公司代码:601919　　公司简称:中国远洋

中国远洋控股股份有限公司

【2015】半年度报告摘要

一　重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国远洋	601919	不适用
H股	香港联合交易所	中国远洋	1919	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	郭华伟	肖俊光、明东
电话	(022) 66270898	(022) 66270898
传真	(022) 66270899	(022) 66270899
电子信箱	guohuawei@chinacosco.com	xiaojunguang@chinacosco.com;mingdong@chinacosco.com

二　主要财务数据和股东情况

2.1　公司主要财务数据

单位:元　币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	155,204,994,940.26	148,820,394,026.43	4.29
归属于上市公司股东的净资产	26,166,286,332.93	24,379,162,248.53	7.33
	本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	5,838,666,436.96	1,398,926,041.35	317.37
营业收入	29,972,120,678.43	29,940,382,482.26	0.11
归属于上市公司股东的净利润	1,896,667,687.05	-2,276,731,914.29	183.31
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-2,002,090,444.86	-2,063,966,211.11	3.00
加权平均净资产收益率(%)	7.50	-9.82	增加17.32个百分点
基本每股收益(元/股)	0.19	-0.22	186.36
稀释每股收益(元/股)	0.19	-0.22	186.36

2.2　截止报告期末的股东总数,前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

截止报告期末股东总数(户)	456,186
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国远洋运输(集团)总公司	国有法人	52.01	5,313,082,844	0	无	0
HKSCC NOMINEES LIMITED	其他	25.12	2,566,680,761	0	未知	
中国核工业集团公司	其他	0.70	72,000,000	0	未知	
广发证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.32	32,627,813	0	未知	
中国银河证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.27	27,902,729	0	未知	
国泰君安证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.23	23,902,988	0	未知	
中国节能环保集团公司	其他	0.23	23,500,000	0	未知	
华泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.22	22,484,290	0	未知	
国信证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.19	19,763,444	0	未知	
海通证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.19	18,995,923	0	未知	
招商证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.17	17,667,097	0	未知	
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用					

2.3　控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

三　管理层讨论与分析

2015年上半年,全球经济增速放缓,航运市场需求总体疲软,运力过剩局面延续,国际航运业供求失衡局面仍无实质改善,航运市场运价普遍呈下行走势。中国出口集装箱运价综合指数(CCFI)上半年平均值为970点,同比去年的1102点下滑12%。波罗的海干散货运价指数(BDI)上半年平均值为623点,同比下跌47%,创下金融危机以来最低水平。虽然国际燃油价格下降对改善经营状况有所帮助,但受航运市场运价低迷影响,航运企业依然承受巨大经营压力。

期内,本集团努力平抑市场波动风险,降低航线成本,优化客户、货源结构,提高企业抗风险能力。本集团实现归属于母公司所有者的净利润为人民币1,896,667,687.05元。上年同期为人民币-2,276,731,914.29元。本期扭除非经常性损益后的净利润为-2,002,090,444.86元,上年同期为-2,063,966,211.11元。

报告期内,中远集运快速应对市场变化,灵活调整全球运力布局,不断完善区域内支线网络,持续优化航线、货源结构,采取措施努力推动运价恢复,上半年实现集装箱货运量及总体收入同比增长。中散集团通过积极推进营销体制改革,贯彻落实"以客户为中心,以市场为导向"的经营理念,逐步实现散货业务的战略转型,优化客户结构,加大基础货源揽取以及期货资源的开拓;同时加大精益经营,努力实现创效节支,经营效果显著提升。5月19日,中散集团与中海发展共同投资组建的中国矿运与巴西淡水河谷公司签订长期运输协议,为公司提供了长期稳定收益。中远太平洋全面贯彻"四个着力点"方针,推进码头全球化布局,审慎应对市场需求,码头业务和集装箱租赁业务继续稳健发展。

展望下半年,国际货币基金组织(IMF)7月份公布最新《世界经济展望》报告,将2015年全球经济增长率从此前预测的3.5%调低至3.3%,略低于2014年3.4%的增速,显示全球经济步入"新常态"的局面没有改变。预计国际航运需求仍将在一段时期内继续保持温和增长态势,而运力仍维持高位,国际航运市场仍将面临较大压力。

