(上接A34版)

3、对外担保情况

（1）对外担保情况

截至2014年8月31日，恒通客车对外担保情况如下：

担保方	被担保方	担保余额（元）	担保到期日	担保是否已经履行完毕
恒通客车	交通租赁	432,886.59	2016/09	否
恒通客车	交通租赁	240,492.55	2016/09	否
恒通客车	交通租赁	2,578,376.85	2017/11	否
恒通客车	交通租赁	2,978,319.24	2017/09	否
小 计		6,230,075.23	–	–

注：以上担保形成的主要原因系恒通客车对外销售客车，同时由交通租赁提供融资租赁，并由恒通客车对客车购买人提供与融资租赁交易相关的担保。

（2）恒通客车就上述附回购担保义务的销售收入确认时点、预计负债的计提情况

根据恒通客车、交通租赁和承租人签订的相关协议，恒通客车对外销售客车、交通租赁提供融资租赁，并由恒通客车对部分客车购买人提供与融资租赁业务的租金及服务费相关的保证担保，当承租人到期不能还款时，由恒通客车向交通租赁履行偿还租金及服务费的付款义务。担保协议未约定恒通客车对所出售的车辆附有回购义务。截止目前，尚未实际发生上述回购事项。

恒通客车作为客车的出售方，已将客车交付予客车购买人，并且客车购买人也将客车投入实际运营。尽管恒通客车为部分客车购买人提供了与融资租赁业务相关的担保，但基于客车购买人的资信状况，以及即使恒通客车履行担保责任，恒通客车仍可向客车购买人进行追索。因此，恒通客车在将客车交付购买人时，与客车相关的主要风险与报酬也实际转移，以此时点确认销售收入。

尽管恒通客车对客车购买人提供了与融资租赁业务相关的担保，但恒通客车也要求部分购买人提供了反担保等措施；在报告期内，客车购买人亦未出现过违约情况。因此，恒通客车担保义务的履行可能性较低，其金额也无法准确估计，不满足预计负债确认条件，恒通客车未确认预计负债，而作为或有负债进行披露。

（3）交通租赁就上述融资租赁安排的会计处理

交通租赁向恒通客车购买车辆时，确认融资租赁资产；融资租赁项目开始时，将租赁开始日最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值；将最低租赁收款额、初始直接费用及未担保余值之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益。根据还款方式，未实现融资收益在租赁期内各个期间进行分配，采用实际利率法计算确认当期的融资收入。

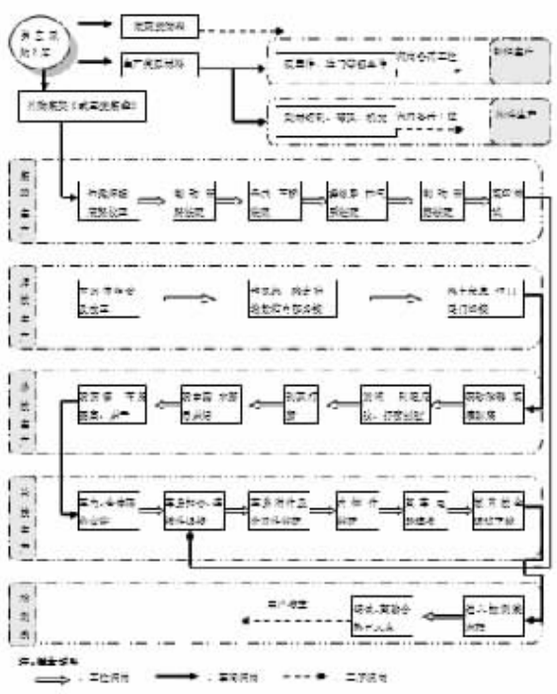
（七）主营业务发展情况

1、主要产品用途

恒通客车目前生产客车按用途可分为城市客车、客车、医疗车等，按使用燃料动力可分为CNG、LNG、柴油、汽油等；车型长度跨介于5.8–13.7米之间，共18个系列，如迷巴系列、阳光系列、纽曼系列、新能源系列等共83个国家公告产品车型，其中新能源推荐车型11个。

2、主要产品工艺流程图

恒通客车生产流程如下：



3、主要经营模式

生产模式：恒通客车采用以销定产的自主生产模式，先签订购车合同，根据合同签订的数量和技术配置定量组织生产。恒通客车建有一条机械化程度较高的冲压生产线、一条底盘生产线、两条焊装生产线、一条涂装生产线、两条整车生产线和一条新能源客车生产线，并拥有省级设计中心、新能源客车研究所、燃气客车装配中心、整车检测中心等完整的配套体系。恒通客车具有年产6,000辆客车的生产能力，公司的产品95%以上都是公交客车，其市场营销策略主要分为产品策略和渠道策略。

