

# 政协委员呼吁加大金融支持力度 “一带一路”辐射区域有望扩大

□本报记者 倪铭娅

“一带一路”成为政协委员关注的热点话题之一。中国证券报记者日前获悉,“一带一路”建设总体方案已经过多轮修改,目前处于待公布状态。规划的重点之一是推进互联互通,畅通投资贸易,拓宽金融合作,可能有更多省市纳入“一带一路”建设规划。部分政协委员表示,随着“一带一路”建设的推进,相关部门应当加快建设物流新体系,加大金融对“一带一路”的支持力度。

## 多地积极参与“一带一路”

中国证券报记者梳理今年地方政府工作报告发现,约20省区市明确提出积极参与“一带一路”建设,加强交通基础设施建设和口岸建设。

除了此前传统概念上的“一带一路”沿线相关的西部省市区以外,周边相关区域的内蒙古、山东也明确参与“一带一路”战略建设。内蒙古自治区政府工作报告明确提出,抓住国家实施“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带三大战略带来的机遇,找准内蒙古自治区在国家发展战略中的定位,做好与国家规划的衔接配套,在融入和服务国家战略中拓展发展空间。编制推进“丝绸之路经济带”建设实施方案,争取将内蒙古自治区向北开放重大项目和项目纳入国家顶层设计。山东省政府工作报告提出,主动融入“一带一路”战略,抓住“一带一路”战略实施和中韩、中澳达成自由贸易协议的机遇,不断提高参与国际竞争与合作的能力。

业内人士表示,目前国内多地的建设方案可能进行整合。此外,中国证券报记者获悉,一些沿海港口城市也可能被纳入到丝绸之路的节点城市,比如过去未被考虑的青岛、大连、天津等。

## 交通运输体系是重点

全国政协委员、传化集团董事长徐冠巨在2日举行的两会提案沟通会上表示,随着国家“一带一路”、长江经济带、物流业发展中长期规划战略推进,公路物流网络运营系统的建设需求更加紧迫。但当前公路物流网络运营系统建设面临两大问题:一是公路港城市物流中心的公共基础设施属性亟待明确;二是“信息孤岛”依然存在,信息化发展和互联互通亟待政府支持。

为加快这一创新模式在全国的发展,他建议,把公路港作为交通基础设施纳入规划,制定明确的建设标准和规范,并按照公共基础设施项目待遇,研究制订用地、规划、财税、投融资等方面的政策,探索适应这一模式发展特点的、政府扶持下的市场化运营新模式。把公路港城市物流中心列入国家战略规划和城市发展规划加快推进建设。

此外,徐冠巨建议,将具有跨区域服务能力的公路港信息平台纳入示范工程,并以此作为突破口,推进大数据、云计算在公路物流领域的应用,及时研究完善相关扶持政策。充分利用国家交通运输物流公共信息平台,加快推进物流园区互联应用,在更大范围内整合各类物流园区信息资源,实现互联互通和网络化、智能化发展。

徐冠巨表示,我国物流总费用占GDP比



全国政协委员邵琪伟接受记者采访。

## 邵琪伟：“一带一路”相关旅游规划正在制定

全国政协委员、国家旅游局原局长邵琪伟3日表示,国家旅游局正在根据“一带一路”整体规划,会同有关部门制定相关旅游规划。他表示,“一带一路”会推动旅游业整体水平提高,并加强中国与周边国家的交流和交往,将对我国及周边相关国家旅游产生很大促进作用。(赵静扬)

率在18%左右,按2014年我国63.6万亿GDP测算,社会物流总费用高达11.4万亿元。他表示,如果通过提高物流运行效率使这一比率哪怕只下降一个百分点,每年就可新增6000多亿的经济效益。

国务院发展研究中心宏观经济部研究员张立群表示,2015年我国经济增长换挡将基本完成,经济正由传统的以要素投入、工业拉动、政府主导、高速增长为显著特征的发展模式,向结构更合理、速度更适中的阶段演化。在这样的“新常态”下,物流作为生产性服务业将迎来一轮较大发展的机遇。