集装箱航运方面,根据Drewry预测,2015年全年全球集装箱运输需求将仅维持3.8%的增长幅度,低于2014年5.5%的增幅(其中,2015年下半年需求同比增长4.0%,略高于上半年3.7%的增幅,但仍低于2014年同期5.3%的增速);据Alphaliner预计,2015年运力将同比增长6.8%,高于2014年6.3%的增幅(2015年预计累计交付运力190.6万标准箱,同比增长30%;其中,万箱以上船舶交付运力占比为52%),亚欧等主干航线供过于求局面仍将十分严峻。随着今年以来集装箱运输市场四大联盟格局(2M、G6、O3、CKYHE)的形成,未来集运市场的竞争格局,将逐步演变为联盟间抗衡。预计短期内,集装箱运输业需求低速增长、运力持续过剩、联盟竞争的趋势将难有改变。

干散货航运方面,下半年,随着全球铁矿石、谷物等国际大宗商品贸易量有所增长,国际干散货航运需求增长有望恢复。据克拉克森预测,下半年国际干散货海运贸易量将比上半年增长3.2%,同比增长1.7%。而运力方面,随着新交付船舶继续保持低位,以及老旧船拆解维持一定水平,下半年全球干散货运力的供给同比将只增长2%左右,低于上半年2.7%的增长。预计下半年国际干散货航运市场总体要好于上半年,但由于市场现有运力仍在高位,市场全面复苏尚需时日。

面对严峻的市场形势,下半年中国远洋将继续围绕盈利能力、抗周期性、全球化和规模增长等四个战略维度,在中国经济改革创新的大背景下,抓住"一路一带"倡议、京津冀协同发展及长江经济带建设等系列机遇,全面推进战略路地及实施、深化改革与创新、顽强拼搏。

集装箱航运方面,以联盟合作为依托,持续优化航线布局和船队结构,强化联盟协作与高效,综合提升联盟航线网络的全球性和产品的竞争力。进一步发挥联盟的规模效益,为客户提供更优质的服务,并向客户展现中远品牌和服务的个性化。对接"一带一路"、"长江经济带"机遇,加粗挂靠希腊比雷埃夫斯港航线管道,构建长江沿岸水运枢纽节点,推进陆上场站、仓储等基础设施建设,强化资源掌控能力,不断提升全程运输竞争力和差异化服务水平,努力向集装箱全程运输供应链解决方案提供者方向发展。着眼"互联网+集装箱运输",继续深入研究商业新模式,提升客户体验,为客户提供方便和有效的解决方案。

干散货航运方面,将坚持系统思维、系统创新、系统实施,重点通过创新营销理念和方式,落实"价值营销",实现营销方式从"运力营销"向"市场营销"的转变、海外揽货网络从"单点布局"向"网络布局"的转变,以及细分客户和市场需求,实现从"专业服务"向"精准服务"的转变;抓住国家战略机遇,坚持稳健经营、稳定增长,打造一流干散货运输服务供集群。

码头业务方面,中远太平洋将继续贯彻"四个着力点"方针,顺应船舶大型化的趋势,把握枢纽港的发展机遇,持续优化控股码头的经营模式,提升中远太平洋的品牌价值,并配合中远集团船队的全球发展战略和航线布局,致力推进码头全球化布局。在集装箱租赁业务方面,继续审慎应对市场需求,进一步提升管理效率,严谨控制经营风险,确保集装箱租赁业务稳健发展。

相信在全体股东的支持下,中国远洋董事会和管理层一定会带领全体船岸员工,全力以赴,不断改善业绩,为中国远洋的可持续发展、提供客户更优质服务和持续回报股东而不懈努力。

