

一 重要提示
1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	唐山港	601000
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	杨光	高超	
电话	0315-2927128	0315-2916409	
传真	0315-2916409	0315-2916409	
电子信箱	tpg@tjhina.com	tpg@tjhina.com	

二 主要财务数据和股东情况

2.1 公司主要财务数据

单位:元 币种:人民币			
本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)	
总资产	17,345,003,652.35	15,247,257,949.33	13.76%
归属于上市公司股东的净资产	9,999,702,670.76	6,636,042,524.42	44.19%
本报告期(1-6月)	本报告期(1-6月)	本报告期(1-6月)增减(%)	
经营活动产生的现金流量净额	316,249,900.36	327,347,547.18	-3.39%
营业收入	2,561,380,302	2,614,078,509.23	-2.40%
归属于上市公司股东的净利润	572,010,043.44	607,776,130.52	12.05%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	596,772,841.96	605,040,181.36	16.18%
加权平均净资产收益率(%)	7.49	8.15	减0.66个百分点
基本每股收益(元/股)	0.28	0.26	12.00%
稀释每股收益(元/股)	0.28	0.26	12.00%

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

截止报告期末股东总数(户)					
136,066					
前十名股东持股情况					
股东名称					
持股比例					
持股数量					
质押或冻结的股份数量					
唐山港集团有限公司	国营法人	43.31	197,663,304	17,391,304	无
河北港口集团有限公司	国营法人	9.14	206,416,000	0	无
北京京唐港务中心	国营法人	4.74	106,635,000	0	无
创鸿合信基金-机构客户-创鸿合信长期股权投资计划	其他	1.38	59,666,521	30,096,521	无
汇添富基金-宁波银行-次利通	其他	1.01	22,608,696	22,608,696	无
长石投资有限公司	其他	1.01	22,608,696	22,608,696	冻结
上银国际资本-上海银行-慧盈号专项资产管理计划	其他	0.93	20,869,566	20,869,566	无
财通证券-光大证券-中国银河证券股份有限公司-银河证券客户资产配置计划	其他	0.77	17,391,304	17,391,304	无
中国建设银行-渤海银行-渤海银行客户资产配置计划	其他	0.67	14,999,966	0	无
全国社保基金五零一组合	其他	0.62	14,000,000	14,000,000	无
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司控股股东唐山港集团有限公司与公司股东长石投资有限公司同属唐山市国资委,除以上股东外,公司未知其他股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。				

2.3 截止报告期末的优股股东总数、前十名优股股东持股情况表

报告期公司不存在优股股东。

2.4 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 V 不适用

3 管理层尽职与分析

3.1 公司报告期内经营情况的回顾与分析

1. 概述

2015年上半年,面对复杂的国内外经济环境和不断加大的下行压力,国家坚持稳中求进的工作总基调,科学精准实施宏观政策,坚定不移推进体制改革和制度创新,国民经济运行处在合理区间,主要指标逐步回升,显现出稳中有好的发展态势,初步核算,上半年国内生产总值同比增长7.0%,2015年上半年,交通运输经济稳中趋稳,同比略有增长,其中公路、水路、民航、铁路、管道等交通运输方式,同比有所增长,但增速较去年同期放缓6.6个百分点,其中,内外吞吐量分别增长4.2%和下降6%。

下一阶段,国家将一步处理稳中促稳,加强协调,调整政策,惠民生和防风险的关系,促进我国经济发展稳中向好,同时,预计上半年我国外贸进出口形势将有所回暖,对外贸运输生产产生积极影响。随着宏观经济运行中趋稳,内需中,特别是上游货物吞吐量,同比有所改善,这些都将为交通运输出现良好的发展空间,据此,预计下半年货运量、港口货物吞吐量将稳步增长。

2. 报告期公司经营及重大事项回顾分析

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 V 不适用

3. 管理层尽职与分析

3.1 公司报告期内经营情况的回顾与分析

1. 概述

2015年上半年,面对复杂的国内外经济环境和不断的下行压力,国家坚持稳中求进的工作总基调,科学精准实施宏观政策,坚定不移推进体制改革和制度创新,国民经济运行处在合理区间,主要指标逐步回升,显现出稳中有好的发展态势,初步核算,上半年国内生产总值同比增长7.0%,2015年上半年,交通运输经济稳中趋稳,同比略有增长,其中公路、水路、民航、铁路、管道等交通运输方式,同比有所增长,但增速较去年同期放缓6.6个百分点,其中,内外吞吐量分别增长4.2%和下降6%。

