

一、重要提示
本年度报告摘要来自年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。
公司简介

股票简称	富临运业	股票代码	002357
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人及联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	黎卫军	徐海霞	
电话	028-83262759	028-83262769	
传真	028-83261560	028-83261560	
电子邮箱	zhengquan@flyn.cn	zhengquan@flyn.cn	

二、主要财务数据和股东变化
(一)主要财务数据
公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据 □是 √否

	2014年	2013年	2012年	2011年
营业收入(元)	391,287,590.25	372,236,643.93	6,12%	326,794,640.15
归属于上市公司股东的净利润	117,751,891.38	68,311,458.16	72.28%	83,483,134.82
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	107,580,976.47	56,282,462.09	91.16%	75,697,763.83
经营活动产生的现金流量净额	191,889,592.62	207,773,108.08	-7.64%	208,496,776.49
基本每股收益(元/股)	0.6010	0.3487	72.26%	0.4261
稀释每股收益(元/股)	0.6010	0.3487	72.26%	0.4261
加权平均净资产收益率	16.65%	10.64%	6.01%	12.76%
2014年末	2013年末	2012年末	2011年末	
总资产(元)	1,215,063,486.48	1,097,138,700.00	11.77%	1,024,176,610.41
归属于上市公司股东的净资产	761,423,882.33	662,974,386.31	14.85%	633,756,621.85

(二)前10名普通股股东持股情况表

报告期末普通股股东总数	10,072	年度报告披露日前第5个交易日末普通股股东总数	9,071
前10名普通股股东持股情况			
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量

持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况
股份状态	数量
四川富临实业集团有限公司	0
安海富	0
王小荣	0
天安财产保险股份有限公司-保险资金	0
孙宝兴	0
魏丹丹	0
赵学民	0
李博	0
张太春	0
徐波	0

三、管理层讨论与分析
(一)概述
2014年,全国交运行业运行形势总体平稳,公路投资规模继续保持高位;四川省全年累计完成公路客运量12.67亿人次,公路客运周转量30.02亿人次公里。同时,公路客运行业依然持续保持国际领先并快速发展,城市公交不断外延以及私家车持续增长等因素带来的经营压力。

(二)主营业务构成情况



报告期内,在董事会的领导下,公司管理层紧紧围绕“转型、创新、效率、效益”的经营方针,夯实管理基础,强化内控建设,积极探索多元化发展战略,攻坚克难,开拓进取,总体生产经营保持良好态势。报告期内,公司实现营业收入39,128.75万元,较去年同期增长5.12%;营业利润12,872.2万元,较去年同期增长62.01%;利润总额14,425.7万元,较去年同期增长49.16%;归属于上市公司股东的净利润11,775.1万元,较去年同期增长72.28%。

(一)概述
2014年,全国交运行业运行形势总体平稳,公路投资规模继续保持高位;四川省全年累计完成公路客运量12.67亿人次,公路客运周转量30.02亿人次公里。同时,公路客运行业依然持续保持国际领先并快速发展,城市公交不断外延以及私家车持续增长等因素带来的经营压力。

(二)主营业务构成情况

单位:元	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
运输服务	348,798,203.77	179,356,644.66	48.57%	6.48%	6.02%	-0.03%
道路运输	14,228,877.71	662,374,949.77	96.42%	7.93%	85.45%	-0.02%
分产品						
客运收入	63,202,079.84	47,799,548.09	24.37%	8.27%	6.94%	-0.05%
出租车收入	156,130,476.09	68,591,527.76	56.78%	12.48%	16.13%	-1.02%
客运收入	330,463,744.72	63,004,383.11	81.70%	-2.88%	-1.06%	-0.06%
道路运输收入	14,228,877.71	662,374,949.77	96.42%	7.93%	85.45%	-0.02%
合计	363,019,171.48	180,048,018.03	50.40%	5.69%	6.02%	-0.07%
分地区						
成都	96,507,753.28	46,469,283.93	52.02%	12.1%	13.7%	-1.47%
绵阳	105,087,170.06	69,094,261.86	47.62%	0.79%	12.21%	-1.69%
遂宁	44,669,738.99	17,410,913.88	61.27%	12.42%	15.65%	-0.7%
合计	363,019,171.48	180,048,018.03	50.40%	5.69%	6.02%	-0.07%