以下财务分析、说明涉及数据金额,除特别注明外,单位均为人民币。

(一)　主营业务分析

1　财务报表相关科目变动分析表

单位:元　币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	29,972,120,678.43	29,940,382,482.26	0.1
营业成本	28,758,562,528.86	28,084,693,482.88	2.4
销售费用	58,130,791.91	67,608,572.53	-14.0
管理费用	1,770,015,115.08	1,913,413,219.07	-7.5
财务费用	924,868,752.89	1,284,037,223.30	-28.0
经营活动产生的现金流量净额	5,838,666,436.96	1,398,926,041.35	317.4
投资活动产生的现金流量净额	-3,486,151,248.92	-557,661,240.84	-525.1
筹资活动产生的现金流量净额	1,989,396,549.58	-11,414,104,903.96	117.4
研发支出	3,654,235.10	5,152,869.62	-29.1

营业收入变动原因说明:

2015年上半年,本集团取得营业收入29,972,120,678.43元,上年同期为29,940,382,482.26元。其中:

集装箱运输业务

集装箱航运及相关业务收入23,641,299,200.07元,上年同期为21,428,425,137.85元。2015年上半年,实现集装箱运载量4,793,946标准箱,同比增长6.79%;平均单箱收入4,339元/TEU,同比下降1.7%。期内,本集团致力于调整运力布局,完善区域内支线网络,持续优化航线、货源结构,带来货运量及总体收入同比增加。同时,由于航运市场需求总体疲软,供过于求局面延续,但公司采取措施努力恢复运价,平均单箱收入略有下降。

2015年上半年,本集团无新运力交付。截至2015年6月30日,本集团自营运力包括185艘集装箱船舶,879,070标准箱(不包括出租运力3艘,3,676标准箱),自营运力规模同比增加10.7%。同时,持有10艘集装箱船舶订单,合计117,960标准箱。

干散货运输业务

干散货航运及相关业务收入为4,464,057,751.10元,较上年同期减少1,961,491,381.83元或30.5%。期内,波罗的海指数(BDI)平均值为623点,较上年同期下降556点或47.2%。面对极度低迷的市场,本集团坚持"以客户为中心,以市场为导向"的经营理念,通过优化客户结构、加大基础货源揽取以及即期货源的开拓等措施,精细经营调度,紧盯航次安排、租约洽谈及执行效果的过程监控,远洋船队完成航次租金水平大幅高出市场水平。

回顾期内,由于运力规模减小,本集团干散货航运业务完成货运量7,889万吨,同比下降12.4%,货运周转量3,576亿吨海里,同比下降14.5%。其中,煤炭承运量为2,741万吨,同比下降21.9%;金属矿石承运量3,648万吨,同比增加32%,其它货物承运量为1,500万吨,同比下降23.4%。

		2015年1-6月	2014年1-6月	同比增减%
分航线货运量(吨)	国际航线	65,558,079	73,962,854	-11.4
	国内沿海航线	13,328,780	16,091,964	-17.2
分货种货运量(吨)	煤炭	27,414,347	35,099,780	-21.9
	金属矿石	36,480,474	35,356,255	3.2
	粮食	7,466,561	11,002,052	-32.1
	其他	7,525,477	8,596,731	-12.5
货运周转量(千吨海里)		357,634,769	418,342,766	-14.5

截至2015年6月30日,本集团拥有干散货船舶220艘,2,214.5万载重吨。同时,本集团持有干散货船舶新船订单40艘,3,474,200载重吨。

码头及相关业务

码头及相关业务收入1,525,984,942.31元,较上年同期减少86,777,334.04或5.4%。主要为受欧元贬值影响,所属比雷埃夫斯码头收入同比减少。

码头吞吐量表

码头吞吐量(标准箱)	2015年上半年	2014年上半年	同比增减%
环渤海	12,760,512	12,546,426	1.7
长江三角洲	5,193,524	4,931,807	5.3
珠江三角洲	9,132,296	8,622,636	5.9
东南沿海及其他	1,956,226	1,809,505	8.1
海外	4,789,277	4,571,194	4.8
总吞吐量	33,831,834	32,481,568	4.2

集装箱租赁、管理及销售业务

集装箱租赁、管理及销售业务收入985,176,050.25元,较上年同期减少135,797,225.99或12.1%。其中,期内出售约满退箱箱量10,108标准箱(2014年同期:32,418标准箱),减少出售约满退箱收入131,815,000元。

