

交通部拟投4500亿打通断头路

今年基本实现ETC全国联网

□本报记者 欧阳春香

2月26日，中国证券报记者从交通运输部新闻发布会上获悉，交通部将投入超4500亿元建设高速公路和普通国道“断头路”。2015年完成高速公路电子不停车收费系统(ETC)全国联网，在20个城市实现公交一卡通互联互通。

此外，2015年将新改建农村公路20万公里、新增2000个建制村通客车、改造农村渡口800道并更新老旧渡船300艘、完成溜索改桥100对、实施公路防护工程3万公里、改造危桥3000座、建设100对高速公路示范服务区。

4500亿元打通“断头路”

交通部办公厅副主任张晓冰表示，2015年交通部将实施国道联网项目。原国家“7918”高速公路网现有“断头路”路段23个，普通国道有瓶颈路段36个，2015年底力争全部开工建设。

交通运输部规划司巡视员于胜英介绍，全国一共有国家高速公路断头路46个共3954公里，到目前为止已开工12个，已经批复初步设计即将开工有16个项目，已经报给国家发改委待审批10个项目，目前正在开展前期工作还有8个项目。普通国道瓶颈路段一共36个项目共2789公里，已开工15个项目，6个项目即将开工，还有15个项目待审批或进行前期工作。

投资方面，于胜英表示，“国家高速



新华社图片

公路断头路建设的平均造价每公里约为1亿-1.2亿元，普通国道瓶颈路段每公里造价约1500万-2000万元。”按此测算，高速公路和普通国道断头路建设总投资超4500亿元。

此外，还将推进农村公路新改建项目。新建改建县道、乡道、村道20万公里，西部地区重点推进建制村通硬化路建设，东中部地区以及西部相对发达地区重点实施农村公路的改造提升；2015年拟实施危桥改造3000座、12万延米。积极推进农村客运车辆标准化。未来将对目前的客车车型标准进行修订，加快推广经济适用

的农村客运车型。

基本实现ETC全国联网

在ETC联网项目方面，张晓冰介绍，在2014年已实现14个省市ETC联网基础上，今年基本实现高速公路ETC全国联网，打破分割管理现状，提高通行能力和效率，有效缓解收费站交通拥堵，发挥路网整体效益。

2015年，交通部将选择京津冀、长三角、珠三角、长江经济带城市群等重点区域率先启动互联互通，实现20个以上城市互联互通，促进城乡客运一体化发展。

交通运输部运输司副司长王水平表示，今年将启动京津冀地区一卡通互联互通工作，争取2017年实现京津冀交通一卡通跨区域跨交通方式的互联互通。同时，立足综合运输体系发展的角度来实现公交、地铁、出租汽车等多种交通方式以及其他交通服务设施支付体系等的跨地域互联互通。

分析认为，我国ETC联网推动了公路收费系统的全面升级和业务发展。由此形成的ETC清分结算平台，成为公路交通系统继路网管理平台之后第二个实时部省信息共享平台。

A股公司中，中海科技主营ETC产品、智能交通系统视频交通参数和事件检测器产品、智能交通集成业务配套产品，其ETC联网工程项目已覆盖华东等区域市场。亿纬锂能提供ETC电子标签的内置电池和超级电容器，皖通科技拥有ETC混合车道收费系统的软件著作权。航天信息研发了ETC高速公路不停车收费管理系统和基于RFID的车辆智能管理系统。数字政通收购的公司汉王智通的高速车辆不停车收费ETC项目已进入第五批国家重点节能技术推广目录。上述公司有望分享全国ETC联网投资盛宴。

高速公路“断头路”及农村公路建设投资的加大，则将为涉及公路建设相关公司带来巨大收益，如达刚路机、宝利沥青、国创高新等。随着“断头路”的打通，对高速公路上市公司也将带来利好。

前两月券商股遭减持近150亿元

增持仅一笔8.16万元

□本报记者 张玉洁

在经历了一轮股价强劲上涨后，部分券商重要股东开始高位减持。Wind数据显示，截至2月26日，今年以来有9家券商遭遇重要股东减持，减持参考市值约149.1亿元，而同期增持仅有一笔，来自国信证券高管亲属，参考市值仅为8.16万元。

