

沪深300、上证50期指全线升水 期指表现抗跌 有望震荡企稳

□本报记者 叶斯琦

7月2日,期指市场上演多空激烈博弈,指数走出了宽幅震荡行情。其中,中证500期指震荡最为明显,主力合约IC1507盘中振幅高达12.69%。值得注意的是,在现货收盘后的15分钟内,三大期指均出现一波拉升,截至收盘,周三收盘时的贴水大幅收窄,沪深300期指和上证50期指甚至转为全线升水。

中信期货投资咨询部副总经理刘宾指出,周四出现“期强现弱”走势,主要原因有三点。首先,周三期指贴水过大,再度刷新历史纪录,严重偏离了理论的风险套利下边界,因此偏离的贴水自身有修复需求。其次,周三虽然杀跌,但并非空方主动施压的结果,尤其是IF和IH还呈现空方减仓力度大于多方,对于缓和恐慌情绪起到一定作用。第三,监管层的组合拳利多形成叠加效应。

展望后市,分析人士指出,昨日期指尾盘走强的格局,反映出多头信心有所恢复,加之投机性空头有逐步平仓的迹象,期指料震荡企稳。

贴水大幅改善

截至昨日收盘,沪深300期指主力合约IF1507报收于4130.0点,下跌85.6点或2.03%;上证50期指主力合约IH1507报收于2740.4点,下跌8点或0.29%;中证500期指主力合约IC1507报收于7667.8点,下跌269.4点或3.39%。

虽然期指尾盘走弱,但期现盘面走势已悄然变化——与前一交易日日期指大幅弱于现指的行情不同,昨日期指表现抗跌,跌幅明显小于现指。特别是,在现货收盘之后的15分钟里,三大期指均出现一波尾盘拉升。

由于期指表现强于现指,沪深300期指和上证50期指均由贴水转为升水,中证500期指的贴水幅度也由历史最高的900余点大幅收窄。截至昨日收盘,IF1507合约升水22点,IH1507合约升水26.15点,IC1507合约贴水167.3点。

分析人士指出,周四出现三大期指基差改善,说明监管层的组合拳利多对市场信心有一定修复,空头继续打压的信心较为脆弱,期指自身修复动能较为强劲。

“虽然周四期指仍然收跌,但基本上改变负向循环的预期,期货

被稳住对于后市走出阴霾具有较好的影响。”方正中期期货研究员彭博表示,周三期指(特别是IC)下跌,主要是套保盘集中套保的压力所致,表明市场已经形成负向反馈,大型机构只能够通过加大套保力度来保护现货头寸的损失,从而使得期货暴跌,但这反而导致现货抛盘加重,加重市场的下跌循环逻辑。要改变这种负向反馈、扭转目前的跌势,就必须先稳定住期货市场,然后配合拉升现货指数,从而改变市场的预期。周四盘面已经出现这种变化。

投机性空头逐步平仓

从周四收盘数据看,三大期指的总持仓中,只有沪深300期指出现小幅回流,整体资金还是较为谨慎,这增添市场能否有效企稳的不确定性。截至收盘,沪深300期指总持仓量增加3623手至138526手;上证50期指总持仓量减少1624手至70484手;中证500期指总持仓量减少4620手至27978手。

从主力持仓看,周四变动较大的主要是沪深300期指,在IF1507合约中,多空前20席位都出现加仓,空方加仓6198手,高于多方增仓4668手。其中,中信

期货席位增持空单3632手,其持有的空单量重新回到1万手以上。在IH1507合约中,多空前20席位分别减持1144手和169手。在IC1507合约中,多空双方分别减持1646手和12648手。

刘宾认为,空方似有回补形成压制的局面,多头没有继续减仓而是出现增仓,所以尽管多头增仓量小于空方,而盘面却出现大盘收涨的格局,这验证了多头信心贵过黄金。不过由于近期趋势有利于空

■ 机构看市

中航期货:6月中旬以来,股市大幅调整,近期管理层维稳措施不断,但市场继续对此忽略,技术调整意犹未尽。以上证综指为例,短期若不能收复4000点,后市回调目标将是3400-3500点。但管理层护盘措施有逐步加码迹象,在连续下跌后,过度看空已不适宜,建议关注权重股的表现,考虑逢低少量买入IH,以破周四低点为止损参考。

