

# 中国重工持续受益海军装备大发展

□本报记者 欧阳春香

中国自主开展设计的第二艘航空母舰正在大连进行建造。中国第一艘航母“辽宁舰”就是由中国重工旗下大船重工改造。中国重工人士近日接受中国证券报记者采访时表示，中国重工为海军主战装备的主要供应商，中国发展航母离不开中国重工，未来公司的业绩将持续受益于我国航母建设。随着军队改革的深入推进，将对海军装备发展形成直接利好，中国重工在海军装备建造及“军转民”等领域将迎来更大发展机会。

## 受益航母建造

2013年,中国重工注入了超大型水面舰船、大中型水面舰船、常规潜艇、大型登陆舰等军工重大装备总装的生产设计、总装业务及相关资产，成为我国航母建设的

主导力量。

国防部新闻发言人杨宇军此前表示，正在大连建造的第二艘航母完全由中国自主开展设计，其设计和建造吸收了“辽宁舰”的经验。

中国海军已跨入航母时代。据军工专家介绍,航母群要形成正常战斗力,一般需要三个编队，一个编队需要1艘航母,7艘配套舰艇。申万宏源研报测算，一个标准的航母编队总价格约为1100亿-1200亿元。从目前来看，中国海军为航母编队准备的配套舰艇基本都是新设计的符合远洋作战需求的先进舰艇，未来仅新增舰艇建造费用就超过3000亿元。

中国重工投资者关系处处长王善君表示,中国重工是海军主战装备的主要供应商,中国发展航母离不开中国重工。未来公司也将持续受益于我国航母建设。

## 海军装备快速发展

今年年初,系列军改政策密集出台。业内人士认为，军改将推动军工行业以及相关行业的快速发展。军工行业向市场化转向的过程中，将爆发出巨大的弹性。除了满足国内订单外,还积极拓展海外市场。

王善君表示,军改的持续推进,将对军工行业从产品和服务方面提出更高的要求。随着“一带一路”、海洋强国战略的推进,中国海军战略近年由“近海防御”转型为“近海防御与远海护卫型结合”,中国海军走向远海维护国家正当权益成为常态,需要更多的大吨位、高级别的舰船。作为海军装备龙头的中国重工将是新型海军建设的中坚力量。

海通证券分析师徐志国认为，中国重工将持续受益于海军大发展。当前以及未

来数年海军建设将发力,建造更大吨位、更多数量及技术水平更高的舰船，海军舰船装备已进入持续高增长期。

业内人士透露,随着军改的深入推进,军工行业改革也将进入落地阶段。业内一直预期的军工科研院所改革将有实质性的推进，科研院所改制总体分类方案和配套政策等可能有实质性政策出台。

此外,军民融合发展方面,中国重工控股股东中船重工的科研院所积累了大量先进技术,可以通过军转民,使这些技术转为民用,对民用产业是一个大的提升。中国重工人士介绍，近日中船重工集团申报的中国首个海洋核动力平台被发改委正式立项,就是军转民的典型案例。随着南海开发战略的深入推进，将为中国重工的海岛开发设施、岛际邮轮和海洋钻井平台及生活平台等海洋工程业务板块带来巨大的发展机遇。

# 丰东股份拟18亿收购方欣科技

## 跨界涉足互联网智慧财税服务

□本报记者 欧阳春香

丰东股份1月10日晚间发布重组预案，公司拟以12.13元/股非公开发行1.48亿股，作价18亿元收购方欣科技100%股权。由于深交所将对相关文件进行事后审核,公司股票将继续停牌。

同时，公司拟以16.14元/股非公开发行7434.94万股，募集配套资金不超过12亿元,用于智慧财税服务互联平台、企业大数据创新服务平台建设、补充方欣科技流动资金及用于支付此次交易的相关税费。其中，公司实际控制人朱文明及关联方东昱辉拟合计认购10.8亿元。

## 收购标的业绩增长迅速

方欣科技是国家金税三期纳税服务平台承建商，为国家税务总局搭建纳税服务平台系统。该公司成立于1998年,一直致

力于构建企业、财税中介、政府机构、个人之间以及企业内部的全生态连接关系，在连接的基础上打造财务、办税、资金、内部管理(如企业管理、供应链管理)等互联网智慧财税服务全产业链，主要产品分为智慧电子税务局及相关服务、财税云服务和信息系统集成解决方案三大类。

在国家实行“互联网+”战略和国家税务总局推行“互联网+税务”行动计划，以及营业税改增值税变革和电子发票全面推行的大背景下,财税服务市场处于快速发展期,方欣科技主营业务将实现快速增长。

数据显示,截至2015年末,方欣科技资产总计2.34亿元，所有者权益合计1.46亿元;其2014年度和2015年度分别实现营业收入1.60亿元、2.59亿元,净利润分别为747.25万元和9027.90万元。