吴焯认为,保险作为市场化的风险管理

□本报记者 倪铭娅

全国政协委员、中国人民保险集团股份有限公司董事长吴焯建议,将保险作为制度性安排纳入“一带一路”的顶层设计之中。加大对装备出口、营运责任等基础设施互联互通相关险种的支持,鼓励自主品牌、自主知识产权、战略性新兴产业相关出口企业在国内投保出口货险,对保险公司的国际化业务给予适当的税收减免优惠,对国有保险公司“走出去”相关业务的考核放宽短期盈利要求等,引导更多国内保险资源投向“一带一路”建设。

吴焯认为,保险作为市场化的风险管理

与资金融通机制,可为“一带一路”建设提供重要支撑与保障。进一步支持保险业尤其是大型保险金融集团“走出去”。支持具备一定资本实力和良好商誉的中资保险公司,在“一带一路”经济带劳务输出、承揽境外工程项目较为集中的地区设立营业性机构,逐步建立健全国际化的经营服务网络,增强我国境外保险服务规模与实力。支持中资保险公司进一步拓展保险资金境外运用的范围和形式,提升保险资金配置效率。

他还建议,加强与沿线国家保险业的沟通合作,为保险业“走出去”创造良好环境。扩大与丝路带区域内保险监管机构的交流合作,重

□本报记者 倪铭娅

点在市场准入、监管政策、信息交流等方面,加强协调,共享信息,既为保险企业“走出去”营造公正、公平的外部环境,又有效防范风险跨行业、跨境传递。鼓励国内保险企业加大与丝路带区域内国家骨干保险企业的沟通联系和务实合作,增强我国保险业对沿线国家的专业引领能力,扩大我国在丝路带区域的综合影响力。

此外,鼓励银保联动,为“走出去”企业提供“无缝连接”的保险金融服务。建议探索保险机构与银行机构在海外信息共享、业务互动、机构共建等方面的银保合作机制,进一步畅通“走出去”企业的投保渠道,强化保险对“走出去”企业的落地服务能力。



杨凯生

□本报记者 李超

全国政协委员、中国工商银行原行长杨凯生3日表示,利率市场化对银行总体来说影响偏中性,不应看得过于严峻。进一步做大资产管理业务,抵补存贷利差收入,可能是转型的方向。

□本报记者 黄丽

全国政协委员、中国东方资产管理公司原总裁梅兴保日前表示,民营资本发起设立银行等中小金融机构的审批进度较慢。“一定要有很大的魄力和担当,使民营银行和其他中小金融机构能如雨后春笋般发展。现在一年才批五家,要让民营资本发起设立的中小经营机构成百上千甚至上万地出现,并且要允许不符合条件、经营失败的金融机构破产或者退出市场,这要成为新的常态。”

梅兴保呼吁存款保险制度尽快推出,使小银行也能公平地享有信誉上的保障。完善退出通道有利于中小金融机构公平地与大型银行竞



梅兴保

## 全国政协委员杨凯生：银行应进一步做大资管业务

杨凯生表示,目前经济存在下行压力对银行业来说有风险,但风险并不如想象的那么大。中国银行业的不良率在全世界处于良好、优秀的水平,且中国银行业风险消化能力较强,不良资产的拨备率比较高,资本质量比较高,一级资本占整个资本的比重在全世界银行中也较高,所以风险抵补

## 全国政协委员梅兴保：使民营银行雨后春笋般发展

争,也能更好地保护消费者。“在促进万众创新时中小企业需要融资,那么应该先找资本市场,找股市、找基金、找债券,有了一定的基础之后再找银行进行间接融资。”梅兴保对中国证券报记者表示,对于政府来说,要加强金融系统的基础设施建设,征信体系、支付清算体系和一些交易中心要向民营银行开放,使他们也能掌握到一些金融消费者的信息。

谈及银行坏账增加现象,梅兴保表示,虽然经济下行给金融机构带来的压力增大,银行坏账的绝对值和比例较前些年有所上升,但还是在很低的范围内。

“我们以前接触到的银行不良资产比例在

模式战,充分利用互联网、物联网打造全新的模式是企业“群雄逐鹿”中脱颖而出的重要对策。谁真正理解并掌握与信息化的融合,谁就有可能成为最后的胜者,甚至成为千亿级的企业。

