

一、重要提示
本年度报告摘要来自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

公司简介

股票简称	富临运业	股票代码	002357
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	黎昌军	徐华威	
电话	028-83262769	028-83262769	
传真	028-83261560	028-83261560	
电子邮箱	zhongguan@fclyyz.com	zhengquan@fclyyz.com	

二、主要财务数据和股东变化

(一) 主要财务数据
公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据口是√否

	2014年	2013年	本年比上年增减	2012年
营业收入(元)	391,287,590.25	372,236,543.90	5.12%	325,784,649.15
归属于上市公司股东的净利润(元)	117,761,891.38	68,311,498.16	72.38%	93,483,134.82
扣除非经常性损益后的净利润(元)	107,500,376.47	66,262,462.09	91.16%	76,697,750.02
经营活动产生的现金流量净额(元)	191,899,526.62	207,773,108.96	-7.64%	208,496,776.49
基本每股收益(元/股)	0.03810	0.02487	72.35%	0.04261
稀释每股收益(元/股)	0.03810	0.02487	72.35%	0.04261
加权平均净资产收益率	16.65%	10.64%	6.01%	12.76%
2014年末	2013年末	本年末比上年末增减		2013年末
总资产(元)	1,215,063,465.40	1,087,138,700.00	11.77%	1,024,175,610.41
归属于上市公司股东的净资产(元)	761,423,882.33	692,974,389.31	14.85%	633,736,621.28

(二) 前10名普通股股东持股情况表

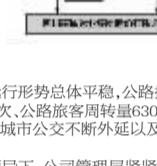
报告期末普通股股东总数	10,071	年度报告披露日前第6个交易日股东数	9,071
前10名普通股股东持股情况			
股东名称	股东性质	持股数量	持有有限售条件的股份数量
四川富临实业集团有限公司	境内非国有法人	79,690,000	0
安治华	境内自然人	10,900,21,160,000	0
王小东	境内自然人	4,300,000	0
天安财产保险股份有限公司-保险产品-聚宝盆	其他	3,861,776	0
孙宝财	境内自然人	3,656,240	0
姚丹舟	境内自然人	0,913,256	0
赵学民	境内自然人	1,548,888	0
宁博	境内自然人	0,737,437,700	0
徐太春	境内自然人	0,726,142,000	0
齐彦	境内自然人	0,713,1,400,000	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	富临运业控股股东安治华系富临集团董事长，富临运业实际控制人许成华之女，其与股东之间，未知是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。		
参与融资融券业务股东情况	无		

(三) 前10名优股股东持股情况表

□ 适用 √不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(四) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



三、管理层讨论与分析

(一) 概述

2014年，全国交运行业运行形势总体平稳，公路投资规模继续保持高位；四川省全年累计完成公路客运量12,671万人次，公路客座周转量5,002亿人公里，同时，公路客运行业依然持续面临城际列车快速发展、城市公交不断外延以及私家车持续增长等因素带来的经营压力。

报告期内，在董事会的领导下，公司管理层紧紧围绕“转型、创新、效率、效益”的经营方针，穷究管理基础，强化内控建设，积极探索多元化发展路径，攻坚克难，开拓进取，总体生产经营保持良好态势。报告期内，公司实现营业收入39,128.75万元，较去年同期增长5.12%；营业利润12,872.7万元，较去年同期增长6,201.0%，净利润14,142.56万元，较去年同期增长49.16%，归属公司股东的净利润11,775万元，较去年同期增长72.38%。

(二) 主营业务构成情况

单位：元

营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年	营业成本比上年	毛利率比上年
130,796,207.37	179,306,644.00	40.07%	5.60%	40.02%	-0.02%
14,220,077.71	662,379.00	95.42%	7.07%	95.44%	-0.02%
361,016,171.40	189,048,010.00	50.60%	5.60%	50.62%	-0.02%
营业收入	49,799,480.00	24.97%	6.22%	6.09%	0.04%
运输服务收入	165,130,475.00	68,601,521.00	56.08%	55.13%	-1.02%
销售收入	130,463,744.00	60,004,204.00	61.00%	59.90%	-0.06%
销售代理收入	14,220,077.71	662,379.00	95.42%	7.07%	50.46%
合计	361,016,171.40	189,048,010.00	50.60%	50.62%	-0.02%
分行业					
成都	96,907,761.28	65,200,000	52.00%	12.21%	4.30%
绵阳	106,200,515.00	56,334,954.40	46.05%	30.07%	1.13%
遂宁	110,987,170.00	60,694,216.00	47.65%	8.09%	12.21%
眉山	44,963,739.00	17,410,033.00	61.22%	12.42%	15.66%
合计	361,016,171.40	189,048,010.00	50.60%	50.62%	-0.02%

(三) 主营业务分析

报告期内，公司主营业务及其构成未发生显著变化，主营业务收入主要来源于：站务收入、客运收入、运输服务收入。

回顾总结期间披露的发展战略和经营计划在报告期内的进展情况

1. 生产经营

(1) 经济指标

项目	年度计划(万元)	报告期末实际完成额(万元)	实际完成比例(%)
营业收入	38,500	39,129	101.02
净利润	10,274	11,775	114.61

