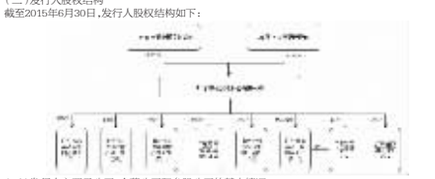
(上接A13版)

各部门主要职能如下：

序号	部门名称	主要职能
1	综合事务部	根据公司发展战略规划，规划实施公司信息化战略，协助管理公司制度建设，统筹公司品牌管理及资源管理，为公司运作提供督办、文秘、会务、档案管理、保密管理以及商务接待、综合维稳、后勤保障等服务；同时督导直属公司相应职能的优化提升；为公司业务开展提供高效综合服务。
2	财务管理部	根据公司经营管理和业务发展需要，制定财务政策，实施会计监督和财务管理，进行财务数据分析，以提高公司财务管理水平。
3	人力资源部	根据公司发展战略规划，规划和实施公司人力资源发展战略，包括人员配置、人员发展与培训、绩效考核和薪酬福利等工作，以满足公司员工需求，并确保公司的人力资源能够支持公司战略发展的需要。
4	党群工作部（工会办）	根据公司发展战略规划，建设企业文化，维护企业形象；维护职工权益，开展党、团、工会建设活动，活跃企业文化；保证规定要求管理计划生育，切育党员群众良好的思想政治水平，增强凝聚力和维护公司稳定。
5	监察审计部	根据公司经营管理需求，通过系统化、规范化的方法，对对本部和直属公司等机构、人员及其经营管理行为在内部控制、公司内部和风险管理过程中的效果和效率，发挥监督、评价和服务的功能，以协范和化解经营风险，推动经营管理的规范化和效率的提高。
6	安全生产监督管理部	根据公司发展战略规划，实施安全生产监督管理战略，为公司系统内经营管理业务开展运作提供安全技术服务，协调完善安全设施设备等保障措施。
7	投资发展部	组织公司战略分析、执行并督导直属公司战略制订与执行；组织公司产权交易事务；组织制订投资规划及年度投资计划，并公司系统内对投资活动进行全过程监控。
8	高速公路服务管理部	根据公司发展战略和经营目标，建设和优化公司服务区、交通线路、广告业务管理体系，实时跟踪系统内业务运营，评价对应业务直属公司的工作绩效，保证整体管理工作的有效性，达到提高公司业务竞争力的目的。
9	物流管理部	根据公司发展战略和经营目标，建设和优化公司材料供应、码头业务及车辆交易管理体系，实时跟踪系统内业务运营，评价对应业务直属公司的工作绩效，保证整体管理工作的有效性，达到提高公司业务竞争力的目的。
10	客运管理部	根据公司发展战略和经营目标，建设和优化公司汽车运输、站场业务管理体系，实时跟踪系统内业务运营，评价对应业务直属公司的工作绩效，汇总公司本部及各业务板块经营管理工作，保证整体管理工作的有效性，达到提高公司业务竞争力的目的。
11	技术管理部	根据公司发展战略和经营目标，建立完善的公务车辆与运营车辆技术管理体系，组织统筹运营车辆及有关设备采购，使用管理、维修养护等；达到节约企业成本、提升运营车辆质量安全，提高公司业务竞争力的目的。
12	证券法务部	按照董上市公司要求规范运作公司管理体系，组织公司董事会股东会，办理证券市场业务程序并维护证券市场关系；建设公司风险管理体系，为经营管理活动提供法律咨询与服务。
13	资源开发部	统一协调、管理、监督、考核煤利活油能经营网络建设工作，统筹相关职能利益管理手段及相关规章制度的编制工作，实现标准化管理，统筹相关职能利益切切内容的编写工作，建设完善人才培训体系，组织建设采购、物流、销售、结算等统一便利运营管理体系，协调、管理、监督、考核业务主体推进相关工作，组织推进“粤运示范”旗舰店建设工作，组织建立由乐昆摩例网络、汽车租赁网络、办件快递网络、票务网络、物流配送网络、生产资料供应网络、广告网络等相关的粤运经体营销网络平台。

