公司代码:600020 公司简称:中原高速
优先股代码:360014 优先股简称:中原优1

河南中原高速公路股份有限公司

【2015】半年度报告摘要

一 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	中原高速	600020
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	许亮	杨亚子、高洪鑫	
电话	0371-67717696	0371-67717695	
传真	0371-87166867	0371-87166867	
电子信箱	zygs600020@163.com	zygsdmc@163.com	

二 主要财务数据和股东情况

2.1 公司主要财务数据

单位:元 币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	45,625,377,901.71	39,314,256,526.65	16.05
归属于上市公司股东的净资产	11,619,164,902.35	7,726,862,612.16	50.37
	本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	1,099,648,444.87	1,432,718,784.81	-23.25
营业收入	2,635,361,106.77	1,452,186,284.60	81.48
归属于上市公司股东的净利润	794,358,095.88	311,862,996.72	154.71
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	779,591,973.18	304,573,043.61	155.96
加权平均净资产收益率(%)	9.78	4.37	增加5.41个百分点
基本每股收益(元/股)	0.3535	0.1388	154.68
稀释每股收益(元/股)	0.3535	0.1388	154.68

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

截止报告期末股东总数(户)	129,872
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	

前10名股东持股情况

股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有非流通的股份数量	质押或冻结的股份数量	
河南交通投资集团有限公司	国有法人	45.09	1,013,313,285	0	无	0
招商局华建公路投资有限公司	国有法人	15.43	346,704,888	0	无	0
张立良	其他	0.69	15,432,919	0	无	0
中国工商银行股份有限公司-嘉实事件驱动股票型证券投资基金	其他	0.35	7,876,992	0	无	0
中国工商银行-华安中小盘成长股票型证券投资基金	其他	0.29	6,600,000	0	无	0
黄红云	其他	0.25	5,700,039	0	无	0
刘旭光	其他	0.18	4,130,000	0	无	0
香港中央结算有限公司	其他	0.18	4,122,394	0	无	0
杨美芳	其他	0.18	4,038,404	0	无	0
幸福人寿保险股份有限公司-一般分红险	其他	0.18	4,000,000	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	河南交通投资集团有限公司为本公司的控股股东,与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人;招商局华建公路投资有限公司为本公司的第二大股东,与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。公司未知悉其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					

说明:公司于2015年3月19日按到公司股东招商局华建公路投资有限公司所持公司股权变动的函:招商公路于2015年3月期间,通过上海证券交易所集中竞价交易系统累计减持了公司A股102,855,658股,占公司总股份比例为4.58%。剩余持股数量346,704,888股,占公司总股份比例为15.43%。

2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

单位:股

截止报告期末优先股股东总数(户)	6

前10名优先股股东持股情况

股东名称	股东性质	报告期内股份增减变动	持股比例(%)	持股数量	所持股份类别	质押或冻结情况	
						股份状态	数量
中海信托股份有限公司-中海信托·中国光大银行中海优先收益2号资金信托	国有法人	8,000,000	23.53	8,000,000	优先股	无	0
中银资产-中国银行-中国银行股份有限公司深圳市分行	其他	8,000,000	23.53	8,000,000	优先股	无	0
博时基金-工商银行-博时-工行-灵活配置5号特定多个客户资产管理计划	其他	6,000,000	17.65	6,000,000	优先股	无	0
中粮信托有限责任公司-中粮信托·投资1号资金信托计划	其他	4,000,000	11.76	4,000,000	优先股	无	0
兴业财富-兴业银行-兴业银行股份有限公司	其他	4,000,000	11.76	4,000,000	优先股	无	0
交银国际信托有限公司-汇利85号单一资金信托	国有法人	4,000,000	11.76	4,000,000	优先股	无	0

三 管理层讨论与分析

上半年,公司面对复杂的经济形势和繁重工作任务,围绕年初制定的年度目标任务,主动适应新常态,积极开拓新思路,抓改革、重经营、破难题、提效益,圆满实现了"时间过半、任务过半"的目标,为完成全年目标任务奠定了良好的基础。