数据显示，2月由于交易日较少等原因，仅有国海证券等三家券商出现重要股东减持，参考市值约4.43亿元，相比1月份明显降低。分析人士指出，1月份券商股平

均跌幅超过10%，后市不排除借助年报走出一轮行情。截至2月26日，今年以来有9家券商累计遭遇重要股东减持约5.02亿股，参考市值为149.1亿元。而去年12月重要股东减持券商股市值约114.63亿元，净减持接近7亿股。

1月中信证券遭遇大股东巨额减持。其中，中信集团减持3.48亿股，南京高科减持570万股，减持部分参考市值约为115.09亿元。

此外，西部证券遭股东上海城投减持4722.8万股，参考市值约为16.51亿元。东北证券遭股东吉林信托和长春长泰热力公

司共减持约4078万股，参考市值约6.25亿元。长江证券被股东减持超过3.6亿元，华泰证券被减持3.28亿元，方正证券被减持约2.7亿元，国信证券遭高管亲属增减持，累计减持3500股。

2月仅有国海证券、长江证券和西南证券三家券商遭遇大股东减持共计2705万股，涉及金额4.43亿元，其中国海证券遭索芙特减持1450万股，涉及金额约2.2亿元。

市场人士指出，券商股东近期大笔减持主要是为了在高位套现获取投资收益。未来随着注册制、T+0等陆续推出，以及持

续推进市场活跃度和证券公司业务创新，券商营收和净利高速增长料持续，不排除这些股东减持后逢低进入的可能性。

在券商业绩方面，截至2月26日，两市

19家券商已全部发布其2014年业绩快报

或业绩预告，其中有12家上市券商的净利润同比增速超过100%，净利润增幅最大的券商为光大证券，高达907%。此外，太平洋证券净利润增长628%，东吴证券净利润增速为185%，兴业证券为166%，中信证券为115%。增速较低的长江证券、方正证券和招商证券，其净利润同比增幅也均在50%以上。

山东地矿三股东解除一致行动人关系

□本报记者 姚轩杰

山东地矿2月26日晚间公告，公司于近日分别收到北京正润、北京宝德瑞和山东地利关于解除一致行动人关系的告知函，北京正润已将持有的北京宝德瑞100%股权、山东地利51%股权转让给无关第三方并已完成工商变更登记，北京正润、北京宝德

瑞和山东地利已不存在一致行动人关系。

2012年12月，证监会以《关于核准泰复实业股份有限公司重大资产重组及向山东鲁地投资控股有限公司等发行股份购买资产的批复》核准公司重大资产重组事项，公司向山东鲁地投资控股有限公司(现已更名为山东地矿集团有限公司)、山东省地矿测绘院、山东华源创业投资有限

公司、北京正润创业投资有限责任公司、北京宝德瑞创业投资有限责任公司、山东地利投资有限公司、山东省国有资产投资控股有限公司和自然人褚志邦发行股份购买资产，公司新增发行3.01亿股股份。

在上述资产重组参与股东中，北京正润持有北京宝德瑞100%股权，持有山东地利51%股权，北京正润、北京宝德瑞和山东

华源创业投资有限公司存在一致行动人的关系，依据《上市公司收购管理办法》的规定，北京正润、北京宝德瑞和山东地利构成一致行动人。

目前，北京正润持有公司1700万股股

份，占公司总股份的3.596%，北京宝德瑞

持有公司632.89万股股份，占公司总股份的1.339%，山东地利持有公司155.7万股股

份，占公司总股份的0.329%。

宝丽兴源拟发力标识运维蓝海

餐饮、连锁服务业及机构网点化的企业品牌标识。“连锁企业在各地布局时，要求标识设计全部一样，比如链家、必胜客、康明斯等，各地开设门店须保持个性与共性的统一。”崔贵森介绍说。