（二）发行人股权结构

截至2015年6月30日，发行人股权结构如下：



（三）发行人主要子公司、合营公司和参股公司的基本情况

1.发行人的主要子公司情况

截至2015年6月30日，发行人的主要子公司总共8家，情况如下：

公司名称	注册资本（万元）	发行人持股比例	经营范围
广东省汽车运输集团有限公司	人民币30,000	100%	粤港及跨省公路客货运输，普通货运，县内班车客运，县际班车客运，市际班车客运，市际班车客运，省际班车客运，县内包车客运，县际包车客运，市际包车客运，省际包车客运，客运站经营，货运站经营，公共关系运，出租客运（以上项目凭有效许可证经营）；联运物流，船务代理，客货站场，仓储，装运，搬运装卸，汽车租赁及修理的服务，咨询服务；交通技术服务，机械设备租赁；销售：汽车零配件，建筑材料，五金，交电，农副产品（不含许可经营范围），日用百货；以下由下属分支机构经营：物业管理，房屋租赁，旅业，饮食服务。
粤运交通股份(香港)有限公司	港元150	100%	投资者关系管理及再融资活动，税务筹划及一般进出口贸易等。
广东省交通工程有限公司	人民币1,704	100%	承担各级公路标志、标线、防护栏、隔离栅、防眩板等工程施工及安装，公路交通配套设施的制作，筑路机械设备制造机修修、金属结构件的加工，国内贸易，质地出租。
广东南粤物流实业有限公司	人民币10,000	100%	普通货运，货物专用运输（集装箱），联运，仓储服务（不含危险化学品），货运代理；仓储的代办手续，交通技术咨询；销售：交通运输设备（不含汽车），电子计算机及配件，普通机械、五金、交电、金属材料（不含金），仪器仪表，电器机械及器材，建筑材料，而用；生产，销售：交通安全相关设施产品，交通工程机电配套产品；施工、安装；交通安全设施，交通机电配套工程。
广东通顺高速公路服务区有限公司	人民币10,000	95.56%	公路沿线服务设施及其他配套服务设施的投资，经营及管理；销售：石油制品（不含成品油），建筑材料，汽车零配件，日用百货，农副产品（上述各项不含许可经营项目）；城市园林绿化工程的设计，施工；建筑装修装饰工程专业承包；设备租赁，室内装饰设计及咨询；设计、制作、代理、发布国内外各类广告，以下各项有分公司经营：种植、种植、园林绿化植物材料，食品，烟酒零售，中餐制售，物业管理，货运代理，复印，安全防范工程的咨询，房屋租赁，仓储，绿化，咨询服务，三类机动车维修（电气系统维修，轮胎动平衡修补），汽车美容。
粤港汽车运输联营有限公司(香港)	港元900	62%	运输（TRANSPCO）
粤港汽车运输联营有限公司(广州)	港元2,500	62%	经营广东省各地至香港客运及进出口货物汽车运输业务
广东新鹤广告有限公司	人民币3,300	60%	设计、制作、代理、发布国内外各类广告，设备租赁，室内装饰设计制作及咨询

注：以上8家为发行人直接持股的一级子公司。截至2015年6月30日，发行人合并范围内直接或间接控股的子公司总数为98家，详情请参见公司2015年中期财务报告。

2.发行人的主要合营及联营企业情况

截至2015年6月30日，发行人的主要合营及联营企业共7家，情况如下：

公司名称	注册地	发行人持股比例	经营范围
合营企业			
广东中粤通油品经营有限公司	中国广东	50%	石油及制品批发
联营企业			
南方联合产权交易中心有限责任公司	中国广东	20%	国有资产产权交易业务
深圳粤运投资发展有限公司	中国广东	20%	运输
广东省深汕高速客运有限公司	中国广东	48%	运输
广州天河客运站有限公司	中国广东	20%	客运站经营
汕头市汽车客运中心站有限公司	中国广东	35%	客运站经营
广东中油粤运天然气有限公司	中国广东	24%	天然气气站经营

（四）发行人控股股东和实际控制人基本情况

发行人的控股股东为广东省交通集团有限公司，持有发行人66.96%的股份，发行人的实际控制人为广东省人民政府国有资产监督管理委员会。

1.控股股东情况介绍

发行人控股股东广东省交通集团有限公司是依据中共广东省委、广东省人民政府等办发［2000］9号文《广东省省属国有企业资产重组总体方案》成立的实行国有资产授权经营的大型企业集团。现持有广东省工商行政管理局核发的440000100094894号《企业法人营业执照》，注册资本268亿元，法定代表人李静。