(一)工程建设,质量进度两提升。今年是公司在建高速项目竣工通车的攻坚之年,公司董事会积极应对,想尽一切办法保质量、推进度、树形象。截至6月底,在建项目完成年度计划的51.89%。其中:商登高速郑州段、开封段、商丘段分别完成年计划的51.78%、65.70%、82.14%;濮驻改扩建完成年度计划的57.21%;济邪二期完成年度计划的55.16%;郑州机场高速改扩建完成年度投资计划的55.45%。6个在建项目除基层底基层外,大部分土建工程完成率在95%以上,今年通车项目完成率在90%以上。永登高速、济邪一期及郑州黄河公铁两用桥已完成工程清算;郑漯改扩建、郑民高速竣工验收工作正积极推进。

(二)积极改革创新,运营管理创标杆。主动适应改革新形势,大胆尝试创新,拉高管理标杆,管理效益、工作效率得到提升。建立"微笑服务"常态机制,深入推行收费服务"第三方考核",服务品牌得以能量。在全省率先实现ETC全国联网,创新推行机电工程立项技术咨询小组审核制,所属单位基本全覆盖机电设备自行维护,维护费用较往年同期下降60%。开展了所辖路段安全保护区拉网式专项排查整治,圆满完成了春运、清明、五一、恶劣天气及重大活动期间,在建项目的安全生产工作,安全生产实现"零"事故。推行新的日常养护管理细则,使养护管理工作更加科学。全力做好"全国高速公路服务区质量等级评定"创建和服务区改造提升工作。截至6月底共组织道路救援927次,处理路产事故361起。

(三)紧扣阳检标准,全力以赴"迎国检"。公司认真对照国检标准查漏补缺、上下联动、通力协作,完善整改,以优良路况、崭新路貌、优质服务迎接国检的到来。

(四)积极拓展渠道,融资工作成效显。加强金融机构沟通,强化公司信息披露,构建良好投资者关系。报告期内,公司成功发行第一期企额5亿元、票面利率4.94%的短期融资券,期限1年,用于补充流动资金和置换贷款。非公开发行优先股34亿元,用于补充流动资金和置换贷款。截至6月底,公司完成融资97.41亿元,占年计划142.35亿元的68.42%,偿还债务33.20亿元,融资成本处于全省同行业最低水平,满足了公司上半年建设、运营、多元化投资的资金需求。

(五)坚持效益优先,多元发展拓空间。加快公司业务结构调整,强力推进多元发展,取得重大突破。金融地产业务公司稳健发展。英地置业上半年实现营业收入11.01亿元,净利润3.35亿元,完成年度净利润目标的96.15%;秉原投资实现投资收益1.11亿元,同比增长73.98%,实现净利润(不含少数股东权益)0.81亿元,同比增长69.80%,完成年度净利润考核目标的94.23%;参股的中原银行,中原农业保险公司已正式开业;路域经济项目快速推进:郑新黄河大桥服务区东区(一期)项目顺利完工;郑民高速应急物资储运中心、机场高速应急物质储运中心项目正式启动;郑尧高速终点服务区项目跨河大桥建设已完成施工招标。

报告期内,公司实现营业收入26.35亿元,较上年同期增加81.48%,实现利润总额10.27亿元,较上年同期增长165.99%;实现净利润7.99亿元,较上年同期增长157.04%;实现归属于母公司所有者的净利润7.94亿元,较上年同期增长154.71%。

3.1 主营业务分析

1、财务报表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	2,635,361,106.77	1,452,186,284.60	81.48
营业成本	937,493,287.94	515,047,063.43	82.02
销售费用	3,907,259.74	9,237,276.11	-57.70
管理费用	28,704,574.66	40,925,899.08	-29.86
财务费用	586,911,673.87	611,747,015.45	-4.06
经营活动产生的现金流量净额	1,099,648,444.87	1,432,718,784.81	-23.25
投资活动产生的现金流量净额	-3,528,681,903.32	-3,905,672,762.28	9.65
筹资活动产生的现金流量净额	5,374,787,111.47	1,314,080,681.98	309.02
研发支出	138,000,000.00	30,000,000.00	360.00

