

梁振英：希望能尽快开通“深港通”

一直在商讨扩大与改善“沪港通”运作

□新华社记者 查文晖

香港特区行政长官梁振英3日表示，“深港通”准备工作顺利，希望能尽快开通。香港应用好“一国两制”优势，改善市民生活，提升经济发展，为国家发展作出贡献。

正在北京访问的梁振英3日率领多名特区政府官员拜会了中国证监会和国家发改委。

梁振英在介绍会谈成果时说，中国证监会一直十分支持香港金融业发展。去年11月“沪港通”开通后，整个机制运作正常，给大家以很大的信心。特区政府一直在与中央有关部门商讨如何扩大与改善“沪港通”的运作。此外，外界关注的“深港通”准备工作进展顺利，他希望能尽快开通。互联互通的另一个方面是基金互认，双方的讨论也取得了进展。

他表示，国家“十二五”规划中提出支持香港巩固提升国际金融、贸易、航运中心地位。香港作为国家主要的国际金融中心，在金融互联互通方面发挥了重要作用，未来的发展空间还很大。

梁振英介绍说，关于正在制定的“十三五”规划，特区政府已向国家发改委提交9个议题，其中包括金融、航运、科技创新与文化创意产业等。他特别提到，香港具有优势成为中国航运服

务中心，为内地企业提供与航运有关的法律、金融服务。此外，与国家发改委讨论的议题还包括香港发挥融资平台、管理团队、吸引国际人才等优势，更好地协助内地企业走出去。

“香港既有‘一国’的优势，也有‘两制’的优势。”梁振英说，香港是国家的一部分，国家发展如日中天，国际地位越来越高，用好“一国两制”优势，香港各个行业才能有更好的发展。

新三板挂牌企业突破2000家

中国证券报记者从全国中小企业股份转让系统获悉，3月3日，新三板挂牌公司数量突破2000家，达到2003家；挂牌公司总股本达到838.73亿股，其中无限售股本302.12亿股，挂牌公司总市值达6439.36亿元。在挂牌公司数量增长的同时，新三板做市股票的成交活跃度也大幅提升。继3月2日成交金额突破2亿元后，3月3日做市股票成交再创新高，达3.5亿元。（王小伟）

李家祥：国产飞机C919争取今年试飞

民航总局局长李家祥3日表示，国产飞机C919的建造正在加快推进，部分机身的机段已成型，正在逐步装配，争取今年完成整机装配，争取今年试飞。民航总局主要进行试航审定，对每一个部件严格把关，确保飞机安全可靠。（赵静扬）

吉林证监局：全力推进监管转型

吉林证监局局长万玲玲近日在吉林省证券期货监管工作会议上表示，吉林证监局将切实履行“两维护、一促进”的核心职责，依法行政，简政放权，科学服务，全力推进监管转型，提高资本市场对区域经济的支撑能力。

万玲玲说，要发挥好资本市场功能，促进其与科技创新、现代农业、中小微企业发展的有效对接，让资本市场成为吉林振兴的重要载体和平台。一方面，进一步放松管制，依法行政，全力推进监管转型。进一步清理、规范审批报备事项，探索电子化报备方式，降低成本，提高效率。按照职责法定、行为法限的原则，梳理权力清单，明确执法依据，规范执法程序，统一执法尺度和标准，提高监管公信力。深入推进阳光监管，探索推行监管措施公开，进一步提高监管透明度。另一方面，抢抓机遇，积极推动上市公司并购重组和再融资；深入挖掘省内优势行业的后备资源企业，制定分类培育计划，指导企业有效利用多层次资本市场融资发展，加快企业上市、挂牌进程；引导辖区期货经营机构建立针对“三农”、“中小微企业”的服务模式提升辖区资本市场服务能力。（马越 尹哲辉）

重庆证监局：提升服务实体经济能力

重庆证监局近日召开重庆辖区证券期货监管工作会议，传达全国证券期货监管工作会议精神。重庆证监局局长方良平表示，今年要扩大投融资，强化服务实体经济，推进监管转型，保护投资者合法权益。