采购模式：恒通客车生产部门根据订单安排生产计划，供应处根据生产处的生产计划和销售公司的车辆生产通知单准备物料，采购部根据销售和生产部门下达的计划通过市场集中采购，在保证订单需求的同时减少库存，生产用主要原材料及关键零部件，公司均有多个市场化供货渠道，可以实现渠道替换。

销售模式：在渠道策略方面，恒通客车采用直销为主的销售模式。在产品策略方面，恒通客车坚持走差异化产品路线，根据客户实际使用习惯和要求设计和制造符合客户具体要求的产品。

4、报告期内生产和销售情况

报告期内，恒通客车主要产品为汽车，其产能利用和产销情况如下表所示：

单位：辆

期间	产能	产量	产能利用率	销量	产销率
2014年1–8月	4,000	2,050	51.25%	2,052	100.10%
2013年度	6,000	3,347	55.78%	3,346	99.97%
2012年度	6,000	3,688	61.47%	3,733	101.22%

报告期内，恒通客车前五大客户情况如下：

单位：万元

序号	客户名称	销售收入	占同期营业收入比例
2014年1–8月			
1	重庆恒通电动客车动力系统有限公司	13,325.20	23.50%
2	重庆西部公共交通有限公司	5,843.32	10.31%
3	重庆两江公共交通有限公司	3,712.67	6.55%
4	宜宾市城市公共交通有限公司	2,938.80	5.18%
5	重庆市第五公共交通有限公司	2,933.74	5.17%
合计		28,753.72	50.71%
2013年度			
1	重庆恒通电动客车动力系统有限公司	20,073.75	21.12%
2	重庆两江公共交通有限公司	5,824.42	6.13%
3	西宁市公共交通有限责任公司	5,809.23	6.11%
4	贵阳市公共交通集团有限公司	5,715.81	6.01%
5	重庆市公共电车有限公司	5,109.78	5.38%
合计		42,533.00	44.75%
2012年度			
1	重庆恒通电动客车动力系统有限公司	18,482.20	17.55%
2	太原公共交通控股(集团)有限公司	9,151.83	8.69%
3	大同市公共交通有限责任公司	5,811.97	5.52%
4	西宁市公共交通有限责任公司	5,722.80	5.43%
5	重庆市第三公共交通有限公司	4,767.79	4.53%
合计		43,936.59	41.72%

报告期内，恒通客车不存在向单个客户的销售比例超过总额的50%或严重依赖于少数客户的情况。

本次交易前，因重庆市第三公共交通有限公司、重庆市第五公共交通有限公司、重庆市公共电车有限公司、重庆两江公共交通有限公司和恒通客车均受开投集团控制，故该等公司为恒通客车关联方；自设立起恒通电动为恒通客车联营企业，2013年9月恒通客车股权转让后开投集团对恒通电动有重大影响，故恒通电动也为恒通客车关联方；除前述五个公司外，其他前五大客户均与恒通客车不存在关联关系。

5、前五大供应商情况

报告期内，恒通客车前五大供应商情况如下：

单位：万元

序号	供应商名称	采购金额	采购占比	主要提供产品
2014年1–8月				
1	广西玉柴机器股份有限公司	4,847.16	10.19%	发动机
2	东风襄阳旅行车有限公司	4,694.73	9.87%	底盘
3	东风南充汽车有限公司	1,938.79	4.08%	发动机
4	重庆武钢西南钢铁有限公司	1,019.75	2.14%	钢材
5	东风商用车有限公司东风客车公司	1,019.06	2.14%	底盘
合计		13,519.48	28.42%	–
2013年度				
1	广西玉柴机器股份有限公司	8,196.11	9.80%	发动机
2	东风襄阳旅行车有限公司	7,207.71	8.62%	底盘
3	重庆恒通电动客车动力系统有限公司	2,911.29	3.48%	电子系统装置
4	东风南充汽车有限公司	2,768.90	3.31%	发动机
5	重庆精成汽车内饰件有限公司	2,607.06	3.12%	侧窗、座椅
合计		23,691.06	28.33%	–
2012年度				
1	广西玉柴机器股份有限公司	7,785.14	7.45%	发动机
2	东风襄阳旅行车有限公司	5,951.61	5.70%	底盘
3	重庆精成汽车内饰件有限公司	4,790.18	4.59%	侧窗、座椅
4	东风南充汽车有限公司	4,344.16	4.16%	发动机
5	东风汽车有限公司东风客车公司	2,748.76	2.63%	底盘
合计		25,619.86	24.53%	–