(三)主营业务分析
报告期内,公司主营业务及其构成未发生重大变化,主营业务收入主要来源于:站务收入、客运收入、运输服务收入。

回顾总结前期披露的发展战略和经营计划在报告期内的进展情况
1.经营业绩
(1)经济指标

项目	年度计划(万元)	报告期期末实际完成情况(万元)	实际完成率(%)
营业收入	38,506	39,129	101.62
净利润	10,274	11,775	114.61

(2)非经济指标

截至报告期末,公司营运车辆共计4,185台,较2013年增加22台;其中:班线客车3,030台,出租车1,069台,公交车86台,客运站23个,较2013年无变化;客运线路807条,较2013年增103条;完成公司化改造车辆232台,新增线路45条;营运客生日为9,393班,较2013年减少108班,降幅为1.13%;客运量达4,965.05万人,较2013年增加78.05万人,增幅为1.62%;全年总收入共498,542.29万元,较2013年增加1,038.67万元,增幅为22.2%。

2.安全管理
(1)公司安全生产形势持续平稳。全年共发生交通事故9起,死亡13人,受伤3人,百万车公里事故率0.018%,较2013年同比下降14.23%;百万车公里死亡0.026人,较2013年同比下降23.8%;百万车公里受伤0.006人,较2013年同比下降4.7%;发生较大事故1起,无重大事故。所有客运站全年实现站外旅客伤亡,死亡率为零;行李包装事故人数为零;车台安全例检率为91.00%;发班车辆安全例检合格率100%;三品三违违禁品;上车率为零;无源头安全事故隐患,站(场)内无一人死、重大事故事故发生。

(2)始终将“安全第一、预防为主”的方针,各分公司严格执行《安全主体责任清单》约定,强化安全管理责任,落实安全防范措施,严格执行“一岗双责”的安全管理制度,公司董事长、总经理、分管安全的副总经理等不定期深入基层,督促安全生产工作。

报告期内,公司开展了“百日安全生产”、“农村客运安全生产大检查、大整治”、“安全生产月”等专项活动。

(3)按照四川厅《道路运输行业2014年426号文件要求,公司下属5家企业参加了2014年度安全生产标准化达标工作,遂宁公司达到A级标准,射洪公司、眉山公司、蓬溪公司达到A级标准。

(4)不断加强与成都驾驶员职业技能培训合作,2014年开办驾驶员职业技能培训154班次,参加驾驶员4,190人次;修订完善了驾驶员培训大纲,进一步提高驾驶员素质,有利于提升驾驶员综合素质,增强风险防范意识。

(5)强化安全生产宣传,在不断丰富“安全生产”、安全生产展示窗口的基础上,还通过利用《手机安全宣传》、安全管理微信等宣传平台,加大安全知识的宣传力度,提升安全生产交流平台的品质,营造良好的安全生产氛围。

3.基础管理
(1)坚定不移地推进营运车辆公司化改造工作,深入挖掘单车经营潜力,进一步完善了《营运车辆公司化改造经营方案》,优化了公司化经营模式,全年共计完成公司化改造车辆232台。

(2)不断强化整合和业务整合,推行减员增效,严控成本使用,提高管理质效。报告期内,公司通过整合,眉山片区道路运输架构和业务资源进行了有效整合,提高了眉山分公司等分支机构的管理水平,提高了工作效率,有利于管理扁平化,顺利通过了质量管理体系ISO9001体系认证,并荣获了“中国道路运输百强诚信企业”称号。

(3)强化对分子公司以及参股公司的管控,提高管理人的规范作业意识,制定颁布了《子公司管理办法》,组织实施了“子公司安全教育培训”,并对参股企业进行了专项检查,同时圆满完成了对蓬溪分公司内控点位的整改工作。

(4)以提升信息化管理水平为先导,按照前期制订的《客运站场提档升级改造方案》,稳步推进相关工作。截止报告期末,射洪客运站、遂宁商务中心站、蓬溪客运站、江油客运站、南塘客运站、蓬溪客运站提档改造工程现场施工及初验工作已基本完成。

(5)以OAO平台、NOC系统、安全生产经营管理系统、H.R系统为基础,积极构建信息化管理体系。报告期内,公司安全生产经营管理系统为系统形成的(以优化管理效益与提升企业“经营安全信息管理系统”推广与实施),荣获交通运输部企业管理协会“2014年全国道路运输企业科技创新奖”一等奖。

