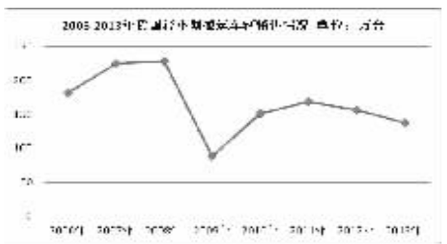
（上接A28版）

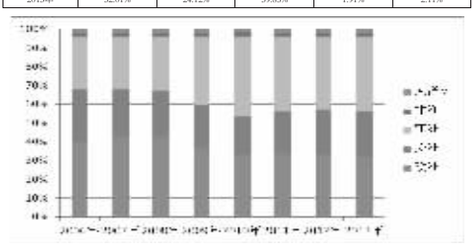


资料来源：中国工程机械工业协会工业车辆分会，《国内外工业车辆市场概况（2006年-2013年）》

②机动工业车辆的市场分布情况

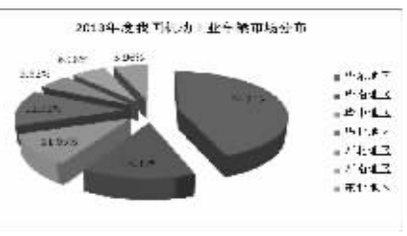
从全球各地区所占的市场分布看，欧洲、亚洲、美洲占据了全球机动工业车辆95%以上的市场份额，其中亚洲市场所占份额增速较快，并于2009年超过欧洲市场，成为全球机动工业车辆市场份额占比最大的地区。2006年-2013年各地区机动工业车辆市场份额情况如下表图：

年份	欧洲	美洲	亚洲	非洲	大洋洲
2006年	39.97%	28.25%	28.01%	1.55%	2.21%
2007年	42.65%	24.92%	28.63%	1.54%	2.26%
2008年	42.92%	24.00%	28.74%	1.78%	2.56%
2009年	36.66%	22.70%	36.68%	1.76%	2.20%
2010年	33.15%	20.54%	42.43%	1.93%	1.95%
2011年	34.41%	22.03%	39.68%	1.83%	2.05%
2012年	33.67%	23.32%	38.55%	2.10%	2.36%
2013年	32.01%	24.12%	39.85%	1.91%	2.11%



资料来源：中国工程机械工业协会工业车辆分会，《国内外工业车辆市场概况（2006年-2013年）》

从我国各地区所占市场分布看，沿海地区和工业发达地区仍然是机动工业车辆的主要消费区，内陆地区机动工业车辆销售量也呈逐年增长的趋势。2013年我国机动工业车辆内销的地区分布如下：



③机动工业车辆的各类型占比情况

随着新型工业产品的快速更新，具有专业功能、工艺考究、应用范围广的电动仓储工业车辆需求将会日益旺盛。从全球各地区销售的工业车辆类型来看，欧洲、美洲等工业化程度较成熟的地区，电动仓储车辆占据了约60%以上的市场份额，而亚洲、非洲等发展中国家较为集中的地区，内燃叉车仍占据着主导地位。2013年各地区销售机动工业车辆类型比例情况如下表图：

地区	电动仓储车辆			内燃叉车
	电动乘驾式叉车	电动步行式仓储车辆	小 计	
欧洲	28.17%	51.03%	79.20%	20.80%
美洲	27.82%	30.83%	58.65%	41.35%
亚洲	22.73%	9.98%	32.71%	67.29%
非洲	17.45%	11.68%	29.13%	70.87%
大洋洲	24.88%	21.99%	46.87%	53.13%

资料来源：中国工程机械工业协会工业车辆分会，《国内外工业车辆市场概况（2006年-2013年）》

早期由于“三电”（蓄电池、电机、电控）相对落后，我国电动仓储车辆的发展速度远落后于内燃叉车。改革开放以来，电动仓储车辆销售量逐年递增，不过目前内燃叉车仍然是我国机动工业车辆的主要产品，电动仓储车辆在机动工业车辆总销量中所占的比例约25%，与欧洲约80%、美国、日本约60%的比例相比，差距很大。

