(上接 A41 版)

本次发行前,各股东之间的关联关系如下:宁波金仑和宁波金润的普通合伙人均为宁波君润创业投资管理有限公司。除此之外,股东之间无其他关联关系。

四、公司的主营业务情况

(一)公司主营业务

本公司主要从事汽车 NVH(即减震降噪及舒适性控制)领域橡胶减震产品和隔音产品的研发、生产与销售,致力于消除来自汽车动力总成、路面及空气的振动与噪声,提升整车的舒适性及平顺性。公司拥有国内领先的整车 NVH 系统同步研发能力,已成为多家全球知名汽车制造商的 NVH 零部件系统集成供应商。根据中国汽车工业协会的统计:2011 年至 2013 年,公司橡胶减震产品销售额国内排名均为第一名;公司隔音产品销售额国内排名均为第六名。

(二)主要产品、服务情况及用途

公司主要有橡胶减震和隔音两大类产品,包括悬置、扭震、衬套和汽车隔音件等四大系列,共 3,000 多个品种。公司主要产品如下表:

产品类别	公司产品分类	典型产品名称
汽车橡胶减震产品	扭震	扭震
	悬置	发动机悬置、变速箱悬置
	衬套	拉杆衬套、副车架衬套、传动轴衬套、悬架衬套等
汽车隔音产品		前围板、行李箱隔板、顶棚、主地毯等

(三)主要销售模式

公司目前已经形成了以拓普部件、拓普进出口和拓普声动三家销售子公司为平台的销售体系,产品全部通过销售子公司进行对外销售。其中,拓普部件负责橡胶减震产品在国内市场的销售;拓普进出口具有完备的进出口业务资质,负责橡胶减震产品在国外市场的销售;拓普声动负责隔音产品的销售。各制造公司分别与承担其销售任务的销售平台公司,在产品质量管理体系认证方面,共同进行第三方“统一认证”,获得统一的邓白氏编码;在整车厂供应商体系认证方面,共同进行第二方“统一认证”,获得统一的供应商代码。

拓普部件、拓普进出口和拓普声动的代理销售业务遵循固定代理费率的原则,即根据公司已明确交易价格的客户订单,销售子公司先向本公司采购,采购价格根据订单价格扣除一定的代理费,然后按照订单价格销售给最终客户。

(四)主要原材料的需求情况

1、主要原材料的总体情况

公司橡胶减震产品的主要原材料为天然橡胶(含复合胶)、铝锭和钢铁冲压件、铝压铸件等外协件;隔音产品的主要原材料为无纺布、木粉板等外购件和涤纶短纤维、塑料粒子等石化原料。

2、主要原材料采购模式

在长期的生产经营中,公司建立了比较完善的采购体系,参照国内外先进企业的供应商管理模式,由采购部对供应商实行有效的选择、考核和管理,并在财务部和质保部的配合下,实现了对采购成本和采购质量的有效控制。公司历年来积累了丰富的生产协作和采购配套的经验,大多数原辅材料、产品配套均在国内招标解决,与原材料供应商建立了良好的长期合作关系。公司已启用 ERP 系统,对生产计划、采购计划和物料库存进行合理的预测、安排,努力降低采购成本和资金占用成本,既保证生产供应,又减少库存浪费,进一步提高产品的竞争力。

3、主要原材料采购情况

公司生产所需的支座、膜片骨架、铝芯子、流道板、铁支架、内铁圈、上碗盖、连接板和铝拖架等外协件一般向宁波当地外协件供应商采购,公司与这些外协企业建立了长期稳定的合作关系。这些外协件企业有些属于专业的金属制品企业,另一些属于专业的汽车零部件供应商,这类企业为数众多,公司所需的外协件产品在宁波当地供应充足。

公司生产橡胶减震产品所需天然橡胶主要是通过经销商从国外采购。近年来,天然橡胶等原材料供应比较充足,公司与供应商形成了稳定的供货关系。

公司生产隔音产品的原材料全部在国内采购,主要采购自无锡、常熟、三门、宜兴、扬州、仪征等周边区域,货源充足。

(五)行业情况以及公司的行业竞争地位

1、行业基本情况

(1)发行人所处行业属于汽车零部件制造业

根据《国民经济行业分类标准》(GB/T 4754-2011),本公司所处行业为 C3660“汽车零部件及配件制造业”。根据中国证监会颁布的《上市公司行业分类指引》(2012 年修订),本公司所处行业为 C36“汽车制造业”,细分行业为汽车零部件制造业。