(6)积极探索整合企业发展战略和人才结构的薪酬体系,在蓬溪公司进行了战略性薪酬管理体系的试点,取得了阶段性成果。

4.对外投资
(1)完成了对四通公司自然人股东曾祥贵所持四通公司163.1万股股权的收购工作,进一步加大了公司对眉山客运汽车车站的控股权,增强了对公司在眉山地区的话语权。

(2)实施了对成都投资资产少数股权的收购,增强了对拟修建的成都国际商贸城永久性客运站的控股权,扩大了公司在成都客运市场的资源储备优势。

5.募投项目建设
公司募投项目中除成都市城北客运车站站场改扩建项目由于成都市政府关于火车站改建规划尚未得到批复暂未启动外,北川汽车客运站站场项目和江油市旅游汽车客运中心站建设均已投入运营,并于2014年5月份办理完毕竣工财务决算。

(四)核心竞争力分析
本报告期内,公司的核心竞争力有所增强。

报告期内,控股股富临集团基本完成对成都长途客运产业的规范、整合,在客运站资源、管理资源等多方面与公司相互融合、协同效应明显;通过收购眉山四通公司以及成都投资资产少数股权,增强对新建成的眉山客运汽车站和拟修建的成都国际商贸城永久性客运站的控股权,进一步提升巩固和强化公司在成都、眉山地区的规模优势和业务快速增长,从而凸显了公司的协同并购优势。

(五)公司未来发展的展望
1.行业发展趋势及竞争格局
(1)行业发展趋势
近年来,国家从国际经济发展的需求出发,遵循“交通先行”的战略思想,不断加大交通基础设施的投资,其中道路运输运输出力、灵活、便捷、网络覆盖面大和“门到门”服务的特点,以及投资强度大的优势,已成为综合运输体系中极具保障功能的运输方式,特别是随着在400公里以下的中短途客运线路,更加受到旅客的青睐。

交通运输部以下发《关于促进道路运输行业集约发展的指导意见》(交运发[2014]61号),意在培育扶持骨干企业、促进道路运输行业集约发展的工作部署,加快转变道路运输发展方式,发展现代道路运输业,为全面建成小康社会提供更高水平服务保障。

我们认为,公路客运资源具有行政控制性并相对的区域进入壁垒,在相当长的时间内,公路客运市场的不完全充分竞争态势仍将保持。道路运输行业未来将通过重组、联盟合作等多种方式,实现产业结构的优化升级。同时,随着西部大开发战略深入实施,产业由西向东梯度转移,以及成渝经济区产业集聚能力的持续提升,成渝经济区内人流、物流、资金流持续高速增长,四川省内道路运输业亦将由此实现正面影响。

我们也清醒的认识到,运力供给方式的多元化发展特别是铁路快速客运系统的高速发展对公路客运供给量造成巨大挑战,以及由此带来的旅客出行体验的改善,已经并将持续对公路客运业的生产经营带来巨大挑战。

(2)竞争格局
随着各种运输方式竞相发展,尤其是铁路快速客运系统的高速发展,以及铁路提速形成的对比优势,已经并将持续对公路客运生产产生巨大影响;私家车保有量的快速增长,自驾已成为居民短途出行的重要方式;城市公共交通亦随城市的不间断扩张而外延,也正肩负着传统公路客运市场;公路客运已不再局限行业内部的竞争,更在于不同运输方式之间就市场重叠部分的充分竞争。

因此,行业发展趋势及其竞争格局的不断演变,公司所属行业已不能仅仅以规范内部生产经营活动、提高车辆营运效率、加快收购兼并工作为目标,更在于创新思维、开拓新型

证券代码:002357 证券简称:富临运业 公告编号:2015-014

四川富临运业集团股份有限公司

2014年度报告摘要

业务等方面并举,从而提升核心竞争力,提高抗风险能力。

2.公司发展战略
公司将秉承“以人为本、诚信敬业、安全舒适、永续超越”的企业理念,继续巩固主业,通过资源整合,发挥协同效应,通过兼并扩张,发挥管理优势,以规模化、集约化手段提升企业效益和核心竞争力;依托互联网思维和手段,加大对传统客运产业的提升改造,着力延伸服务价值链,提升旅客出行体验,积极探索智能交通、定制服务等新型产业领域,努力将公司打造成具有较强核心竞争力的高速客运一流品牌。