报告期内，恒通客车不存在对单一供应商采购比例超过总额的50%或严重依赖于少数供应商的情况，除恒通电动外，上述供应商与恒通客车不存在其关联关系。

报告期内，恒通客车主要原材料及零部件采购数量及单价情况如下：

期间	产品	单位	采购数量	采购总额（万元）	平均单价（元）
2014年1–8月	发动机	台	1,549	7,908.70	51,056.79
	底盘总成	套	522	3,106.39	59,509.41
	车桥	台	2,946	3,508.76	11,910.26
	轮胎	套	10,588	1,393.31	1,315.93
	座椅	套	54,910	1,160.72	211.39
	恒温系统	套	537	801.17	14,919.38
	变速箱	套	1,263	789.02	6,247.19
2013年度	发动机	台	2,352	11,329.06	48,167.78
	底盘总成	套	1,267	5,739.48	45,299.72
	车桥	台	4,053	4,963.15	12,245.62
	轮胎	套	18,196	2,413.11	1,326.18
	座椅	套	89,758	1,878.37	209.27
	恒温系统	套	657	991.74	15,094.90
	变速箱	套	1,848	964.23	5,217.68
2012年度	发动机	台	3,030	13,489.65	44,520.31
	底盘总成	套	1,834	4,793.63	26,137.55
	车桥	台	3,036	3,252.48	10,713.04
	轮胎	套	21,469	3,152.19	1,468.25
	座椅	套	102,462	2,103.42	205.29
	恒温系统	套	465	712.72	15,327.27
	变速箱	套	2,647	1,335.88	5,046.77

恒通客车主要原材料和零部件采购来源于汽车零配件行业，该行业已经形成较为稳定的供需关系的价格体系，发动机、轮胎、变速箱等产品的价格基本平稳。其他原材料价格，其采购价格变化主要受由大宗商品市场价格变化影响。

6、公司主要产品的质量控制情况

恒通客车在技术上推行CATIA三维建模设计，在生产、物流、财务、销售、质量等领域推行ERP系统，是中国客车业最早获得ISO质量体系认证的企业之一，2009年通过ISO/TS16949国际汽车质量体系认证。恒通客车在生产经营过程中，从原材料采购到工艺生产控制、设备管理、人员管理等方面，从半成品、成品检验，再到销售和售后服务等各个环节，都严格按照质量管理制度的要求进行控制。