营业成本变动原因说明:

2015年上半年,本集团发生营业成本28,758,562,528.86元,上年同期为28,084,693,482.88元。其中:

集装箱运输及相关业务营业成本合计22,410,433,481.87元,较上年同期增加1,897,167,699.97元或9.2%。在货运量同比增长的情况下,货物费、空箱调运费、中转费及延伸服务业务成本等同比上升;国际油价下降,燃油成本同比下降28.1%。

散货运输及相关业务营业成本合计5,483,101,436.95元,较上年同期减少1,045,999,206.62元,降幅16.0%。期内,受运力减少及租金成本下降影响,船舶租赁费较上年同期减少人民币568,612,094.71元至1,364,920,139.03元,降幅29.4%。运力规模减少、国际油价下降,以及船化降速节油,通过招标或固定价等手段规避市场下跌风险等手段的有效运用,期内燃油费用支出同比减少29.9%。另外,期内亏损合同到期回拨冲减成本金额为312,274,781.37元,上年同期回拨金额为454,363,286.32元。对符合亏损合同确认条件的干散货船租入船合同,按照履行合同将发生的不可避免成本超出预期流入的经济利益而产生的差额,确认预计负债120,516,206.22元,较上年同期221,108,951.67元减少100,592,745.45元。其中,对于已签订租出船合同(即已锁定)的租入船合同,计提预计负债金额82,883,552.04元(2014年上半年:101,088,606.00元);对于2016年6月30日到期的敞口租入船合同,计提预计负债金额37,632,654.18元(2014年上半年:120,020,345.67元)。

码头及相关业务营业成本940,342,636.71元,较上年同期减少76,375,582.82元或7.5%,降幅主要由于欧元贬值,所属比雷埃夫斯码头营业成本同比下降。

集装箱租赁、管理及销售业务营业成本571,701,529.87元,较上年同期减少99,723,882.36元或14.9%。主要为出售约满退箱箱量增的减少,带来营业成本下降。

销售费用:

2015年上半年,本集团销售费用支出58,130,791.91元,较上年同期减少9,477,780.62元或14.0%。

管理费用:

2015年上半年,本集团管理费用1,770,015,115.08元,较上年同期减少143,398,103.99元或7.5%。期内,本集团进一步加强费用控制,人工费用等同比减少。

财务费用:

2015年上半年,本集团财务费用924,868,752.89元,较上年同期减少359,168,470.41元或28.0%。受美元兑人民币汇率贬值等因素影响,本集团期内发生汇兑收益27,966,841.12元,上年同期为汇兑损失279,623,628.18元,此方面减少财务费用307,590,469.30元。

营业外收入:

2015年上半年,本集团营业外收入4,085,333,497.71元,较上年同期增加3,875,755,550.36元。期内,收到船舶报废更新补助等政府补贴4,049,661,100.27元,上年同期为130,134,155.67元。

营业外支出:

2015年上半年,本集团营业外支出472,963,265.71元,较上年同期减少561,387,045.11元或54.3%。期内,计入营业外支出的船舶拆解损失340,708,577.97元,上年同期为948,075,933.01元。

截止2015年6月30日,本集团现金及现金等价物为43,941,065,760.49元,比2014年12月31日39,705,524,258.29元增加4,235,541,502.2元。其中:

经营活动现金净流入为5,838,666,436.96元,较上年同期净流入1,398,926,041.35元增加流入4,439,740,395.61元。期内,集装箱航运及相关业务收入增加,燃油费等支出进一步减少,以及期内收到的船舶报废更新补助资金,带动经营活动现金流明显改善。

投资活动产生的现金净流出为3,486,151,248.92元,较上年同期净流出557,661,240.84元增加流出2,928,490,008.08元。上年同期净收回用于理财资金2,501,000,000.00元,抵减投资活动现金净流出。

