

安徽皖通高速公路股份有限公司

公司代码:600012

公司简称:皖通高速

【2015】半年度报告摘要

466,655千元,较去年同期增长754%;基本每股盈利人民币0.2014元,较去年同期增长754%。

收费公路业绩综述

报告期内,本集团共实现通行费收入人民币1,151,410千元,较去年同期增长3.80%,基本实现年初目标。

经济下行、交通拥堵、路况影响等因素是影响通行费收入的主要因素。

2015年上半年,全国及安徽省经济运行保持在合理区间,主要经济指标趋向向好。今年上半年全国GDP增速为7.0%,安徽省GDP同比增长6.6%,分别较去年同期回落0.4个百分点和0.7个百分点。经济增速的回落对公路的安徽省在各路段货车流量增长低于客车流量的增长,车型结构中客车占比上升。

报告期内,各项收费性减免措施继续执行,本集团各项减免金额继续快速增长。减免金额共计人民币30,817万元,同比增长61%,其中:

绿色通道减免人民币16,363万元,同比增长2.96%,减免车辆达46.45万辆;

春节、清明和五一三个重大节假日共减免人民币11,482万元,同比增长16.51%,减免车辆达28.94万辆;

安徽交通卡优惠减免人民币1,520万元,同比增长31.66%;

其他政策性减免人民币1,463万元,同比增长3.09%。

此外,收费公路的营运表现,还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目,影响情况不同。

项目	权益比例	2015年1-6月 上半年	2014年1-6月 上半年	增减(%)	2015年1-6月 上半年	2014年1-6月 上半年	增减(%)
合宁高速公路	100%	25,067	24,240	34%	470,520	467,056	0.80
205国道大长新段	100%	4,762	4,680	156	24,262	23,722	2.23
界首高速公路	100%	11,810	10,786	949	239,531	220,868	8.64
广德高速公路	56.47%	19,762	19,289	246	216,661	207,312	4.50
宣宁高速公路	100%	11,146	10,751	367	103,199	102,877	0.31
宁国高速公路	100%	30,266	27,331	1070	40,432	47,840	1.24
广南高速公路	56.47%	18,082	18,320	356	36,271	33,089	6.69
宣宁高速公路	51%	2,578	1,489	73.14	12,844	6,460	98.82

项目	权益比例	2015年1-6月 上半年	2014年1-6月 上半年	增减(%)	2015年1-6月 上半年	2014年1-6月 上半年	增减(%)
合宁高速公路	100%	76.26	71.29	19,412	19,268	0.80	
205国道大长新段	100%	36.64	36.64	4,468	4,371	2.23	
界首高速公路	100%	65.36	62.38	12,061	11,093	8.64	
广宁高速公路	56.47%	77.23	76.26	14,260	13,636	4.50	
宣南高速公路	100%	71.29	66.34	10,569	10,526	0.31	
宁国高速公路	100%	80.20	77.23	19,113	18,879	1.24	
广南高速公路	56.47%	81.19	79.22	13,019	13,068	0.69	
宣宁高速公路	51%	83.17	85.16	1,546	777	98.82	

注:

1. 宣宁高速公路于2013年9月8日正式开通试运营。

2. 以上车流量数据不包含节假日假收外小型客车数据。

报告期内,继续受受泰山长江公路大桥及马鞍山151国道皖高速分流影响,合宁高速皖立交至苏段通行收入同比下降8.8%,但合宁高速合肥绕城城南段通行收入受区域经济影响,同比增长22.5%。二季度,合宁高速总收入同比增长。

去年二季度开始受南京长江二桥影响,205国道大长段部分货车分流至宁淮高速,今年随着地方道路通行条件改善及路网完善,此前分流的货车回流205国道,一季度205国道通行费收入同比增长11.69%,宁淮高速通行费收入同比增长2.89%。报告期内,两个路段通行收入同比增长。