7、主要产品生产技术所处阶段

公司主要产品技术处于大批量生产阶段。

8、主要资产情况

（1）专利

截至本报告书出具日，恒通客车拥有的专利权如下：

序号	名称	专利号	类型	专利申请日	授权公告日
1	前置发动机两级踏步客车	ZL 2010 1 0145941.6	发明专利	2010.4.13	2012.9.12
2	客车（CKZ6762系列）	ZL 2012 3 0422742.5	外观设计	2012.9.5	2013.2.6
3	驾门内板（LB5）	ZL 2010 3 0136723.7	外观设计	2010.4.9	2010.10.27
4	仪表台（LB5）	ZL 2010 3 0136737.9	外观设计	2010.4.9	2010.10.20
5	客车（LB5）	ZL 2009 3 0160804.8	外观设计	2009.5.13	2010.2.3
6	轻型车（LB5）	ZL 2008 3 0109541.3	外观设计	2008.10.8	2009.11.18
7	客车（都市威龙）	ZL 2007 3 0352388.2	外观设计	2007.12.14	2009.1.21
8	客车（新迷巴）	ZL 2008 3 0109627.6	外观设计	2008.10.17	2009.8.19
9	发动机前置式双后桥客车底盘	ZL 2011 2 0040556.5	实用新型	2011.2.17	2011.9.28
10	发动机前置式三桥客车	ZL 2007 2 0125196.2	实用新型	2007.9.11	2008.6.11
11	发动机后置式三桥客车	ZL 2007 2 0125197.7	实用新型	2007.9.11	2008.7.23
12	双前轴单后桥式客车底盘	ZL 2007 2 0125279.1	实用新型	2007.9.24	2008.6.25
13	气电混合动力客车	ZL 2008 2 0099432.2	实用新型	2008.7.14	2009.5.20
14	发动机后横置式客车底盘	ZL 2008 2 0099544.8	实用新型	2008.7.25	2009.7.1
15	NG气瓶内置式燃气公路客车	ZL 2008 2 0099896.3	实用新型	2008.9.5	2009.7.1
16	NG气瓶隐藏式后置发动机燃气公交客车	ZL 2008 2 0100258.9	实用新型	2008.10.16	2009.8.12
17	一种城市客车	ZL 2009 2 0126057.0	实用新型	2009.1.8	2009.11.11
18	柴油/天然气混合燃烧环保客车	ZL 2009 2 0126741.9	实用新型	2009.3.24	2010.1.27
19	电控柴油/天然气双燃料环保客车	ZL 2009 2 0126742.3	实用新型	2009.3.24	2010.1.6
20	前置后驱气电混合动力客车	ZL 2009 2 0127090.5	实用新型	2009.4.22	2010.1.27
21	板簧悬架低入口后置城市客车底盘	ZL 2009 2 0128187.8	实用新型	2009.7.27	2010.5.12
22	发动机后置式客车后围通风结构	ZL 2009 2 0128708.X	实用新型	2009.9.2	2010.5.12
23	并联式气电混合动力客车	ZL 2009 2 0206470.8	实用新型	2009.9.27	2010.6.23
24	同轴并联式油电/气电混合动力客车三类底盘	ZL 2009 2 0206705.3	实用新型	2009.10.19	2010.6.23
25	客车手动变速箱换挡助力装置	ZL 2009 2 0207355.2	实用新型	2009.11.26	2010.8.18
26	客车前围半隐藏式通风结构	ZL 2009 2 0207427.3	实用新型	2009.11.30	2010.8.18
27	LNG气瓶隐藏式后置发动机燃气客车	ZL 2009 2 0293721.0	实用新型	2009.12.11	2010.8.18
28	前置发动机二级踏步客车架前悬	ZL 2010 2 0055403.3	实用新型	2010.1.15	2010.10.20
29	动力电池组隐藏式混合动力公交客车	ZL 2010 2 0120505.9	实用新型	2010.2.26	2010.10.27
30	同轴并联式混合动力客车	ZL 2010 2 0120990.X	实用新型	2010.3.1	2010.10.20
31	电动客车的电机吸音装置	ZL 2011 2 0016034.1	实用新型	2011.1.19	2011.8.17
32	发动机后置式双后桥客车底盘	ZL 2011 2 0040534.9	实用新型	2011.2.17	2011.7.27
33	以燃气发动机为动力的独立式空调机组	ZL 2006 2 0111284.2	实用新型	2006.9.5	2007.9.19
34	电动客车双枪快速充电系统及方法	ZL 2011 1 0333866.0	发明	2011.10.28	2014.1.29
35	客车（M）	ZL2006 3 0011293.X	外观设计	2006.3.22	2007.1.10
36	公交客车随动桥悬挂机构	ZL2006 2 0110303.X	实用新型	2006.4.7	2007.4.18
37	客车（都市灵动）	ZL201430093471.2	外观设计	2014.4.17	2014.9.24
38	客车（前置N300）	ZL201430287225.0	外观设计	2014.4.17	2014.10.29
39	客车（前置N400）	ZL201430287251.3	外观设计	2014.4.17	2014.10.29

（2）商标

截至本报告书出具日，恒通客车拥有的商标如下：

（3）土地使用权

截至本报告书出具日，恒通客车拥有的土地使用权如下：

序号	证书编号	权利人	坐落	用途类型	面积(㎡)	使用权期限	备注
1	100房地证2006字第1193号	恒通客车	重庆空港工业园区93号地块	工业出让	193,357.3	2056.10.12	抵押