营业收入变动原因说明:主要为子公司英地置业天骄华庭二期交房确认收入。

营业成本变动原因说明:主要为子公司英地置业天骄华庭二期交房确认收入,结转相应的成本所致。

销售费用变动原因说明:主要为本期子公司英地置业广告费及销售佣金减少所致。

管理费用变动原因说明:主要为本期工资减少所致。

财务费用变动原因说明:主要为本期流贷款较少相应利息支出减少所致。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要为支付的项目保证金增加所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要为孙公司上海秉原收到联营企业上海秉原兆资产管理中心(有限合伙)分红款增加所致。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要为本期非公开发行优先股34亿元所致。

研发支出变动原因说明:主要为本期研发项目经费增加所致。

2、其他

(1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

报告期,归属于母公司所有者的净利润为7.94亿元,比上期增加154.71%。主要系本期投资收益增加0.82亿元;英地置业商品房交付使用增加报告期归属于母公司所有者的净利润2.29亿元。

(2) 公司前期各类融资、重大资产重组事项实施进度分析说明

2015年3月6日,公司披露了关于收到中国银行间交易商协会出具的《接受注册通知书》(中市协注[2015]CP22号),接受公司短期融资券注册,核定公司短期融资券注册金额为27亿元的公告。公司于2015年3月23日完成了2015年度第一期短期融资券的发行。以上相关公告已于2015年3月6日、2015年3月25日分别刊登于《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站。

公司于2015年3月17日召开第五届董事会第五次会议,通过了关于修订《河南中原高速公路股份有限公司非公开发行优先股预案》的议案,并在2015年4月1日对此预案进行了再次修订。2015年4月24日,公司非公开发行优先股申请获得中国证券监督管理委员会发行核准委员会审核通过,并于5月20日核准公司非公开发行不超过3,400万股优先股,目中国证监会核准发行之日起6个月内一次发行完毕。经中国证券监督管理委员会《关于核准河南中原高速公路股份有限公司非公开发行优先股的批复》(证监许可[2015]897号)核准,中原高速获准非公开发行不超过3,400万股优先股。每股发行价格为人民币100元,应募集资金金额为人民币340,000.00万元,扣除相关发行费用共计人民币2,889.00万元后,净募集资金共计人民币337,111.00万元。上述资金于2015年6月30日到位,已经致同会计师事务所(特殊普通合伙)予以验证并出具致同验字(2015)第350ZA0041号验资报告。上述公告已分别于2015年3月17日、3月18日、4月1日、4月25日、5月21日和7月11日刊登在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站。

(3) 经营计划进展说明

2015年本公司经营计划为实现营业收入446,228.10万元,其中:通行费收入305,400.00万元,成本费用支出372,635.49万元,实现净利润,87,673.71万元,报告期内实际完成营业收入263,536.11万元,其中:通行费收入148,394.25万元,成本费用支出185,981.09万元,实现净利润79,869.17万元。其中通行费收入完成年计划48.59%,成本费用完成年计划的49.81%,净利润完成年计划的91.10%。

3.2 行业、产品或地区经营情况分析

1、 主营业务分行业、分产品情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
交通运输业	1,483,942,451.13	521,721,929.69	64.84	4.92	8.17	7减少1.06个百分点7
房地产业	1,098,783,718.00	379,661,748.37	65.45	27,258.22	20,484.46	增加11.37个百分点
技术服务业	1,200,296.50	6,549,333.39	-445.64	-68.21	138.24	减少472.84个百分点
合计	2,583,926,465.63	907,933,011.45	64.86	81.70	86.48	?减少0.9个百分点7
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
通行费收入	1,483,942,451.13	521,721,929.69	64.84	4.92	8.17	减少1.06个百分点
房地产销售收入	1,098,783,718.00	379,661,748.37	65.45	27,258.22	20,484.46	增加11.37个百分点
技术服务收入	1,200,296.50	6,549,333.39	-445.64	-68.21	138.24	减少472.84个百分点
合计	2,583,926,465.63	907,933,011.45	64.86	81.70	86.48	减少0.9个百分点

2、 主营业务分地区情况

单位:元 币种:人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
河南地区	2,583,926,465.63	81.70