发行人控股股东具体情况参见第四节“担保事项”之“（一）担保人基本情况”。

2.实际控制人情况介绍

发行人的实际控制人为广东省人民政府国有资产监督管理委员会。广东省国资委于2004年6月26日正式挂牌成立。作为广东省人民政府的直属特设机构，受省政府委托履行省国有资产出资人职责，对监管企业实行“权利、义务和责任相统一，管资产和管人、管事相结合”。广东省国资委受广东省人民政府委托行使出资人权利，持有广东省交通集团有限公司100%股权，并通过交通集团直接持有发行人66.96%股权。截至2015年6月30日，粤运交通与控股股东及实际控制人的具体股权控制结构如下图所示：

四、发行人董事、监事、高级管理人员情况

（一）董事、监事、高级管理人员的基本情况

截至本期债券募集说明书签署日，发行人现任董事、监事和高管人员名单及相关信息如下：

1、董事

姓名	职务	性别	年龄	任期起止日	2015年6月末持有公司股票及债券情况
禤宗民	董事、董事长	男	54岁	2012.6.6-2016.6	0
汤英海	董事、总经理	男	47岁	2012.6.6-2016.6	0
姚汉雄	董事、副总经理	男	50岁	2012.12.18-2016.6	0
费大川	董事、副总经理	男	58岁	2014.4.4-2016.6	0
郭俊发	董事	男	51岁	2012.12.18-2016.6	0
刘洪	董事	男	52岁	2014.6.26-2016.6	0
李斌	董事	男	47岁	2012.12.18-2016.6	0
桂寿平	独立董事	男	62岁	2004.2.2-2016.6	0
刘少波	独立董事	男	54岁	2004.2.2-2016.6	0
彭晓燕	独立董事	男	63岁	2004.2.2-2016.6	0
靳文舟	独立董事	男	56岁	2014.4.4-2016.6	0

注：(1)禤宗民先生于2014年3月19日起担任公司董事长，董事长任期至2016年6月；

（2）汤英海先生于2014年3月19日起担任公司总经理，总经理任期至2016年6月；

（3）姚汉雄先生于2007年10月12日起担任公司副总经理，副总经理任期至2016年6月；

（4）费大川先生于2013年2月7日起担任公司副总经理，副总经理任期至2016年6月；

2.监事

姓名	职务	性别	年龄	任期起止日	2015年6月末持有公司股票及债券情况
凌平	监事、监事会主席	女	52岁	2015.6.11-2016.6	0
李海虹	监事	女	44岁	2012.12.18-2016.6	0
张丽华	职工监事	女	45岁	2015.4.13-2016.6	0
张安莉	职工监事	女	46岁	2014.4.15-2016.6	0
甄婕辉	职工监事	男	43岁	2014.4.15-2016.6	0
陆正华	独立监事	女	53岁	2012.6.6-2016.6	0
白华	独立监事	男	46岁	2012.6.6-2016.6	0

注：凌平女士于2015年6月12日起担任公司监事会主席，任期至2016年6月

3.非董高级管理人员

姓名	职务	性别	年龄	任期起止日	2015年6月末持有公司股票及债券情况
饶锋生	党委副书记	男	52岁	2006.9.1-至今	0
利琳	纪委书记、工会主席	女	46岁	2013.1.4-至今	0
魏衡东	副总经理	男	46岁	2012.11.1-至今	0
杜卓才	副总经理	男	53岁	2015.6.19-至今	0
文竹	总会计师	男	44岁	2015.4.27-至今	0
罗建平	总经理助理	男	57岁	2015.4.19至今	0
刘万能	党委委员	男	47岁	2016.1.14-至今	0
刘志全	董事会秘书	男	49岁	2000.3.8-至今	0

（二）董事、监事和高级管理人员的主要从业经历

禤宗民先生，54岁，董事、董事长及党委书记，其自2012年6月起担任董事，并曾担任公司总经理。福先生先后取得澳大利亚梅铎大学工商管理硕士。福先生亦拥有高级政工师职称。福先生自前还担任汽运集团董事长及广州市通驿雅途高速公路出行服务有限公司的董事、董事长。福先生过往曾担任广东省高速公路有限公司的监事，广东晶通公路工程建设集团有限公司经营合约部副部长和自来计监察部部长。