2、行业供求情况及变动原因

①世界工业车辆的市场规模快速增长，亚洲成为最大的工业车辆市场

工业车辆主要应用于建筑业、物流业、机械制造业和商业等行业，因此其需求与工业化的程度正相关。成熟的工业化国家，包括德国、美国、日本、法国和英国等是传统工业车辆大国，在工业车辆的应用和研发方面占据主导地位。近年来，中国、印度、巴西和俄罗斯等新兴国家经济快速发展，正成长为工业车辆的重要生产地和消费地。

以机动工业车辆为例（鉴于统计口径等原因，国际工业车辆统计数据仅包含各类机动工业车辆，即不包含轻小型搬运车辆、牵引车、固定平台车），2009年亚洲的总销量已经超过欧洲，成为最大的机动工业车辆市场，并保持至今。2011年、2012年及2013年世界机动工业车辆市场销售情况如下表：

单位：台

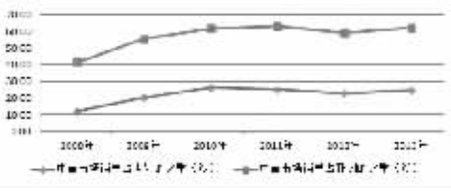
年份	全球销量	亚洲销量	欧洲销量	美洲销量	非洲销量	大洋洲销量
2013年	988,781	394,054	316,534	238,455	18,903	20,835
2012年	943,724	363,816	317,726	220,069	19,816	22,297
2011年	941,808	373,697	324,073	207,485	17,194	19,359
2013年同比增幅	4.77%	8.31%	-0.38%	8.35%	-4.61%	-6.56%
2012同比增幅	0.20%	-2.64%	-1.96%	6.07%	15.25%	15.18%

资料来源：世界工业车辆联盟，包含FEM（欧洲）、ITA（美国）、CITA（中国）、KOCEMA（韩国）、ABML（巴西）、JTAV（日本）等六个协会的机动工业车辆销量统计数据汇总。

②中国已成为全球工业车辆第一大生产国和销售市场，并继续快速增长

随着工业化程度的增加和安全意识的提高，我国工业车辆行业在本世纪步入了“黄金发展期”，生产规模迅猛增长，产品类型逐步优化，产品质量明显提高，发展环境显著改善。2009年中国成为世界工业车辆第一大生产国，2010年机动工业车辆产量占全球总产量的30%左右，非机动工业车辆的总产量占全球总产量的80%左右。

根据世界工业车辆联盟的统计数据，由于世界经济遭遇金融危机影响，2009年全球工业车辆行业总销售量同比下降39.21%，欧洲、美洲、非洲、大洋洲等市场的下跌均超过40%，中国则首次超过美国成为世界第一大工业车辆销售市场。其后我国经济快速恢复增长，我国的全球最大市场地位保持至今。近年来中国在亚洲、世界工业车辆的市场占比情况如下图：



数据来源：中国工程机械工业协会工业车辆分会2012年年会会刊和《2013年国内外工业车辆市场概况》

2011年、2012年及2013年我国工业车辆市场销售情况如下表：

单位：台

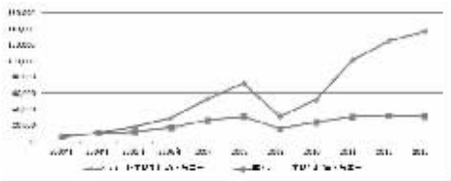
年份	机动工业车辆		轻小型搬运车辆	牵引车	固定平台搬运车
	内燃叉车	电动仓储车辆			
2013年	239,822	88,942	1,381,387	1,199	304
2012年	208,629	80,033	1,564,066	1,456	44
2011年	230,641	83,205	1,686,031	923	86
2013同比增幅	14.95%	11.13%	-11.68%	-17.56%	590.91%
2012同比增幅	-9.54%	-3.81%	-7.23%	57.75%	-48.84%

资料来源：中国工程机械工业协会工业车辆分会《2012年国内外工业车辆市场概况》

③我国工业车辆的出口额和技术含量不断提升

在出口方面，随着我国工业车辆行业竞争力的不断提高，我国工业车辆出口也呈现快速增长态势。在经历2009年金融危机导致的下滑后，2010年出口恢复快速增长，2011年继续保持增长，并创当期历史新高。2012年我国工业车辆共出口1,783,947台，同比下降了4.62%；出口金额156,940.76万美元，同比上升了18.76%。2013年我国工业车辆共出口1,792,298台，同比上升了0.47%；出口金额168,361.31万美元，同比上升了7.28%。（资料来源：中国工程机械工业协会工业车辆分会《2013年国内外工业车辆市场概况》）。