瑞达期货:受期指基差转正、量能回升、周五新股开始申购、情绪未稳定等多重因素考验,沪深300期指料延续震荡探底过程。上证50期指连续五日

方,所以尽管多头信心有所回升,但在多空剧烈博弈的情况下,能否稳定大盘还有待确认。

展望后市,彭博表示,前期空头特别是投机空头已经基本获利平仓,剩下的只是一些套保空头,而且也在逐步平仓,空头持仓应是大幅减少的。目前上证综指已经到了半年线的关键位置,管理层采取各种措施严防系统性风险出现,因此目前的位置将震荡企稳,是建仓多单的好时机。

围绕2700点震荡,探底迹象较为明显,但短期在新股发行等承压下,料延续震荡态势。在高市盈率与新股发行承压下,中证500期指的多空博弈激烈,料反复筑底。

中州期货:周三晚间监管层发布三大重磅利好,但市场并未如预期出现反弹,反而继续呈现出震荡下跌之势,尾盘石化双雄、四大行崛起护盘,也未能力挽狂澜,上证指数、沪深300指数均收于120日线之下,周五关注市场能否收复此关键点位,若不能收复则上证指数有向下考验3600点一线支撑的动能。(叶斯琦整理)

新规落地维稳 融资偿还减速

□本报记者 徐伟平

7月1日晚间证监会出台新的两融办法,不再强制规定130%的平仓线,券商自主决定强制平仓线,允许证券公司与客户自行商定补充担保物期限与比例的具体要求,不再将强制平仓作为证券公司处置客户担保物的唯一方式。新规落地维稳,对市场的支撑力度较强。7月1日沪深两市的融资净偿还额降至140.99亿元,环比大幅减少,当日的融资余额为2.03万亿元。由此来看,经过快速杀跌后,两融市场的恐慌情绪已经有所释放。

从行业板块来看,28个申万一级行业板块中,仅有银行、采掘和交通运输三个行业板块实现融资净买入,买入额分别为17.32亿元、3.40亿元和2.59亿元。其余25

个一级行业板块均出现融资净偿还,电子、计算机、传媒和机械设备的融资偿还额均超过10亿元,分别为10.15亿元、11.34亿元、16.96亿元和120.82亿元。显然与之前的行业板块全部出现融资偿还相比,部分板块已经获得融资客加仓。

从个股来看,昨日正常交易的783只两融标的中,有238只股票实现融资净买入,交通银行、小商品城、海油工程和上海石化的融资净买入额居前,均超过4亿元,分别为5.41亿元、5.17亿元、4.32亿元和4.32亿元。在出现融资偿还的545只股票中,中国中车融资偿还额最大,超过10亿元,达到11.04亿元。东方财富的融资净偿还额也突破4亿元。

深两市的融资余额连续8个交易日减少,6月26日更是出现了历史新高。不过随后沪深两市的融资偿还额开始逐渐下降,6月29日的融资净偿还额降至500亿元之下,为416.90亿元,6月30日的融资净偿还额为394亿元,低至400亿元之下。7月1日沪深两市融资净偿还额更是降至140.99亿元,环比大幅减少,当日的融资余额为2.03万亿元。由此来看,经过快速杀跌后,两融市场的恐慌情绪已经有所释放。

从行业板块来看,28个申万一级行业板块中,仅有银行、采掘和交通运输三个行业板块实现融资净买入,买入额分别为17.32亿元、3.40亿元和2.59亿元。其余25

个一级行业板块均出现融资净偿还,电子、计算机、传媒和机械设备的融资偿还额均超过10亿元,分别为10.15亿元、11.34亿元、16.96亿元和120.82亿元。显然与之前的行业板块全部出现融资偿还相比,部分板块已经获得融资客加仓。

从个股来看,昨日正常交易的783只两融标的中,有238只股票实现融资净买入,交通银行、小商品城、海油工程和上海石化的融资净买入额居前,均超过4亿元,分别为5.41亿元、5.17亿元、4.32亿元和4.32亿元。在出现融资偿还的545只股票中,中国中车融资偿还额最大,超过10亿元,达到11.04亿元。东方财富的融资净偿还额也突破4亿元。