## 金融支持力度应加大

“一带一路”建设,离不开金融的“保驾护航”。不少政协委员建议加码金融对“一带一路”的支持力度。

全国政协委员、永隆银行董事长马蔚华在提案中表示,在“一带一路”战略的支持下,我国企业“走出去”步伐将进一步加快,特别是交通运输、基础设施建设、装备制造、基建原材料等多个行业将从中直接获益。而企业“走出去”的步伐要迈得更稳、更扎实,离不开金融的大力支持。

“商业银行的跨境金融服务是我国企业在‘一带一路’沿线进行投资经营活动必需的支持和保障。”马蔚华提出,为促进“一带一路”背景下我国企业在境外的经营发展,建议国家对于商业银行的跨境金融服务创新给予鼓励和支持,为企业“走出去”创造良好的金融环境。

他建议,进一步放松相关管制政策,提升商业银行跨境金融服务能力。简化商业银行在境外设立分支机构及并购的审批核准手续,鼓励支持其在“一路一带”沿线国家和地区进行业务布局。同时,为鼓励商业银行对企业在“一路一带”区域内的项目提供融资和担保,对符合条件的项目贷款适当调低风险权重,扩大商业银行短期外债指标,并将对外承包工程保函风险专项资金、出口优惠买方信贷等支持政策扩展至股份制商业银行。

马蔚华表示,在“一带一路”沿线,有众多使用小币种货币的国家和地区,企业在境外的投资经营会面临更大的货币兑换及汇率风险管理需求,建议持续加大清算结算、银行间拆放、货币兑换交易、市场定价机制等基础能力建设,加快跨境人民币清算系统对接和业务处理规则惯例的制定。

为支持“一带一路”建设,亚洲基础设施投资银行也将发挥市场化作用,支持相关项目建设。亚投行注册资本金有望达1000亿美元,其中中国提供500亿美元资金。财政部部长楼继伟此前表示,按照目前工作计划,预计各国在2015年内完成章程谈判和签署工作,使亚投行在2015年底前投入运作。

马蔚华表示,在“沪港通”已经开通的前提下,“深港通”各项政策和措施迟迟没有落地,使得中国资本市场的国际化开放进程受到一定程度的影响。随着前海自贸区的正式成立,尽早开展“深港通”将显得尤为迫切和重要,建议在“深港通”推进的过程中,鼓励前海自贸区发挥相应作用,做出先行试验。

“沪深港三地金融合作共同推动中国经济发展。”马蔚华在提案中表示,首先,“深港通”在前海试点能进一步加快推动内地资本市场国际化。深圳股市设有中小板、创业板,上市公司有很多科技类企业,对中小企业有着更强大的融资功能。其次,“深港通”开通有助于加大内地股市对海外投资者的开放,海外资金也将加大对内地股市的投资,这会促使国际性的指数公司考虑将A股纳入其统计标的,提升内地股市的实际投资价值。再次,“深港通”将缔造沪深港三地“互联互通”的历史机遇,使香港、上海、深圳在一个共同的平台上各显优势、公平竞争,为中国经济的发展共同做出贡献。此外,前海从事包括银行、证券、保险在内的离岸金融经验,以及面对境外人士和国际市场的金融资产交易的经验,能为其探索“深港通”带来帮助。

此外,马蔚华还提交了关于规范政府债务清理、妥善保护银行债权等多份提案,建议增强政府债务清理分类信息的透明度,构建债权人与债务人之间良好的沟通机制;妥善处理存量债务,保护银行等债权人合法权益;尽快明确过渡期平台后续融资政策,保障在建项目和新建项目的后续资金支持;完善政府和社会资本合作(PPP)模式配套制度,加强法律支持和金融监督。

马蔚华表示,在“沪港通”已经开通的前提下,“深港通”各项政策和措施迟迟没有落地,使得中国资本市场的国际化开放进程受到一定程度的影响。随着前海自贸区的正式成立,尽早开展“深港通”将显得尤为迫切和重要,建议在“深港通”推进的过程中,鼓励前海自贸区发挥相应作用,做出先行试验。

## 易纲：人民币不会加入贬值大军

□本报记者 赵静扬

全国政协委员、中国人民银行副行长易纲3日表示,在去年沪港通的基础上,已有很多外国央行和金融机构进入中国资本市场。资本项目可兑换应该稳步推进,人民币不会加入贬值大军,双向波动将成为常态。