另外，通过参与国际市场竞争，我国工业车辆行业的产品质量和核心技术水平得以显著提高，自2004年以后，高技术含量和高附加值的机动类产品成为了出口的主导产品。近年来，我国工业车辆出口情况如下图：



资料来源：中国工程机械工业协会工业车辆分会《国内外工业车辆市场概况》（2011年和2012年）

从上述数据可以看出，我国工业车辆行业增长迅速，其增长率表现远超世界平均水平，且在世界和亚洲各类型工业车辆的占有率均有提高，我国在工业车辆的生产和销售方面保持了世界第一的位置。

（六）发行人的行业竞争地位

根据中国工程机械工业协会工业车辆分会最新统计结果，2013年我国工业车辆行业各类产品销量前列企业和市场份额情况如下表：

产品类别	主要企业名称	市场份额
内燃叉车	安徽叉车集团有限公司、杭叉集团股份有限公司、龙工（上海）叉车有限公司、台励福机器设备（青岛）有限公司和广西柳工机械股份有限公司	五家销售量占我国同类车型总销量的69.20%
电动乘驾式叉车	杭叉集团股份有限公司、安徽叉车集团有限公司和林德（中国）叉车有限公司	三家销售量占我国同类车型总销量的52.42%
电动仓储叉车	浙江中力机械有限公司、浙江诺力机械股份有限公司和安徽叉车集团有限责任公司	三家销售量占我国同类车型总销量的55.44%
轻小型搬运车辆	浙江诺力机械股份有限公司、宁波如意股份有限公司、湖北金茂机械科技有限公司	前两名的出口量占我国同类车型总出口量的97%以上

注：此为2012年数据，2013年排名未做披露

附注：本表中“电动仓储叉车”主要为电动步行式仓储车辆；上述企业按销售量排名。

根据《中国工程机械工业年鉴》（2013版）的统计数据，2012年公司的主营业务收入列工业车辆行业第三位。2012年我国工业车辆主要生产企业的主营业务收入及排名情况如下表：

单位：万元

排名	企业名称	主营业务收入
1	杭叉集团股份有限公司	748,948
2	安徽叉车集团有限责任公司	606,604
3	浙江诺力机械股份有限公司	122,578
4	宁波如意股份有限公司	71,377
5	浙江美科斯叉车有限公司	47,008
6	大连叉车有限责任公司	42,312
7	江苏靖江叉车有限公司	22,372

根据中国工程机械工业协会工业车辆分会的统计数据，自2002年以来，公司轻小型搬运车辆的产销量连续十余年位居国内同行业第一位。自2010年起，公司电动步行式仓储车辆的产销量也跃居国内同行业前两位。

五、发行人业务及生产经营有关的资产权属情况

（一）商标

1、境内商标

截至2014年6月30日，公司拥有的境内商标情况如下表：

商标图案	商标号	核定使用商品	类别	有效期至	所有权人
NOBLIFT	3897177	叉车；电动车辆；蓄电池搬运车；商品装卸手推车；手推车	12	2016.3.6	诺力股份
NOBLIFT	3897178	液压手工具；手动液压机	7	2016.3.6	诺力股份
诺力	3897179	液压手工具；手动液压机	7	2016.3.6	诺力股份
NOBLELIFT	4765911	液压手工具；手动液压机	7	2018.5.27	诺力股份
	4893095	液压手工具；非手动操作手工具；印刷机器；发电机；传动装置（机器）；冷凝装置；清洗设备；手动液压机；电动剪刀；电动扳手	7	2018.9.6	诺力股份
NOBLIFT 诺力	1356940	液压手工具	7	2020.1.20	诺力股份
NOBLIFT	7558459	叉车；运货车；电动车辆；蓄电池搬运车；小型机动车；自行车；缆车；商品装卸手推车；手推车；雪橇车	12	2020.11.27	诺力股份
NOBLIFT	8969591	液压手工具；非手工操作手工具；印刷机器；发电机；传动装置（机器）；冷凝装置；清洗设备；手动液压机；电动剪刀；电动扳手	7	2021.12.27	诺力股份

