害怕强敌？这当然与变化了的世界密不可分。

令美国人害怕的是，中国的实力越来越强。20多年前，中国的GDP只是美国经济的6%，而今，以美元市场价计算，中国经济规模已经达到美国的59%，若以购买力平价计算，中国经济总量已经超过美国。

更令一些美国政治精英难以接受的是，随着中国的成功，在美国内部，越来越多人士开始探讨甚至欣赏讲究决策效率的“中国模式”。在亚太地区，中国的强大令许多美国的盟友感到不安，这间接地影响到中美关系。害怕中国，归根到底，是害怕失去头号世界影响力大国的地位。已经长期习惯了当第一的美国，最大挑战莫过于“守成”。因此，关于中国的讨论是美国政界辩论躲不开的话题。如何与中国打交道是下一任美国总统要面对的最关键问题之一。

在很多美国人看来，不仅仅缘于中国的崛起，世界本身也在面临着新的失衡与秩序重构。失衡本身并不是新问题，但随着时间的推移，每年都会出现新的特征。

8年前的全球金融危机加速了新兴经济与发展中国家整体力量上升与国际秩序的变革，但与8年前相比，目前的国际力量又有所不同。有观察家担忧，新的多极化国际秩序越来越可能呈现碎片化趋势。

以推动全球化的根本动力——经济视角来看，2016年的世界经济就显得更加零碎和平庸。主要经济体一枝独秀式的表现已经很难见到。美国经济尽管持续复苏，但复苏力度和强度依然强烈人意。欧洲的衰落已然积重难返，预计难民问题将继续在新的一年里给德法等欧洲主要国家不断制造麻烦。日本经济早就垂垂老矣，恢复青春活力除非奇迹出现。

更值得关注的是新兴经济，毕竟这些年来，新兴经济代表了推动世界秩序变革的关键力量，不断给人带来新的面貌与超出预料的想象力。然而，毋庸讳言的是，今年恰好是新兴经济形势极不乐观的一年。

英国金融时报首席经济评论员马丁·沃尔夫日前指出，世界经济正在失去动力，最重要的原因是新兴经济体经济表现恶化。他认为，这种恶化既是周期性的，更重要的，也是结构性的。在包括巴西、俄罗斯、印度、中国和非南在内的金砖国家中，几年前五块“金砖”同时蓬勃增长的局面恐怕将一去不返。这些国家的经济不同质且不平衡。目前，中国经济在放缓，巴西和俄罗斯在大宗商品价格大跌的背景下举步维艰。只有印度还在经历复苏。沃尔夫说，中国经济增长速度不平衡，有令人难以置信的高储蓄率、浪费极大的高投资率和很高的债务。

预计于1月20日发布的2015年第四季度中国GDP增速数据，将注定会引发一次全球经济舆论热点。不管数据是好是坏，人们都会翘首以待。国际货币基金组织新任首席经济学家奥布斯特菲尔德不久前就说，中国经济的外溢效应比我们以前认为的要大得多。

当然，无论是经济，还是安全秩序，失衡原本就是世界的常态，那种靠世界大战形成的长期超稳定结构不可避免会随着和平时间的推移而产生变化。这需要身处其中的各个主要“利益攸关者”都要相机而行。

克里·科斯比建议，美国不该想当然地认为自己作为独家超级大国的地位将恒久不变，也不该为追求这一目标而过多地使用军事力量。更现实的做法是，美国应当帮助建立一个能够分担责任的国际体系，确保更多国家民地地参与。这将为一个不可避免的世界做好准备，在这个世界，经济与影响力日益交汇。即便是碎片化的，也会给世界带来新的平衡。

海外聚焦

□本报记者 张枕河

北美车展本周拉开帷幕，除自动驾驶等新技术夺人眼球外，新能源领域同样是技术潮流指向，吸引了广大投资者和消费者。

作为拥有百年历史的汽车巨头，通用汽车在此前的CES消费电子展上公布了雪佛兰Bolt电动汽车，随后在北美车展上公布Bolt电动汽车电机和电池规格。通用汽车宣布，雪佛兰Bolt将进入美国市场销售，这款车型续航里程达200英里（约合321公里），售价仅3万美元（约合19.5万元人民币）。业内人士指出，通用汽车希望以此与传奇人物马斯克旗下的特斯拉在电动汽车领域展开角逐。

通用推新款电动车

有媒体报道，通用汽车旗下的雪佛兰汽车公司在北美车展发布名为“Bolt”的纯电动汽车概念车，而量产版则计划在2017年之前推出，一开始将在美国市场销售，这款“Chevy Bolt”一次充电可以行驶200英里。