对于2015年业绩大幅增长原因,方欣

科技表示，随着付费用户数量的不断增长，公司2015年度财税云服务的收入较2014年度大幅增加,同时系统集成业务在全国范围内的推广带动了该类业务收入的增长。

根据业绩承诺，方欣科技2016年、2017年、2018年经审计的合并报表口径下归属于母公司股东的净利润分别不低于1.2亿元、1.68亿元和2.35亿元。

## “热处理+互联网”双轨发展

丰东股份主营业务为热处理设备的研发、生产和销售和热处理加工服务,主营产品为各种工艺类型的可控气氛炉、真空炉。公司已形成热处理设备制造和热处理加工服务业务相互补充、相互促进的业务发展格局。

作为热处理设备行业龙头企业，由于近年来由于我国机械工业转入中低速增长

周期,热处理行业也受到了较大的影响,丰东股份经营受到拖累。2014年公司营业收入3.67亿元,较2013年下降4.24%,2014年实现利润总额4256.58万元，较2013年下降19.15%。

丰东股份表示,通过此次交易,公司将持有方欣科技100%股权，核心竞争力突出、发展前景广阔的互联网和相关服务业将置入上市公司，从而优化和改善公司现有的业务结构，推动公司主营业务的多元化发展，降低公司原单一主业对宏观经济环境应对不足的风险。

同时,公司进入了前景广阔、具有更大成长和盈利空间的互联网领域，公司将由传统的热处理设备制造业转变为“热处理设备制造业+互联网服务业”的双轨发展模式,实现多元化发展战略,并进一步提升上市公司的业务规模，构建新的业务增长点,增强上市公司持续盈利能力。

## 网络文化产业快速发展

□本报记者 蒋洁琼

在1月8日举办的“2015中国网络文化产业年会高峰论坛”上,文化部部长雒树刚表示,我国网络文化发展迅速，网络文化产业高速增长，已成为推动文化产业快速发展的重要力量。

目前我国网民数达6.7亿人,其中网络音乐用户4.8亿,网络视频用户4.4亿，网络游戏用户3.7亿,网络文学用户2.9亿。

网络游戏产业连续8年以每年约30%的速度增长,2015年达到1330.8亿元，同比增长25.3%。其中,自主研发的网络游戏产品达到945.4亿元，占70%以上。

## 教育行业资源整合加速

□本报记者 蒋洁琼

1月9日，在中国教育学会主办的基础教育一贯制办学模式创新研讨会上，教育部基础教育一司学校管理处处长陈东升表示,鼓励学校间共享师资、共享设备、共享教学、共享管理、共享文化。

中信证券分析人士表示，教育行业拥有众多细分行业且竞争格局高度分散，教育行业龙头上市公司发展战略将以“内生专注主业+外延兼并收购”为主。教育行业资源加速整合。

## 资源加速整合

数据显示，中国教育产业2015年市场规模约6.8万亿元，其中政府经费、社会投资、城镇和农村家庭支出分别约3.3万亿、0.65万亿、1.8万亿和1.1万亿元。业内人士表示,随着政府重视以及家庭对于教育支出进一步增加，教育产业市场空间潜力巨大。

2015年迎来教育投资热潮，上市公司通过投资收购或设立并购基金方式进入教育领域，抢占教育资本化先机。同时，上市公司着重加速产业链资源布局整合。

在“互联网+”趋势下,幼教领域逐渐形成线下+线上互补,以线下幼儿园教育为主,线上沟通互动+多元化服务为辅的格局。皇氏集团、威创股份、拓维信息等上市公司积极布局幼教领域。

其中，威创股份加速整合幼儿园业务,打造幼教大生态。公司通过收购红缨教育全部股权，布局幼儿园一体化系统解决方案；收购金色摇篮全部股权,继续发力婴幼儿园业务。

K12教育领域中的学校教育受政策监管影响行业相对封闭稳定，课外辅导领域市场化程度高。传统课外辅导机构纷纷通过自建平台、发力移动端、与线上巨头合作等方式实现线上与线下结合。

而职业教育领域需求多元化、细分领域较多,上市公司通过多领域经营或跨领域整合产业链延伸。如洪涛股份收购跨考教育70%股权，布局以北京等城市为中心的考研培训领

维树刚表示,以网络音乐、网络游戏、网络演出、网络动漫、网络文学、网络视听等为代表的网络文化产业,已经成为推动文化产业快速发展的重要力量,也是文化消费中最有活力的领域,将优化网络文化产业发展环境,加强网络文化市场治理,推动网络文化繁荣发展。

国家互联网信息办公室网络社会工作局副局长孙爱萍介绍,将大力开展中华优秀传统文化的网络传播,积极打造网民的精神家园。

业内人士表示，“十三五”时期,以互联网为依托,网络文化产业将获得更大发展,网络文化企业将迎来发展契机。

# 吉林高速获注大股东5.28亿元资产

□本报记者 李香才

吉林高速1月9日晚公布发行股份购买资产暨关联交易预案，拟以发行股份的方式购买公司控股股东吉林省高速公路集团有限公司拥有的长平高速公路沿线的广告经营权和长春服务区、公主岭服务区及四平服务区的服务设施经营权。