方良平强调，今年要重点抓好六个方面工作，一是提升服务实体经济能力，推动重庆企业上市或“新三板”挂牌，支持上市公司及其他符合条件的企业扩大公司债券发行规模，支持证券经营机构创新发展，推动期货经营机构服务实体经济；二是推动监管转型，探索完善事中事后监管，提高现场检查针对性和有效性，督促中介机构归位尽责；三是以投资者需求为导向，加强信息披露监管，统筹推进强制性披露与自愿披露；四是优化案件查办机制，提高稽查执法效能，坚持“零容忍”，重点打击查办涉嫌内幕交易、市场操纵、利益输送、虚假信息披露等行为；五是引导上市公司健全投资者回报机制，继续推进上市公司承诺履行监管，强化投资者适当性管理，开展投资者保护评价和检查工作；六是做好风险监测防范，确保辖区市场安全平稳运行。（周渝）

IPO审核放在交易所是注册制主流方案

（上接A01版）

沪港通运行良好

桂敏杰对沪港通目前的运行效果评价是“挺好”。“新制度开通时，会有循序渐进的过程。外资进入中国时会评估我们的制度、法律和其他方面的风险。”桂敏杰表示，两地交易所的期望是通过沪港通形成一种常态。事实上，在四个月时间里，已有近1000亿元资金通过沪港通进入沪市。

桂敏杰介绍，除港交所，上交所跟其他交易所一直在接触中。不同的交易所之间的合作方式不一样，有的可以通过沪港通这种模式，有的可以用别的模式开展，产品互挂这类跨境合作早已有，还有跨境产品、人员交往、技术合作等。

IPO常态化新股申购效应减弱

（上接A01版）由此来看，“打新魔咒”对市场的扰动效应明显减弱。市场人士认为，打新资金更多来自场外、来源相对广泛，对二级市场流动性冲击相对较小。

另一方面，宽松的政策面有效对冲打新的影响。上周降息靴子落地，宽松政策预期提振投资者信心。同时，降息旨在压低利率，将助推资金继续入市，资金驱动逻辑不仅没有被打破反而强化。

探索小贷公司与多层次资本市场对接渠道

□本报记者 张莉

“小额贷款公司对接多层次资本市场研讨会”3日在济南召开。深交所总经理宋丽萍在会上表示，小贷公司服务实体经济，尤其是服务地方经济具有独特、不可替代的重要作用，对小贷行业发展应有充分的信心，对我国发展普惠金融应该有矢志不渝的信念。积极探索小贷公司与多层次资本市场的对接渠道，不仅可以为小贷公司发展提供一个新的平台，也会成为资本市场一个新的增长点。小贷公司和小贷行业提高规范化运作水平，不仅是小贷公司通向

资本市场大门的基础，也是小微金融实现可持续发展，在新常态下更好地服务实体经济的必由之路。

本次研讨会由中国小额贷款公司协会、山东省金融工作办公室和深圳证券交易所联合主办，深圳证券信息有限公司承办。深交所上市推广部副总监陈峰介绍了深交所市场培育体系，展望了注册制改革背景下小额贷款公司的上市前景。深交所固定收益部经理梁余音对深交所资产支持证券备案制的挂牌流程、阿里小贷等小额贷款资产证券化的案例进行了详细介绍。近两年来，13个小额贷款类资产证券化产品在

深交所挂牌，发行总额达到75.93亿元。

对于小额贷款公司的融资问题，中信证券董事长王东明表示，小额贷款公司资产证券化的意义不仅在于能有效盘活存量资产，拓宽融资渠道，还能丰富二级市场的投资品种。

业内人士表示，小额贷款行业面临融资困境，部分小额贷款公司通过在多层次资本市场上市、挂牌或发行资产证券化产品，实现了与资本市场的对接，有效提升了其规范程度和可持续发展能力，拓宽了公司的融资渠道。目前，美国纳斯达克、香港联合交易所等海外资本市场已有内地小额贷款公司的身