宁淮高速以及溧芜高速江苏段是宣宁高速通行费收入增长的有利因素,报告期内,宣宁高速通行费收入同比增长0.82%。

其他路段通行费收入呈小幅自然增长。

截至本报告期末,本公司与9家全资子公司及合肥皖通典当有限公司。其中本公司出资人民币15,000万元,占其注册资本的71.43%;华泰集团出资人民币6,000万元,占其注册资本的28.57%。

报告期内,皖通典当实现营业收入人民币745万元,主要是宏观经济下滑情况下出现的逾期欠息费项目滞纳金和业务拓展导致;由于滞纳金金额较大,计提滞纳金损失准备人民币1,796万元,累计计提人民币8,900万元,这也是造成目前亏损的主要原因。皖通典当上半年利润总额人民币-1,036万元(2014年同期:人民币-1,794万元),较上年同期亏损额下降39%;净利润-622万元,较上年同期减亏527万元,亏损额同比下降39%。

(一)、主营业务分析

财务报表相关科目变动分析表

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	1,201,948,179.40	1,164,072,900.31	3.19
营业成本	460,664,872.17	460,900,912.43	0.05
管理费用	49,864,400.25	49,467,140.18	0.82
财务费用	26,467,675.13	71,308,240.92	-64.30
经营活动产生的现金流量净额	733,238,030.01	725,889,690.02	1.01
投资活动产生的现金流量净额	-533,841,967.99	-606,286,713.29	-10.70
筹资活动产生的现金流量净额	-113,380,326.01	-181,442.86	不适用

营业收入变动原因说明:主要系本集团本期通行费收入增长所致;

营业成本变动原因说明:主要系公路维护费用较去年同期增加所致;

管理费用变动原因说明:主要系管理人员职数变化所致;

财务费用变动原因说明:主要系去年同期计提公司债务利息费用人民币5,000万元所致;

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要系系公司本报告期偿还银行理财产品比去年同期减少所致;

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要系系公司本报告期偿还银行借款比去年同期增加所致。

报告期内,本集团共实现通行费收入人民币1,151,410千元,较去年同期增长3.80%,基本实现年初目标。

经济下行、交通拥堵、路况影响等因素是影响通行费收入的主要因素。

2015年上半年,全国及安徽省经济运行保持在合理区间,主要经济指标趋向向好。今年上半年全国GDP增速为7.0%,安徽省GDP同比增长6.6%,分别较去年同期回落0.4个百分点和0.7个百分点。经济增速的回落对公路的安徽省在各路段货车流量增长低于客车流量的增长,车型结构中客车占比上升。

报告期内,各项收费性减免措施继续执行,本集团各项减免金额继续快速增长。减免金额共计人民币30,817万元,同比增长61%,其中:

绿色通道减免人民币16,363万元,同比增长2.96%,减免车辆达46.45万辆;

春节、清明和五一三个重大节假日共减免人民币11,482万元,同比增长16.51%,减免车辆达28.94万辆;

安徽交通卡优惠减免人民币1,520万元,同比增长31.66%;

其他政策性减免人民币1,463万元,同比增长3.09%。

此外,收费公路的营运表现,还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目,影响情况不同。

报告期内,本集团共实现通行费收入人民币1,151,410千元,较去年同期增长3.80%,基本实现年初目标。

经济下行、交通拥堵、路况影响等因素是影响通行费收入的主要因素。

2015年上半年,全国及安徽省经济运行保持在合理区间,主要经济指标趋向向好。今年上半年全国GDP增速为7.0%,安徽省GDP同比增长6.6%,分别较去年同期回落0.4个百分点和0.7个百分点。经济增速的回落对公路的安徽省在各路段货车流量增长低于客车流量的增长,车型结构中客车占比上升。

报告期内,各项收费性减免措施继续执行,本集团各项减免金额继续快速增长。减免金额共计人民币30,817万元,同比增长61%,其中:

绿色通道减免人民币16,363万元,同比增长2.96%,减免车辆达46.45万辆;

春节、清明和五一三个重大节假日共减免人民币11,482万元,同比增长16.51%,减免车辆达28.94万辆;

安徽交通卡优惠减免人民币1,520万元,同比增长31.66%;