筹资活动产生的现金净流入为1,989,396,549.58元,2014年上半年为净流出11,414,104,903.96元。期内,本集团取得借款收到的现金为17,963,193,218.00元,较上年同期增加6,003,075,151.93元,偿还债务支付的现金为15,073,304,462.96元,较上年同期减少6,755,112,147.84元。

研发支出变动原因说明:

2015年上半年,本集团研发支出3,654,235.10元,较上年同期减少1,498,634.52或29.1%。

2　其他

(1)　公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

期内,本集团归属于母公司所有者的净利润1,896,667,687.05元,较上年同期减少亏损4,173,399,601.34元。其中,集装箱航运及相关业务收入随货运量增加上升,及燃油费等成本支出同比减少,取得营业毛利1,230,865,718.20元,上年同期为915,159,355.95元;BDI同比下跌,及货运量下降,干散货航运及相关业务取得营业毛利-1,019,043,685.85元,上年同期为-103,551,510.64元。另外,期内收到控股股东转拨付的船舶报废更新补助资金39.63亿元,对当期经营业绩产生积极影响。

(2)　公司前期各类融资、重大资产重组事项实施进度分析说明

不适用。

(3)　经营计划进展说明

2015年上半年,本集团集装箱航运业务完成货运量4,793,946标准箱,干散货航运完成货运周转量3,576亿吨海里。集装箱吞吐量完成33,831,834标准箱。

(4)　其他

不适用。

(二)　行业、产品或地区经营情况分析

1、　主营业务分行业、分产品情况

单位:元　币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
集装箱航运及相关业务	23,641,299,200.07	22,410,433,481.87	5.2	10.3	9.3	增加0.9个百分点
干散货航运及相关业务	4,464,057,751.10	5,483,101,436.95	-22.8	-30.5	-16.0	减少21.2个百分点
码头及相关业务	1,525,984,942.31	940,342,636.71	38.4	-5.4	-7.5	增加1.4个百分点
集装箱租赁	985,176,050.25	571,701,529.87	42.0	-12.1	-14.9	增加1.9个百分点
其他业务	62,329,611.38	5,260,877.01	91.6	-31.2	54.7	减少4.6个百分点
小计	30,678,847,555.11	29,410,839,962.41	4.1	0.0	2.4	减少2.2个百分点
减:公司内务业务间间相互抵消	706,726,876.68	652,277,433.55	7.7	-4.2	0.5	减少4.3个百分点
合计	29,972,120,678.43	28,758,562,528.86	4.1	0.1	2.4	减少2.2个百分点

主营业务分行业和分产品情况的说明

无。

2、　主营业务分地区情况

单位:元　币种:人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
集装箱航运及相关业务、码头、物流收入	25,167,284,142.38	9.2
美洲	8,352,223,586.06	20.8
欧洲	5,735,506,055.86	-7.7
亚洲环太平洋	4,023,415,425.39	4.7
中国国内	5,542,251,727.52	15.4
其他国际地区	1,513,887,347.55	19.2
干散货运输及相关业务收入	4,464,057,751.10	-30.5
国际	3,641,916,973.84	-35.7
中国国内	822,140,777.26	8.6
其他业务	62,329,611.38	-31.2
中国地区	62,329,611.38	-31.2
未分配收入	985,176,050.25	-12.1
小计:	30,678,847,555.11	0
减:分部间抵销	706,726,876.68	-4.2
收入合计:	29,972,120,678.43	0.1

主营业务分地区情况的说明

无。

(三)　核心竞争力分析

1、规模优势:主业综合实力位居世界前列

中国远洋是中远集团的资本平台,通过下属各子公司为国际和国内客户提供涵盖航运价值链的集装箱航运、干散货航运、码头及集装箱租赁服务,集装箱船队规模世界排名第六;干散货船队规模位居世界前列;中远太平洋现在全球投资码头中集装箱年吞吐量排名世界第四。规模优势是为客户提供更加多元、更加多样化的综合服务的基础。