3.3 核心竞争力分析

公司的核心业务主要为交通基础设施的特许经营,所属路桥资产均位于河南境内,河南省自古以来就被认为"居天下之中",位于京津冀、长三角、珠三角和成渝城市带之间,是进出西北六省的门户,独特的地理位置使河南成为全国举足轻重的铁路、公路、航空、通讯和能源枢纽,优越的交通区位优势也为河南发展现代运输业提供了得天独厚的条件和广阔的空间。随着中原经济区、郑州航空港区、中部交通枢纽这三大"国家战略"的稳步推进,产业集聚区综合效应的不断彰显,河南交通区位优势将进一步凸显。优质的资产网络和高效的运营体系构成了公司独特的核心竞争优势。公司多元化业务稳步发展,英地置业加快地产开发和土地储备,实现滚动发展;秉原投资公司的投资业务进展顺利,经营业绩逐步实现。参与发起筹建的中原农险获保监会批复同意开业,参股筹建的中原银行正式开业。此外,公司不断加强路域经济项目的工作力度、科学规划、进一步实现公司"一主多元、多元反哺"的战略规划。

3.4 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

截止报告期末,公司合并报表长期股权投资金额为245,179.10万元,期初余额为212,296.67万元。

截止报告期末对外股投资额较上年同比增加26,731.20万元,增幅10.90%。主要为联营企业中原信托及上海秉原兆资产管理中心(有限合伙)本期盈利增加所致。

(1) 持有金融企业股权情况

所持对象名称	最初投资金额(元)	期初持股比例(%)	期末持股比例(%)	期末账面价值(元)	报告期损益(元)	报告期所有者权益变动(元)	会计核算科目	股份来源
中原信托	40,000万元	33.2779	33.2779	118,005万元	12,196万元	-58万元	长期股权投资	现金出资
中原银行	27,715万元	1.5881	1.5881	27,715万元			可供出售金融资产	现金出资
中原农险	20,000万元	18.18	18.18	20,000万元			可供出售金融资产	现金出资
合计	87,715万元	/	/	165,720万元	12,196万元	-58万元	/	/

2、(1)子公司及参股公司基本情况

单位:万元 币种:人民币

被投资的公司名称	主要经营活动	注册资本(万元)	占该公司股权比率
秉原投资控股有限公司	项目投资,投资管理,投资咨询	70,000	100%
河南英地置业有限公司	房地产开发、销售	40,000	98.175%
驻马店英地置业有限公司	房地产开发、销售	1,000	99.8783%
河南中宇交通科技发展有限责任公司	在全国范围内从事一、二、三类公路工程、桥梁工程、隧道工程项目的监理业务(资质证有效期至:2013年11月10日)公路工程技术服务、咨询服务,桥梁、道路工程技术研发,新材料、新工艺的研发,试验仪器设备、沥青材料、汽车配件的销售代理,公路、桥梁工程勘察设计,道路、桥梁工程的监理服务,项目评估,招投标服务。	400	60%
河南中石化中原高速石油有限责任公司	汽油、柴油、煤油、定性小包装润滑油(仅限分支机构经营,有效期至2012年4月2日)、化工产品(易燃易爆及危险化学品除外)。	1,000	49%
中原信托有限公司	资金信托、动产信托、不动产信托、有价证券信托、其他财产或财产权信托;作为投资基金或者基金管理公司的发起人从事投资基金业务;经营企业资产的重组、购并及项目融资、公司理财、财务顾问等业务;受托经营国务院有关部门批准的证券承销业务;办理居间、咨询、自信调查等业务;代保管及保险箱业务;以存放同业、拆放同业、贷款、租赁、投资方式运用固有财产;以固有财产为他人提供担保;从事同业拆借;法律法规规定或中国银行业监督管理委员会批准的其他业务。	250,000	33.28%
河南高速房地产开发有限公司	房地产开发与经营(凭证);建筑材料、装饰材料销售,对外贸易经营(国家法律法规规定应经审批方可经营或者禁止进出口地货物和技术除外)。	100,000	19%
中原银行股份有限公司	吸收公众存款;发放短期、中期和长期贷款;办理国内外结算;办理票据承兑与贴现;发行金融债券;代理发行、代理兑付、承销政府债券;买卖政府债券、金融债券;从事同业拆借;买卖、代理买卖外汇;从事银行卡业务;提供信用证服务及担保;代理收付款项及代理保险业务;提供保管箱服务;结汇、售汇业务;经国务院银行业监督管理机构等监管机构批准的其他业务	1,542,054	1.5881%
河南省交通科学技术研究院有限公司	道路、桥梁交通物流、交通机械等方面的科研及技术咨询服务;新产品、新技术、新工艺的研究、开发及转让;交通设施材料的研究;公路工程可行性研究及报告的编制;仪器仪表、普通机械的技术研究及推广应用。公路工程勘察、测量、设计(凭有效资质证经营);交通信息咨询;电子产品研发;房屋租赁。	4,680	6.70%
中原农业保险股份有限公司	农业保险,涉农领域的财产损失保险、责任保险、短期健康保险和意外伤害保险、信用保险和保证保险,其中农业保险保费收入占全部保费收入的比例不低于60%;上述业务的再保险业务;国家法律、法规允许的资金运用业务;经中国保监会批准的其他业务。	110,000	18.18%

