

B128 信息披露 Disclosure

一、重要提示

1.1 本年度报告摘要来自年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

1.2 公司简介

股票简称	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
大秦	上海证券交易所	大秦铁路	601006	无
联系人和联系方式	董秘	董秘兼财务总监	董秘兼财务代表	
姓名	黄群青	张俊成		
电话	0351-2620620	0351-2620620		
传真	0351-2620604	0351-2620604		
电子信箱	dapl@daqinrail.com	dapl@daqinrail.com		

二、主要财务数据和股东情况

2.1 公司主要财务数据

	2014年末	2013年末	本期比上年同期增减(%)	2012年末
总资产	106,334,344,288	103,955,316,445	2.29	100,567,508,524
归属于上市公司股东的净资产	83,798,614,833	77,073,353,068	8.73	70,217,911,164
2014年			本期比上年同期增减(%)	2012年
经营活动产生的现金流量净额	17,313,230,619	14,759,830,013	17.30	12,940,882,925
营业收入	83,979,780,408	81,247,396,603	5.42	46,260,862,743
归属于上市公司股东的净利润	14,184,736,024	12,621,540,154	11.77	11,504,030,672
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	14,250,986,186	12,776,665,555	11.54	11,563,796,243
加权平均净资产收益率(%)	17.82	17.34	增加0.48个百分点	17.42
基本每股收益(元/股)	0.95	0.85	11.76	0.77
稀释每股收益(元/股)	0.95	0.85	11.76	0.77

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股股东(或无限售条件股东)持股情况表

截止报告期末股东总数(户)	181,880
年度报告披露日前前五个交易日末的股东总数(户)	213,358

股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量
大秦铁路股份有限公司	国有法人	61.70	91,720,93,536	0	无
香港中央结算有限公司	未知	4.13	61,542,470	0	未知
全国社保基金理事局	其他	2.04	303,030,301	0	未知
中国太平洋人寿保险股份有限公司-传统-普通保险产品	其他	1.09	16,237,368	0	未知
河北港口集团有限公司	国有法人	1.07	158,702,841	0	未知
中国中煤能源集团有限公司	国有法人	0.94	139,308,018	0	未知
中国太平洋人寿保险股份有限公司-传统-普通保险产品	其他	0.81	119,739,997	0	未知
中国中煤能源集团有限公司	其他	0.66	97,665,738	0	未知
UBS AG	未知	0.61	90,102,068	0	未知
中国铁路建设投资公司	国有法人	0.54	79,719,060	0	未知

上述股东关联关系或一致行动的说明 上述股东中大秦铁路股份有限公司和中国铁路建设投资公司同受中国铁路总公司控制,本公司与上述股东之间是否存在关联关系或属于(上市公司收购管理办法)规定的一致行动人。

2.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



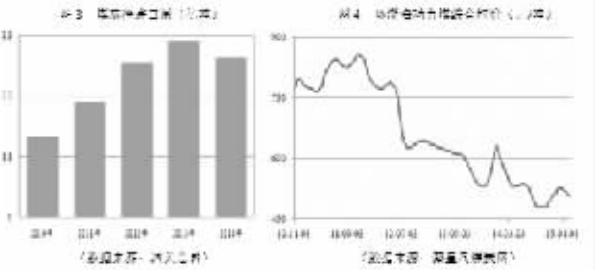
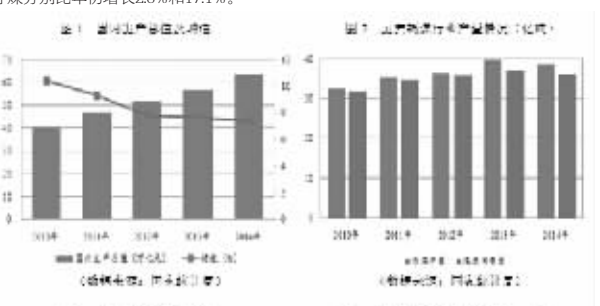
三、管理层讨论与分析

(一) 董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

2014年,国内宏观经济增速放缓,煤炭消费总量减少,煤价低位运行。报告期内,公司卡控安全关键,拓展客货市场,精细运输组织,在经营压力较大的情况下,主要财务指标和财务数据实现增长。

经营环境

煤炭运输业务是公司的主要收入来源,2014年煤炭发送量占公司货物发送总量的67.3%,煤炭作为我国最主要的基础能源,市场需求受国内经济波动影响较大。报告期内,我国GDP增速同比回落0.3个百分点,主要耗煤行业生产产品产量增幅下降。其中,电力、钢铁及建材三个行业能耗分别同比下降3.4%、1.4%和1.1%。同时,随着技术设备升级,国家环境治理力度加大,全国单位GDP能耗再降4.8%,这也一定程度上减弱了煤炭需求。国家统计局数据显示,2014年我国煤炭消费量首现下降,从2013年的37.1亿吨降至36.0亿吨,降幅2.9%。供应方面,2014年国内原煤产量38.7亿吨,较上年下降2.5%;净进口煤炭2.85亿吨,依然保持较高规模。总体而言,煤炭市场供过于求的局面未现改观,年末煤炭企业存煤和重点发电企业存煤分别比年初增长2.6%和17.1%。