2、网络优势:服务网络遍布全球

作为中远集团的资本平台,中国远洋作为综合性航运公司,立足中国,面向全球市场,凭借市场经验和网络优势,不断提升航运综合能力。

集装箱航运船队在全球69个国家和地区的205个港口挂靠,经营104条国际航线,42条国际支线,24条中国沿海航线及84条珠江三角洲和长江支线。中远集运在全球范围内共拥有500个左右的境内境外销售和服务网点,如此广泛的销售和服务网络,能够为客户提供优质的全方位、全天候"无障碍"的"门到门"服务。

干散货航运业务拥有好望角型、巴拿马型和灵便型等各类大型散装船舶,经营全球航线,覆盖全球100多个国家和地区的1000多个港口,在欧洲、美洲、澳洲、印尼建有合资公司,在非洲、日本、韩国等地设有营销服务机构,完善的经营网点以及船型的多样化,有利于满足客户的多样化需求,为全球客户提供优质、安全、高效、诚信的运输服务。

码头业务,本集团的码头组合遍布中国大陆、香港和台湾的四大港口群及海外枢纽港,截至2015年6月30日,在全球21个港口(17个位于中国大陆、香港和台湾及4个位于海外)营运复管理123个泊位,其中有108个集装箱泊位,年处理能力达6,575万标准箱。

租赁业务,本集团拥有高效优质的国际化营运团队,销售与服务网络遍布全球,在全球五大洲13个地点分别设有办事处或分公司,与约236家船舶公司建立业务联系。有能力因应市场的转变,积极寻求升级转型的发展路径,持续提升竞争能力。

3、品牌优势:中远品牌享誉全球

在国际航运市场上,"COSCO"这五个字母具有广泛的知名度和认可度,"COSCO"品牌已成为中远重要的无形资产,标有"COSCO"标志的船舶和集装箱在世界各地往来�梭梭,成为中远的形象代表。

4、商业模式优势:广泛建立战略合作关系,拓展电商业务

通过大客户战略、联盟合作以及电商等模式转型,实现从周期性向可持续发展的转变。

中国远洋的服务和品牌为中远带来了庞大的客户群,中国远洋长期以来也一直重视大客户关系的建立,重视与大客户签订大合同和长期合同,正通过持续深化大客户战略,紧盯客户个性化需求,提供量身订制服务,推进战略合作等一系列举措,与大客户建立战略合作伙伴关系。中国远洋还正在加大海内外市场开发以及客户维护,深化合作、互利互赢,确保基础货源比例稳步提升;同时,着力开发新兴市场与增量客户,改善市场、货流、货源和客户结构。

过去一年,CKYHE联盟在亚洲至西北欧航线和亚洲至地中海航线的合作卓有成效。在此基础上,联盟于2015年1月1日起,将合作范围进一步拓展至美国区域。随着合作范围的扩大,联盟各成员逐步体现出更大的操作灵活度,包括提供更广的挂靠范围、更高的服务频率以及更稳定的交货期,可为客户提供更好的服务,更进一步提升客户体验。

中远集运不断推动传统行业和电子商务的跨界融合,全力打造亚亚电商平台业务新模式,继续深入推进中国地区订舱电子化,并逐步拓展至全球,实现公司与客户电子化交易比例迅速提升。

5、业务协同优势:发挥中国远洋综合优势

中国远洋注重加强业务协同,优化内部资源配置,为客户提供全程运输链服务。中远集运通过加强内部协作,为客户提供更多增值服务,不断提升客户服务水平。中散集团依托中远集团支持,为客户提供"货物运输综合解决方案"。

四　涉及财务报告的相关事项

4.1　与上年度财务报告相比,会计政策、会计估计发生变化的,公司应当说明情况、原因及其影响。

不适用

4.2　报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的,公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

不适用。

4.3　与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。

本公司2015年1-6月纳入合并范围的重要子公司情况见半年度报告附注九"在其他主体中的权益"。本公司本年度合并范围变化情况见半年度报告附注八"合并范围的变更"。

4.4　半年度财务报告已经审计,并被出具非标准审计报告的,董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