(2)汽车零部件企业的分类

根据研发方式、系统集成能力和供货方式的不同,汽车零部件企业可分为系统集成供应商、分总成供应商以及零件供应商。

企业分类	研发方式	系统集成能力	供货方式
系统集成供应商	与整车企业同步研发	具备系统集成能力	系统配套(即模块化供货)
分总成供应商	与整车企业同步研发或按图开发	不具备系统集成能力	系统配套
零件供应商	按图开发或按图生产	不具备系统集成能力	分散配套

根据汽车零部件企业与整车企业的合作关系,汽车零部件行业市场可分为整车配套市场(OEM 市场)和售后服务市场(AM 市场)。整车配套市场是指各零部件供应商为整车制造商进行零部件配套的市场;售后服务市场是指汽车在使用过程中由于零部件损耗需要进行更换以及对汽车进行改装所形成的市场。

就 OEM 市场来看,目前已经形成由少量的整车研发及生产企业、一定数量的一级供应商和二级供应商、数量众多的三级供应商组成的金字塔式多层级供应商体系。其中,一级供应商与整车企业直接配套,因而对同步研发能力、系统集成能力和系统配套供货能力要求最高,因此一级供应商中的相当一部分为系统集成供应商。AM 市场中则无多层结构,零部件供应商直接向需求方提供产品。由于 AM 市场门槛较低,因此参与者众多,竞争激烈。

2、行业市场化程度及竞争特点

在全球 OEM 市场中,市场的竞争格局主要围绕金字塔式的多层级供应商体系展开。一级供应商处于该体系中供货方的最高层级,与整车企业之间的关系较为密切和稳定。一级配套市场由系统集成供应商占据主导地位,二、三级配套市场则由大量的分总成供应商和零件供应商构成,市场集中度明显低于一级配套市场。全球汽车零部件产业转移为发展中国家的零部件企业带来较大的市场空间,而少数具备较强同步研发、系统集成和系统配套供货能力的零部件企业则获得更多一级配套市场的进入机会。

目前,国内从事汽车橡胶减震产品生产的企业有 600 多家。其中进入乘用车 OEM 市场的仅有约 50 家,其余企业主要服务于 AM 市场。国内生产汽车隔音产品的企业共有 100 多家,由于隔音产品的 AM 市场容量较小、企业主要服务于 OEM 市场。与橡胶减震产品行业类似,隔音产品 OEM 市场对供应商的技术水平和质量要求较高,零部件企业须通过整车企业的体系认证。由于隔音产品的技术门槛相对较低,因此市场竞争比橡胶减震产品 OEM 市场更为充分。

3、公司的行业竞争地位

目前公司生产的汽车橡胶减震产品已形成三大类 2,000 多个品种,生产的汽车隔音产品共有 1,000 余种。根据中国汽车工业协会的统计:2011 年至 2013 年,公司橡胶减震产品销售额国内排名均为第一名;公司隔音产品销售额国内排名均为第六名。在国外市场,公司产品出口至北美、欧洲、东南亚、中东等地区,并成为国内为数不多的进入国际整车配套(OEM)体系的汽车零部件供应商之一。近三年公司汽车橡胶减震产品及隔音产品在国内市场的占有率如下表 1:

(1 公司产品国内市场占有率 = 公司产品国内销售收入 / 国内市场容量,国内市场容量测算详见本节“二、(四)发行人所处细分市场概况”。)

产品	国内市场占有率		
	2012年	2013年	2014年
橡胶减震产品	3.66%	4.32%	4.76%
其中:OEM 市场	4.37%	5.31%	6.09%
隔音产品	3.75%	4.25%	5.07%

随着公司研发技术不断进步、生产效率不断提高、国内外客户群不断扩张,预计公司未来将继续巩固在国内汽车橡胶减震产品和隔音产品市场的领先地位,并稳步扩大国外市场份额。

五、与业务及生产经营有关的资产权属情况

(一)商标

截至本招股意向书签署日,公司及子公司共拥有商标 27 项,具体情况如下:

序号	商标	注册证号	注册地	注册有效期期限	注册人	类别
1	拓普	1059451	中国	2007.7.21 至 2017.7.20	本公司	第 7 类
2	拓普	1067319	中国	2007.7.28 至 2017.7.27	本公司	第 6 类
3	拓普	1071923	中国	2007.8.7 至 2017.8.6	本公司	第 12 类
4	TUOPU	1059439	中国	2007.7.21 至 2017.7.20	本公司	第 7 类
5	TUOPU	1067318	中国	2007.7.28 至 2017.7.27	本公司	第 6 类
6	拓普	1087627	中国	2007.8.28 至 2017.8.27	本公司	第 17 类
7	TUOPU	1071924	中国	2007.8.7 至 2017.8.6	本公司	第 12 类
8		1087628	中国	2007.8.28 至 2017.8.27	本公司	第 17 类
9		1071922	中国	2007.8.7 至 2017.8.6	本公司	第 12 类
10	TUOPU	2799932	美国	2002.9.26 至 2023.12.30	本公司	第 12 类
11	TUOPU	912930	墨西哥	2005.12.8 至 2015.10.11	本公司	第 12 类
12	TUOPU	TMA651292	加拿大	2005.10.25 至 2020.10.25	本公司	第 12 类
13		92740	黎巴嫩	2003.1.8 至 2018.1.8	本公司	第 12 类
14	TUOPU	809733	德国、法国、意大利、俄罗斯	2003.9.22 至 2023.9.22	本公司	第 12 类
15		810413	德国、法国、埃及、意大利、波兰、俄罗斯、乌克兰、白俄罗斯、丹麦、立陶宛	2003.8.1 至 2023.8.1	本公司	第 12 类
16		859331	澳大利亚、土耳其等	2005.5.12 至 2015.5.12	本公司	第 12 类
17		RTM71640	尼日利亚	2005.8.31 至 2026.8.30	本公司	第 12 类
18	MK	8210692	中国	2011.9.7 至 2021.9.6	拓普进出口	第 6 类
19	MK	8210818	中国	2011.4.21 至 2021.4.20	拓普进出口	第 12 类
20	MK	8210764	中国	2011.9.7 至 2021.9.6	拓普进出口	第 7 类
21	MK	8210874	中国	2011.4.21 至 2021.4.20	拓普进出口	第 17 类
22	迈金	8211132	中国	2011.5.14 至 2021.5.13	拓普进出口	第 6 类
23	迈金	8211162	中国	2011.9.7 至 2021.9.6	拓普进出口	第 7 类
24	迈金	8211177	中国	2011.4.21 至 2021.4.20	拓普进出口	第 12 类
25	迈金	8211192	中国	2011.4.21 至 2021.4.20	拓普进出口	第 17 类
26	迈金 MYK	8125696	中国	2011.3.21 至 2021.3.20	拓普进出口	第 12 类
27	QIANJIN	9262757	中国	2012.3.28 至 2022.3.27	宁波千汇	第 12 类

(二)自有房屋建筑物

截至本招股意向书签署日,公司及子公司目前拥有房产 16 处,总面积约为 242,824.06 平方米。具体情况如下:

序号	权证号	座落	建筑面积(㎡)	用途
1	甬房权证仑(开)字第 2011819747 号	北仑区大碶坝头西路 339 号 1 幢 1 号;2 幢 1 号;3 幢 1 号	35,935.47	工业用房
2	甬房权证仑(开)字第 2011822285 号	北仑区大碶坝头西路 339 号 4 幢 1 号;5 幢 1 号	11,100.97	工业用房
3	甬房权证仑(开)字第 2011819740 号	北仑区新碶大道西路 215 号 1 幢 A 号;2 幢 B.C.D 号;3 幢 1,2,3 号	28,638.90	工业用房
4	甬房权证仑(开)字第 2011819745 号	北仑区新碶大港一路 1 号 1 幢 1 号;2 幢 1 号	8,983.17	工业用房
5	甬房权证仑(开)字第 2011819750 号	北仑区大碶龙潭山路 1 号 1 幢 1 号;2 幢 1 号;3 幢 1 号	4,809.72	工业用房
6	甬房权证仑(开)字第 2011819744 号	北仑区大碶龙潭山路 1 号 4 幢 1 号;5 幢 1 号;6 幢 1 号	4,584.63	工业用房
7	甬房权证仑(开)字第 2011819746 号	北仑区大碶龙潭山路 1 号 7 幢 1 号;8 幢 1 号;9 幢 1 号	14,147.68	工业用房
8	甬房权证仑(开)字第 2011819743 号	北仑区大碶龙潭山路 1 号 10 幢 1 号;11 幢 1 号;12 幢 1 号	14,441.01	工业用房
9	甬房权证仑(开)字第 2011819741 号	北仑区大碶龙潭山路 1 号 13 幢 1 号;14 幢 1 号	3,351.71	工业用房
10	甬房权证仑(开)字第 2011819748 号	北仑区大碶龙潭山路 1 号 15 幢 1 号;16 幢 1 号	15,575.75	工业用房
11	甬房权证仑(开)字第 2012811174 号	北仑区新碶黄山西路 215 号 4 幢 1 号;5 幢 1 号;6 幢 1 号	20,712.34	工业用房
12	甬房权证仑(开)字第 2012812162 号	北仑区春晓观海路 36 号 4 幢 1 号;5 幢 1 号	5,729.08	工业用房
13	甬房权证仑(开)字第 2012812160 号	北仑区春晓观海路 36 号 1 幢 1 号;2 幢 1 号;3 幢 1 号	36,865.42	工业用房
14	甬房权证仑(开)字第 2012812161 号	北仑区春晓观海路 36 号 6 幢 1 号;7 幢 1 号	27,186.94	工业用房
15	宁房权证宁海字第 X0060831 号	科技大道 198 号	9,832.27	工业用房
16	–	32387 Edward Ave,Madison Heights,MI48071 Oakland County,Michigan	929.00	工业用房

(三)土地使用权

截至本招股意向书签署日,发行人及子公司目前拥有土地使用权 10 处,总面积约为 570,170.76 平方米,具体情况如下:

序号	权证号	座落	总面积(㎡)	用途	终止日期
1	仑国用(2011)第 11406 号	北仑区大碶坝头西路 339 号	70,780.00	工业用地	2053年 10 月 31 日
2	仑国用(2011)第 11405 号	北仑区新碶黄山西路 215 号	66,250.00	工业用地	2051年 12 月 28 日
3	仑国用(2011)第 11408 号	北仑区新碶大港一路 1 号	18,326.06	工业用地	2044年 8 月 25 日
4	仑国用(2011)第 11407 号	北仑区龙潭山路 1 号	85,858.00	工业用地	2056年 11 月 16 日
5	仑国用(2012)第 01755 号	北仑区春晓西五路 555 号	48,583.70	工业用地	2059年 9 月 21 日
6	仑国用(2012)第 01754 号	北仑区春晓西五路 555 号	46,450.20	工业用地	2059年 9 月 21 日
7	仑国用(2013)第 01440 号	北仑区春晓工业园区 122 号地块	46,381.60	工业用地	2061年 12 月 29 日
8	仑国用(2013)第 01439 号	北仑区春晓工业园区 88-3 号地块	104,385.20	工业用地	2061年 9 月 15 日
9	宁国用(2011)第 00337 号	桃源街道科技大道 198 号	21,275.00	工业用地	2053年 12 月 30 日
10	邻鼎国用(2014)第 3029 号	邻水县经开区城南工业园区	61,881.00	工业地区	2064年 3 月 4 日

(四)专利

1、已拥有专利技术

截至本招股意向书签署日,公司及子公司共拥有专利 114 项,其中发明专利 13 项,实用新型专利 101 项,具体情况如下:

序号	专利名称	专利类型	专利号	专利权人	授权公告日
1	耐晶间腐蚀的铝合金拉杆的制备方法	发明	200910196919.1	本公司	2011年 12 月 14 日
2	带电磁阀的半主动悬置装置	发明	200910196454.X	本公司	2012年 11 月 21 日
3	一种半自动橡胶件修边机	发明	201210095459.5	本公司	2014年 4 月 23 日
4	一种新型自动组装旋铆装置	发明	201210072125.6	本公司	2014年 4 月 23 日
5	提高铸铝件抗腐蚀性能的新型表面处理方法	发明	201210223875.9	本公司	2014年 6 月 18 日
6	新型液压衬套悬置	发明	201210223862.1	本公司	2014年 7 月 2 日
7	车用双活塞电子真空泵	发明	200910221368.X	拓普智能刹车	2012年 2 月 15 日
8	一种汽车继电器耐久性能测试装置及方法	发明	201110089614.8	拓普智能刹车	2013年 6 月 12 日
9	一种电子真空泵示功平台	发明	201110102163.7	拓普智能刹车	2013年 4 月 24 日
10	排气管支架	发明	2012102598415	宁波千汇	2014年 4 月 2 日
11	备胎盖运输料架	实用新型	201220401871.0	本公司	2013年 1 月 23 日
12	音箱盖固定卡簧片	实用新型	201220402436.X	本公司	2013年 3 月 13 日
13	成型模具的导柱结构	实用新型	201220399080.9	本公司	2013年 1 月 16 日
14	气动射钉枪	实用新型	201220399078.1	本公司	2013年 2 月 13 日
15	行李箱左饰板	实用新型	201220399179.9	本公司	2013年 1 月 16 日
16	用于模具的冷却水装置	实用新型	201220399198.1	本公司	2013年 1 月 16 日
17	内饰板焊接工装	实用新型	201220399197.7	本公司	2013年 1 月 16 日
18	电子真空泵	实用新型	201020237723.0	拓普智能刹车	2011年 1 月 26 日
19	车用双膜片电子真空泵	实用新型	201020169212.X	拓普智能刹车	2011年 3 月 2 日
20	一种新型衬套式悬置	实用新型	201120378524.6	本公司	2012年 7 月 25 日
21	一种新型副车架衬套	实用新型	201120377943.8	本公司	2012年 7 月 25 日
22	一种新型空气悬置	实用新型	201120378531.6	本公司	2012年 5 月 30 日
23	一种新型发动机后拉杆软垫	实用新型	201120377873.6	本公司	2012年 8 月 8 日
24	新型防磨损悬置	实用新型	201120378003.0	本公司	2012年 8 月 8 日
25	一种新型尼龙支架衬套式悬置	实用新型	201120378018.7	本公司	2012年 8 月 8 日
26	新型车用传动轴扭振吸振器装置	实用新型	201120377957.X	本公司	2012年 8 月 1 日
27	一种新型可拆卸式动力吸振器	实用新型	201120378056.2	本公司	2012年 8 月 1 日
28	一种新型动力总成悬置支臂	实用新型	201120377960.1	本公司	2012年 10 月 3 日
29	变速箱悬置连接件	实用新型	2012200538576	本公司	2012年 9 月 19 日
30	汽车动力总成悬置连接件	实用新型	2012200538538	本公司	2012年 10 月 10 日
31	汽车动力总成悬置连接件	实用新型	2012200538843	本公司	2012年 9 月 19 日
32	新型动力总成锥形悬置	实用新型	201120377989.X	本公司	2012年 10 月 31 日
33	一种半自动橡胶件修边机	实用新型	2012201368093	本公司	2012年 11 月 14 日
34	一种管材直径修整装置	实用新型	2012200614207	本公司	2012年 10 月 3 日
35	一种汽车发动机悬置结构	实用新型	2012200768953	本公司	2012年 10 月 10 日
36	一种新式的锥形橡胶悬置	实用新型	201120377980.9	本公司	2012年 10 月 17 日
37	一种新型自动组装旋铆装置	实用新型	201220102816.1	本公司	2012年 10 月 24 日
38	一种新型自锁装配悬置	实用新型	201120378038.4	本公司	2012年 10 月 31 日