报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

亿元,新线投产8427公里。随着路网规模不断扩大,特别是高铁快速发展,铁路运输能力继续提升。中国铁路总公司数据显示,2014年我国铁路营业里程已达11.2万公里,其中高铁1.6万公里。旅客发送总量增长12%,已连续两年增幅超过10%。

大秦铁路股份有限公司

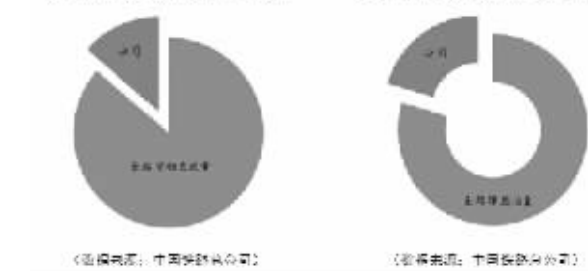
2014 年度报告摘要

2014年,国内宏观经济增速放缓,煤炭消费总量减少,煤价低位运行。报告期内,公司卡控安全关键,拓展客货市场,精细运输组织,在经营压力较大的情况下,主要财务指标和财务数据实现增长。

煤炭运输业务是公司的主要收入来源,2014年煤炭发送量占公司货物发送总量的67.3%,煤炭作为我国最主要的基础能源,市场需求受国内经济波动影响较大。报告期内,我国GDP增速同比回落0.3个百分点,主要耗煤行业生产产品产量增幅下降。其中,电力、钢铁及建材三个行业能耗分别同比下降3.4%、1.4%和1.1%。同时,随着技术设备升级,国家环境治理力度加大,全国单位GDP能耗再降4.8%,这也一定程度上减弱了煤炭需求。国家统计局数据显示,2014年我国煤炭消费量首现下降,从2013年的37.1亿吨降至36.0亿吨,降幅2.9%。供应方面,2014年国内原煤产量38.7亿吨,较上年下降2.5%;净进口煤炭2.85亿吨,依然保持较高规模。总体而言,煤炭市场供过于求的局面未现改观,年末煤炭企业存煤和重点发电企业存煤分别比年初增长2.6%和17.1%。

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088



报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

2014年,国内宏观经济增速放缓,煤炭消费总量减少,煤价低位运行。报告期内,公司卡控安全关键,拓展客货市场,精细运输组织,在经营压力较大的情况下,主要财务指标和财务数据实现增长。

大秦铁路股份有限公司

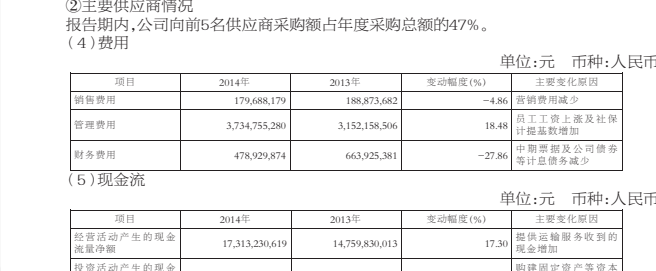
2014 年度报告摘要

2014年,国内宏观经济增速放缓,煤炭消费总量减少,煤价低位运行。报告期内,公司卡控安全关键,拓展客货市场,精细运输组织,在经营压力较大的情况下,主要财务指标和财务数据实现增长。

煤炭运输业务是公司的主要收入来源,2014年煤炭发送量占公司货物发送总量的67.3%,煤炭作为我国最主要的基础能源,市场需求受国内经济波动影响较大。报告期内,我国GDP增速同比回落0.3个百分点,主要耗煤行业生产产品产量增幅下降。其中,电力、钢铁及建材三个行业能耗分别同比下降3.4%、1.4%和1.1%。同时,随着技术设备升级,国家环境治理力度加大,全国单位GDP能耗再降4.8%,这也一定程度上减弱了煤炭需求。国家统计局数据显示,2014年我国煤炭消费量首现下降,从2013年的37.1亿吨降至36.0亿吨,降幅2.9%。供应方面,2014年国内原煤产量38.7亿吨,较上年下降2.5%;净进口煤炭2.85亿吨,依然保持较高规模。总体而言,煤炭市场供过于求的局面未现改观,年末煤炭企业存煤和重点发电企业存煤分别比年初增长2.6%和17.1%。

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088



报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,受行业政策及季节性因素等推动,煤价略有反弹,年末收于525元/吨。

2014年,铁路行业改革继续深入推进,行业发展活力增强。全年铁路建设投资完成8088

报告期内,煤炭价格继续低位寻底,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格从年初的610元/吨降至8月7日最低的478元/吨。进入四季度,