不适用

证券代码:601919　证券简称:中国远洋　公告编号:临2015-032

中国远洋控股股份有限公司 第四届董事会第十四次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中国远洋控股股份有限公司以下简称"公司")第四届董事会第十四次会议于2015年8月27日(星期四)在北京远洋大厦1226会议室及香港中远大厦47楼会议室以现场结合视频会议的方式召开。会议应出席董事12名,实际出席12名,其中:独立董事4名。本次会议由马泽华董事长主持。公司监事会成员和高管人员列席了本次会议。本次会议通知和会议材料的发送符合《章程》的有关规定。会议的召开符合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件和公司章程的规定,会议决议合法有效。

经全体董事认真审议,全票通过了以下决议:

一、审议并批准了《中国远洋2015年半年度报告》(A股/H股)、《中国远洋2015年半年度报告摘要》(A股)及《中国远洋2015年中期业绩公告》(H股)。

特此公告。

备查文件:第四届董事会第十四次会议决议

中国远洋控股股份有限公司

二〇一五年八月二十七日

证券代码:601919　证券简称:中国远洋　公告编号:临2015-033

中国远洋控股股份有限公司 第四届监事会第六次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中国远洋控股股份有限公司以下简称"公司")第四届监事会第六次会议于2015年8月27日(星期四)在北京远洋大厦1218会议室召开。本次会议应出席监事6名,实际6名监事出席。本次会议通知和会议材料的发送符合《章程》的有关规定。会议的召开符合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件和公司章程的规定,会议决议合法有效。

经全体监事认真审议,全票通过了以下决议:

一、审议并批准了《中国远洋2015年半年度报告》(A股/H股)、《中国远洋2015年半年度报告摘要》(A股)及《中国远洋2015年中期业绩公告》(H股)。

监事会认为:

1.公司2015年半年度报告的编制和审议程序符合法律、法规、公司《章程》和公司内部管理制度的各项规定。

2.公司2015年半年度报告的内容和格式符合中国证监会、上海证券交易所、香港联合交易所有限公司的各项规定,所包含的信息能从各个方面真实地反映出公司的经营管理和财务状况等事项,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

3.未发现参与公司2015年半年度报告编制和审议的人员有违反保密规定的行为。

特此公告。

备查文件:第四届监事会第六次会议决议

中国远洋控股股份有限公司

三〇一五年八月二十七日

中国船舶重工股份有限公司

【2015】半年度报告摘要

一重要提示

(一)本半年度报告摘要来自半年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

(二)公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国重工	601989	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	杨晓英	
电话	010-88508596	010-88508596
传真	010-88010234	010-88010234
电子信箱	investors@csicl.com.cn	investors@csicl.com.cn

二主要财务数据和股东情况

(一)公司主要财务数据

单位:元　币种:人民币

	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年度末增减(%)
		调整后	调整前	
总资产	207,874,506,137.36	208,001,714,528.24	206,505,201,831.81	-0.06
归属于上市公司股东的净资产	59,507,759,947.58	59,977,372,299.49	60,288,799,993.18	-0.78
	本报告期(1-6月)	上年同期		本报告期比上年同期增减(%)
		调整后	调整前	
经营活动产生的现金流量净额	-2,340,569,320.86	-190,852,054.55	-190,148,938.68	
营业收入	27,395,288,504.30	25,427,923,813.61	25,427,923,813.61	7.74
归属于上市公司股东的净利润	182,065,084.42	1,295,202,621.45	1,338,845,019.56	-85.94
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-67,345,901.10	1,291,294,708.81	1,291,294,708.81	-105.22
加权平均净资产收益率(%)	0.30	2.31	2.39	减少2.01个百分点
基本每股收益(元/股)	0.010	0.074	0.09	-86.49
稀释每股收益(元/股)	0.010	0.074	0.08	-86.49