Chevy Bolt将配置更强功能的电池，此电池由韩国的LG Chem公司制造。Chevy Bolt将与特斯拉即将推出的Model 3展开竞争。目前的消息表明，特斯拉价值3.5万美元的Model 3电动车也将于2017年上市。

据现场参加展会的人士透露，通用汽车公司这款将于2017年量产的掀背式Chevy Bolt概念车看上去更像是一台所谓的“跨界车”，综合SUV、轿车、MPV和皮卡等多种车型的优势。此外，Chevy Bolt汽车一次充电后行驶的距离将是老款Chevy Volt的四倍多。

实际上，最近几年，通用汽车公司一直坚持重点发展新能源等科技含量较高的车型。前不久，通用汽车公司刚

金融城传真

英国也有“看病难”

□本报记者 邓茜 伦敦报道

谈起英国的全民医保制度，国人可能并没什么概念，但提起2012年伦敦奥运会开幕式把“病床”搬上舞台，让“医生”“护士”和“病人”载歌载舞展示英国医疗体制风貌，有些人或许还有印象，这也足以说明英国人对于其国民健康服务体系（NHS）相当自豪。的确，英国建立了世界上覆盖面最广的医保制度，英国所有纳税人和具有居住权的人看病都是免费的（牙科和眼科例外）。不过，虽然没有“看病贵”的问题，英国也存在“看病难”的现象。

英国现行NHS实行分级保健，一级保健是NHS的主体，由家庭诊所和社区诊所等构成，NHS资金的大部分用在这一层；二级保健是综合性医院，负责重病和手术治疗以及统筹协调配医疗资源等。从覆盖面上来看，NHS的确是做到了公平和普惠。无论个人收入如何，如果是急症，可以直接去综合性医院急诊；如果不是，需先到社区诊所预约，就会进入既定

华尔街夜话

如何让彩票服务民生

□本报记者 郑启航 华盛顿报道

13日晚，美国强力球彩票迎来了新一期开奖。经过19次轮空，本轮头奖金额达到了创纪录的15.86亿美元（约合104.5亿元人民币）。这一史无前例的巨额奖金在美国掀起了一阵彩票热，近几天民众在购买彩票的销售点排起长队，都希望能碰到好运气。14日凌晨，强力球彩票发行机构宣布，已从加利福尼亚州、佛罗里达州和田纳西州产生了3张中头奖的彩票，史上最高的头奖奖金终于名花有主。

说到彩票，很多人都会联想到一夜暴富，改变命运。但是对于一个国家而言，彩票同时也是一种筹集社会资金服务民生的重要方式。根据北美各州及省彩票协会的资料，美国国父本杰明·富兰克林、第一任总统乔治·华盛顿等都曾经通过发行彩票来为独立战争、修建公路等募集资金。目前，彩票行业每年可为美国各州政府总共带来超过200亿美元的净收入，这些钱主要被用于教育、基础设施建设等公共服务项目。

不过，要保证彩票资金真正用到民生

“老炮儿”叫板“小鲜肉”通用汽车对决特斯拉



1月11日，在美国底特律举行的北美国际汽车展上，美国通用汽车公司发布雪佛兰Bolt EV电动车。

新华社 图片

刚推出一台7.5万美元的凯迪拉克ELR电动车，但这款汽车未能对特斯拉在电动汽车领域的统治地位产生冲击，因为在凯迪拉克ELR电动汽车推出之后，消费者仍在竞相抢购特斯拉的Model S汽车。

业内人士表示，通用汽车高管将Bolt纳入到高容量的Chevrolet系列中，希望通过这些举措提升该系列品牌形象，利用Bolt参与全球竞争，包括角逐中国等国际市场。至于与Bolt类似的汽车未来是否会整合到欧宝、凯迪拉克以及别克等品牌之中，目前不得而知。

市场前景看法不一

然而目前市场对通用抢占电动车市场并非全是看好。

全球最大汽车经销商AutoNation首席执行官迈克·杰克逊表示，传统的通用汽车会利用自己的资源，直

到资源耗尽为止。杰克逊预计，在今后5年之内，电动汽车将占据美国市场约2%的份额，但通用汽车的电动汽车销售仍缺乏亮点。

1999年，通用汽车关闭EV1生产线，启动价值10亿美元的电动汽车项目，但最终未能奏效。几年之后，通用汽车又开启Volt项目。尽管得到公司高管的大力支持，但价值3.5万美元的电动汽车仍一直令市场失望。自2010年以来，Volt在全球的销量不足9万辆，去年12月的销量只有1500辆。相比而言，其他一些纯电动汽车，例如尼桑公司的Leaf以及特斯拉公司相对昂贵但功能上佳的Model S等，表现都超过Volt。