其他政策性减免人民币1,463万元,同比增长3.09%。

此外,收费公路的营运表现,还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目,影响情况不同。

报告期内,本集团共实现通行费收入人民币1,151,410千元,较去年同期增长3.80%,基本实现年初目标。

经济下行、交通拥堵、路况影响等因素是影响通行费收入的主要因素。

2015年上半年,全国及安徽省经济运行保持在合理区间,主要经济指标趋向向好。今年上半年全国GDP增速为7.0%,安徽省GDP同比增长6.6%,分别较去年同期回落0.4个百分点和0.7个百分点。经济增速的回落对公路的安徽省在各路段货车流量增长低于客车流量的增长,车型结构中客车占比上升。

报告期内,各项收费性减免措施继续执行,本集团各项减免金额继续快速增长。减免金额共计人民币30,817万元,同比增长61%,其中:

绿色通道减免人民币16,363万元,同比增长2.96%,减免车辆达46.45万辆;

春节、清明和五一三个重大节假日共减免人民币11,482万元,同比增长16.51%,减免车辆达28.94万辆;

安徽交通卡优惠减免人民币1,520万元,同比增长31.66%;

其他政策性减免人民币1,463万元,同比增长3.09%。

此外,收费公路的营运表现,还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目,影响情况不同。

报告期内,本集团共实现通行费收入人民币1,151,410千元,较去年同期增长3.80%,基本实现年初目标。

经济下行、交通拥堵、路况影响等因素是影响通行费收入的主要因素。

2015年上半年,全国及安徽省经济运行保持在合理区间,主要经济指标趋向向好。今年上半年全国GDP增速为7.0%,安徽省GDP同比增长6.6%,分别较去年同期回落0.4个百分点和0.7个百分点。经济增速的回落对公路的安徽省在各路段货车流量增长低于客车流量的增长,车型结构中客车占比上升。

报告期内,各项收费性减免措施继续执行,本集团各项减免金额继续快速增长。减免金额共计人民币30,817万元,同比增长61%,其中:

绿色通道减免人民币16,363万元,同比增长2.96%,减免车辆达46.45万辆;

春节、清明和五一三个重大节假日共减免人民币11,482万元,同比增长16.51%,减免车辆达28.94万辆;

安徽交通卡优惠减免人民币1,520万元,同比增长31.66%;

其他政策性减免人民币1,463万元,同比增长3.09%。

此外,收费公路的营运表现,还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目,影响情况不同。

报告期内,本集团共实现通行费收入人民币1,151,410千元,较去年同期增长3.80%,基本实现年初目标。

经济下行、交通拥堵、路况影响等因素是影响通行费收入的主要因素。

2015年上半年,全国及安徽省经济运行保持在合理区间,主要经济指标趋向向好。今年上半年全国GDP增速为7.0%,安徽省GDP同比增长6.6%,分别较去年同期回落0.4个百分点和0.7个百分点。经济增速的回落对公路的安徽省在各路段货车流量增长低于客车流量的增长,车型结构中客车占比上升。

报告期内,各项收费性减免措施继续执行,本集团各项减免金额继续快速增长。减免金额共计人民币30,817万元,同比增长61%,其中:

绿色通道减免人民币16,363万元,同比增长2.96%,减免车辆达46.45万辆;

春节、清明和五一三个重大节假日共减免人民币11,482万元,同比增长16.51%,减免车辆达28.94万辆;

安徽交通卡优惠减免人民币1,520万元,同比增长31.66%;

其他政策性减免人民币1,463万元,同比增长3.09%。

此外,收费公路的营运表现,还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目,影响情况不同。

报告期内,本集团共实现通行费收入人民币1,151,410千元,较去年同期增长3.80%,基本实现年初目标。

经济下行、交通拥堵、路况影响等因素是影响通行费收入的主要因素。

2015年上半年,全国及安徽省经济运行保持在合理区间,主要经济指标趋向向好。今年上半年全国GDP增速为7.0%,安徽省GDP同比增长6.6%,分别较去年同期回落0.4个百分点和0.7个百分点。经济增速的回落对公路的安徽省在各路段货车流量增长低于客车流量的增长,车型结构中客车占比上升。