深两市的融资余额连续8个交易日减少,6月26日更是出现了历史新高。不过随后沪深两市的融资偿还额开始逐渐下降,6月29日的融资净偿还额降至500亿元之下,为416.90亿元,6月30日的融资净偿还额为394亿元,低至400亿元之下。7月1日沪深两市融资净偿还额更是降至140.99亿元,环比大幅减少,当日的融资余额为2.03万亿元。由此来看,经过快速杀跌后,两融市场的恐慌情绪已经有所释放。

从行业板块来看,28个申万一级行业板块中,仅有银行、采掘和交通运输三个行业板块实现融资净买入,买入额分别为17.32亿元、3.40亿元和2.59亿元。其余25

个一级行业板块均出现融资净偿还,电子、计算机、传媒和机械设备的融资偿还额均超过10亿元,分别为10.15亿元、11.34亿元、16.96亿元和120.82亿元。显然与之前的行业板块全部出现融资偿还相比,部分板块已经获得融资客加仓。

从个股来看,昨日正常交易的783只两融标的中,有238只股票实现融资净买入,交通银行、小商品城、海油工程和上海石化的融资净买入额居前,均超过4亿元,分别为5.41亿元、5.17亿元、4.32亿元和4.32亿元。在出现融资偿还的545只股票中,中国中车融资偿还额最大,超过10亿元,达到11.04亿元。东方财富的融资净偿还额也突破4亿元。

深两市的融资余额连续8个交易日减少,6月26日更是出现了历史新高。不过随后沪深两市的融资偿还额开始逐渐下降,6月29日的融资净偿还额降至500亿元之下,为416.90亿元,6月30日的融资净偿还额为394亿元,低至400亿元之下。7月1日沪深两市融资净偿还额更是降至140.99亿元,环比大幅减少,当日的融资余额为2.03万亿元。由此来看,经过快速杀跌后,两融市场的恐慌情绪已经有所释放。

从行业板块来看,28个申万一级行业板块中,仅有银行、采掘和交通运输三个行业板块实现融资净买入,买入额分别为17.32亿元、3.40亿元和2.59亿元。其余25

个一级行业板块均出现融资净偿还,电子、计算机、传媒和机械设备的融资偿还额均超过10亿元,分别为10.15亿元、11.34亿元、16.96亿元和120.82亿元。显然与之前的行业板块全部出现融资偿还相比,部分板块已经获得融资客加仓。

从个股来看,昨日正常交易的783只两融标的中,有238只股票实现融资净买入,交通银行、小商品城、海油工程和上海石化的融资净买入额居前,均超过4亿元,分别为5.41亿元、5.17亿元、4.32亿元和4.32亿元。在出现融资偿还的545只股票中,中国中车融资偿还额最大,超过10亿元,达到11.04亿元。东方财富的融资净偿还额也突破4亿元。

深两市的融资余额连续8个交易日减少,6月26日更是出现了历史新高。不过随后沪深两市的融资偿还额开始逐渐下降,6月29日的融资净偿还额降至500亿元之下,为416.90亿元,6月30日的融资净偿还额为394亿元,低至400亿元之下。7月1日沪深两市融资净偿还额更是降至140.99亿元,环比大幅减少,当日的融资余额为2.03万亿元。由此来看,经过快速杀跌后,两融市场的恐慌情绪已经有所释放。

从行业板块来看,28个申万一级行业板块中,仅有银行、采掘和交通运输三个行业板块实现融资净买入,买入额分别为17.32亿元、3.40亿元和2.59亿元。其余25

个一级行业板块均出现融资净偿还,电子、计算机、传媒和机械设备的融资偿还额均超过10亿元,分别为10.15亿元、11.34亿元、16.96亿元和120.82亿元。显然与之前的行业板块全部出现融资偿还相比,部分板块已经获得融资客加仓。