(2) 非经营指标

截至报告期末，公司营运车辆共计4,185台，较2013年增加22台；其中：班线客车3,030台，出租车1,069台，公交车86台；客运站33个，较2013年无变化；客运班线807条，较2013年增加3条；完成公司改造车辆32台，新增线路牌45块；营运客车日发班次约3,933班，较2013年减少108班，降幅为11.3%；客流量为9,665.95万人次，较2013年同期增加78,051万人次，增幅为1.6%；全年总客座率100%，单程客座率为100%；三品和违禁品上车率为零；无源头安全隐患隐患，场站内无一般、重大交通事故。

报告期内，公司严格“安全第一，预防为主”的方针，各分子公司严格按照《安全生产责任制》，强化安全生产责任意识，落实安全防范措施；严格执行“双岗负责”的安全管理措施，公司董事长、总经理、分管安全的副总经理等定期深入基层，督促安全生产工作。

报告期内，公司开展了“百日安全行动”、“农村客运安全大检查、大整治”、“安全生产月”等专项活动。

(3) 接受四川省交通运输厅、省质监局等部门质量监督、安全监督、节能减排、道路运输等检查，顺利通过了质量监督、安全监督、节能减排、道路运输等检查，提升了公司服务质量。

(4) 不断完善驾驶员教育培训工作，2014年开办驾驶员职业驾驶培训班54批次，参培驾驶员4,190人次，提升了和完善了驾驶员驾驶大雾、进一步提高驾培质量，有利于提升驾培人员综合素质，增强道路驾驶防范意识。

(5) 强化安全文化建设，在不断丰富《安全生产法》，安全生产展示窗口的基础上，还通过创办《手机安全报》，安全管理微信群等宣教平台，加大对安全生产的宣传力度，提升安全生产交流平台的质量，营造良好安全生产氛围。

(6) 加强探索符合企业发展战略和人才结构的新薪酬体系，在蓬溪公司进行了战略性薪酬体系建设，取得了阶段性成效。

4. 对外并购

(1) 完成对四通公司自然人股东曾祥贵所持四通公司163.1万股股权的收购工作，进一步加大了公司对眉山客运公司的控制，增强了公司对市场的的话语权。

(2) 完成了对成旅投资公司的股权的收购，增强了对拟修建的成都国际商贸城永久性客运站的控制，扩大了公司在成都客运市场的资源性优势。

5. 募投项目建设

公司募投项目中除成都市北城客运中心改扩建项目由于成都市政府关于火车北站规划调整，暂停施工外，北川汽车客运站改扩建项目和江油市旅游汽车客运中心建设项目均已竣工，预计于2014年5月办理竣工财务决算。

6. 管理层讨论与分析

本报告期，公司的竞争策略有所增强。

报告期内，控制股东富临集团基本完成对成都长运资产与业务的划归，整合，在客运资源、管理资源等方面与公司相互配合，协同效应明显；通过收购眉山四通公司以及成旅投资公司少数股权，增强对新建成的眉山客运车站和拟修建的成都国际商贸城永久性客运站的控制，进一步巩固强化公司在成都、眉山地区的规模优势和业务结构优势，从而凸显了公司的综合竞争优势。

(五) 公司未来发展的展望

1. 行业发展趋势及竞争格局

(1) 行业发展趋势。

近年来，国家从国民经济发展的需求出发，遵循“先行先试”的战略思想，不断加大交通基础设施的建设，其中道路交通基础设施，灵活、便捷，网络覆盖面积广且深入到门到门的服务的试点，以及批次密度大的优势，已经成为综合运输体系中最具基础保障功能的运输方式，特别是在高速公路、国道、省道、县乡道路等区域的普遍应用，为全面建设小康社会提供更高的服务水平。

我们认为，公路客运资源具有行政控制性和相对的区域进入壁垒，在相当长的时间内，公路客运市场的不公平竞争将长期存在，但随着西部大开发战略深入实施，物流产业由东向西梯度转移，以及区域经济的持续增长，公路客运业将由此得到正面影响。

我们也有清醒的认识到，市场竞争的多元化发展特别是铁路快速客运系统的高速发展致使其竞争格局的不断演变，公司所属行业已不能仅仅以规范内部生产经营活动、提高车辆运营效率、加快收购兼并工作为目标，更在于创新思维、开拓新型

四川富临运业集团股份有限公司
2014年度报告摘要

行政法规、中国证监会和深圳证券交易所的规定，报告的内容真实、准确、完整地反映了公司的实际情况，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

表决结果：赞成3票，反对0票，弃权0票。

(二) 审议通过《2014年度监事会工作报告》

同意《2014年度监事会工作报告》，全文详见2015年2月28日巨潮资讯网。

表决结果：赞成3票，反对0票，弃权0票。

(三) 审议通过《2014年度财务决算报告》

同意《2014年度财务决算报告》，具体内容详见2015年2月28日巨潮资讯网。

<p