陆正华女士，53岁，独立监事。陆正华女士于暨南大学金融系货币银行学专业硕士研究生毕业，获经济学硕士学位，于澳门科技大学行政与管理学院获工商管理博士学位。陆女士为中国注册会计师协会会员，也曾参与设计多家企业的财务运作体系与上市融资策划的项目和咨询与辅导。陆女士自1993年起在华南理工大学工商管理学院从事财务与金融方面的教学工作，并自2000年起任副教授。陆女士曾任职华东交通大学经济管理系助教、讲师，陆女士目前还担任广州科密股份有限公司、广东原尚物流股份有限公司和深圳证券交易所上市公司广东广新信息产业股份有限公司的独立董事，以及广东达志环保科技股份有限公司的董事。

白华先生，45岁，独立监事。白华先于武汉大学经济与管理学院取得经济学硕士学位和管理学博士学位，中国注册会计师协会会员（非执业）。白华先自2003年起任教于暨南大学管理学院会计学系，现任会计学系教授。白华先目前还担任深圳证券交易所上市公司路翔股份有限公司、广州毅昌科技股份有限公司和广东明家科技股份有限公司的独立董事。其他主要兼职包括广东省审计学会理事和广东省注册会计师协会宣传委员会委员。

张丽华女士，45岁，监事，现任公司证券法务部副经理。张女士于2007年加入汽运集团（其于2012年被本公司收购）。张女士取得汕头大学的法学学士学位。张丽华女士过往曾担任的主要职位包括：于中国建设银行股份有限公司梅州市分行历任办公室职员、法律事务部副主任科员、办公室副主任、资产保全部副总经理、公司业务部副总经理、纪检监察部（合规部）副总经理、五级法律顾问。

张安莉女士，46岁，监事，现任通驿公司监察审计部经理。张女士于2004年本科毕业于华南理工大学会计专业，并拥有会计师专业资格。张女士现时亦兼任下列公司监事：河源市粤运汽车运输有限公司、广东省交通工程有限公司、深圳粤运投资发展有限公司、广东粤运交通拆板有有限公司及南方联合产权交易中心有限责任公司。张女士2010年12月至2015年8月曾任职本公司监察审计部副经理，其过往曾担任的职位包括：广东省高速公路有限公司职员、广东金道达高速公路经济开发有有限公司财务经理、广东通驿高速公路服务区有限公司财务管理部经理、经理。

甄婕辉先生，43岁，监事，现任公司监察审计部副经理。甄先生于广东新华教育学院会计专业取得大专学历，拥有会计师职称。甄先生现亦兼任下列公司监事：广东阳江汽车运输集团有限公司、佛山市粤运公共交通有限公司、汕头市汽车客运中心站有限公司、佛山市三水区粤运交通有限公司、广州粤运交通运输有限公司、清远市粤运汽车运输有限公司及汕尾市粤运汽车运输有限公司，并担任汕尾市粤运汽车运输有限公司监事会主席。甄先生过往曾担任的主要职务包括：鼓关车路有限公司财务部副经理及内部审计负责人，以及广东省汽车运输集团有限公司审计监察部副经理。

饶锋生先生，52岁，党委副书记。饶先生拥有高级经济师和高级政工师职称，先后毕业于广东社会科学院企业管理专业大专、暨南大学应用心理学专业研究生班及北京理工大学本科，取得华南理工大学EMBA硕士学位，北京理工大学法学学士学位。饶先生曾于2007年6月至2013年5月出任公司监事，自2003年2月至2006年9月期间，出任公司人力资源部经理，2006年9月至2013年1月任公司党委副书记、纪委书记及工会主席。饶先生主要过往其他工作经历包括曾在广东省交通科研所科技室、党委办公室担任副主任，并曾出任广东新粤行政管理部经理、广州办事处副主任及人力资源部经理。

柯琳女士，46岁，公司党委委员、纪委书记、工会主席。于华南师范大学取得心理学专业本科学历学士学位。现兼任广东省汽车运输集团有限公司纪委书记、工会主席，柯女士于2008年加入汽运集团，并曾于2013年5月至2014年4月担任公司的职工监事。其过往曾担任的其他主要职位包括：广州中医药大学历任人事处科员、副主任科员、科长、纪委科长、纪委办公室主任。