从个股来看,昨日正常交易的783只两融标的中,有238只股票实现融资净买入,交通银行、小商品城、海油工程和上海石化的融资净买入额居前,均超过4亿元,分别为5.41亿元、5.17亿元、4.32亿元和4.32亿元。在出现融资偿还的545只股票中,中国中车融资偿还额最大,超过10亿元,达到11.04亿元。东方财富的融资净偿还额也突破4亿元。

深两市的融资余额连续8个交易日减少,6月26日更是出现了历史新高。不过随后沪深两市的融资偿还额开始逐渐下降,6月29日的融资净偿还额降至500亿元之下,为416.90亿元,6月30日的融资净偿还额为394亿元,低至400亿元之下。7月1日沪深两市融资净偿还额更是降至140.99亿元,环比大幅减少,当日的融资余额为2.03万亿元。由此来看,经过快速杀跌后,两融市场的恐慌情绪已经有所释放。

从行业板块来看,28个申万一级行业板块中,仅有银行、采掘和交通运输三个行业板块实现融资净买入,买入额分别为17.32亿元、3.40亿元和2.59亿元。其余25

个一级行业板块均出现融资净偿还,电子、计算机、传媒和机械设备的融资偿还额均超过10亿元,分别为10.15亿元、11.34亿元、16.96亿元和120.82亿元。显然与之前的行业板块全部出现融资偿还相比,部分板块已经获得融资客加仓。

从个股来看,昨日正常交易的783只两融标的中,有238只股票实现融资净买入,交通银行、小商品城、海油工程和上海石化的融资净买入额居前,均超过4亿元,分别为5.41亿元、5.17亿元、4.32亿元和4.32亿元。在出现融资偿还的545只股票中,中国中车融资偿还额最大,超过10亿元,达到11.04亿元。东方财富的融资净偿还额也突破4亿元。

深两市的融资余额连续8个交易日减少,6月26日更是出现了历史新高。不过随后沪深两市的融资偿还额开始逐渐下降,6月29日的融资净偿还额降至500亿元之下,为416.90亿元,6月30日的融资净偿还额为394亿元,低至400亿元之下。7月1日沪深两市融资净偿还额更是降至140.99亿元,环比大幅减少,当日的融资余额为2.03万亿元。由此来看,经过快速杀跌后,两融市场的恐慌情绪已经有所释放。

从行业板块来看,28个申万一级行业板块中,仅有银行、采掘和交通运输三个行业板块实现融资净买入,买入额分别为17.32亿元、3.40亿元和2.59亿元。其余25

个一级行业板块均出现融资净偿还,电子、计算机、传媒和机械设备的融资偿还额均超过10亿元,分别为10.15亿元、11.34亿元、16.96亿元和120.82亿元。显然与之前的行业板块全部出现融资偿还相比,部分板块已经获得融资客加仓。

从个股来看,昨日正常交易的783只两融标的中,有238只股票实现融资净买入,交通银行、小商品城、海油工程和上海石化的融资净买入额居前,均超过4亿元,分别为5.41亿元、5.17亿元、4.32亿元和4.32亿元。在出现融资偿还的545只股票中,中国中车融资偿还额最大,超过10亿元,达到11.04亿元。东方财富的融资净偿还额也突破4亿元。

深两市的融资余额连续8个交易日减少,6月26日更是出现了历史新高。不过随后沪深两市的融资偿还额开始逐渐下降,6月29日的融资净偿还额降至500亿元之下,为416.90亿元,6月30日的融资净偿还额为394亿元,低至400亿元之下。7月1日沪深两市融资净偿还额更是降至140.99亿元,环比大幅减少,当日的融资余额为2.03万亿元。由此来看,经过快速杀跌后,两融市场的恐慌情绪已经有所释放。

从行业板块来看,28个申万一级行业板块中,仅有银行、采掘和交通运输三个行业板块实现融资净买入,买入额分别为17.32亿元、3.40亿元和2.59亿元。其余25

个一级行业板块均出现融资净偿还,电子、计算机、传媒和机械设备的融资偿还额均超过10亿元,分别为10.15亿元、11.34亿元、16.96亿元和120.82亿元。显然与之前的行业板块全部出现融资偿还相比,部分板块已经获得融资客加仓。