(二)截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

截止报告期末股东总数(户)	1,155,099
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用

前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国船舶重工集团公司	国有法人	39.42	7,238,625,359		无	
大连造船厂集团有限公司	国有法人	9.39	1,724,380,191	201,904,761	无	
渤海造船厂集团有限公司	国有法人	2.79	511,832,746		无	
中国建设银行股份有限公司-富国中证军工指数分级证券投资基金	其他	1.82	334,345,720		无	
中国华融资产管理股份有限公司	国有法人	1.29	237,219,977		无	
武汉武船投资控股有限公司	国有法人	1.10	201,904,761	201,904,761	无	
中国农业银行股份有限公司-富国中证国有企业改革指数分级证券投资基金	其他	0.57	104,755,285		无	
中国建设银行股份有限公司-鹏华中证国防指数分级证券投资基金	其他	0.44	81,243,067		无	
中国工商银行-上证50交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.34	62,813,505		无	
香港中央结算有限公司	其他	0.34	62,106,069		无	
上述股东关联关系或一致行动的说明	大连造船厂集团有限公司、渤海造船厂集团有限公司、武汉武船投资控股有限公司(原武昌造船厂集团有限公司)作为中国船舶重工集团公司的全资子公司,是本公司控股股东的一致行动人。除此之外,未知其他股东是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人情况。					

(三)控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

三管理层讨论与分析

(一)2015年上半年总体运营情况

2015年上半年,全球航运市场持续低迷,油价持续下跌,全球船舶订单成交量大幅下降,海洋工程装备市场明显萎缩。受到国内外经济形势的不利影响,公司民船及海工接单困难更加突出,成本居高不下,公司主业盈利空间大幅收窄。

报告期内,公司实现营业收入273.95亿元,同比增长7.74%;利润总额1.08亿元,同比下降93.03%;实现净利润0.15亿元,同比下降98.72%,其中:归属于母公司所有者的净利润1.82亿元,同比下降85.94%;基本每股收益0.01元,加权平均净资产收益率0.3%。

截止2015年6月底,公司资产总额2078.75亿元,同比下降0.06%;负债总额1465.01亿元,同比增长0.36%;所有者权益总额613.73亿元,同比下降1.04%,其中,归属于母公司股东的所有者权益596.08亿元,同比下降0.78%。

(二)主营业务分析

1.财务报表相关科目变动分析表

单位:元　币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	27,395,288,504.30	25,427,923,813.61	7.74
营业成本	25,585,201,925.26	22,311,735,853.37	14.67
销售费用	325,763,072.95	332,660,409.78	-2.07
管理费用	1,993,235,399.22	1,792,357,322.28	11.21
财务费用	-70,620,291.75	-192,701,633.16	不适用
经营活动产生的现金流量净额	-2,340,569,320.86	-190,852,054.55	不适用
投资活动产生的现金流量净额	-780,281,738.94	-1,457,849,313.32	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	2,098,290,221.02	20,577,586,352.12	-89.80
研发支出	1,296,670,790.30	1,312,328,649.04	-1.27

营业收入变动原因说明:报告期内营业收入较上年度小幅增加,主要系当年达到收入确认节点的海洋石油钻井平台完工及履船装备收入较上年有所增加,抵消了能源交通装备及科技产业业务量的减少所致。

营业成本变动原因说明:报告期营业成本同比增长14.67%,且营业成本的增幅超过了营业收入增幅,主要系报告期内各业务分部确认营业收入的业务完工量或产品交付量较上年同期有所增加,但同时相应的材料、人工等单位成本支出下降幅度小于合同价格下降幅度所致。

销售费用变动原因说明:报告期内销售费用较上年同期减少2.07%,主要系船舶保修费金额较上年同期有所减少所致。

管理费用变动原因说明:报告期管理费用同比增长11.21%,主要系当期计入管理费用中的职工薪酬及研究开发费较上年同期有所增加所致。

财务费用变动原因说明:报告期财务费用较上年同期变动的主要原因系汇兑损益的变动较大所致。2015年1-6月美元兑人民币小幅贬值,而上年同期美元兑人民币贬值幅度较大,公司所属船舶制造企业外币款期末按照期末汇率调整差额金额较上年同期变动较大所致。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:报告期内公司经营活动现金净流量为负数,且较上年同期负数金额有所扩大,主要系公司海洋石油钻井业务按照合同约定收取的进度款金额较上年同期减少幅度较大所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:受船舶行业整体市场环境影响,公司对于部分工程项目