魏衡东先生，46岁，公司副总经理，党委委员兼粤港汽车运输联营有限公司董事。魏先生毕业于华南理工大学建筑学专业，拥有建筑工程师职称。魏先生的其他主要任职经历包括：曾先后于广发证券有限公司及汽运集团旗下广东省汽车运输建筑设计室任主任；在汽运集团物业管理分公司任总经理；在广东运兴物业管理公司任董事长；在汽运集团任董事兼副总经理及于威盛运输企业有限公司先后任副总经理及董事兼副总经理。

杜卓才先生，53岁，现任公司党委委员、副总经理，其本科毕业于华南工学院船舶内燃机专业、获学士学位。曾任广东省航运厅干部，广东省交通厅企管处干部，广东省整顿办理运输市场办公室组长，历任广东省交通厅企管处副科级干部、运管处副科长、主任科员，历任粤港汽车运输联营有限公司省运部副经理、总经理助理、董事、副总经理、工会主席。

文竹先生，44岁，2015年4月进入公司并担任总会计师，其毕业于暨南大学食品化学专业，取得理学学士学位，及毕业于暨南大学工商管理专业，取得工商管理硕士学位。文先生拥有高级会计师和经济师职称。文先生过往主要工作经历：曾任广东省食品工业总公司技术员，广东交通实业投资公司历任财务审计办会计、副部长兼广东阳茂高速公路有限公司总会计师，广东交通实业投资有限公司财务管理部部长、董事会秘书、职工董事、副总会计师。

罗建平先生，57岁，现任公司党委委员、总经理助理。其于广东省委党校经济学专业研究生毕业。曾任广东交通学校总务科副科长，广深珠高速公路总承包集团人事部经理，历任广东工程建设监理公司总经理助理、副总经理，广东省建设物资总公司副总经理、党委副书记，历任广东新广国际物流集团有限公司董事、党委委员、副总经理、总经理（2009年5月兼广东广大国际物流有限公司总经理）。

刘万能先生，47岁，现任公司党委委员和通驿公司董事、党委副书记及总经理。刘先生目前还担任广东新路广告有限公司和广州市通驿雅途高速公路出行服务有限公司的董事。刘先生过往曾担任的主要职位包括：广东省长大公路工程有限公司总经理助理、副总经理、党委副书记、纪委书记、工会主席、广东晶通公路工程有限公司副总经理、总经理助理、董事、副总经理、工会主席。

刘志全先生，49岁，现任董事会秘书及粤运交通股份（香港）有限公司董事总经理和粤运交通技术服务（广州）有限公司的董事长。刘先生于1999年取得工商管理硕士学位。刘先生于2004年完成中华人民共和国商务部培训中心举办的董事会秘书进修课程。现为香港特许秘书公会会员，并拥有经济师职称。刘先生过往曾担任的主要职位包括：广东省航务管理局干部、广东省交通厅秘书科秘书、广东省交通开发公司副经理、广东粤峰房地产开发有限公司董事总经理及广东省公路建设公司总经理助理兼办公室副主任。曾任公司办公室主任及业务部经理。

（三）董事、监事和高级管理人员的兼职情况

董事、监事和高级管理人员在股东单位任职情况：

姓名	股东单位名称	任职职部门	是否在股东单位领取报酬津贴
凌平	交通集团	监察审计部	是
李海虹	交通集团	监察审计部	是
刘洪	交通集团	交通集团总法律顾问	是
李斌	交通集团	战略发展部部长	是