3.经营计划
2015年,我将继续遵循“以人为本、诚信敬业;安全舒适,永续超越”的企业理念,坚持“改革、转型、提质、增效”八字方针,按照“目标导向、全面预算、厉行节约、两利双增”四项原则,真抓实干,开拓创新,促进公司稳健发展。

2015年,公司计划实现营业收入72,830万元,预计净利润15,035万元。

为保障上述经营目标的实现,公司将重点做好以下工作:

(1)坚持“安全第一、预防为主”的工作方针,健全企业长效安全管理体系,全力抓好安全管控,以安全促效益。

(2)按照《营运客车公司化改造经营方案》以及优化后的公司化经营管理模式,强力推进公司化改造工作,着力提升单车经营效益。

(3)坚持全年全面预算管理并现金管理效益,提高财务运营能力,推行扁平化和精细化管理,提高管理质效。

(4)充分发挥既有优势,沉着应对市场竞争,合理调配资源,提前布局设点,提高风险防范能力。

(5)积极探索多元化发展战略,致力于为公司打造新的利润增长点。

4.资金需求及使用计划
2015年,公司将主要用于车站基建项目、营运车辆采购等方面。公司将通过自有资金、债务融资及其他多种途径合理安排资金以满足公司发展需求。具体金额及资金安排将根据生产经营需要和项目实施进度确定。

5.公司面临的风险与应对措施
(1)安全风险及应对措施
公司主营业务——道路旅客运输业,系安全高危行业,存在固有的行业安全风险,主要为汽车客运站安全隐患导致的风险和道路旅客运输交通事故风险。

公司重视安全管理工作,制订和完善了各项安全管理制度;按照交通部、安监总局的规定,及时足额提取安全费用,不断加大安全管理方面的投入,在各汽车客运站实施消防、安防监控设备,在运营车辆上安装GPS安全监控管理终端系统,进行二十四小时监控;努力提高驾驶员职业技能教育、安全培训的质量;加大对路况、车况安全隐患的排查力度,尽最大努力杜绝重大事故的发生,保证旅客生命财产安全;同时,公司根据风险分担原则,制定并贯彻实施严格的营运车辆保险制度,以确保在风险发生时公司能把损失降到最低。

(2)市场竞争风险及应对措施
公路客运企业不仅要面对行业内企业间的市场竞争,更面临着多种运输方式间在市场重叠区的激烈竞争。

针对以上风险,公司将进一步细化客运资源,变革经营模式,创新经营模式,从规模化经营向集约化经营迈进,从而降低公司市场竞争风险带来的冲击。

(3)多元化扩张风险及应对措施
对新业务的认知、管理经验、专业人才等方面可能存在的短板,由此面临多元化扩张带来的经营风险、管理风险等挑战。

对此,公司将继续不懈努力夯实主业,防范主业能力因新业务而受到削弱;创新薪酬体系和激励机制,不断优化人才结构,严格按照公司投资决策程序,审慎、稳步推进相关工作。

四、涉及财务报告的事项
(一)与上年度财务报告相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明
√适用 □不适用
鉴于国家财政部于2014年初陆续对原企业会计准则进行了部分修订并颁布了三项具体会计准则,公司于2015年2月16日召开第三届中国董事会第十六次会议审议通过《关于会计政策变更的议案》,对公司会计政策进行了相应变更。具体情况详见公司于2015年2月17日刊载于《中国证券报》、《证券时报》、《证券日报》和巨潮资讯网的《关于会计政策变更的公告》(公告编号2015-010)。

(二)报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明
□适用 √不适用
公司报告期内无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(三)与上年度财务报告相比,合并报表范围发生变化的情况说明
□适用 √不适用
公司报告期内无合并报表范围发生变化的情况。

(四)董事会、监事会对于会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明
□适用 √不适用

四川富临运业集团股份有限公司
法定代表人:李亿中
二〇一五年二月二十七日

证券代码:002357 证券简称:富临运业 公告编号:2015-015

四川富临运业集团股份有限公司

关于第三届董事会第十七次会议决议的公告

本公司及董事、监事、高级管理人员保证公告内容真实、准确和完整,并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

特别提示:
本次会议决议公告中所载,对2015年度财务预算并不代表公司对2015年度的盈利预测和对投资者的实质性承诺,能否实现取决于市场状况、经营团队的努力程度等多种因素,敬请投资者注意风险。