39	一种新型橡胶悬置硫化模具	实用新型	201120378029.5	本公司	2012年 12 月 5 日
40	一种新型斜平面可调缩径机	实用新型	201120377918.X	本公司	2012年 12 月 5 日
41	混响室木模及隔音板拆装工具	实用新型	201220274186.6	本公司	2013年 1 月 2 日
42	一种单螺栓连接支臂压入式汽车发动机悬置	实用新型	201220279910.4	本公司	2013年 1 月 2 日
43	一种动力总成橡胶悬置	实用新型	201220276476.4	本公司	2013年 1 月 2 日
44	一种动力总成液压悬置	实用新型	201220275541.1	本公司	2013年 1 月 2 日
45	一种副车架衬套	实用新型	201220271716.1	本公司	2013年 1 月 2 日
46	一种汽车用衬套	实用新型	201220275779.4	本公司	2013年 1 月 2 日
47	一种新型衬套液压悬置	实用新型	201220276093.7	本公司	2013年 1 月 2 日
48	一种新型后拉杆悬置	实用新型	201220276490.4	本公司	2013年 1 月 2 日
49	一种新型液压悬置防撞垫	实用新型	201220280693.0	本公司	2013年 1 月 2 日
50	一种新型液压悬置解耦结构	实用新型	201220281009.0	本公司	2013年 1 月 2 日
51	一种阻抗管试验的声学材料裁剪装置	实用新型	201220270203.9	本公司	2013年 1 月 2 日
52	一种新型后拉杆悬置支架	实用新型	201220270893.8	本公司	2013年 1 月 2 日
53	一种具有分体式流道的液压衬套	实用新型	201220280824.5	本公司	2013年 1 月 16 日
54	一种新型变速箱悬置	实用新型	201220314860.9	本公司	2013年 1 月 16 日
55	一种新型汽车发动机悬置	实用新型	201220321429.7	本公司	2013年 1 月 16 日
56	一种衬套式悬置	实用新型	201220294619.4	本公司	2013年 1 月 16 日
57	一种带防撞功能的汽车发动机悬置支臂组件	实用新型	201220300954.0	本公司	2013年 1 月 16 日
58	一种点冷系统风管固定装置	实用新型	201220279657.2	本公司	2013年 1 月 16 日
59	一种表面耐腐蚀的橡胶悬置结构	实用新型	201220317800.2	本公司	2013年 1 月 30 日
60	一种电动汽车的电机尼龙侧悬置件	实用新型	201220317775.8	本公司	2013年 1 月 30 日
61	一种后副车架衬套防脱脱式内管	实用新型	201220317347.5	本公司	2013年 1 月 30 日
62	一种耐高温疲劳测试装置	实用新型	201220314653.3	本公司	2013年 1 月 30 日
63	一种耐高温行程开关机构	实用新型	201220317665.1	本公司	2013年 1 月 30 日
64	一种汽车方向盘的减震装置	实用新型	201220318283.0	本公司	2013年 1 月 30 日
65	一种汽车球头衬套的涂胶装置	实用新型	201220317336.7	本公司	2013年 1 月 30 日
66	一种汽车橡胶件固有频率测试装置的校准测试块	实用新型	201220318309.1	本公司	2013年 1 月 30 日
67	一种汽车衬套的三向耐久测试装置	实用新型	201220317796.X	本公司	2013年 1 月 30 日
68	一种悬置新型侧向撞块设计	实用新型	201220318782.X	本公司	2013年 1 月 30 日
69	一种压铸螺栓	实用新型	201220317798.9	本公司	2013年 1 月 30 日
70	汽车转向护套	实用新型	201020698868.0	宁波千汇	2011年 8 月 31 日
71	汽车稳定杆支撑	实用新型	201020698867.6	宁波千汇	2011年 8 月 24 日
72	一种新型尼龙支架	实用新型	201220280832.X	本公司	2013年 3 月 13 日
73	一种汽车液压悬置件的旋铆组装工装	实用新型	201220219647.X	本公司	2013年 3 月 27 日
74	一种新型副车架衬套	实用新型	201220317063.6	本公司	2013年 4 月 24 日
75	一种汽车底盘大刚度材料测试系统	实用新型	201320635360.X	本公司	2014年 4 月 2 日
76	前副吊耳	实用新型	201320162933.1	宁波千汇	2013年 8 月 7 日