董事、监事和高级管理人员在其他单位任职情况：

姓名	其他单位名称	担任的职务	是否在其他单位领取报酬津贴
禤宗民	广东省汽车运输集团有限公司	董事长	否
	广州市通驿雅途高速公路出行服务有限公司	董事、董事长	否
汤英海	广东省汽车运输集团有限公司	董事、总经理	否
	广东通驿高速公路服务区有限公司	董事、董事长	否
费大川	广东省汽车运输集团有限公司	董事、副总经理	否
	广州新天城交通发展有限公司	董事	否
姚汉雄	南方联合产权交易中心有限责任公司	董事	否
郭俊发	粤港汽车运输联营有限公司	董事长	是
	广东粤利佳客运有限公司（广州）	董事长	否
	广东粤利佳客运有限公司（香港）	董事	否
	跨境快线管理有限公司	董事	否
	广东通通汽车运输有限公司	董事	否
	港通（香港）汽车运输有限公司	董事	否
刘洪	广东省交通集团有限公司	总法律顾问	是
李斌	广东省交通集团有限公司	战略发展部部长	是
	华南理工大学	教授（返聘）	是
桂寿平	广州康垦百货股份有限公司	独立董事	是
	广州辰星福国际农产品物流投资有限公司	独立董事	是
刘少波	暨南大学	教授、经济学院院长	是
	广州发展集团股份有限公司	独立董事	是
	东莞发展控股股份有限公司	独立董事	是
	广州东凌粮油股份有限公司	独立董事	是
靳文舟	华南理工大学土木与交通学院	交通运输工程系教授及博士生导师	是
凌平	广东省高速公路发展股份有限公司	监事和监事会主席	否
	广东交通实业投资有限公司	监事和监事会主席	否
李海虹	广东交通实业投资有限公司	监事	否
张丽华	华南理工大学	工商管理学院副教授	是
	广州科密股份有限公司	独立董事	是
	广东原尚物流股份有限公司	独立董事	是
	广东广新信息产业股份有限公司	独立董事	是
	广东达志环保科技股份有限公司	董事	是
白华	暨南大学	管理学院会计学系教授	是
	广州酒厂股份有限公司	独立董事	是
	广东明家科技股份有限公司	独立董事	是
	广州毅昌科技股份有限公司	独立董事	是
张安莉	广东通驿高速公路服务区有限公司	监察审计部经理	是
	广东省交通工程有限公司	监事	否
	深圳粤运投资发展有限公司	监事	否
	广州市增城汽车客运站有限公司	监事	否
	广东粤运交通拆板有有限公司	监事	否
	南方联合产权交易中心有限责任公司	监事	否
	河源市粤运汽车运输有限公司	监事	否
甄婕辉	阳江市粤运汽车运输集团有限公司	监事	否
	佛山市粤运公共交通有限公司	监事	否
	汕头市汽车客运中心站有限公司	监事	否
	佛山市三水区粤运交通有限公司	监事	否
	广州粤运交通运输有限公司	监事	否
	汕尾市粤运汽车运输有限公司	监事、监事会主席	否
利琳	广东省汽车运输集团有限公司	纪委书记、工会主席	否
魏衡东	粤港汽车运输联营有限公司	董事	否
刘万能	广东通驿高速公路服务区有限公司	董事、党委副书记及总经理	否
	广州市通驿雅途高速公路出行服务有限公司	董事	否
	广东新路广告有限公司	董事	否
刘志全	粤运交通股份（香港）有限公司	董事、总经理	是
	粤运交通技术服务（广州）有限公司	董事长	否

五、发行人主要业务基本情况

（一）发行人主要业务情况

1、 发行人业务概况

公司及其附属公司是广东省内领先的综合运输物流服务提供商，公司主要从事提供汽车运输及配套服务、综合物流服务和高速公路相关服务。主要经营业务范围包括：(1) 汽车运输与配套服务，主要包括经营中国广东省内及跨省客货运输、联运物流、客货站场、仓储、驳运、汽车租赁及修理的服务以及以往返中国香港特别行政区及中国广东省内主的跨境运输服务；(2) 材料供应及相关服务，主要是高速公路及其他大型基建项目的材料供应及相关服务；(3) 高速公路沿线服务设施、经营及管理，如经营加油站、餐饮、便利店、高速公路户外广告、汽车修理等；(4)公司自有土地商业开发，核心为现有土地资源（服务区、道路运输站场）的商业自主或合作开发以及（5）广东省太平立交的运营及收费业务。