今年起出口退税全部由中央财政负担

□本报记者 倪铭姬

国务院日前发布的《关于完善出口退税负担机制有关问题通知》明确，从2015年起，出口退税（包括出口货物退增值税和营业税改征增值税出口退税）全部由中央财政负担，地方2014

年原负担的出口退税基数，定额上解中央。同时，中央对地方消费税不再实行增量返还，改为以2014年消费税返还数为基数，实行定额返还。

业内人士表示，出口退税机制包括两方面内容，一是政府对企业出口退税制度设计，二是各级政府之间如何分担出口退税资金。目前中央与

地方出口退税的分担办法是，超基数部分中央与地方按照92.5:7.5的比例分担。在具体操作过程中，先由中央财政统一将出口退税资金退付给企业，地方财政负担部分年终上解中央。同时，中央财政对负担较重的地区给予适当补助。2014年，经国务院批准，中央财政加大了对出口退税负担

较重地区的补助力度。此次改革和完善出口退税负担机制，不改变政府对企业的出口退税政策，在确保出口退税资金及时足额到位的基础上，进一步规范政府间收入划分，对解决地区间负担不匹配问题、维护全国统一市场、促进外贸出口与经济持续健康发展具有重要意义。

高虎城：中韩自贸协定上半年可完成签署

□本报记者 赵静扬

商务部部长高虎城3日表示，中韩自贸协定目前正在进行文字转换工作，正式签署在上半

年应该可以完成。

据商务部网站消息，2月25日中韩双方完成中韩自贸协定全部文本的草签，对协定内容进行了确认。至此，中韩自贸区谈判全部完成。

高虎城指出，中韩自贸协定发表了英文版，之后两国会首先将其转换为本国文字。中方目前正在进行英文版的转换，接下来将进入法律审批手续。转换完成之后，将按照有关

程序向公众公布。韩方的程序是先向业界公布了英文版，同时也正在转换韩文版，并征求业界意见。按现在程序看，签署正式协议应当在上半年。

银监会提出 涉农贷款优先开展资产证券化和资产流转试点

□本报记者 陈莹莹

银监会近日发布《关于做好2015年农村金融服务工作的通知》要求，强化农村金融差异化监管，有效支持农村实体经济发展。今年要执行好现有各项农村金融服务政策和有扶有控的差别化信贷政策，不断加大“三农”信贷投放力度，在有效提高贷款增量的基础上，继续扩大

“三农”专项金融债发行规模，努力实现涉农贷款增速高于全部贷款平均水平，充分发挥信贷资金对农业增产、农民增收和农村经济发展的推动效应。

《通知》要求，各级监管部门要顺应农村经济发展、农业现代化建设和城乡发展一体化趋势，不断完善农村金融监管制度。一是加强机制建设。积极搭建事前有承诺、事中有监

测、事后有考核的支农服务监管框架。探索实施涉农信贷投放与监管评级、市场准入的“双挂钩”政策。督促银行业金融机构不断完善“三农”金融服务机制，适当提高对分支机构“三农”业务考核的分值权重。二是强化差别措施。对涉农不良贷款给予更大的容忍度。结合涉农贷款季节性特点，对涉农贷款占比较高的县域法人金融机构实施弹性存贷比要

市政公用领域重点推进存量项目PPP改造

□本报记者 赵静扬

财政部、住建部近日联合下发《关于市政公用领域开展政府和社会资本合作项目推介工作的通知》，决定在城市供水、污水处理、垃圾处理、供热、供气、道路桥梁、公共交

通基础设施、公共停车场、地下综合管廊等市政公用领域开展PPP项目推介，以完善制度机制，转变供给方式，并改变地方政府投融资模式。

通知要求，PPP项目推介工作应注重强化监管，避免资产“一卖了之”，明确市政公用

产品和服务主体责任。推介项目以使用者付费项目为主，优先选择收费定价机制透明、有稳定现金流的市政公用项目。为缓解地方债务风险，当前重点推进符合条件的存量项目按PPP模式改造。对地方政府自建自管的存量项目，可优先考虑按照PPP模式转型；对企业