业内人士指出，对通用汽车首席执行官芭拉和其他高管而言，Bolt汽车的电池续航时间将非常重要，因为电池行驶里程一直是电动汽车的重要元素。特斯拉已经表示，拟于2017年推出的Model 3汽车一次充电后的行驶

里程将达到200英里左右。

看好Bolt前景的市场分析师则认为，综合来看其仍具有很多优势，特别是相较于特斯拉以外的竞争对手。在Bolt和Model 3推向市场后，一些来自欧洲市场的竞争对手也将推出电池续航里程更长的电动汽车，但价格更昂贵。通用汽车拟打造的电动汽车要比经济型汽车更大。LG使用的电池，将便于通用汽车更加灵活地将电池组装入汽车独特的设计之中。

百年历史饱经沧桑

通用汽车前身是1907年由戴维·别克创办的别克汽车公司，1908年美国最大的马车制造商威廉·杜兰特收购别克汽车并成为该公司的总经理，通用汽车正式成立。自从杜兰特创建通用汽车以来，通用汽车在全球生产和销售包括雪佛兰、别克、GMC、凯迪拉克、宝骏、霍顿、欧宝、沃克斯豪尔以

海外选粹

2016全美最耀眼年轻人

最新一期《福布斯》杂志发布了2016年全美最耀眼30岁以下年轻人榜单，这些年轻人涵盖全球各行各业，从金融到艺术设计、制造业、零售、电商、体育、媒体等不一而足。他们中既有全美最负盛名的年轻企业家，也包括创意领导者和光彩照人的明星。他们无论是供职企业还是社会公共机构，均在致力于改变现有游戏规则及创建全新规则。

曾几何时，年轻一度被视为事业成功的绊脚石，而年事渐高往往意味着拥有更多资源、见识和金钱。而今早非昔比，高科技时代下成长起来的一代年轻人反而比年长者拥有更为远大的抱负，且更加适应这一充满变化的数字世界。基于此，如果你想改变世界，年轻正成为一种优势。

在福布斯此次发布的年度榜单中，一些名字早已

是耳熟能详，如美国职业篮球明星斯蒂芬·库里，《星球大战》最新系列片《原力觉醒》男主角约翰·波耶加，大号模特阿什莉·格雷厄姆，视频游戏玩家“斯巴克斯船长”等。其他榜上有名者也都是各自领域的明星人物：克雷拉·塞格是革命风险投资公司最年轻及唯一的女性合伙人，蒂芙西·黄则发明了“点球成金”法预测未决法律。杨罗恩·卡波特则将纳卫星发射到太空，以便于追踪航空、观测气象甚至是跟踪海盗。

自《福布斯》发布30岁以下最耀眼年轻人榜单五年来，上榜者的成就屡次背书，这些明日之星即将迎来的辉煌，这一榜单也成为名副其实的有影响力校友录组合。

曾经上榜的杰出人士包括达特公司创始人奥斯汀·麦科德，去年其公司获创业界先锋“独角兽”美誉，据麦科德的公司一位曾为希拉里·克林顿私人邮件服务器提供数据保护。米歇尔·潘则为其拥有150万定制客户的美容服务筹集到1亿美元资金。而两年前上榜的年轻兄弟约翰和帕特里克斯所创办的克里森兄弟公司，如今已跃升为手机支付领域顶尖企业。

纵观本次榜单，青年才俊中不乏“世家子弟”，如身为罗宾伍德公司联合创始人28岁的弗拉德·特内夫，其作为世界银行高管之子，从小便生长在重大（大企业机构）轻小（创新型小公司）的家庭氛围中。不过，特内夫还是在2011年放弃了加州大学洛杉矶分校数学博士课程，与大学同学

共同创办了专事对冲基金和银行业交易业务的高科技软件交易公司。他们最终将目标客户锁定到零售客户身上，并旨在利用技术、设计和最低定价打败业界顶尖公司电子交易和富达。此外，像高盛、摩根士丹利等华尔街大鳄所拥有的青年高管也占据本次榜单的多个席位。

而24岁的克里斯托夫·格雷作为施柯尔公司联合创始人可谓“穷二代”中的成功典范。自高中至大学，家境贫寒的格雷一直绞尽脑汁筹集各类奖学金，以便顺利完成学业。毕业后，他利用这一专长，与同龄人共同创办了施柯尔公司，该公司搭建奖学金电子平台，以期帮助更多像他一样的穷学生获得学业资助。（石磊）



《福布斯》