公司主要业务板块情况如下：

板块名称	分类描述
汽车运输及配套服务	主要从事广东省内、跨省及粤港跨境运输和客货站场管理等经营业务。业务覆盖香港、粤东、粤西、粤北以及珠三角的重要城市及佳、湘、赣的重要城市，形成线路交织的华南快速运输网络。截至2015年6月末，发行人境内运输业务拥有1,507条客运线路网，1.7万条客运线路，7,424台营运车辆，控有约个客运站场，2014年底客运线路网约占广东省的10%，班车客运2014年共完成客运量6,164.7万人次，完成客运周转量949亿人公里，2015年上半年共完成客运量4,524.60万人次，完成客运周转量420亿人公里。公司还从事高速公路救援及相关业务。截止2014年末，公司拥有各类救援车辆226辆，员工300多名，下设3个分公司负责省内本条高速公路及2,830余公里高速公路的车辆救援工作。
材料物流服务	主要从事高速公路及其他大型基建项目的材料物流管理。以高速公路基建项目为基点，采用采购与供应链一体化物流模式，为客户提供从工程材料采购、仓储配送、项目现场供应管理到材料信息咨询等全过程的物流服务；除了参与交通集团的项目外，公司积极参与铁路、广州大学城、广州地铁等重点项目的材料物流业务。2012年6月，公司东莞储运中心码头正式开始运营，成为集团第一个拥有开放码头的近岸物流储运基地（中心库），为建设成为华南地区规模最大的近岸储运、科研、生产等多功能基地奠定了基础。同时，公司积极响应高速路肩资源，通过先后与华南理工大学、交通部公路科学院开展合作，不断提升改性的沥青防发生产能力，研发或改进产品线覆盖了高速公路全系列乳化沥青和高粘改性沥青。
高速公路相关服务	服务区：高速公路服务区相关配套服务如经营加油站、餐饮、便利店、加油站、汽车维修及高速公路户外广告等，经交通集团授权在全省范围内对交通集团全资或控股的高速公路服务区实施经营管理一体化的连锁经营。截至2015年6月30日，公司经营管理的服务区（停车区）有75家。 广告：运营、管理交通集团及公司旗下的高速公路、服务区及道路运输广告资源，为客户提供集广告设施规划、建设、策划、设计、发布、监控等为一体的全程服务。截至2015年6月30日，发行人拥有40条路段上的38个高速公路广告立柱。
自有土地商业开发	公司正逐步建立集交通枢纽地产开发，高速公路沿线地产，中心城区重要地段自有土地开发于一体的综合地产业务。交通枢纽地产将在规划有客运站场基础上，主要依托道路运输主业的辐射与交通枢纽资源，开发交通枢纽地段及周围商业设施，并将沿线地产将依托交通基础设施建设，对重要节点服务区进行深度商业开发；加快公司所持有的中心城区重要地段的自有土地开发，目前公司在广州城区主要有交通工程公司地块和长途地块。
太平立交	公司拥有太平立交至2027年7月1日止的收费权，通过不断加强太平立交日常养护维护工作，确保资产运营稳定，使太平立交年收益率保持平稳增长，为公司的发展提供重要的资金基础。

（二）发行人主要业务经营情况

公司主营业务为材物流服务、建造合同、太平立交服务、高速公路服务区服务、境内运输业务、跨境运输业务、站场业务以及其他服务共8个类别。2013年公司主营业务收入为608,097.41万元，其中材料物流服务收入311,505.89万元，占比为51.23%。2014年公司主营业务收入为974,947.18万元，其中材料物流服务收入645,658.57万元，占比为66.22%。2015年1-6月公司主营业务收入为379,662.97万元，其中材料物流服务收入191,028.56万元，占比为50.32%。

2.公司主要经营情况

报告期内，发行人主要经营数据如下：

单位:元

项目	2015年1-6月	2014年	2013年	2012年
营业收入	3,899,149,114.56	9,878,072,290.17	6,165,831,692.86	6,610,453,367.98
营业成本	3,242,937,614.31	8,834,334,349.78	5,306,996,967.70	5,662,203,460.55
投资收益	7,523,339.45	17,204,031.96	11,945,935.96	2,867,331.38
营业利润	243,266,275.52	300,629,464.03	197,687,200.80	135,290,124.60
利润总额	287,592,965.49	420,687,619.01	298,287,493.04	223,338,278.99
净利润	199,961,430.82	293,589,121.37	210,147,350.48	145,411,317.32
归属于母公司股东的净利润	143,394,302.13	202,795,751.64	135,892,609.02	72,535,413.29

3.主营业务收入情况

报告期内发行人主营业务收入分产品构成情况如下：

项目	2015年1-6月		2014年		2013年		2012年	
	金额（万元）	比例（%）	金额（万元）	比例（%）	金额（万元）	比例（%）	金额（万元）	比例（%）
材料物流服务	191,028.56	50.32	645,658.57	66.22	311,505.89	51.23	311,751.28	47.64
太平立交服务	8,619.50	2.27	17,317.40	1.78	16,132.45	2.65	13,604.09	2.08
建造合同	551.00	0.14	2,398.96	0.25	2,829.41	0.47	55,380.21	8.46
高速公路服务区服务	36,396.12	9.59	64,956.39	6.66	57,957.24	9.53	53,204.88	8.13
跨境运输业务	12,476.69	3.29	23,826.07	2.44	24,384.30	4.01	27,170.68	4.15
境内运输业务	109,650.78	28.88	191,059.60	19.60	166,268.56	27.34	159,658.93	24.40
站场业务	12,280.43	3.23	15,031.07	1.54	12,866.54	2.12	9,238.88	1.41
其他服务	8,659.89	2.28	14,699.12	1.51	16,153.02	2.65	24,322.63	3.73
合计	379,662.97	100.00	974,947.18	100.00	608,097.41	100.00	654,331.58	100.00