注:公司于2015年5月11日收到中原农业保险股份有限公司筹备组转交的中国保监监督管理委员会《关于中原农业保险股份有限公司开业的批复》(保监许可[2015]408号)。相关公告已于2015年5月13日刊登于《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站。

(2)对公司净利润影响在10%以上的子公司及参股公司情况:

单位:万元 币种:人民币

公司名称	营业收入	较上年增长比例(%)	营业利润	较上年增长比例(%)	净利润	较上年 增长比例(%)
秉原投资公司	0.30	-66.74	10,851.66	79.03	8,138.90	69.80
英地置业	110,129.82	18,750.16	44,688.71	-2,745.60	33,460.97	-2,049.14
中原信托	62,691.41	-54.79	48,087.14	-54.49	36,647.51	26.39

3.非募集资金项目情况

单位:万元 币种:人民币

项目名称	项目金额	项目进度	本报告期投入金额	累计实际投入金额	项目收益情况
郑漯高速公路改扩建工程项目	38.99亿元	工程于2008年3月开工,已于2010年11月1日建成通车。报告期完工交付使用后暂估金额为389,850.84万元,其中结转固定资产363,001.80万元,结转无形资产26,849.04万元。报告期内项目结算支付7,227.30万元,剩余25,452.63万元待结算支付。	7,227.30	364,398.21	与郑漯高速公路合并计算
郑新黄河大桥项目	30.79亿元	工程于2007年7月开工,已于2010年9月底建成通车。根据河南省有关规定,项目竣工决算验收结束后,政府将正式批复其收费经营期限,目前公司对该桥的收费权经营期限暂定为30年,自通车之日起计算,并暂按此年限对其相关资产计提折旧和进行摊销,待批准后按照批准的年限执行,报告期完工交付使用后暂估金额为307,927.38万元,其中结转固定资产283,856.26万元,结转无形资产24,071.12万元。报告期内项目结算支付3,316.00万元,剩余27,609.38万元待结算支付。	3,316.00	280,318.00	营业收入6,783.85万元,营业成本3,923.73万元
河南省商丘市任庄至小新庄高速公路项目(原永亳淮高速公路商丘段项目)	15.75亿元	项目西段连接的安徽省境内路车段已于2008年12月开工建设,东端连接的安徽境内路段已于2009年11月16日开工建设,已于2011年12月28日建成通车,目前公司对郑开高速公路的收费权经营期限暂定为30年,自通车之日起计算,并暂按此年限对其相关资产计提折旧和进行摊销,待批准后按照批准的年限执行,报告期部分完工交付使用后暂估金额为157,529.71万元,其中结转特许经营权157,270.92万元。报告期内项目结算支付1,163.00万元,剩余7,530.10万元待结算支付。	1,163.00	149,999.61	营业收入2,066.71万元,营业成本2,125.42万元
漯河至驻马店改扩建工程	26.14亿元	项目已获得国家发改委关于该项目工可核准的批复,批复同意实施漯河至驻马店公路改扩建工程,同时要求河南省有关部门要严格执行《公路法》《收费公路管理条例》及相关规定,从严核定收费标准,不得因改扩建工程的实施而延长收费年限。计划工期36个月。	35,467.15	131,348.21	建设期