附注：上述商标不含有争议商标。

2、境外商标

截至2014年6月30日，公司拥有的境外主要商标情况如下表：zz

商标图案	商标号	注册地	核定使用商品	有效期	所有权人
NOBLELIFT	004702379	欧盟	第7类	申请日：2005-10-24 注册日：2006-10-26	诺力股份
NOBLIFT 诺力	004702429	欧盟	第7类	申请日：2005-10-24 注册日：2007-01-19	诺力股份
NOBLIFT	3214512	美国	第7类；第12类	申请日：2005-7-11 注册日：2007-3-6	诺力股份
NOBLELIFT	3196489	美国	第6类；第7类；第12类	申请日：2005-7-11 注册日：2007-1-9	诺力股份
NOBLELIFT	88338	越南	第7类	申请日：2006-9-6 注册日：2007-9-7	诺力股份
NOBLIFT 诺力	87966	越南	第7类	申请日：2006-9-6 注册日：2007-9-7	诺力股份
NOBLELIFT	40-0756987	韩国	第12类	申请日：2006-8-31 注册日：2008-8-13	诺力股份
NOBLIFT 诺力	40-0741202	韩国	第12类	申请日：2006-8-31 注册日：2008-3-20	诺力股份
NOBLIFT	005665153	欧盟	第7类；第8类	申请日：2007-01-24 注册日：2009-09-21	欧洲诺力
Noblelift Europe	006451785	欧盟	第7类；第8类；第12类	申请日：2007-11-09 注册日：2008-08-26	欧洲诺力

（二）土地使用权

截至2014年6月30日，公司共有13宗土地使用权，获得方式均为出让或受让，具体情况如下：

土地使用权证编号	使用权终止日期	面积（M2）	土地位置
长土国用（2004）字第1-381号	2051年8月5日	30,330.11	雅城镇经一路东侧
长土国用（2004）字第1-382号	2051年8月5日	4,048.84	雅城镇经一路
长土国用（2007）第1-5619号	2053年10月7日	23,014.80	长兴县经济开发区经二路东侧
长土国用（2007）第1-5620号	2053年10月7日	22,294.80	长兴县经济开发区经二路东侧
长土国用（2007）第1-5623号	2053年10月7日	19,781.30	长兴县经济开发区经二路东侧
长土国用（2007）第1-5624号	2053年10月7日	16,755.30	长兴县经济开发区经二路东侧
长土国用（2013）第00100417	2058年3月28日	56,574.00	长兴县经济开发区杨湾村
长土国用（2010）第00103609号	2053年10月7日	15,798.20	长兴县经济开发区经二路东侧
长土国用（2010）第00103610号	2053年10月7日	13,679.10	长兴县经济开发区经二路东侧
长土国用（2011）第00108133号	2054年2月1日	2,972.50	长兴县经济开发区（长洲路）
长土国用（2012）第00101324号	2062年4月16日	57,359.00	雅城镇新开河村
长土国用（2012）第00101938号	2062年5月5日	75,748.00	太湖新城新开河村
杭江国用（2013）第019637号	2051年4月24日	15.70	江干区凤起东路42号1617、1619室

（三）专利

截至2014年6月30日，公司自主申请并拥有的重要专利情况如下：

①） 母公司拥有的发明专利（4项）

序号	专利名称	专利号	有效期	专利申请日
1	Handle position adjusting structure（手柄位置调整机构）	EP1958855	20年	2008年2月1日
2	手柄位置调整机构	ZL200710067206.6	20年	2007年2月7日
3	工业车辆货叉动作自动控制方法	ZL200810062832.0	20年	2008年6月30日
4	一种手动托盘搬运车操纵杆	ZL201010213914.8	20年	2010年6月30日