已是投资运营主体的存量项目，可按照PPP模式改造，加强政府和社会资本的风险分担与权益融合；对企业在建但因各种原因停滞的项目，政府可以注入一定资金，与企业合作。对经充分论证确需新建的项目，也可按照PPP模式设计运作。

山东国企“混改”提速

□本报记者 钱秋臣 康书伟

山东证监局、山东省金融办和深交所3日联合举办“资本市场与国有企业改革座谈会”。山东省副省长于晓明表示，山东国有企业要积极拓宽混合所有制推进路径，发挥好资本市场的主渠道作用，加快推动混合所有制经济发展。

于晓明表示，利用资本市场并购重组、发展混合所有制经济，山东国企要找准结合点。一是积极拓宽混合所有制推进路径，从推进股权多元化入手，逐步推进混合股权结构，加快企业上市步伐，推进国有控股上市公司进行市场化重

组，鼓励使用股债混合的金融工具，试点探索混合所有制企业员工持股。二是发挥好资本市场主渠道作用。鼓励跨行业跨区域重组，拓宽并购渠道，积极利用并购贷款、并购基金等融资工具，创新使用优先股、永续债等新型支付方式，引导上市公司建立完善市值管理制度，探索国有控股上市公司股权激励和员工持股计划制度安排。三是建立完善多样化区域性交易市场，使其成为各类市场主体有序竞争和扩张发展助推器，推进生产要素资本化、资本的市场化和资产证券化。四是加大政策扶持力度。

深交所总经理宋丽萍在发言中表示，山东是国资大省，国企证券化水平还有很大潜力，深

交所将通过资本市场助推山东国企“混改”。对于在深交所上市的山东企业，“一司一策”予以支持。

山东证监局局长冯鹤年介绍了由山东证监局、深交所联合承担的《资本市场助推山东混合所有制发展研究》成果，提出利用资本市场推进“混改”的相关政策建议。课题组提出资本市场助推山东“混改”主要路径：一是立足提高国资证券化率，加快整体上市、IPO和“借壳”上市；二是推进国有控股上市公司开放性市场化重组，不局限在一个企业集团内部搞重组整合，也不把视野局限在山东地域，而是面向全国和世界，对接各类资本，消除一部分国企效率不高、

我国最大运载火箭长征五号将亮相海南

□新华社记者 刘欢

全国政协委员、航天科技集团中国运载火箭技术研究院党委书记梁小虹2日表示，我国目前研制规模最大、技术跨度最高的航天运输系统工程，长征五号运载火箭实体即将于海南发射场“亮相真容”，进行它自问世以来的第一次“实战演练”。

长征五号运载火箭即将进行的“实战演练”——发射场合练工作，关键任务之一是要完成我国迄今为止规模最大的低温推进剂试验，进行两次历时3个多月的低温推进剂加注、停放、泄出演练，预计历时3个多月，时间跨度之长属我国运载火箭之最，将全面考核长征五号运载火箭测试发射流程合理性，火箭与发射场及地面系统接口的匹配

性，担当起执行探月三期发射任务的重任。

“航天发展，运载先行。”梁小虹介绍说，作为运载能力最大的一型火箭，长征五号运载火箭可将我国进入太空的能力大幅提高2.5倍以上。同时，该火箭以“无毒、无污染、低成本、高可靠、适应性强、安全性高”为目标，坚持“通用化、组化、系列化”的设计思想，有力带动现役

运载火箭动力系统的升级换代，牵引了我国新一代运载火箭系列化发展，是我国由航天大国向航天强国迈进的重要基石和主要标志。

今年长征五号运载火箭将面对前所未有的挑战，横跨三省市六地，打好芯一级芯二级动力系统试车、5米低温贮箱新静力试验、海南发射场合练这“三大战役”。