从个股来看,昨日正常交易的783只两融标的中,有238只股票实现融资净买入,交通银行、小商品城、海油工程和上海石化的融资净买入额居前,均超过4亿元,分别为5.41亿元、5.17亿元、4.32亿元和4.32亿元。在出现融资偿还的545只股票中,中国中车融资偿还额最大,超过10亿元,达到11.04亿元。东方财富的融资净偿还额也突破4亿元。

深两市的融资余额连续8个交易日减少,6月26日更是出现了历史新高。不过随后沪深两市的融资偿还额开始逐渐下降,6月29日的融资净偿还额降至500亿元之下,为416.90亿元,6月30日的融资净偿还额为394亿元,低至400亿元之下。7月1日沪深两市融资净偿还额更是降至140.99亿元,环比大幅减少,当日的融资余额为2.03万亿元。由此来看,经过快速杀跌后,两融市场的恐慌情绪已经有所释放。

从行业板块来看,28个申万一级行业板块中,仅有银行、采掘和交通运输三个行业板块实现融资净买入,买入额分别为17.32亿元、3.40亿元和2.59亿元。其余25

个一级行业板块均出现融资净偿还,电子、计算机、传媒和机械设备的融资偿还额均超过10亿元,分别为10.15亿元、11.34亿元、16.96亿元和120.82亿元。显然与之前的行业板块全部出现融资偿还相比,部分板块已经获得融资客加仓。

从个股来看,昨日正常交易的783只两融标的中,有238只股票实现融资净买入,交通银行、小商品城、海油工程和上海石化的融资净买入额居前,均超过4亿元,分别为5.41亿元、5.17亿元、4.32亿元和4.32亿元。在出现融资偿还的545只股票中,中国中车融资偿还额最大,超过10亿元,达到11.04亿元。东方财富的融资净偿还额也突破4亿元。

深两市的融资余额连续8个交易日减少,6月26日更是出现了历史新高。不过随后沪深两市的融资偿还额开始逐渐下降,6月29日的融资净偿还额降至500亿元之下,为416.90亿元,6月30日的融资净偿还额为394亿元,低至400亿元之下。7月1日沪深两市融资净偿还额更是降至140.99亿元,环比大幅减少,当日的融资余额为2.03万亿元。由此来看,经过快速杀跌后,两融市场的恐慌情绪已经有所释放。

从行业板块来看,28个申万一级行业板块中,仅有银行、采掘和交通运输三个行业板块实现融资净买入,买入额分别为17.32亿元、3.40亿元和2.59亿元。其余25

个一级行业板块均出现融资净偿还,电子、计算机、传媒和机械设备的融资偿还额均超过10亿元,分别为10.15亿元、11.34亿元、16.96亿元和120.82亿元。显然与之前的行业板块全部出现融资偿还相比,部分板块已经获得融资客加仓。

从个股来看,昨日正常交易的783只两融标的中,有238只股票实现融资净买入,交通银行、小商品城、海油工程和上海石化的融资净买入额居前,均超过4亿元,分别为5.41亿元、5.17亿元、4.32亿元和4.32亿元。在出现融资偿还的545只股票中,中国中车融资偿还额最大,超过10亿元,达到11.04亿元。东方财富的融资净偿还额也突破4亿元。

深两市的融资余额连续8个交易日减少,6月26日更是出现了历史新高。不过随后沪深两市的融资偿还额开始逐渐下降,6月29日的融资净偿还额降至500亿元之下,为416.90亿元,6月30日的融资净偿还额为394亿元,低至400亿元之下。7月1日沪深两市融资净偿还额更是降至140.99亿元,环比大幅减少,当日的融资余额为2.03万亿元。由此来看,经过快速杀跌后,两融市场的恐慌情绪已经有所释放。

从行业板块来看,28个申万一级行业板块中,仅有银行、采掘和交通运输三个行业板块实现融资净买入,买入额分别为17.32亿元、3.40亿元和2.59亿元。其余25

个一级行业板块均出现融资净偿还,电子、计算机、传媒和机械设备的融资偿还额均超过10亿元,分别为10.15亿元、11.34亿元、16.96亿元和120.82亿元。显然与之前的行业板块全部出现融资偿还相比,部分板块已经获得融资客加仓。

