

棕榈油期价短期走势不乐观

国内棕榈油期货在8月27日探得阶段性底部后,在原原油期货带动下小幅回升,但因缺乏有力利多因素提振,期价反弹空间受到限制,主力1601合约近期整体区间在4200元/吨—4400元/吨区内反复震荡。

业内人士表示,国内油脂现货购销清淡,库存维稳在年内偏高水平、美豆油期货走势承压,以及国际原油期货滞涨调整,均使得近日国内棕榈油期价反弹乏力。展望后市,鉴于国内外棕榈油库存均处于偏高水平,预计短线期价仍将维持低位震荡。不过考虑到主产区11月份、12月份将迎来减产周期,且厄尔尼诺有造成减产幅度扩大的可能,再叠加上第四季度油脂迎来消费旺季。因此,预计今年内,期价有望演绎探底回升走势。

昨日,国内棕榈油期货整体仍延续偏弱运行态势,主力1601合约开盘报4294元/吨,盘中最低至4244元/吨,盘终收报4310元/吨,下跌52元或1.19%。

“当前,马来西亚棕榈油市场因马币贬值促进进出口改善而持续走高,但因国内油脂现货购销清淡,库存维稳在年内偏高水平,导致国内棕榈油期价表现明显弱于马盘,且跟涨幅度也有限。此外,美国油粕套利令美豆油期货承压,加之国际原油由期货滞涨调整,也使得近日国内棕榈油期价反弹乏力。”瑞达期货分析师柳喻璋表示。

与此同时,近来,国内棕榈

新一期油粕品种仓单串换试点启动

为进一步促进油脂油料期货市场功能有效发挥,向客户提供更加便利的交割服务,大商所于9月16日发布通知,推出新一期豆粕、豆油和棕榈油“仓单串换”试点。新一期试点进一步降低了串换成本,增加了交割月串换申请机会,并完善了油粕品种报价体系。

据通知,试点有效期自通知发布之日起至2016年7月31日结束。

与之前相比,此次串换试点有四方面的改进:一是试点集团继续增加,试点范围进一步扩大,在豆粕品种上增加了路易达孚(中国)贸易有限责任公司,试点集团总数达到10家;在豆油和棕榈油品种上增加了中国粮油控股有限公司、嘉吉投资(中国)有限公司和中纺粮油进出口有限责任公司,试点集团总数分别达到5家和4家。二是串换成本进一步降低,本期试点期间买方客户须支付给厂库的生产计划调整费上限下降了10元/吨,仓单串现货和仓单串仓单两种串换方式买方须支付给厂库的生产计划调整费上限由原来的30元/吨和80元/吨分别下调到20元/吨和70元/吨。

三是豆粕和豆油品种增加了一次串换申请机会,在原有最后交割日后第1个交易日一次串换申请机会的基础上,新增添一次串换申请机会的申请时间为交割月第7个交易日。四是现货区域价差实现全年连续公布。

记者了解到,新制度设计更加完备、细节得到优化,尤其是降低了买方串换成本,并为买方企业提供更多的串换机会和便利。从串换成本看,试点集团下调了串换费用中的生产计划调整费,降低了买方的串换成本。从串换主体看,进一步扩大了串换卖方集团,可供串换的企业数量和覆盖范围进一步扩大。此外,新一期试点还增添了交割月的串换申请次数。

另外,原来交易所只在交割月最后交割日公布一次区域价差,这次试点每周公布一次区域价差和品质价差,实现了区域价差公布的全年连续化。

市场人士表示,在新一期试点有效期内,串换主体降低了串换费用,有助于推广串换这一创新业务,提供交割便利,促进期货市场进一步融合。同时,新一期“仓单串换”试点业务增加了一次申请次数,将方便客户尽早处理仓单,在交割环节的操作方式更加灵活。

而一位曾参与过串换的饲料企业人士认为,交易所此前发布的区域价差不仅成为“仓单串换”双方的定价依据,也为市场提供了重要的定价参考,有效提高了市场谈判效率。他期待交易所持续公布的区域价差和品质价差能够形成油粕品种地区性价基准和品质价差基准,与现已成为市场基准的期货价格共同组成一个完整的价格基准体系,为油脂油料现货产业发展提供完整的价格指引信号,这将对油脂油料市场提高定价的透明度和合理性无疑意义重大。(王姣)

大商所新增平安银行为期货保证金存管银行

大连商品交易所(下称“大商所”)日前发布通知,新增平安银行股份有限公司(下称“平安银行”)为期货保证金存管银行。至此,大商所指定期货保证金存管银行已达13家。

去年,平安银行向大商所提出了开展存管业务的申请,并于今年8月完成开业筹备工作、提交了存管业务开业申请材料。经审核,平安银行已符合《大连商品交易所指定存管银行管理办法》关于期货保证金存管业务资格申请的各项要求,自9月15日起成为大商所指定期货保证金存管银行。

大商所清算部相关负责人表示,未来大商所将与各存管行一道,围绕服务实体经济这一核心目标展开工作,不断加强银期合作的制度机制建设,深化现有合作,探索丰富银期合作的内涵,努力将双方合作推向新的水平。