易纲表示,从基本面上看,人民币具有在均衡水平上基本稳定的基本面。中国经济增长进入新常态,总体上还处于中高速增长。从预期、市场情况以及人们对资产负债情况的优化情况看,人民币具有保持基本稳定的基本面。长期来看,人民币肯定会比较稳定,人民币双向波动将成为常态,既可以升值,也可以贬值。如果看一揽子货币,欧元和日元去年对美元贬值超过10%,人民币对美元只贬值2%,人民币是很强的货币。

易纲表示,将稳步推进人民币国际化进程。“我们对人民币国际化的态度是水到渠成,人民币国际化是一个市场行为。公民、企业、金融机构愿意持有人民币,包括境外的机构和公民愿意持有人民币,我们对此表示欢迎”。中央银行乐意其成,但在政策上,人民币国际化是一种市场行为,越自然也就越有效,因此不要动用行政资源来推动。

他表示,目前已有有一些国家和地区愿意和中国签署本币互换协议,中国央行将依据情况稳步推进。

## 贾康：今明两年房产税应进入立法程序

□本报记者 万晶

全国政协委员、财政部财政科学研究所原所长贾康3日称,房产税推出的前提是加快立法,2015年至2016年房产税应该进入立法程序,最迟在2017年两会之前一定能够完成立法,之后才能进入实施程序。

贾康表示,房产税进入立法程序之后,还要征求社会各方面的意见,还会有激烈的争论。我国的房产税方案不能照搬美国的模式,要有一定的免征范围,如规定第一套房或人均一定面积以下。

此外,贾康认为,我国2015年财政赤字将比2014年大。今年地方政府支出可能下滑,可能增加约1000亿地方政府债券。

## 马蔚华建议在前海推进“深港通”试点



新华社图片

□本报记者 黄丽

马蔚华表示,在“沪港通”已经开通的前提下,“深港通”各项政策和措施迟迟没有落地,使得中国资本市场的国际化开放进程受到一定程度的影响。随着前海自贸区的正式成立,尽早开展“深港通”将显得尤为迫切和重要,建议在“深港通”推进的过程中,鼓励前海自贸区发挥相应作用,做出先行试验。

“沪深港三地金融合作共同推动中国经济发展。”马蔚华在提案中表示,首先,“深港通”在前海试点能进一步加快推动内地资本市场国际化。深圳股市设有中小板、创业板,上市公司有很多科技类企业,对中小企业有着更强大的融资功能。其次,“深港通”开通有助于加大内地股市对海外投资者的开放,海外资金也将加大对内地股市的投资,这会促使国际性的指数公司考虑将A股纳入其统计标的,提升内地股市的实际投资价值。再次,“深港通”将缔造沪深港三地“互联互通”的历史机遇,使香港、上海、深圳在一个共同的平台上各显优势、公平竞争,为中国经济的发展共同做出贡献。此外,前海从事包括银行、证券、保险在内的离岸金融经验,以及面对境外人士和国际市场的金融资产交易的经验,能为其探索“深港通”带来帮助。

此外,马蔚华还提交了关于规范政府债务清理、妥善保护银行债权等多份提案,建议增强政府债务清理分类信息的透明度,构建债权人与债务人之间良好的沟通机制;妥善处理存量债务,保护银行等债权人合法权益;尽快明确过渡期平台后续融资政策,保障在建项目和新建项目的后续资金支持;完善政府和社会资本合作(PPP)模式配套制度,加强法律支持和金融监督。

## 全国政协委员杨凯生：银行应进一步做大资管业务

杨凯生表示,目前经济存在下行压力对银行业来说有风险,但风险并不如想象的那么大。中国银行业的不良率在全世界处于良好、优秀的水平,且中国银行业风险消化能力较强,不良资产的拨备率比较高,资本质量比较高,一级资本占整个资本的比重在全世界银行中也较高,所以风险抵补

能力较强。现在既要重视风险,同时也要有定力。就银行业转型,杨凯生表示,资产结构、盈利结构以及银行所设的机构、网点的区域结构都需要调整、转型。信贷资产占总资产的占比可能会进一步降低,存贷利差的收益占整个收入的占比可能会降低。银行应进一步做大资产管理业务。

“我们以前接触到的银行不良资产比例在