从个股来看,昨日正常交易的783只两融标的中,有238只股票实现融资净买入,交通银行、小商品城、海油工程和上海石化的融资净买入额居前,均超过4亿元,分别为5.41亿元、5.17亿元、4.32亿元和4.32亿元。在出现融资偿还的545只股票中,中国中车融资偿还额最大,超过10亿元,达到11.04亿元。东方财富的融资净偿还额也突破4亿元。

深两市的融资余额连续8个交易日减少,6月26日更是出现了历史新高。不过随后沪深两市的融资偿还额开始逐渐下降,6月29日的融资净偿还额降至500亿元之下,为416.90亿元,6月30日的融资净偿还额为394亿元,低至400亿元之下。7月1日沪深两市融资净偿还额更是降至140.99亿元,环比大幅减少,当日的融资余额为2.03万亿元。由此来看,经过快速杀跌后,两融市场的恐慌情绪已经有所释放。

从行业板块来看,28个申万一级行业板块中,仅有银行、采掘和交通运输三个行业板块实现融资净买入,买入额分别为17.32亿元、3.40亿元和2.59亿元。其余25

个一级行业板块均出现融资净偿还,电子、计算机、传媒和机械设备的融资偿还额均超过10亿元,分别为10.15亿元、11.34亿元、16.96亿元和120.82亿元。显然与之前的行业板块全部出现融资偿还相比,部分板块已经获得融资客加仓。

从个股来看,昨日正常交易的783只两融标的中,有238只股票实现融资净买入,交通银行、小商品城、海油工程和上海石化的融资净买入额居前,均超过4亿元,分别为5.41亿元、5.17亿元、4.32亿元和4.32亿元。在出现融资偿还的545只股票中,中国中车融资偿还额最大,超过10亿元,达到11.04亿元。东方财富的融资净偿还额也突破4亿元。

深两市的融资余额连续8个交易日减少,6月26日更是出现了历史新高。不过随后沪深两市的融资偿还额开始逐渐下降,6月29日的融资净偿还额降至500亿元之下,为416.90亿元,6月30日的融资净偿还额为394亿元,低至400亿元之下。7月1日沪深两市融资净偿还额更是降至140.99亿元,环比大幅减少,当日的融资余额为2.03万亿元。由此来看,经过快速杀跌后,两融市场的恐慌情绪已经有所释放。

从行业板块来看,28个申万一级行业板块中,仅有银行、采掘和交通运输三个行业板块实现融资净买入,买入额分别为17.32亿元、3.40亿元和2.59亿元。其余25

个一级行业板块均出现融资净偿还,电子、计算机、传媒和机械设备的融资偿还额均超过10亿元,分别为10.15亿元、11.34亿元、16.96亿元和120.82亿元。显然与之前的行业板块全部出现融资偿还相比,部分板块已经获得融资客加仓。

从个股来看,昨日正常交易的783只两融标的中,有238只股票实现融资净买入,交通银行、小商品城、海油工程和上海石化的融资净买入额居前,均超过4亿元,分别为5.41亿元、5.17亿元、4.32亿元和4.32亿元。在出现融资偿还的545只股票中,中国中车融资偿还额最大,超过10亿元,达到11.04亿元。东方财富的融资净偿还额也突破4亿元。

深两市的融资余额连续8个交易日减少,6月26日更是出现了历史新高。不过随后沪深两市的融资偿还额开始逐渐下降,6月29日的融资净偿还额降至500亿元之下,为416.90亿元,6月30日的融资净偿还额为394亿元,低至400亿元之下。7月1日沪深两市融资净偿还额更是降至140.99亿元,环比大幅减少,当日的融资余额为2.03万亿元。由此来看,经过快速杀跌后,两融市场的恐慌情绪已经有所释放。

从行业板块来看,28个申万一级行业板块中,仅有银行、采掘和交通运输三个行业板块实现融资净买入,买入额分别为17.32亿元、3.40亿元和2.59亿元。其余25

个一级行业板块均出现融资净偿还,电子、计算机、传媒和机械设备的融资偿还额均超过10亿元,分别为10.15亿元、11.34亿元、16.96亿元和120.82亿元。显然与之前的行业板块全部出现融资偿还相比,部分板块已经获得融资客加仓。