9月14日,大商所与平安银行在大连期货大厦签署了战略合作协议。(王姣)

| 中国期货市场监控中心商品指数(2015年9月16日) | | | | | | | |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|------|--------|
| 指数名 | 开盘价 | 收盘价 | 最高价 | 最低价 | 前收盘价 | 涨跌 | 涨跌幅(%) |
| 商品综合指数 | | 62.90 | | | 62.56 | 0.34 | 0.54 |
| 商品期货指数 | 722.55 | 723.51 | 726.67 | 719.19 | 722.04 | 1.47 | 0.20 |
| 农产品期货指数 | 825.08 | 825.08 | 829.20 | 822.41 | 826.53 | 2.63 | 0.32 |
| 油脂指数 | 507.45 | 509.87 | 510.02 | 504.36 | 506.12 | 1.76 | 0.35 |
| 粮食指数 | 1309.16 | 1316.52 | 1317.04 | 1303.81 | 1311.83 | 4.69 | 0.36 |
| 贵金属指数 | 791.24 | 794.43 | 795.42 | 787.36 | 792.73 | 1.69 | 0.21 |
| 工业品期货指数 | 638.69 | 646.01 | 646.30 | 638.69 | 637.79 | 8.21 | 1.29 |
| 能化指数 | 571.94 | 578.50 | 579.15 | 570.48 | 570.63 | 7.88 | 1.38 |
| 钢铁指数 | 399.00 | 404.34 | 404.87 | 399.71 | 399.53 | 4.80 | 1.20 |
| 建材指数 | 481.90 | 487.42 | 487.73 | 481.90 | 481.65 | 5.77 | 1.20 |

商品/期货 Commodity·Futures

矿价独木难支 钢市“金九”恐落空

□本报记者 官平

钢价未出现明显下跌,可能仅仅是原料矿石价格坚挺支撑所致,但独木难支,下游需求不济终将让钢材价格支撑不住。分析人士认为,由于下游需求的不温不火,以及9月沙钢、河钢、宝钢、武钢等主流钢厂出厂价格的再次下调,已经预示着“金九”行情的消失,且预计9月下半月的矿钢产业链将协同下跌,钢铁行业跌势再起。

另据业内人士表示,目前下游钢企处于持续亏损的状态,吨钢亏损超过300元,钢厂有可能延长限产时间,国庆节前补库预期也有可能落空。一旦出现大规模的限产减产,将极大地影响矿石需求。

矿钢价格分化明显

数据显示,9月16日,铁矿石期货1601主力合约报收每吨397元,较前一交易日涨1.15%,螺纹钢期货1601主力合约亦涨1.31%。

9月份已经过去半,国内钢材市场在宏观利空和股市、期货市场冲高回落的情况下,继续演绎维稳趋降,局部降幅加大的行情。从铁矿石、钢材期货市场来看,铁矿石期货主力合约自7月中旬以来,出现了一波较为明显的反弹走势,而螺纹钢期货主力合约则相反弱势下跌,但跌幅不大。

业内人士表示,从9月整体来看,矿价涨势良好,主要是受供应减少以及下游采购好转引起。据国家统计局数据,8月我国进口铁矿石7412万吨,月环比下降1198万吨。所以,8月进口量减少,导致国内钢厂对矿石的采购多以港口库存提货为主,进而促进价格上浮。在钢厂对矿石的采购需求增加下,进口矿价连番上涨。

钢材方面,西本新干线高级研究员邱跃成表示,当前国内钢厂普遍对9月传统消费旺季需求有所期待,生产节奏明

显加快。但从数据来看,当前主要下游行业房地产、汽车、家电、机械等行业表现普遍不佳,国内钢市需求出现明显提升的可能性不大,加之当前商家心态普遍谨慎,囤货意愿降低,短期国内钢价将面临一定的下行压力。

钢厂打“限价牌”

相关机构监测显示,当前京津区域建材市场价格日渐下跌。其中,北京16mm的三级螺纹钢的价格本周基本保持在1990元/吨,河北地区则在2000元/吨,天津地区则在1980元/吨,较前一

周的跌幅在40—50元/吨。盘螺和线材价格也有20—40元/吨的跌幅。鉴于此,9月

BDI指数8月以来跌幅逾三成

□本报记者 官平

6月、7月连续的暴涨,正逐渐被跌幅吞噬,8月至今(9月16日),全球经济和大宗商品市场的领先指标——波罗的海干散货指数(BDI)已经跌逾三成。分析人士表示,中国进口状况对该指数有重要影响,而在过去数月,中国进口数字均不乐观。

波罗的海交易所首席执行官Jeremy Penn公开表示,可以通过观察航运数据来判断中国经济的健康程度。Penn指出,运往中国的原材料数量是一项清晰的指标。今年上半年,3、4月份的时候,中国钢产量的绝对数量多年来首次出现下降,截至目前的煤炭和铁矿石的进口水平及运费体现出这一点。