其次是以导向服务、外墙装饰为主的公共设施标识，比如商场路标等。宝丽兴源通过与开发商或者业主的合作，共同完成各大门店的“形象工程”。

特种行业标识也是宝丽兴源重要的客户群之一。由于更换方便、施工周期短，航运、海运、轨道交通等特种行业纷纷采用色贴标识。“飞机、集装箱、火车等标识并不是油漆，而是采用色贴方式贴上去的。”崔贵森介绍说。

存量之外，每年还有巨大的新增量市场。

按照宝丽兴源提供的数据，交通行业标识类

投资总额年增速达到70%高居榜首，此外，连锁餐饮业、综合商业体等也都保持了20%以上的增速。

除2B端外，宝丽兴源将拓展2C端市

场，家具墙面贴、汽车个性化色贴都将成为

标识市场新的空间。崔贵森介绍说，目前公

司正在与丰田、大众等汽车企业沟通，用户

在4S店购车后可以进行个性化设计。

五大板块支撑

虽然标识行业市场空间巨大，但国内少有大企业集团涉足，小微企业成为主力军。崔贵森称，“这个市场非常专而细，涉及到材料学、设计学、环境学、制造业等多

学科交叉。”

如何在小而散的行业中脱颖而出，宝丽兴源选择五大模块协同支撑的运营思路。“公司创新盈利和服务模式，建立全行业的生态环境。”崔贵森表示，在管理服务板块，为客户提供品牌标识解决方案。“中国移动推出4G业务后，需要配合推出相应的门面设计，公司便开始了设计咨询和规划的前期工作，对整个项目的流程化管理进行统筹安排。前期工作准备完成后，公司还会培训中国移动各地的装修服务商，同时在当地提供监理和验收服务。”

对于创新研发板块，除了新材料和新技术，宝丽兴源创新盈利模式，既能使客户得到全方位服务又避免价格战，保证多方共赢。

生产制作板块在公司的业务定位中处

于“微笑曲线”下端。按照崔贵森的思路，

该板块主要以并购做为主，公司计划3年

之内在东北、华北、西北、西南和华东五大

区域通过投资并购方式建立生产基地。

渠道网络化的增值运营服务板块，这

是宝丽兴源2015年着力拓展的业务方向。

按照崔贵森的设想，今后将在每个省会城

市设立直营全资公司。“今年公司将在存

量市场的服务和运维方面发力，通过在各地设

立直营公司，专门做售后服务，把制作项

目变成服务项目。”

此外，通过建立行业服务的开放式运

营数据平台，宝丽兴源还在“大数据”储

备方面发力。通过线上服务平台可以实现

对项目的全面管理，包括项目的申报、审

批、更新、结算等；通过现场服务终端保

证项目管理人员在现场环境中对项目数据录

入、调取、完成项目的远程管理。

备战转型升级

去年12月挂牌新三板后，宝丽兴源业务转型提速。今年3月，公司全新的网站和其他平台都将正式上线，转型也将驶入快车道。

崔贵森介绍说，“不少门店都迎来‘升级换代季’。比如目前多家银行开设智慧银行营业点，外部标识需要更换。标识市场逐年增加的翻新换代以及日常维护需求同样蕴含着巨大利润。”

值得注意的是，公司目前股权结构为史春、崔贵森夫妇二人分别持有45%股份，剩余的10%股份由北京太视资产管理中心持有。崔贵森对记者解释说，北京太视资产管理中心也是由史春、崔贵森分别持有50%股权，该公司目前并没有具体业务，其成立主要是基于股权激励的考虑。“这是专门设立的员工持股平台，宝丽兴源管理层以上人员都可以参与购买公司股权，以带动员工的积极性。”

“2015年，宝丽兴源可能不会加入‘做市’大军，但公司会筹划定向增发。”

按照崔贵森的规划，未来自己只占到宝丽兴源30%股份就够了，公司将吸引大量股

权投资基金进来。“公司并非看重资金，而

是更看重资源。”具有市场和客户资源的

资金方能够帮助公司顺利实现既有标识业

务的转型升级。

“2015年，宝丽兴源可能不会加入‘做市’大军，但公司会筹划定向增发。”