郑州至民权高速公路郑州至开封段项目	38.77亿元	项目2009年6月开工建设,已于2011年12月29日建成通车。目前公司对郑开高速公路的收费权经营期限暂定为30年,自通车之日起计算,并暂按此年限对郑开高速公路特许经营权进行摊销,待批准后按照批准的年限执行,报告期部分完工交付使用后暂估金额为387,763.03万元,其中结转特许经营权387,075.69万元,报告期内项目结算支付2,109.94万元,剩余43,496万元待结算支付。	1,390.00	344,267.03	营业收入12,193.76万元,营业成本6,625.67万元
济宁至祁门高速公路永城段(一期工程)	18.91亿元	项目于2010年6月开工建设,总工期36个月。报告期部分完工交付使用后暂估金额为189,134.52万元,其中结转特许经营权189,134.52万元。报告期内项目结算支付3,369.00万元,剩余13,752.13万元待结算支付。	3,369.00	175,382.39	营业收入1,726.18万元,营业成本1,254.07万元
郑州至尧山高速公路项目	87.13亿元	项目于2007年12月21日建成通车,全长约183公里,全线设收费站11处,服务区4处,项目概算总投资87.68亿元。根据河南省审计厅豫审投报(2012)3号审计报告,审定投资总额87.24亿元。根据河南省交通运输厅豫交文(2013)13号公路工程竣工验收鉴定书,竣工决算总额87.13亿元,其中固定资产83.30亿元,无形资产3.83亿元。河南省有关规定,项目竣工决算验收结束后,政府将正式批复其收费经营期限。目前公司对郑尧高速公路的收费权经营期限暂定为30年,自通车之日起计算,并暂按此年限对郑尧高速公路相关资产计提折旧和进行摊销,待批准后按照批准的年限执行。报告期内项目结算支付8,370.00万元,剩余4,285.12万元待结算支付。	2,543.20	869,558.10	营业收入30,381.77万元,营业成本16,207.40万元
京港澳高速公路郑州至漯河段旧桥改建工程项目	6.80亿元	项目于2010年9月开工,2010年11月1日改建完成。项目概算投资75,751万元。报告期完工交付使用后暂估金额为68,042.91万元,结转固定资产68,042.91万元。报告期内项目结算支付875.91万元,剩余46390.42万元待结算支付。	875.91	21,652.49	与郑漯高速公路合并计算
京港澳高速公路许昌北B型单喇叭互通式立交工程项目	1.81亿元	项目于2010年8月开工建设,2011年4月24日改建完成。报告期完工交付使用后暂估金额为18,074.34万元,结转固定资产14,738.67万元。报告期内项目未结算支付,剩余10,618.34万元待结算支付。	-	7,456.00	与郑漯高速公路合并计算
济宁至祁门高速公路豫皖界至连霍高速段(二期工程)	9.40亿元	项目2012年下半年开工建设,工期36个月。项目建设投资资金来源拟通过公司自有资金和银行贷款解决。	14,625.97	49,243.97	建设期
商丘至登封高速公路开封段工程	55.87亿元	项目2012年12月开工,工期36个月,计划于2015年底建成通车。	10,028.41	384,227.74	建设期
商丘至登封高速公路商丘段工程	36.00亿元	项目2012年12月开工,工期36个月,计划于2015年底建成通车。	53,617.32	230,427.67	建设期
商丘至登封高速公路郑州段工程	58.91亿元	工期36个月,计划于2016年底建成通车。	58,701.70	122,950.90	建设期
郑州机场高速公路改扩建工程	22.08亿元	项目已获得省发改委关于该项目工可核准的批复,批复同意实施郑州机场高速公路改扩建工程。项目工期约为27个月,计划于2016年6月建成通车。	75,488.67	79,779.85	建设期
合计	447.35亿元	/	267,813.62	3,211,010.16	/