报告期内,各项收费性减免措施继续执行,本集团各项减免金额继续快速增长。减免金额共计人民币30,817万元,同比增长61%,其中:

绿色通道减免人民币16,363万元,同比增长2.96%,减免车辆达46.45万辆;

春节、清明和五一三个重大节假日共减免人民币11,482万元,同比增长16.51%,减免车辆达28.94万辆;

安徽交通卡优惠减免人民币1,520万元,同比增长31.66%;

其他政策性减免人民币1,463万元,同比增长3.09%。

此外,收费公路的营运表现,还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目,影响情况不同。

报告期内,本集团共实现通行费收入人民币1,151,410千元,较去年同期增长3.80%,基本实现年初目标。

经济下行、交通拥堵、路况影响等因素是影响通行费收入的主要因素。

2015年上半年,全国及安徽省经济运行保持在合理区间,主要经济指标趋向向好。今年上半年全国GDP增速为7.0%,安徽省GDP同比增长6.6%,分别较去年同期回落0.4个百分点和0.7个百分点。经济增速的回落对公路的安徽省在各路段货车流量增长低于客车流量的增长,车型结构中客车占比上升。

报告期内,各项收费性减免措施继续执行,本集团各项减免金额继续快速增长。减免金额共计人民币30,817万元,同比增长61%,其中:

绿色通道减免人民币16,363万元,同比增长2.96%,减免车辆达46.45万辆;

春节、清明和五一三个重大节假日共减免人民币11,482万元,同比增长16.51%,减免车辆达28.94万辆;

安徽交通卡优惠减免人民币1,520万元,同比增长31.66%;

其他政策性减免人民币1,463万元,同比增长3.09%。

此外,收费公路的营运表现,还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目,影响情况不同。

报告期内,本集团共实现通行费收入人民币1,151,410千元,较去年同期增长3.80%,基本实现年初目标。

经济下行、交通拥堵、路况影响等因素是影响通行费收入的主要因素。

2015年上半年,全国及安徽省经济运行保持在合理区间,主要经济指标趋向向好。今年上半年全国GDP增速为7.0%,安徽省GDP同比增长6.6%,分别较去年同期回落0.4个百分点和0.7个百分点。经济增速的回落对公路的安徽省在各路段货车流量增长低于客车流量的增长,车型结构中客车占比上升。

报告期内,各项收费性减免措施继续执行,本集团各项减免金额继续快速增长。减免金额共计人民币30,817万元,同比增长61%,其中:

绿色通道减免人民币16,363万元,同比增长2.96%,减免车辆达46.45万辆;

春节、清明和五一三个重大节假日共减免人民币11,482万元,同比增长16.51%,减免车辆达28.94万辆;

安徽交通卡优惠减免人民币1,520万元,同比增长31.66%;

其他政策性减免人民币1,463万元,同比增长3.09%。

此外,收费公路的营运表现,还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目,影响情况不同。

报告期内,本集团共实现通行费收入人民币1,151,410千元,较去年同期增长3.80%,基本实现年初目标。

经济下行、交通拥堵、路况影响等因素是影响通行费收入的主要因素。

2015年上半年,全国及安徽省经济运行保持在合理区间,主要经济指标趋向向好。今年上半年全国GDP增速为7.0%,安徽省GDP同比增长6.6%,分别较去年同期回落0.4个百分点和0.7个百分点。经济增速的回落对公路的安徽省在各路段货车流量增长低于客车流量的增长,车型结构中客车占比上升。

报告期内,各项收费性减免措施继续执行,本集团各项减免金额继续快速增长。减免金额共计人民币30,817万元,同比增长61%,其中:

绿色通道减免人民币16,363万元,同比增长2.96%,减免车辆达46.45万辆;

春节、清明和五一三个重大节假日共减免人民币11,482万元,同比增长16.51%,减免车辆达28.94万辆;