下一阶段,国家将一步处理稳中促稳,加强协调,调整政策,惠民生和防风险的关系,促进我国经济发展稳中向好,同时,预计上半年我国外贸进出口形势将有所回暖,对外贸运输生产产生积极影响。随着宏观经济运行中趋稳,内需中,特别是上游货物吞吐量,同比有所改善,这些都将为交通运输出现良好的发展空间,据此,预计下半年货运量、港口货物吞吐量将稳步增长。

2. 报告期公司经营及重大事项回顾分析

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 V 不适用

3. 管理层尽职与分析

3.1 公司报告期内经营情况的回顾与分析

1. 概述

2015年上半年,面对复杂的国内外经济环境和不断的下行压力,国家坚持稳中求进的工作总基调,科学精准实施宏观政策,坚定不移推进体制改革和制度创新,国民经济运行处在合理区间,主要指标逐步回升,显现出稳中有好的发展态势,初步核算,上半年国内生产总值同比增长7.0%,2015年上半年,交通运输经济稳中趋稳,同比略有增长,其中公路、水路、民航、铁路、管道等交通运输方式,同比有所增长,但增速较去年同期放缓6.6个百分点,其中,内外吞吐量分别增长4.2%和下降6%。

下一阶段,国家将一步处理稳中促稳,加强协调,调整政策,惠民生和防风险的关系,促进我国经济发展稳中向好,同时,预计上半年我国外贸进出口形势将有所回暖,对外贸运输生产产生积极影响。随着宏观经济运行中趋稳,内需中,特别是上游货物吞吐量,同比有所改善,这些都将为交通运输出现良好的发展空间,据此,预计下半年货运量、港口货物吞吐量将稳步增长。

2. 报告期公司经营及重大事项回顾分析

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 V 不适用

3. 管理层尽职与分析

3.1 公司报告期内经营情况的回顾与分析

1. 概述

2015年上半年,面对复杂的国内外经济环境和不断的下行压力,国家坚持稳中求进的工作总基调,科学精准实施宏观政策,坚定不移推进体制改革和制度创新,国民经济运行处在合理区间,主要指标逐步回升,显现出稳中有好的发展态势,初步核算,上半年国内生产总值同比增长7.0%,2015年上半年,交通运输经济稳中趋稳,同比略有增长,其中公路、水路、民航、铁路、管道等交通运输方式,同比有所增长,但增速较去年同期放缓6.6个百分点,其中,内外吞吐量分别增长4.2%和下降6%。

下一阶段,国家将一步处理稳中促稳,加强协调,调整政策,惠民生和防风险的关系,促进我国经济发展稳中向好,同时,预计上半年我国外贸进出口形势将有所回暖,对外贸运输生产产生积极影响。随着宏观经济运行中趋稳,内需中,特别是上游货物吞吐量,同比有所改善,这些都将为交通运输出现良好的发展空间,据此,预计下半年货运量、港口货物吞吐量将稳步增长。

2. 报告期公司经营及重大事项回顾分析

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 V 不适用

3. 管理层尽职与分析

3.1 公司报告期内经营情况的回顾与分析

1. 概述

2015年上半年,面对复杂的国内外经济环境和不断的下行压力,国家坚持稳中求进的工作总基调,科学精准实施宏观政策,坚定不移推进体制改革和制度创新,国民经济运行处在合理区间,主要指标逐步回升,显现出稳中有好的发展态势,初步核算,上半年国内生产总值同比增长7.0%,2015年上半年,交通运输经济稳中趋稳,同比略有增长,其中公路、水路、民航、铁路、管道等交通运输方式,同比有所增长,但增速较去年同期放缓6.6个百分点,其中,内外吞吐量分别增长4.2%和下降6%。