一、会议召开情况
四川富临运业集团股份有限公司(以下简称“公司”)第三届董事会第十七次会议于2015年2月27日(星期四)下午14:00分在成都市高新区天府大道141号富临运业大厦召开,会议应到董事9名,实际出席会议董事9名,公司监事及高级管理人员列席了会议。会议由董事长李亿中先生主持,会议的召集和召开程序符合《公司法》和《公司章程》的规定。

二、会议决议情况
(一)审议通过《2014年年度报告及其摘要》
同意公司《2014年年度报告及其摘要》,并同意将该议案提交公司2014年年度股东大会审议。公司监事会对于《2014年年度报告及其摘要》发表了审核意见。公司监事会的意见及《2014年年度报告》详见2015年2月28日巨潮资讯网。《2014年年度报告摘要》详见2015年2月28日《中国证券报》、《证券时报》、《证券日报》。

表决结果:9名董事赞成,0名董事反对,0名董事弃权,0名董事回避。

(二)审议通过《2014年度董事工作报告》
同意公司《2014年度董事工作报告》,并同意将该议案提交公司2014年年度股东大会审议;独立董事曾祥贵、赵洪伟、李正国分别向董事会提交了《2014年度独立董事述职报告》,并将在2014年年度股东大会上予以汇报。

表决结果:9名董事赞成,0名董事反对,0名董事弃权,0名董事回避。

(三)审议通过《2014年度总经理工作报告》
同意公司《2014年度总经理工作报告》,并同意将该议案提交公司2014年年度股东大会审议。

表决结果:9名董事赞成,0名董事反对,0名董事弃权,0名董事回避。

(四)审议通过《2014年度财务决算报告》
同意公司《2014年度财务决算报告》,并同意将该议案提交公司2014年年度股东大会审议。公司2014年度财务决算已经会计师事务所(特殊普通合伙)审计验证,并出具了标准无保留意见的审计报告;公司监事会对于《2014年度财务决算报告》发表了同意意见,详见2015年2月28日巨潮资讯网。

2014年,公司实现营业收入39,128.75万元,比上年增加1,965.11万元,增长5.12%;实现利润总额14,425.7万元,比上年增加1,743.97万元,增长12.1%;实现净利润11,775.17万元,比上年增加1,287.72万元,增长11.1%;基本每股收益0.60元,与去年同比增长72.35%。

表决结果:9名董事赞成,0名董事反对,0名董事弃权,0名董事回避。

(五)审议通过《2015年度财务预算方案》
同意公司《2015年度财务预算方案》,并同意将该议案提交2014年年度股东大会审议。公司监事会对《2015年度财务预算方案》发表了同意意见,详见2015年2月28日巨潮资讯网。

2015年预计实现营业收入72,830万元,预计实现净利润15,035万元。

表决结果:9名董事赞成,0名董事反对,0名董事弃权,0名董事回避。

(六)审议通过《2014年度利润分配预案》
同意公司《2014年度利润分配预案》,并同意将该议案提交2014年年度股东大会审议。公司监事会对于《2014年度利润分配预案》发表了独立意见,发表的相关意见详见2015年2月28日巨潮资讯网。具体决策程序如下:

经立信中和会计师事务所(特殊普通合伙)审计,公司2014年度归属于上市公司股东的净利润为117,751,891.38元,公司年初净利润82,730,284.32元。按照《公司章程》规定,以2014年度末公司净利润为基数,2014年度利润分配比例10%法定盈余公积金8,273,028.43元,可供股东分配的2014年度未分配利润为4,557,255.89元,2014年末可供股东分配的净利润为212,709,021.56元。公司2014年度利润分配预案为:以2014年末总股本196,930,640股为基数,向全体股东每10股派发现金股利1.2元(含税),共计派发现金股利23,511,677.76元,不送红股,不转增,剩余未分配利润结转下一年度。

(七)审议通过《2014年度利润分配预案》
同意公司《2014年度利润分配预案》,并同意将该议案提交2014年年度股东大会审议。公司监事会对于《2014年度利润分配预案》发表了独立意见,发表的相关意见详见2015年2月28日巨潮资讯网。具体决策程序如下:

经立信中和会计师事务所(特殊普通合伙)审计,公司2014年度归属于上市公司股东的净利润为117,751,891.38元,公司年初净利润82,730,284.32元。按照《公司章程》规定,以2014年度末公司净利润为基数,2014年度利润分配比例10%法定盈余公积金8,273,028.43元,可供股东分配的2014年度未分配利润为4,557,255.89元,2014年末可供股东分配的净利润为212,709,021.56元。公司2014年度利润分配预案为:以2014年末总股本196,930,640股为基数,向全体股东每10股派发现金股利1.2元(含税),共计派发现金股利23,511,677.76元,不送红股,不转增,剩余未分配利润结转下一年度。

(八)审议通过《2014年度利润分配预案》
同意公司《2014年度利润分配预案》,并同意将该议案提交2014年年度股东大会审议。公司监事会对于《2014年度利润分配预案》发表了独立意见,发表的相关意见详见2015年2月28日巨潮资讯网。具体决策程序如下:

经立信中和会计师事务所(特殊普通合伙)审计,公司2014年度归属于上市公司股东的净利润为117,751,891.38元,公司年初净利润82,730,284.32元。按照《公司章程》规定,以2014年度末公司净利润为基数,2014年度利润分配比例10%法定盈余公积金8,273,028.43元,可供股东分配的2014年度未分配利润为4,557,255.89元,2014年末可供股东分配的净利润为212,709,021.56元。公司2014年度利润分配预案为:以2014年末总股本196,930,640股为基数,向全体股东每10股派发现金股利1.2元(含税),共计派发现金股利23,511,677.76元,不送红股,不转增,剩余未分配利润结转下一年度。

(九)审议通过《2014年度利润分配预案》
同意公司《2014年度利润分配预案》,并同意将该议案提交2014年年度股东大会审议。公司监事会对于《2014年度利润分配预案》发表了独立意见,发表的相关意见详见2015年2月28日巨潮资讯网。具体决策程序如下:

经立信中和会计师事务所(特殊普通合伙)审计,公司2014年度归属于上市公司股东的净利润为117,751,891.38元,公司年初净利润82,730,284.32元。按照《公司章程》规定,以2014年度末公司净利润为基数,2014年度利润分配比例10%法定盈余公积金8,273,028.43元,可供股东分配的2014年度未分配利润为4,557,255.89元,2014年末可供股东分配的净利润为212,709,021.56元。公司2014年度利润分配预案为:以2014年末总股本196,930,640股为基数,向全体股东每10股派发现金股利1.2元(含税),共计派发现金股利23,511,677.76元,不送红股,不转增,剩余未分配利润结转下一年度。

(十)审议通过《2014年度利润分配预案》
同意公司《2014年度利润分配预案》,并同意将该议案提交2014年年度股东大会审议。公司监事会对于《2014年度利润分配预案》发表了独立意见,发表的相关意见详见2015年2月28日巨潮资讯网。具体决策程序如下:

经立信中和会计师事务所(特殊普通合伙)审计,公司2014年度归属于上市公司股东的净利润为117,751,891.38元,公司年初净利润82,730,284.32元。按照《公司章程》规定,以2014年度末公司净利润为基数,2014年度利润分配比例10%法定盈余公积金8,273,028.43元,可供股东分配的2014年度未分配利润为4,557,255.89元,2014年末可供股东分配的净利润为212,709,021.56元。公司2014年度利润分配预案为:以2014年末总股本196,930,640股为基数,向全体股东每10股派发现金股利1.2元(含税),共计派发现金股利23,511,677.76元,不送红股,不转增,剩余未分配利润结转下一年度。

(十一)审议通过《2014年度利润分配预案》
同意公司《2014年度利润分配预案》,并同意将该议案提交2014年年度股东大会审议。公司监事会对于《2014年度利润分配预案》发表了独立意见,发表的相关意见详见2015年2月28日巨潮资讯网。具体决策程序如下:

经立信中和会计师事务所(特殊普通合伙)审计,公司2014年度归属于上市公司股东的净利润为117,751,891.38元,公司年初净利润82,730,284.32元。按照《公司章程》规定,以2014年度末公司净利润为基数,2014年度利润分配比例10%法定盈余公积金8,273,028.43元,可供股东分配的2014年度未分配利润为4,557,255.89元,2014年末可供股东分配的净利润为212,709,021.56元。公司2014年度利润分配预案为:以2014年末总股本196,930,640股为基数,向全体股东每10股派发现金股利1.2元(含税),共计派发现金股利23,511,677.76元,不送红股,不转增,剩余未分配利润结转下一年度。