换句话说,可以通过对比波罗的海交易所与中国政府发布的原材料航运数据,推断进出口的情况。Penn称,中国装船量增速12年来首次减慢,但Penn并没

有给出具体数字。

BDI(Baltic Dry Index)是波罗的海干散货运价指数的简称,是由波罗的海航运交易所发布的衡量国际干散货海运价格的权威指数。1999年,BDI指数取代了BFI指数,改为由三种船型运费指数组成,包括海岬型船运价指数(BCI)、巴拿马型船运价指数(BPI)和轻便型船运价指数(BHA),构成航线增至24条。

通常认为,BDI指数与国际航运市场景气度直接相关,可以作为国际贸易状况的先行指标。因近年来中国需求占据国际大宗商品市场的较大比重,BDI走势亦被视为我国进出口乃至宏观经济状况的前瞻性指标。

据海关总署发布的统计数据显示,今年前8个月,中国进出口总值15.67万亿元,比去年同期下降7.7%。其中,出口8.95万亿元,下降1.6%;进口6.72万亿元,下降14.6%。

今年6月、7月,BDI出现一轮较为明

整,华北、华东等主要产区焦炭价格下行压力加大,全国各主产地炼焦煤价格保持平稳。

库存下降及阅兵结束对焦煤焦炭市场来说是两大利好,首先,数据显示,截至上周,9月初较8月底,全国焦煤港口总库存环降10.8%,除防城港库存增加,天津港持平,其他港存均有所下降。钢厂和独立焦化厂的焦煤库存也均处于低位。同时,随着阅兵结束,钢厂和焦化厂产能的恢复,或将一定程度上提振焦煤需求。

对于这种期待,王昉霞认为,钢厂方面受钢市需求不及预期影响,厂内焦炭维持低库存,采购谨慎执行按需采购,焦企承压加剧。阅兵之后钢厂复产导致钢材价格下跌,虽然对焦煤需求是利好,但无法支撑焦煤走强。

国信期货焦煤钢分析师施雨辰表示,中国钢厂在阅兵结束后增产,焦炭及焦煤需求增加,但钢厂打压煤焦价格的态度依然坚决,现货焦炭价格继续松动,预计后期

现货价格将再次下调10—20元/吨。“目前焦化企业维持低开工率,且焦煤库存水平并不低,因此不急于大量采购焦煤,现货焦煤价格上行乏力,期货涨势难以持久。短期来看,焦煤和焦炭期货空单离场,等待继续反弹后逢高沽空。”施雨辰表示。

中国煤炭生产面临变局。数据显示,1—7月份,山东省煤炭产量8610万吨,同比下降5.5%;云南省煤炭产量2763万吨,同比下降10.7%;辽宁省国有重点煤矿煤炭产量3082万吨,同比下降7.8%。

分析师担忧,中国煤炭需求仍处于下降通道之中。公开数据显示,1—6月铁路煤炭发货量10.2亿吨,同比降11.1%,其中大秦线运煤2.1亿吨,同比降8.5%,侯月线完成8330万吨,同比降9.7%。

企业人士表示,国内炼焦煤市场下游企业采购需求较弱,市场仍无任何止跌信号,目前降价预期依然较强,预计短期弱势难改。

供应端现支撑 沪铜短线向好

从技术形态上看,迈科期货指出,沪铜形态更为积极,已站上60日均线,在4万关口显示支撑,不利的是沪铜持仓继续下降,目前已低至55万手的极端低水平,暗示下游的消费需极低,铜价的支撑来自供应端。因赞比亚减少电力供应量约30%,中国有色矿业旗下位于赞比亚的矿场已于9月8日停产。

迈科期货表示,统计局公布数据显示8月中国精铜产量66.4万吨,较7月微增,但铝、锌、镍等环比7月增幅较大,说明金属减产支撑并不明显。但铜的供应或继续受到影响,因江铜宣布检修计划。随着大量的铜进口,而下游消费回升并不明显,国内供应已转为宽松。考虑到铜价较低时废铜退出消费,导致对电解铜的消耗速度大大加快,目前保税铜溢价升至120美元以上,说明库存开始紧张,如果铜价走低,废铜的支撑因素将突显,加上近期大型铜企的减产消息,说明低价也确实影响到了部分高成本产能

第八届国际玉米产业大会今日召开

下,玉米期货品种交投活跃,为企业发现价格、纾困经营发挥了重要作用。同时,去年底,玉米淀粉期货在大商所上市之后,与既有的玉米期货一道形成了玉米产业避险链条,对整个产业链企业的风险管理方式、定价模式等都产生了较为积极的影响,也拓

| 易盛农产品期货价格系列指数(郑商所)(2015年9月16日) | | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|---------|------|---------|
| 指数名称 | 开盘价 | 最高价 | 最低价 | 收盘价 | 涨跌 | 结算价 |
| 易盛农期指数 | 1021.78 | 1026.31 | 1018.27 | 1025.93 | 0.87 | 1022.2 |
| 易盛农基指数 | 1115.54 | 1119 | 1109.16 | 1118.24 | 2.71 | 1115.93 |