77	后消后吊耳	实用新型	201320162893.0	宁波千汇	2013年 8 月 7 日
78	吊耳	实用新型	201320162918.7	宁波千汇	2013年 8 月 7 日
79	防撞垫	实用新型	201320162931.2	宁波千汇	2013年 8 月 7 日
80	用于矿井的呼吸连接器	实用新型	201320070124.8	宁波千汇	2013年 7 月 3 日
81	支撑杆组合件	实用新型	201220363319.7	宁波千汇	2013年 3 月 20 日
82	减震垫内管	实用新型	201320069203.7	宁波千汇	2013年 7 月 10 日
83	一种橡胶衬套的内外同步顶出硫化模具	实用新型	201320749415.X	本公司	2014年 7 月 16 日
84	一种变速箱悬置支架	实用新型	201320751001.0	本公司	2014年 5 月 21 日
85	一种加工汽车圆锥型悬置或底盘衬套的旋转式翻边机构	实用新型	201320761390.5	本公司	2014年 5 月 21 日
86	一种汽车动力总成系统后拉杆悬置	实用新型	201320731911.2	本公司	2014年 5 月 21 日
87	一种用于橡胶硫化的导轨	实用新型	201320733217.4	本公司	2014年 5 月 21 日
88	一种螺栓组装件及组装该螺栓组装件的组装结构	实用新型	201320730278.5	本公司	2014年 5 月 21 日
89	一种橡胶硫化模具的装夹装置	实用新型	201320731639.8	本公司	2014年 5 月 21 日
90	一种强度测试工装的装夹机构	实用新型	201320749453.5	本公司	2014年 5 月 21 日
91	一种液压衬套	实用新型	201320752526.6	本公司	2014年 5 月 21 日
92	一种辅助上料工装	实用新型	201320731649.1	本公司	2014年 5 月 21 日
93	一种具有倒扣结构的汽车发动机悬置支臂组件	实用新型	201320731592.5	本公司	2014年 5 月 21 日
94	一种三次脱模硫化模具	实用新型	201320749471.3	本公司	2014年 6 月 25 日
95	一种铆接式减震悬置结构	实用新型	201320749498.2	本公司	2014年 6 月 25 日
96	一种采用硫化成型的防扭拉杆悬置结构	实用新型	201320749349.6	本公司	2014年 6 月 25 日
97	一种快速更换模板的模具机构	实用新型	201320749514.8	本公司	2014年 6 月 25 日
98	一种汽车控制臂橡胶衬套	实用新型	201320749323.1	本公司	2014年 6 月 25 日
99	一种管类零件的内管尺寸检测以及涂油工具	实用新型	201320749629.7	本公司	2014年 6 月 25 日
100	一种缩径工装	实用新型	201320749322.7	本公司	2014年 6 月 25 日
101	发动机防撞块主簧	实用新型	201420153478.3	宁波千汇	2014年 7 月 23 日
102	一种用于管道上的减震环	实用新型	201420153339.0	宁波千汇	2014年 7 月 30 日
103	一种发动机防撞垫	实用新型	201420153353.0	宁波千汇	2014年 7 月 30 日
104	汽车转向系统支架橡胶配重块	实用新型	201420154282.6	宁波千汇	2014年 7 月 30 日
105	减震器级冲块	实用新型	201420199045.1	宁波千汇	2014年 8 月 13 日
106	发动机悬置支腕	实用新型	201420198466.2	宁波千汇	2014年 8 月 13 日
107	发动机悬置垫片	实用新型	201420199013.1	宁波千汇	2014年 8 月 13 日
108	车辆减震衬套	实用新型	201420198319.5	宁波千汇	2014年 8 月 13 日
109	车辆线束护套	实用新型	201420197725.X	宁波千汇	2014年 8 月 13 日
110	火花塞护套	实用新型	201420198040.7	宁波千汇	2014年 8 月 13 日
111	一种管材直径修整装置	发明	201210042827.X	本公司	2014年 9 月 3 日
112	一种刚度与阻尼可调式发动机悬置装置	实用新型	201320749325.0	本公司	2014年 9 月 17 号
113	一种将路谱缩减为模式块循环矩阵的方法	发明	201210218806.9	本公司	2014年 12 月 10 日
114	一种汽车动力总成质心测试固定装置	发明	201210201658.X	本公司	2014年 11 月 5 日