附注：发明专利Handle position adjusting structure申请地为欧洲，目前在德国和法国有效。

②母公司拥有的实用新型专利（100项）

序号	专利名称	专利号	有效期	专利申请日
1	液压负载机具卸荷缓冲阀	ZL200520115765.6	10年	2005年10月27日
2	单钩机下降控制装置	ZL200520115764.1	10年	2005年10月27日
3	称重堆高机	ZL200620101237.X	10年	2006年2月27日
4	电动仓储机械驱动轮活动联接机构	ZL200620101236.5	10年	2006年2月27日
5	五轮底盘仓储机械支撑轮平衡机构	ZL200620108495.0	10年	2006年10月10日
6	宽体搬运车货叉提升机构	ZL200620141713.0	10年	2006年12月29日
7	快速提升油泵	ZL200720106333.8	10年	2007年2月7日
8	搬运机械货叉机构	ZL200720114129.0	10年	2007年8月30日
9	半电动工程车辆手柄	ZL200720184022.3	10年	2007年10月10日
10	液压支撑腿	ZL200720114127.1	10年	2007年8月30日
11	工业用车辆蓄电池座	ZL200720114128.6	10年	2007年8月30日
12	工程车辆控制手柄	ZL200720192016.2	10年	2007年11月7日
13	工程机械可移动叉腿调整机构	ZL200720192014.3	10年	2007年11月7日
14	搬运机械方向盘机构	ZL200720192015.8	10年	2007年11月7日
15	工业车辆行驶速度控制装置	ZL200820120655.2	10年	2008年6月30日
16	工业车辆叉架下降控制回路	ZL200820162602.7	10年	2008年8月5日
17	一种转向轮底板	ZL200920196123.1	10年	2009年9月5日
18	工业车辆的脚踏板	ZL200920196124.6	10年	2009年9月5日
19	电瓶箱定位锁机构	ZL200920198538.2	10年	2009年10月2日
20	货叉入托盘导向装置	ZL200920197752.6	10年	2009年10月18日
21	一种转向机构	ZL200920196122.7	10年	2009年9月5日
22	一种随动轮装置	ZL200920197697.0	10年	2009年9月27日
23	一种能随地面不平而浮动的随动轮装置	ZL200920197696.6	10年	2009年9月27日
24	一种主轴转向力降低机构	ZL201020302252.7	10年	2010年2月3日
25	一种传动带防跑偏装置	ZL200920295448.5	10年	2009年12月26日
26	电动搬运车保护臂	ZL200920196125.0	10年	2009年9月5日
27	一种电动工业车辆驱动轮活动连接结构	ZL201020207479.3	10年	2010年5月28日
28	工业车辆的液压级中脚轮	ZL201020207491.4	10年	2010年5月28日
29	被限定摆角大小的前双轮机构	ZL201020302225.X	10年	2010年02月3日
30	一种搬运车推杆调节机构	ZL201020242903.8	10年	2010年6月30日
31	一种浮动脚轮	ZL201020242902.3	10年	2010年6月30日
32	手动液压搬运车的三角箱	ZL201020299349.7	10年	2010年8月20日
33	一种应用于搬运车或堆高车的从动轮机构	ZL201020555827.6	10年	2010年10月11日
34	液压搬运车的力臂架	ZL201020299351.4	10年	2010年8月20日
35	叉车门架倾斜装置及带有该门架倾斜装置的叉车	ZL201020538608.7	10年	2010年9月21日
36	工业车辆的电子转向系统	ZL201020614695.X	10年	2010年11月19日
37	液压搬运车转向减力机构	ZL201020261232.X	10年	2010年7月16日
38	一种叉车	ZL201020538607.2	10年	2011年3月4日
39	四支点工业车辆驱动轮防滑防震机构	ZL201020555828.0	10年	2010年10月11日
40	一种调整垫片及使用该调整垫片的转向轮联接机构	ZL201120030556.7	10年	2011年1月28日
41	一种扒打压弯曲变形的操作舵柄	ZL201120030560.3	10年	2011年1月28日
42	货叉前移式工业车辆	ZL201020614724.2	10年	2011年4月25日
43	蓄电池推车	ZL201020655719.6	10年	2010年12月13日
44	自升式堆高车	ZL201020655615.5	10年	2010年12月13日
45	液压搬运车的前轮	ZL201020655673.8	10年	2010年12月13日
46	链式起重系统称重报警装置	ZL201120075858.6	10年	2011年3月22日
47	一种带有脚踏刹车装置的脚轮	ZL201120075340.X	10年	2011年3月7日
48	起重系统称重报警装置	ZL201120151867.9	10年	2011年5月13日
49	起重系统称重报警装置	ZL201120151843.3	10年	2011年5月13日
50	侧拉电池智能保护装置	ZL201120283880.X	10年	2011年8月5日