3.5 承诺事项履行情况

1、 上市公司、持股5%以上的股东、控股股东及实际控制人在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	其他	招商局华建公路投资有限公司	通过上海证券交易所挂牌交易出售的股份数量,每达到中原高速股份总数百分之一时,应当在该事实发生之日起两个工作日内披出公告,公告期间无需停止出售股份。	2006年5月23日 长期有效	是	是
	其他	河南交通投资集团有限公司	2010年12月2日,交通集团出具了《关于河南中原高速股份公司股权分置改革相关事项的承诺函》,承诺:同意承接高发公司在中原高速股权分置改革时所做出的有关股份锁定限售相关事项的承诺,即:本次划入的股份自划转完成之日起12个月内不转让。本次从高发公司划入的股份已获得上市流通权之日起36个月期满后,通过上海证券交易所挂牌交易出售股份的数量在12个月内不超过中原高速总股本的5%,在24个月内不超过10%。收购人将严格遵守中国证监会及上海证券交易所有关上市公司股份转让及其信息披露的相关规定。收购人若违背上述承诺,同意承担相应的法律责任。	2010年12月2日	是	是
	其他	河南交通投资集团有限公司	2010年12月2日,交通集团出具了《关于河南中原高速股份公司股权分置改革相关事项的承诺函》,承诺:同意承接高发公司在中原高速股权分置改革时所做出的有关股份锁定限售相关事项的承诺,即:本次划入的股份自划转完成之日起12个月内不转让。本次从高发公司划入的股份已获得上市流通权之日起36个月期满后,通过上海证券交易所挂牌交易出售股份的数量在12个月内不超过中原高速总股本的5%,在24个月内不超过10%。收购人将严格遵守中国证监会及上海证券交易所有关上市公司股份转让及其信息披露的相关规定。收购人若违背上述承诺,同意承担相应的法律责任。	2010年12月2日	是	是
与股改相关的承诺	解决同业竞争	河南省交通运输厅	按照中国证监会监管指引第4号等文件的要求,河南省交通运输厅于2014年6月30日对2006年5月18日出具的《承诺函》内容进行重新规范,主要内容如下: 1、如在中原高速经营管理的高等级公路、大型、特大型桥梁洞解各50公里范围内新建、改建或扩建任何与之平行或方向相同的公路和桥梁,并可能与中原高速经营管理的上述路桥构成竞争的,中原高速对相关的公路、桥梁享有优先受让或投资控股的权利。 2、新乡至郑州高速公路(简称"郑新高速")为京珠国道主干线的组成部分,按照国家有关规定,其转让需履行向国家有关部委报批等程序。我厅将于本承诺函出具之日起两年内向国家有关部委申报并完成郑新高速的转让事宜。若由于法律法规、政策等原因无法完成上述转让事项,我厅将及时、充分披露相关信息。 3、承诺在中原高速投资建设的永亳淮高速公路商丘段完成竣工决算之日起,我厅将按照届时有效的相关单位收购、或者将永亳淮高速公路商丘段进行资产置换。	2014年6月30日 重新规范的《承诺函》中:1、长期有效; 2、2014年6月30日起两年内; 3、竣工决算之日起两年内	是	是
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	解决同业竞争	河南交通投资集团有限公司	(1)2010年12月2日,交通集团出具《关于河南中原高速股份有限公司独立性的承诺函》,承诺: ①在人员、资产、业务、财务及机构等方面,收购人(包括收购人控制的其他企业,下同)保证与中原高速做到相互独立。②收购人将严格遵守中国证监会关于上市公司与控股股东之间避免双重任职的规定;收购人不占用、支配中原高速的资产或干预中原高速对其资产的经营管理;收购人不干预中原高速的财务、会计活动;收购人不以任何方式向中原高速下达经营性计划或指令,也不以任何方式侵犯中原高速经营管理的独立性;收购人将严格遵守对中原高速及其他股东的诚信义务,不以任何方式侵犯中原高速和其他股东利益;收购人对中原高速重事、监事候选人的提名,将遵循法律法规和中原高速公司章程规定的条件和程序,并且不以任何方式干预中原高速的人事选举和人事聘任。