(五)计算机软件著作权截至本招股意向书签署日,公司与华南理工大学共同拥有一项计算机软件著作权,具体情况如下:

软件著作权名称	著作权人	发表时间	登记号
轿车动力总成悬置系统设计与优化软件	本公司、华南理工大学	2009年 10 月 11 日	2010SR016881

六、同业竞争和关联交易

(一)同业竞争

公司主要从事汽车 NVH 领域橡胶减震产品和隔音产品的研发、生产与销售,致力于消除来自于汽车动力总成、路面及空气的振动与噪声,提升整车的舒适性及平顺性。公司主要有橡胶减震和隔音两大类产品,包括悬置减震、扭震、衬套和汽车隔音件等四大系列,共 3,000 多个品种。

1、公司与控股股东迈科香港不存在同业竞争情况

公司控股股东迈科香港主要从事股权投资,本身不从事具体生产经营活动,与本公司不存在同业竞争情况。

2、公司与控股股东控制的其他企业不存在同业竞争

目前,除本公司外,迈科香港控制的其他企业有关情况如下:

公司名称	主营业务	主要产品
派舍置业	房地产开发与销售	商品房
迈科投资	投资管理与咨询	无
天悦投资	投资管理与咨询	无
筑悦投资	投资管理与咨询	无

迈科香港控制的其他企业与本公司分属不同的行业,不存在同业竞争情况。

3、公司与实际控制人及其控制的其他企业的同业竞争情况

公司实际控制人是邬建树先生,除控制迈科香港及其下属企业外,邬建树先生持有拓普国际 100%的股权,拓普国际主要从事投资管理业务,目前尚未开展具体经营业务,未持有其他公司的股权。因此,拓普国际与公司不存在同业竞争。

为避免今后控股股东、其他股东、实际控制人及其控制的其他企业出现同业竞争,维护公司利益,保证公司长期稳定发展,公司控股股东迈科香港、实际控制人邬建树和股东宁波金仑于 2012 年 3 月出具《避免同业竞争承诺函》承诺。

4、实际控制人邬建树先生亲属控制的企业与发行人不存在同业竞争

金素尔与发行人不存在同业竞争,主要理由如下:金素尔属于普通金属件加工企业,不属于汽车零部件企业。金素尔是实际控制人邬建树先生的姐姐女婿张金辉所投资设立的企业,邬建树先生及发行人管理层对其生产经营和管理决策不构成控制或重大影响。

赛普与发行人不存在同业竞争,主要理由如下:赛普属于普通橡塑加工行业,不属于汽车零部件行业。赛普是实际控制人邬建树先生的姐姐投资设立的企业,但日常生产经营由其女儿负责管理。邬建树先生及发行人管理层对其生产经营和管理决策不构成控制或重大影响。

锦新包装与发行人不存在同业竞争,主要理由如下:锦新包装所处行业为包装行业,不属于汽车零部件行业。锦新包装由邬建树先生的妹妹邬新彩和胡兴贤共同投资设立,但由邬建树先生的妹夫胡来斌负责日常经营决策。邬建树先生及发行人管理层对其生产经营和管理决策不构成控制或重大影响。

实际控制人邬建树先生的其他亲属(包括姐夫、配偶的兄弟等)存在对外投资的部分企业及其经营的部分业务与公司经营的业务相同或相似的情况,但公司的实际控制人与该等亲属之间彼此财产独立,公司在资产、人员、财务、业务、机构等所有重大方面均独立于该等亲属对外投资企业,公司与该等亲属对外投资企业之间无共同投资,无共同业务,无共同经营,无经济利益业务往来,公司控股股东、实际控制人与该等亲属(及其对外投资企业)彼此之间无法施加控制或实质性影响。因此,上述亲属对外投资企业不属于发行人控股股东、实际控制人控制的企业,与发行人不构成同业竞争,亦不存在发行人控股股东、实际控制人通过该等企业剥夺公司商业机会、损害发行人利益的情况。

(二)关联交易及对公司财务状况和经营成果的影响

报告期内,公司与关联方之间的经常性关联交易主要为向关联方购买外协件,本公司与关联方的交