51	更换电池用的推拉装置	ZL201120283879.7	10年	2011年8月5日
52	新型的护臂	ZL201120338849.1	10年	2011年9月9日
53	带阻尼装置的助力转向手柄	ZL201120433055.3	10年	2011年11月04日
54	一种管线固定装置	ZL201120373181.4	10年	2011年09月30日
55	一种的护臂	ZL201120338850.4	10年	2011年09月09日
56	一种快换蓄电池止脱装置	ZL201120477181.9	10年	2011年11月25日
57	一种蓄电池叉车门架倾斜失效保护装置	ZL201120477180.4	10年	2011年11月25日
58	电子助力转向控制装置	ZL201220058176.9	10年	2012年02月22日
59	液压搬运车转向连接机构	ZL201220057867.7	10年	2012年02月22日
60	手柄转向传感器连接装置	ZL201220122058.X	10年	2012年03月28日
61	手动液压搬运车	ZL201220057866.2	10年	2012年02月22日
62	高空作业平台的侧面支撑保护装置	ZL201220120059.4	10年	2012年03月28日
63	一种微动开关安装装置	ZL201220214275.1	10年	2012年05月14日
64	液压搬运车的转向连接装置	ZL201220214299.7	10年	2012年05月14日
65	一种蓄电池叉车电瓶快换装置	ZL201220338829.9	10年	2012年7月13日
66	一种工业车辆的底板称重装置	ZL201220357485.6	10年	2012年7月24日
67	一种工业车辆电子转向转弯速度自动控制装置	ZL201220355396.8	10年	2012年7月23日
68	一种步行式电动工业车辆电转向控制装置	ZL201220433870.4	10年	2012年8月30日
69	一种蓄电池顶部叉取式叉车	ZL201220530204.2	10年	2012年10月17日
70	一种搬运车车头连接机构及搬运车	ZL201220588832.6	10年	2012年11月9日
71	便于更换蓄电池的翻转装置及电动搬运车	ZL201220588873.5	10年	2012年11月9日
72	一种工业车辆的浮动装置	ZL201220492519.2	10年	2012年9月26日
73	用于工业车辆提升装置的液压控制系统	ZL201220618187.8	10年	2012年11月21日
74	一种挂接架	ZL201320278692.7	10年	2013年5月21日
75	前移式叉车辅助控制系统	ZL201320260449.2	10年	2013年5月14日
76	一种立体停车库	ZL201320137704.4	10年	2013年3月25日
77	一种适用于叉脚式叉车的载荷称重及载荷重心测量装置	ZL201320278497.4	10年	2013年5月21日
78	用于高位仓储堆垛车辆的举升辅助安全系统	ZL201320260277.9	10年	2013年5月14日
79	一种工业车辆的通用手柄	ZL201320113526.1	10年	2013年3月13日
80	一种货叉可旋转堆垛车	ZL201320137144.2	10年	2013年3月25日
81	一种搬运车及其驱动和制动装置	ZL201320111252.2	10年	2013年3月12日
82	一种工业车辆升降机构的控制装置	ZL201320064880.X	10年	2013年2月5日
83	一种叉车驱动结构及叉车	ZL201320007380.2	10年	2013年1月8日
84	一种工业车辆用差动式助力转向手柄装置	ZL201320066498.2	10年	2013年2月6日
85	一种实现叉车四向行驶的机构及叉车	ZL201320007388.9	10年	2013年1月8日
86	一种堆高叉车的货叉高度测控装置	ZL201320007377.0	10年	2013年1月8日
87	挂接架	ZL201320340074.0	10年	2013年6月14日
88	一种内燃叉车势能回收系统	ZL201320349206.6	10年	2013年6月19日
89	一种手动液压搬运车	ZL201320251637.9	10年	2013年5月10日
90	一种轻小型工业车辆	ZL201320260256.7	10年	2013年5月14日
91	一种存取货时自动提升货叉至正确存取货高度的装置	ZL201320411405.5	10年	2013年7月11日
92	一种油缸	ZL201320424592.0	10年	2013年7月17日
93	一种牵引车电瓶固定装置	ZL201320424662.2	10年	2013年7月17日
94	一种便于判断手动液压搬运车上称重平衡位置的测量结构	ZL201320438014.2	10年	2013年7月23日
95	一种立体停车装置	ZL201320578755.0	10年	2013年9月18日
96	一种立体停车装置	ZL201320578805.5	10年	2013年9月18日
97	一种侧面堆垛车	ZL201320578153.5	10年	2013年9月18日
98	一种浮动轮结构	ZL201320812622.5	10年	2013年12月12日
99	一种立体停车装置	ZL201320862026.8	10年	2013年12月25日
100	一种方向盘高度调整机构	ZL201320633272.6	10年	2013年10月15日