安徽交通卡优惠减免人民币1,520万元,同比增长31.66%;

其他政策性减免人民币1,463万元,同比增长3.09%。

此外,收费公路的营运表现,还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目,影响情况不同。

报告期内,本集团共实现通行费收入人民币1,151,410千元,较去年同期增长3.80%,基本实现年初目标。

经济下行、交通拥堵、路况影响等因素是影响通行费收入的主要因素。

2015年上半年,全国及安徽省经济运行保持在合理区间,主要经济指标趋向向好。今年上半年全国GDP增速为7.0%,安徽省GDP同比增长6.6%,分别较去年同期回落0.4个百分点和0.7个百分点。经济增速的回落对公路的安徽省在各路段货车流量增长低于客车流量的增长,车型结构中客车占比上升。

报告期内,各项收费性减免措施继续执行,本集团各项减免金额继续快速增长。减免金额共计人民币30,817万元,同比增长61%,其中:

绿色通道减免人民币16,363万元,同比增长2.96%,减免车辆达46.45万辆;

春节、清明和五一三个重大节假日共减免人民币11,482万元,同比增长16.51%,减免车辆达28.94万辆;

安徽交通卡优惠减免人民币1,520万元,同比增长31.66%;

其他政策性减免人民币1,463万元,同比增长3.09%。

此外,收费公路的营运表现,还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目,影响情况不同。

报告期内,本集团共实现通行费收入人民币1,151,410千元,较去年同期增长3.80%,基本实现年初目标。

经济下行、交通拥堵、路况影响等因素是影响通行费收入的主要因素。

2015年上半年,全国及安徽省经济运行保持在合理区间,主要经济指标趋向向好。今年上半年全国GDP增速为7.0%,安徽省GDP同比增长6.6%,分别较去年同期回落0.4个百分点和0.7个百分点。经济增速的回落对公路的安徽省在各路段货车流量增长低于客车流量的增长,车型结构中客车占比上升。

报告期内,各项收费性减免措施继续执行,本集团各项减免金额继续快速增长。减免金额共计人民币30,817万元,同比增长61%,其中:

绿色通道减免人民币16,363万元,同比增长2.96%,减免车辆达46.45万辆;

春节、清明和五一三个重大节假日共减免人民币11,482万元,同比增长16.51%,减免车辆达28.94万辆;

安徽交通卡优惠减免人民币1,520万元,同比增长31.66%;

其他政策性减免人民币1,463万元,同比增长3.09%。

此外,收费公路的营运表现,还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目,影响情况不同。

报告期内,本集团共实现通行费收入人民币1,151,410千元,较去年同期增长3.80%,基本实现年初目标。

经济下行、交通拥堵、路况影响等因素是影响通行费收入的主要因素。

2015年上半年,全国及安徽省经济运行保持在合理区间,主要经济指标趋向向好。今年上半年全国GDP增速为7.0%,安徽省GDP同比增长6.6%,分别较去年同期回落0.4个百分点和0.7个百分点。经济增速的回落对公路的安徽省在各路段货车流量增长低于客车流量的增长,车型结构中客车占比上升。

报告期内,各项收费性减免措施继续执行,本集团各项减免金额继续快速增长。减免金额共计人民币30,817万元,同比增长61%,其中:

绿色通道减免人民币16,363万元,同比增长2.96%,减免车辆达46.45万辆;

春节、清明和五一三个重大节假日共减免人民币11,482万元,同比增长16.51%,减免车辆达28.94万辆;

安徽交通卡优惠减免人民币1,520万元,同比增长31.66%;

其他政策性减免人民币1,463万元,同比增长3.09%。

此外,收费公路的营运表现,还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目,影响情况不同。

报告期内,本集团共实现通行费收入人民币1,151,410千元,较去年同期增长3.80%,基本实现年初目标。

经济下行、交通拥堵、路况影响等因素是影响通行费收入的主要因素。

2015年上半年,全国及安徽省经济运行保持在合理区间,主要经济指标趋向向好。今年上半年全国GDP增速为7.0%,安徽省GDP同比增长6.6%,分别较去年同期回落0.4个百分点和0.7个百分点。经济增速的回落对公路的安徽省在各路段货车流量增长低于客车流量的增长,车型结构中客车占比上升。