从个股来看,昨日正常交易的783只两融标的中,有238只股票实现融资净买入,交通银行、小商品城、海油工程和上海石化的融资净买入额居前,均超过4亿元,分别为5.41亿元、5.17亿元、4.32亿元和4.32亿元。在出现融资偿还的545只股票中,中国中车融资偿还额最大,超过10亿元,达到11.04亿元。东方财富的融资净偿还额也突破4亿元。

深两市的融资余额连续8个交易日减少,6月26日更是出现了历史新高。不过随后沪深两市的融资偿还额开始逐渐下降,6月29日的融资净偿还额降至500亿元之下,为416.90亿元,6月30日的融资净偿还额为394亿元,低至400亿元之下。7月1日沪深两市融资净偿还额更是降至140.99亿元,环比大幅减少,当日的融资余额为2.03万亿元。由此来看,经过快速杀跌后,两融市场的恐慌情绪已经有所释放。

从行业板块来看,28个申万一级行业板块中,仅有银行、采掘和交通运输三个行业板块实现融资净买入,买入额分别为17.32亿元、3.40亿元和2.59亿元。其余25

个一级行业板块均出现融资净偿还,电子、计算机、传媒和机械设备的融资偿还额均超过10亿元,分别为10.15亿元、11.34亿元、16.96亿元和120.82亿元。显然与之前的行业板块全部出现融资偿还相比,部分板块已经获得融资客加仓。

从个股来看,昨日正常交易的783只两融标的中,有238只股票实现融资净买入,交通银行、小商品城、海油工程和上海石化的融资净买入额居前,均超过4亿元,分别为5.41亿元、5.17亿元、4.32亿元和4.32亿元。在出现融资偿还的545只股票中,中国中车融资偿还额最大,超过10亿元,达到11.04亿元。东方财富的融资净偿还额也突破4亿元。

深两市的融资余额连续8个交易日减少,6月26日更是出现了历史新高。不过随后沪深两市的融资偿还额开始逐渐下降,6月29日的融资净偿还额降至500亿元之下,为416.90亿元,6月30日的融资净偿还额为394亿元,低至400亿元之下。7月1日沪深两市融资净偿还额更是降至140.99亿元,环比大幅减少,当日的融资余额为2.03万亿元。由此来看,经过快速杀跌后,两融市场的恐慌情绪已经有所释放。

从行业板块来看,28个申万一级行业板块中,仅有银行、采掘和交通运输三个行业板块实现融资净买入,买入额分别为17.32亿元、3.40亿元和2.59亿元。其余25

个一级行业板块均出现融资净偿还,电子、计算机、传媒和机械设备的融资偿还额均超过10亿元,分别为10.15亿元、11.34亿元、16.96亿元和120.82亿元。显然与之前的行业板块全部出现融资偿还相比,部分板块已经获得融资客加仓。

从个股来看,昨日正常交易的783只两融标的中,有238只股票实现融资净买入,交通银行、小商品城、海油工程和上海石化的融资净买入额居前,均超过4亿元,分别为5.41亿元、5.17亿元、4.32亿元和4.32亿元。在出现融资偿还的545只股票中,中国中车融资偿还额最大,超过10亿元,达到11.04亿元。东方财富的融资净偿还额也突破4亿元。

深两市的融资余额连续8个交易日减少,6月26日更是出现了历史新高。不过随后沪深两市的融资偿还额开始逐渐下降,6月29日的融资净偿还额降至500亿元之下,为416.90亿元,6月30日的融资净偿还额为394亿元,低至400亿元之下。7月1日沪深两市融资净偿还额更是降至140.99亿元,环比大幅减少,当日的融资余额为2.03万亿元。由此来看,经过快速杀跌后,两融市场的恐慌情绪已经有所释放。