4.主营业务收入地域构成情况

报告期内，发行人营业收入分地区构成情况如下：

项目	2015年1-6月		2014年		2013年		2012年	
	金额（万元）	比例（%）	金额（万元）	比例（%）	金额（万元）	比例（%）	金额（万元）	比例（%）
中国境内	379,140.51	97.24	965,309.01	97.72	593,428.94	96.24	638,953.95	96.66
中国香港	10,774.40	2.76	22,498.22	2.28	23,154.23	3.76	22,091.39	3.34
合计	389,914.91	100.00	987,807.23	100.00	616,583.17	100.00	661,045.34	100.00

1.主营业务毛利率情况

报告期内，发行人主营业务毛利率情况如下：

项目	2015年1-6月	2014年	2013年	2012年
材料物流服务	3.71%	2.89%	3.31%	2.88%
太平立交服务	85.58%	77.48%	85.10%	84.11%
建造合同	13.15%	20.67%	14.40%	12.01%
高速公路服务区服务	27.82%	20.70%	18.99%	20.73%
跨境运输业务	15.26%	13.14%	11.07%	9.71%
境内运输业务	24.69%	22.13%	21.24%	24.21%
站场业务	10.52%	7.54%	9.75%	25.66%
其他服务	32.77%	9.06%	26.03%	32.58%
综合毛利率	16.22%	9.63%	12.98%	13.71%

第五节 财务会计信息

本节中信息主要摘自发行人财务报告，其中如无特别说明发行人2012年、2013年、2014年和2015年上半年的财务会计数据摘自发行人已披露的2012年、2013年、2014年经审计财务报告和2015年经审阅的中期财务报告。

投资者如需了解发行人的详细财务状况，请参阅发行人2012年、2013年、2014年及2015年上半年的财务报告，以上报告已刊登于指定的信息披露网站。

一、最近三年财务报表审计情况

德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)对发行人2012年和2013年的财务报告进行了审计，并分别出具了德师报(审)字(13)第P0240号及德师报(审)字(14)第P0314号标准无保留意见的审计报表。毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）对发行人2014年的财务报表进行了审计，出具了毕马威华振审字第1500657号标准无保留意见的审计报告。

二、报告期内重大资产重组

2012年9月，发行人与交通集团签订资产置换协议，向交通集团以44,811万元收购广东省汽车运输集团有限公司100%股权，并向交通集团以16,630万元出售广东新粤71%股权、东方思维51%股权以及南粤物流国际90%的股权，差额部分由公司向交通集团发行本金为28,181万元次级永久次级可换股证券支付。具体详见本期债券募集说明书“第八节发行人基本情况”的相关内容。

（一）报表追溯调整情况

由于发行人及发行人所收购的广东省汽车运输集团有限公司均受同一控制人交通集团所控制，且在企业合并之前，参与合并各方受最终控制方交通集团的控制时间均超过1年，因此公司发行永久次级可换股证券购买广东省汽车运输集团有限公司及其下属企业股权的行为构成同一控制下的企业合并。公司自2012年12月31日将上述同一控制下企业合并取得的子公司的财务报表纳入合并范围，相应追溯调整了可比期间的合并财务报表。同一控制下企业合并合并范围变更的追溯调整对公司2011年度财务情况的影响明细如下：

单位:元

项目	已披露财务报表合并数	追溯调整后财务报表合并数	差异
资产	4,807,451,979.69	6,906,731,509.43	2,099,279,529.74
负债	3,495,405,107.14	4,448,206,407.59	952,801,300.45
少数股东权益	177,006,357.49	578,406,032.86	401,399,675.37
股东权益	1,312,046,872.55	2,458,525,101.84	1,146,478,229.29
营业收入	5,145,170,830.30	6,923,231,701.01	1,778,060,870.71
营业成本	4,630,186,848.00	5,956,174,219.38	1,325,987,371.38