## 作价5.28亿元

根据预案，以2015年9月30日为预估基准日,采用收益法进行预估,长平高速公路沿线的广告经营权的预评估价值为1.07亿元,长平高速公路沿线的长春服务区、公主岭服务区及四平服务区的服务设施经营权的预评估价值为4.21亿元，标的资产的预评估值总计为5.28亿元。此次发行价格为4.46元/股,发行股份数量为1.18亿股。

预案称，长平高速公路改扩建项目自2012年10月开始建设，至2015年10月底建成通车。长平高速公路完成改扩建工程后,公路质量有所提升,车道变宽,预期车流量和客流量相比改扩建之前存在一定增长，能够保证长平高速公路沿线的广告经营、服务设施经营具备持续经营的基础和条件,其沿线的广告牌、服务设施租赁经营与收益之间存有较稳定的对应关系，未来收益和风险能够预测及可量化。长平高速公路沿线的广告经营与服务设施经营能够持续经营并能够获得一定的收益能力,因此具备了收益法估值的基础。

吉高集团承诺,此次注入资产若在本次交易实施完成起起的4个会计年度累计实现的净利润未达到累计承诺数额,吉高集团先以股份方式进行补偿，不足部分现金方式补偿。鉴于评估工作尚未完成,双方

将另行签署补充协议确定具体业绩承诺数据。

## 兑现注资承诺

长平高速公路是国家公路网北京至哈尔滨高速公路的一部分，是吉林省和黑龙江省出关达海的重要通道。1998年原东北高速公路股份有限公司筹建时，吉林省高速公路公司以被授权经营的长平高速公路经营性资产经评估后投入东北高速公路股份有限公司。因当时政策原因考虑到股本规模问题,将该项目人为地分为两部分,注入东北高速公路股份有限公司的长平高速仅109.773公里,其中长春绕城高速公路南段(至兴隆山)23.48公里被剥离保留在吉林省高速公路公司(吉高集团前身)。

吉林高速系通过原东北高速公路股份有限公司分立设立。原东北高速公路股份

# 绿地控股推进“大基建”布局

道交通2号线二期工程、轨道交通4号线工程。郑州市政府将对上述轨道交通线路采取PPP等模式建设,绿地集团将积极参与。市政交通基础设施建设方面，合作项目包括郑州市双桥污水处理厂项目、郑州市八岗污泥处理厂项目、G310郑州西南段改建工程。郑州市政府将对上述市政交通基础设施建设项目采取PPP等模式建设，绿地集团将发挥将积极参与。新区建设及大棚户区改造项目方面，合作项目包括郑州高新区金融服务产业园项目、中原新区绿色

智慧城市项目、管城回族区柴郭村村庄改造项目、管城回族区商都新区起步区苏庄、八郎寨村庄改造项目、金水区张砦旧城改造项目。绿地集团将积极参与上述项目的开发。

此外,公告称,1月9日,绿地集团与河南交通投资集团有限公司在郑州签订《全面战略合作框架协议》。双方将在河南省内外高速公路、土地和房地产开发、投融资和经营等业务领域加大合作力度,充分发挥各自优势,共同拓展业务,合作投资开发经营。

# 新兴铸管拟1.36亿元退出三洲精密

□本报记者 李香才

成后,新兴铸管将不再持有三洲精密股份。从财务指标来看，三洲精密2014年以来便未实现营业收入,2014年净利润亏损3392.54万元,2015年前11月亏损1954.88万元。中和资产评估有限公司出具的评估报告书显示，以2015年9月30日为评估基准日，资产总计账面值为27368.4万元,评估值为26741.5万元；净资产账面值为23370.56万元,评估值为22743.66万元。评估值略有减值。

挂牌公告称，本项目评估减值主要是由长期股权投资评估减值及固定资产折旧减值导致。其中,长期股权投资为三洲精密持有的邯郸新兴特种管材有限公司30%股权,因该公司长期经营亏损导致评估减值。本项目不涉及职工安置。对于意向受

让方条件,转让方要求,意向受让方须为中国境内依法注册并有效存续的企业法人，具有良好的财务状况和支付能力。本项目不接受联合受让。

## 资金影响项目进程

2011年5月，新兴铸管收购了三洲特钢持有的三洲精密80%股权。三洲精密成立后即开始“核电及能源装备用精密管生产线”项目的筹建。新兴铸管此前收购主要是为了减少相关投入，实现特管领域的资源及业务整合，同时实现产品的互补。

根据公开信息，“核电及能源装备用精密管生产线”项目总投资为94400万元，项目于2011年9月开工,在2012年5月以前

正常实施，但2012年6月以后受贷款资金不到位的影响,项目工程建设暂停。项目建设共计完成投资29804.74万元。

2014年新兴铸管与三洲特钢签署了《关于四川三洲精密钢管有限公司股权处置的框架协议》，鉴于三洲精密管项目土地指标及宏观经济等因素的影响，其项目建设不能按预定计划完成，各方重组的目的实际已无法达到。为此，各方本着减少不利影响,经相互协商,决定共同对三洲精密管及所持邯郸特管股权进行处置事项达成协议。

根据安排，三洲特钢将收购新兴铸管此次转让的三洲精密60%股权。如不出意外，三洲精密将成为三洲特钢全资子公司。