从行业板块来看,28个申万一级行业板块中,仅有银行、采掘和交通运输三个行业板块实现融资净买入,买入额分别为17.32亿元、3.40亿元和2.59亿元。其余25

个一级行业板块均出现融资净偿还,电子、计算机、传媒和机械设备的融资偿还额均超过10亿元,分别为10.15亿元、11.34亿元、16.96亿元和120.82亿元。显然与之前的行业板块全部出现融资偿还相比,部分板块已经获得融资客加仓。

从个股来看,昨日正常交易的783只两融标的中,有238只股票实现融资净买入,交通银行、小商品城、海油工程和上海石化的融资净买入额居前,均超过4亿元,分别为5.41亿元、5.17亿元、4.32亿元和4.32亿元。在出现融资偿还的545只股票中,中国中车融资偿还额最大,超过10亿元,达到11.04亿元。东方财富的融资净偿还额也突破4亿元。

深两市的融资余额连续8个交易日减少,6月26日更是出现了历史新高。不过随后沪深两市的融资偿还额开始逐渐下降,6月29日的融资净偿还额降至500亿元之下,为416.90亿元,6月30日的融资净偿还额为394亿元,低至400亿元之下。7月1日沪深两市融资净偿还额更是降至140.99亿元,环比大幅减少,当日的融资余额为2.03万亿元。由此来看,经过快速杀跌后,两融市场的恐慌情绪已经有所释放。

从行业板块来看,28个申万一级行业板块中,仅有银行、采掘和交通运输三个行业板块实现融资净买入,买入额分别为17.32亿元、3.40亿元和2.59亿元。其余25

个一级行业板块均出现融资净偿还,电子、计算机、传媒和机械设备的融资偿还额均超过10亿元,分别为10.15亿元、11.34亿元、16.96亿元和120.82亿元。显然与之前的行业板块全部出现融资偿还相比,部分板块已经获得融资客加仓。

从个股来看,昨日正常交易的783只两融标的中,有238只股票实现融资净买入,交通银行、小商品城、海油工程和上海石化的融资净买入额居前,均超过4亿元,分别为5.41亿元、5.17亿元、4.32亿元和4.32亿元。在出现融资偿还的545只股票中,中国中车融资偿还额最大,超过10亿元,达到11.04亿元。东方财富的融资净偿还额也突破4亿元。

深两市的融资余额连续8个交易日减少,6月26日更是出现了历史新高。不过随后沪深两市的融资偿还额开始逐渐下降,6月29日的融资净偿还额降至500亿元之下,为416.90亿元,6月30日的融资净偿还额为394亿元,低至400亿元之下。7月1日沪深两市融资净偿还额更是降至140.99亿元,环比大幅减少,当日的融资余额为2.03万亿元。由此来看,经过快速杀跌后,两融市场的恐慌情绪已经有所释放。

从行业板块来看,28个申万一级行业板块中,仅有银行、采掘和交通运输三个行业板块实现融资净买入,买入额分别为17.32亿元、3.40亿元和2.59亿元。其余25

个一级行业板块均出现融资净偿还,电子、计算机、传媒和机械设备的融资偿还额均超过10亿元,分别为10.15亿元、11.34亿元、16.96亿元和120.82亿元。显然与之前的行业板块全部出现融资偿还相比,部分板块已经获得融资客加仓。

从个股来看,昨日正常交易的783只两融标的中,有238只股票实现融资净买入,交通银行、小商品城、海油工程和上海石化的融资净买入额居前,均超过4亿元,分别为5.41亿元、5.17亿元、4.32亿元和4.32亿元。在出现融资偿还的545只股票中,中国中车融资偿还额最大,超过10亿元,达到11.04亿元。东方财富的融资净偿还额也突破4亿元。

深两市的融资余额连续8个交易日减少,6月26日更是出现了历史新高。不过随后沪深两市的融资偿还额开始逐渐下降,6月29日的融资净偿还额降至500亿元之下,为416.90亿元,6月30日的融资净偿还额为394亿元,低至400亿元之下。7月1日沪深两市融资净偿还额更是降至140.99亿元,环比大幅减少,当日的融资余额为2.03万亿元。由此来看,经过快速杀跌后,两融市场的恐慌情绪已经有所释放。

从行业板块来看,28个申万一级行业板块中,仅有银行、采掘和交通运输三个行业板块实现融资净买入,买入额