附注：公司于2012年6月19日提出放弃ZL201020242901.9号“一种手动托盘搬运车操纵杆”实用新型专利的专利权，2013年2月27日，国家知识产权局发出《手续合格通知书》，同意公司放弃该专利权。

除上述专利之外，公司还拥有29项外观设计专利。

截至2014年6月30日，公司专利权的账面价值为0元。

上述知识产权的所有权人均为本公司，本公司未授权任何法人、个人有偿或无偿使用。

③控股子公司杭州拜特拥有的发明专利（2项）

序号	专利名称	专利号申请号	有效期	专利申请日
1	一种工业车辆电子转向控制系统	ZL201110288094.3	20年	2011年9月26日
2	工业车辆电子转向控制系统	ZL201110288090.5	20年	2011年9月26号

④控股子公司杭州拜特拥有的实用新型专利（8项）

序号	专利名称	专利号申请号	有效期	专利申请日
1	带有测速传感装置电磁制动器的电机	ZL200820171272.8	10年	2008年12月26日
2	一种电机的制动装置	ZL200820171271.3	10年	2008年12月26日
3	带有外置测速传感器的电机	ZL200820171273.2	10年	2008年12月26日
4	工业车辆电子转向控制系统	ZL201120362968.0	10年	2011年9月26日
5	一种他励电机控制系统	ZL201120391334.8	10年	2011年10月14日
6	一种电动液压升降平台控制器	ZL201120057285.4	10年	2011年3月4日
7	工业车辆电子转向速度控制装置	ZL201320111196.2	10年	2013年3月12日
8	一种步行式电动工业车辆电转向控制装置	ZL201220433870.4	10年	2012年8月30日

附注：其中第8项专利“一种步行式电动工业车辆电转向控制装置”为发行人和杭州拜特共有。

除上述专利之外，杭州拜特还拥有3项外观设计专利。

（四）房产

截至2014年6月30日，公司共拥有19处房产，具体情况如下：

房屋所有权证编号	坐落	面积（㎡）
房权证长字第00034905号	县经济开发区经一路	13,240.18
房权证长字第00034906号	县经济开发区经一路	207.88
房权证长字第00068059号	县经济开发区经一路	733.04
长房权证雅城字第00162352号	县经济开发区经一路	647.40
房权证长字第00063559号	县经济开发区经二路	10,079.50
房权证长字第00063576号	县经济开发区经二路	2,087.52
房权证长字第00065440号	县经济开发区经二路	2,327.50
房权证长字第00063560号	县经济开发区经二路	5,294.70
房权证长字第00063561号	县经济开发区经二路	12,211.41
房权证长字第00063577号	县经济开发区经二路	19,561.37
长房权证雅城字第00162209号	县经济开发区经二路东侧	3,123.13
房权证长字第00074525号	县经济开发区经二路东侧	14,333.39
长房权证雅城字第00162349号	县经济开发区经二路东侧	4,369.84
长房权证雅城字第00150346号	县经济开发区杨湾村	40,595.32
长房权证雅城字第00160736号	县经济开发区长洲路	367.14
长房权证雅城字第00160737号	县经济开发区长洲路	775.29
长房权证雅城字第00167801号	长兴县经济开发区经二路东侧	1,334.64
长房权证雅城字第00167802号	长兴县经济开发区经二路东侧	92.09
杭房权证江移字第13612420号	杭州市江干区凤起东路42号1617、1619号	83.06