报告期内,各项收费性减免措施继续执行,本集团各项减免金额继续快速增长。减免金额共计人民币30,817万元,同比增长61%,其中:

绿色通道减免人民币16,363万元,同比增长2.96%,减免车辆达46.45万辆;

春节、清明和五一三个重大节假日共减免人民币11,482万元,同比增长16.51%,减免车辆达28.94万辆;

安徽交通卡优惠减免人民币1,520万元,同比增长31.66%;

其他政策性减免人民币1,463万元,同比增长3.09%。

此外,收费公路的营运表现,还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目,影响情况不同。

报告期内,本集团共实现通行费收入人民币1,151,410千元,较去年同期增长3.80%,基本实现年初目标。

经济下行、交通拥堵、路况影响等因素是影响通行费收入的主要因素。

2015年上半年,全国及安徽省经济运行保持在合理区间,主要经济指标趋向向好。今年上半年全国GDP增速为7.0%,安徽省GDP同比增长6.6%,分别较去年同期回落0.4个百分点和0.7个百分点。经济增速的回落对公路的安徽省在各路段货车流量增长低于客车流量的增长,车型结构中客车占比上升。

报告期内,各项收费性减免措施继续执行,本集团各项减免金额继续快速增长。减免金额共计人民币30,817万元,同比增长61%,其中:

绿色通道减免人民币16,363万元,同比增长2.96%,减免车辆达46.45万辆;

春节、清明和五一三个重大节假日共减免人民币11,482万元,同比增长16.51%,减免车辆达28.94万辆;

安徽交通卡优惠减免人民币1,520万元,同比增长31.66%;

其他政策性减免人民币1,463万元,同比增长3.09%。

此外,收费公路的营运表现,还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目,影响情况不同。

报告期内,本集团共实现通行费收入人民币1,151,410千元,较去年同期增长3.80%,基本实现年初目标。

经济下行、交通拥堵、路况影响等因素是影响通行费收入的主要因素。

2015年上半年,全国及安徽省经济运行保持在合理区间,主要经济指标趋向向好。今年上半年全国GDP增速为7.0%,安徽省GDP同比增长6.6%,分别较去年同期回落0.4个百分点和0.7个百分点。经济增速的回落对公路的安徽省在各路段货车流量增长低于客车流量的增长,车型结构中客车占比上升。

报告期内,各项收费性减免措施继续执行,本集团各项减免金额继续快速增长。减免金额共计人民币30,817万元,同比增长61%,其中:

绿色通道减免人民币16,363万元,同比增长2.96%,减免车辆达46.45万辆;

春节、清明和五一三个重大节假日共减免人民币11,482万元,同比增长16.51%,减免车辆达28.94万辆;

安徽交通卡优惠减免人民币1,520万元,同比增长31.66%;

其他政策性减免人民币1,463万元,同比增长3.09%。

此外,收费公路的营运表现,还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目,影响情况不同。

报告期内,本集团共实现通行费收入人民币1,151,410千元,较去年同期增长3.80%,基本实现年初目标。

经济下行、交通拥堵、路况影响等因素是影响通行费收入的主要因素。

2015年上半年,全国及安徽省经济运行保持在合理区间,主要经济指标趋向向好。今年上半年全国GDP增速为7.0%,安徽省GDP同比增长6.6%,分别较去年同期回落0.4个百分点和0.7个百分点。经济增速的回落对公路的安徽省在各路段货车流量增长低于客车流量的增长,车型结构中客车占比上升。

报告期内,各项收费性减免措施继续执行,本集团各项减免金额继续快速增长。减免金额共计人民币30,817万元,同比增长61%,其中:

绿色通道减免人民币16,363万元,同比增长2.96%,减免车辆达46.45万辆;

春节、清明和五一三个重大节假日