下一阶段,国家将一步处理稳中促稳,加强协调,调整政策,惠民生和防风险的关系,促进我国经济发展稳中向好,同时,预计上半年我国外贸进出口形势将有所回暖,对外贸运输生产产生积极影响。随着宏观经济运行中趋稳,内需中,特别是上游货物吞吐量,同比有所改善,这些都将为交通运输出现良好的发展空间,据此,预计下半年货运量、港口货物吞吐量将稳步增长。

2. 报告期公司经营及重大事项回顾分析

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 V 不适用

3. 管理层尽职与分析

3.1 公司报告期内经营情况的回顾与分析

1. 概述

2015年上半年,面对复杂的国内外经济环境和不断的下行压力,国家坚持稳中求进的工作总基调,科学精准实施宏观政策,坚定不移推进体制改革和制度创新,国民经济运行处在合理区间,主要指标逐步回升,显现出稳中有好的发展态势,初步核算,上半年国内生产总值同比增长7.0%,2015年上半年,交通运输经济稳中趋稳,同比略有增长,其中公路、水路、民航、铁路、管道等交通运输方式,同比有所增长,但增速较去年同期放缓6.6个百分点,其中,内外吞吐量分别增长4.2%和下降6%。

下一阶段,国家将一步处理稳中促稳,加强协调,调整政策,惠民生和防风险的关系,促进我国经济发展稳中向好,同时,预计上半年我国外贸进出口形势将有所回暖,对外贸运输生产产生积极影响。随着宏观经济运行中趋稳,内需中,特别是上游货物吞吐量,同比有所改善,这些都将为交通运输出现良好的发展空间,据此,预计下半年货运量、港口货物吞吐量将稳步增长。

2. 报告期公司经营及重大事项回顾分析

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 V 不适用

3. 管理层尽职与分析

3.1 公司报告期内经营情况的回顾与分析

1. 概述

2015年上半年,面对复杂的国内外经济环境和不断的下行压力,国家坚持稳中求进的工作总基调,科学精准实施宏观政策,坚定不移推进体制改革和制度创新,国民经济运行处在合理区间,主要指标逐步回升,显现出稳中有好的发展态势,初步核算,上半年国内生产总值同比增长7.0%,2015年上半年,交通运输经济稳中趋稳,同比略有增长,其中公路、水路、民航、铁路、管道等交通运输方式,同比有所增长,但增速较去年同期放缓6.6个百分点,其中,内外吞吐量分别增长4.2%和下降6%。

下一阶段,国家将一步处理稳中促稳,加强协调,调整政策,惠民生和防风险的关系,促进我国经济发展稳中向好,同时,预计上半年我国外贸进出口形势将有所回暖,对外贸运输生产产生积极影响。随着宏观经济运行中趋稳,内需中,特别是上游货物吞吐量,同比有所改善,这些都将为交通运输出现良好的发展空间,据此,预计下半年货运量、港口货物吞吐量将稳步增长。

2. 报告期公司经营及重大事项回顾分析

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 V 不适用

3. 管理层尽职与分析

3.1 公司报告期内经营情况的回顾与分析

1. 概述

2015年上半年,面对复杂的国内外经济环境和不断的下行压力,国家坚持稳中求进的工作总基调,科学精准实施宏观政策,坚定不移推进体制改革和制度创新,国民经济运行处在合理区间,主要指标逐步回升,显现出稳中有好的发展态势,初步核算,上半年国内生产总值同比增长7.0%,2015年上半年,交通运输经济稳中趋稳,同比略有增长,其中公路、水路、民航、铁路、管道等交通运输方式,同比有所增长,但增速较去年同期放缓6.6个百分点,其中,内外吞吐量分别增长4.2%和下降6%。

下一阶段,国家将一步处理稳中促稳,加强协调,调整政策,惠民生和防风险的关系,促进我国经济发展稳中向好,同时,预计上半年我国外贸进出口形势将有所回暖,对外贸运输生产产生积极影响。随着宏观经济运行中趋稳,内需中,特别是上游货物吞吐量,同比有所改善,这些都将为交通运输出现良好的发展空间,据此,预计下半年货运量、港口货物吞吐量将稳步增长。

2. 报告期公司经营及重大事项回顾分析