六、同业竞争和关联交易情况

（一）同业竞争

本次发行前，本公司的控股股东及实际控制人为自然人丁毅，丁毅与本公司之间不存在同业竞争。

除本公司及其子公司外，公司的控股股东、实际控制人丁毅及其直系亲属控股或担任主要管理职务的企业与本公司之间不存在同业竞争，该等企业的基本情况如下：

公司名称	经营范围	实际业务	与本公司的关联关系
长兴诺力控股有限公司	实业投资	股权投资	公司控股股东丁毅持股55%
长兴诺力电源有限公司	密封型免维护铅酸蓄电池生产；充电器销售；极板销售；货物进出口、技术进出口	蓄电池生产	长兴诺力控股有限公司持股68%
浙江新诺力电源科技有限公司	蓄电池、硫酸批发（限期）。危险化学品经营许可证有限期至2015年4月6日）。蓄电池、充电器生产技术的研究；充电器、极板、有色金属（除稀、贵金属及放射性金属）、塑料制品销售	蓄电池生产	长兴诺力电源有限公司全资子公司
长兴新大力电源有限公司	锂电池销售；蓄电池充电器、蓄电池塑壳生产、销售	蓄电池生产	长兴诺力电源有限公司全资子公司
山东诺力新能源科技有限公司	聚合物锂离子电池、电芯、充电器的研究开发；蓄电池及配件、蓄电池极板的开发、生产、销售。（以上项目涉及专项审批或许可经营的须凭许可证或批准文件经营）	蓄电池极板生产	长兴诺力电源有限公司全资子公司
长兴诺力兴金都房地产开发有限公司	房地产开发、经营（四级）。（房地产开发企业资质证书有效期至2015年7月31日）	房地产开发	长兴诺力控股有限公司全资子公司
长兴欣诺房地产开发有限公司	房地产开发经营（凭有效资质证书经营）	房地产开发	长兴诺力兴金都房地产开发有限公司持股44%

公司控股股东、实际控制人丁毅及其配偶毛英、其子丁镟踏均出具了《避免与浙江诺力机械股份有限公司同业竞争的承诺函》。

（二）关联交易

1、经常性的关联交易

①关联采购

报告期内，本公司发生的关联采购金额及占比情况如下表：

单位：万元

企业名称	采购具体产品	2014年上半年		2013年度	
		交易金额	占比	交易金额	占比
长兴同力机械厂	零配件	0.00	0.00%	0.00	0.00%
长兴毅力机械有限公司	零配件	0.00	0.00%	0.00	0.00%
长兴诺力电源有限公司	蓄电池	2.90	0.01%	32.73	0.03%
长兴齐力机械有限公司	零配件	0.00	0.00%	0.00	0.00%
合计		2.90	0.01%	32.73	0.03%
企业名称	采购具体产品	2012年度		2011年度	
		交易金额	占比	交易金额	占比
长兴同力机械厂	零配件	0.00	0.00%	1,419.37	1.40%
长兴毅力机械有限公司	零配件	0.00	0.00%	547.59	0.54%
长兴诺力电源有限公司	蓄电池	127.07	0.14%	286.09	0.28%
长兴齐力机械有限公司	零配件	0.00	0.00%	48.31	0.05%
合计		127.07	0.14%	2,301.37	2.27%

②关联销售

报告期内，本公司发生的关联销售金额及占比情况如下表：

单位：万元

企业名称	销售具体产品	2014年上半年		2013年度	
		交易金额	占比	交易金额	占比
杭州诺力机械设备有限公司	仓储搬运车辆	641.65	1.08%	1,455.23	1.46%
长兴同力机械厂	仓储搬运车辆	0.00	0.00%	0.00	0.00%
长兴毅力机械有限公司	仓储搬运车辆	0.00	0.00%	0.00	0.00%
长兴新大力电源有限公司	仓储搬运车辆	0.00	0.00%	0.00	0.00%
长兴诺力电源有限公司	仓储搬运车辆	2.86	0.00%	28.78	0.03%
山东诺力新能源科技有限公司	仓储搬运车辆	0.15	0.00%	1.01	0.01%
合计		644.66	1.08%	1,485.02	1.50%
企业名称	销售具体产品	2012年度		2011年度	
		交易金额	占比	交易金额	占比
杭州诺力机械设备有限公司	仓储搬运车辆	1,124.40	0.96%	1,109.29	1.13%
长兴同力机械厂	仓储搬运车辆	0.00	0.00%	15.39	0.02%
长兴毅力机械有限公司