③收购人不会利用控股股东地位,谋求中原高速在业务经营等方面给予收购人优于独立第三方的条件或利益;对于与中原高速经营活动相关的无法避免的关联交易,收购人将遵循公允、合理的市场定价原则,不会利用该等关联交易损害中原高速及其他股东的利益;收购人将严格按照相关法律法规、规范性文件以及中原高速的公司章程、关联交易决策制度的规定,在其董事会、股东大会审议表决关联交易时,履行回避表决义务;在收购人的业务、资产整合过程中,采取切实措施规范并减少与中原高速之间的关联交易,确保中原高速及其他股东的利益不受损害。 (2)作为中原高速的控股股东,为了避免与中原高速产生同业竞争,交通集团于2010年12月2日出具《关于与河南中原高速公路股份有限公司避免同业竞争的承诺函》,承诺如下:①收购人(包括收购人能够控制的其他企业,下同)管理下的其他公路、桥梁不与中原高速经营管理的公路、桥梁构成竞争。收购人将来也不开发、建设可能与中原高速构成竞争的公路和桥梁项目。如因政府划拨或其他任何原因导致收购人与中原高速构成竞争的公路或桥梁时,中原高速享有优先受让或投资控股该等公路或桥梁的权利。②收购人若违背上述承诺给中原高速或其他股东造成损失的,同意赔偿中原高速及其他股东所遭受的一切损失。	2010年12月2日 长期有效	是	是
	解决同业竞争	河南交通投资集团有限公司	为支持本公司业务发展,避免同业竞争,2011年3月4日,交通集团出具《关于避免与河南中原高速公路股份有限公司同业竞争的承诺函》,承诺如下:(1)将本公司作为交通集团高等级公路、大型和特大型独立桥梁项目投资与经营业务的最终整合平台。(2)对于交通集团及所属公司的高等级公路、大型和特大型独立桥梁,用5年左右时间,将符合法人上市公司条件的项目通过符合法律法规、中原高速及双方股东利益的方式注入中原高速。(3)交通集团及所属公司将继续履行之前做出的支持中原高速发展的各项承诺。	2011年3月4日 五年左右	是	是
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	招商局华建公路投资有限公司	华建公司于2000年12月在《河南高速公路发展有限责任公司、华建交通经济开发中心与河南中原高速公路股份有限公司之重组协议》中承诺不从事与公司的生产经营相竞争的业务。	2000年12月 长期有效	是	是
	解决同业竞争	招商局华建公路投资有限公司	华建公司于2001年12月出具了《关于避免同业竞争的承诺函》。华建公司承诺若其业务发展可能与公司构成竞争,华建公司应提前与公司协商,消除同业竞争。华建公司承诺如因违反上述承诺给公司或其它股东造成损失的,将赔偿公司及其他股东的一切损失。	2001年12月 长期有效	是	是
	其他	河南高速公路发展有限责任公司	高发公司于2002年9月出具了《关于与河南中原高速公路股份有限公司土地使用权租赁有关事项的承诺函》,承诺公司租用发展公司土地使用权期满,如需要继续租用部分土地使用权,发展公司保证同意公司在租赁期满前提出的书面续租要求,双方续签租赁合同。发展公司保证续租期间的土地使用权租金仍按照每年1,708.32万元执行。在上述租赁及续租期间,发展公司不向公司提出任何调整、提高土地使用权租赁价格的要求。	2003年7月21日 长期有效	是	是

说明:2006年11月交通部《关于进一步规范收费公路管理工作的通知》要求,在国家新的《收费公路权益转让办法》颁布实施之前,暂停政府还贷公路收费权益转让。2008年9月2日,国家交通运输部、发展和改革委员会、财政部联合发布《收费公路权益转让办法》,该办法自2008年10月1日起实施。2008年9月18日,交通运输部《关于加强收费公路权益转让管理有关问题的通知》就有关问题做出具体规定。上述《办法》和《通知》的规定包括:1,国家在综合考虑转让必要性、合理性、社会承受力等因素的基础上,严格限制政府还贷公路转让为经营性公路;2,转让政府还贷公路收费权益,一律采用公开招标的方式,不得采用其他方式选择受让方;3,要求受让方上年末资产负债率在65%以下;4,拟申请转让的公路须完成竣工财务决算和竣工审计报告等工作;5,转让政府还贷公路权益的,应当明确要求受让方以现金方式支付转让金,不得以股票(股权)、债券、实物资产或无形资产等其他非现金方式支付,受让方支付转让金期限,最长不超过合同生效后6个月,且受让方不得以公路收费权作质押获取银行贷款支付转让金。新乡至郑州高速公路为政府还贷公路;公司2014