（4）房产证

截至本报告书出具日，恒通客车的房地产（国房屋、土地二证合一）情况如下表所示：

序号	房产证号	房地籍号	房屋坐落地址	面积（㎡）	备注
1	201房地证2008字第53560号	YB1–20–27–2	渝北区双凤桥街道翔宇路888号7幢整幢	241.6	已抵押
2	201房地证2008字第53559号		渝北区双凤桥街道翔宇路888号17幢整幢	124.76	已抵押
3	201房地证2008字第53558号		渝北区双凤桥街道翔宇路888号11幢整幢	1,782.95	已抵押
4	201房地证2008字第53557号		渝北区双凤桥街道翔宇路888号16幢整幢	101.43	已抵押
5	201房地证2008字第53556号		渝北区双凤桥街道翔宇路888号8幢整幢	447.28	已抵押
6	201房地证2008字第53555号		渝北区双凤桥街道翔宇路888号10幢整幢	222.64	已抵押
7	201房地证2008字第53554号		渝北区双凤桥街道翔宇路888号9幢整幢	100.28	已抵押
8	201房地证2008字第53553号		渝北区双凤桥街道翔宇路888号1幢整幢	1,164.25	已抵押
9	201房地证2008字第53552号		渝北区双凤桥街道翔宇路888号15幢整幢	25.28	已抵押
10	201房地证2008字第53551号	YB1–20–27–3	渝北区双凤桥街道翔宇路888号19幢整幢	28.46	已抵押
11	201房地证2008字第53550号		渝北区双凤桥街道翔宇路888号18幢整幢	124.76	已抵押
12	201房地证2008字第53549号		渝北区双凤桥街道翔宇路888号13幢整幢	2,425.19	已抵押
13	201房地证2008字第53548号		渝北区双凤桥街道翔宇路888号12幢整幢	4,942.31	已抵押
14	201房地证2008字第53547号		渝北区双凤桥街道翔宇路888号6幢整幢	16,107.52	已抵押
15	201房地证2008字第53546号	YB1–20–27–1	渝北区双凤桥街道翔宇路888号14幢整幢	21.09	已抵押
16	201房地证2008字第53544号		渝北区双凤桥街道翔宇路888号6幢整幢	247.86	已抵押
17	201房地证2008字第53545号		渝北区双凤桥街道翔宇路888号20幢整幢	69.66	已抵押
18	201房地证2008字第53543号		渝北区双凤桥街道翔宇路888号3幢整幢	6,958.58	已抵押
19	201房地证2008字第53542号		渝北区双凤桥街道翔宇路888号2幢整幢	10,478.88	已抵押
20	201房地证2008字第53541号	YB1–20–27–4	渝北区双凤桥街道翔宇路888号1幢整幢	60,326.82	已抵押
21	113房地证2008字第05693号	BJ2–40–1[2]2.1.3.2	重庆市北部新区鸳鸯路73号2栋1单元3–2	163.17	已抵押
22	113房地证2008字第05692号	BJ2–40–1[2]2.1.2.2	重庆市北部新区鸳鸯路73号2栋1单元2–2	163.17	已抵押

截至2014年12月1日，恒通客车仍有建筑面积为9,892.29m2，账面原值为594.21万元的房屋未办理产权证。

（5）房地产租赁情况

截至本报告书出具日，恒通客车有关租赁的房地产如下：

序号	承租方	出租方	出租地址	租赁面积	租赁期限	租金
1	恒通客车	重客实业	重庆市渝北区空港东路29号内的恒通客车配套物流基地	24,531m^2	2014–01–01至2018–12–31	每年1,471,860元
2	渝帆汽车	恒通客车	重庆市空港工业园区翔宇路888号内厂房、办公用房	2,057.95 m^2	2014–01–01至2018–12–31	每年395,126.4元
3	重庆市渝腾客车配件服务部	恒通客车	重庆市空港工业园区翔宇路888号内厂房	879 m^2	2014–01–01至2018–12–31	每年137,124元

（6）主要机器设备

截至2013年底，恒通客车主要机器设备如下：

单位：元

序号	机器设备名称	原值	净值	成新率
1	液压机	4,437,212.80	2,342,930.93	52.80%
2	水旋喷染室	4,415,832.54	2,404,862.73	54.46%
3	低压配电屏	4,024,316.56	2,452,658.71	60.95%
4	高压柜	2,515,221.24	1,532,926.20	60.95%
5	低压电容补偿柜	2,329,404.53	1,419,678.86	60.95%
6	双动液压机	2,228,776.73	111,438.84	5.00%
7	烘干室	2,053,709.13	909,733.50	44.30%
8	电动单梁起重机	1,921,249.54	871,325.53	45.35%
9	数控板料开卷机校平剪切线	1,537,832.38	399,511.21	25.98%
10	电梯	1,436,854.32	652,203.72	45.39%
11	电动单梁起重机	1,237,236.73	87,340.27	7.06%
12	远红外线烘干室	1,190,085.96	59,504.30	5.00%
13	电动地平车	1,150,713.02	521,871.17	45.35%
14	干式变压器	1,102,269.53	671,788.88	60.95%
15	面漆喷漆室	986,772.08	97,997.13	9.93%
16	大顶蒙皮点焊机	967,418.78	526,856.54	54.46%
17	桥式双梁起重机	854,284.38	42,714.23	5.00%
18	打砂室及除尘设备	843,827.75	459,548.81	54.46%
19	充电机	782,188.02	622,152.38	79.54%
20	车顶蒙皮自动点焊机	742,531.28	149,183.40	20.09%
21	电动双梁起重机	623,696.74	282,858.82	45.35%
22	四轮定位仪	617,004.90	175,438.25	28.43%
23	三维数控弯管机	565,000.00	307,699.00	54.46%
24	五大片合装胎模	515,230.15	148,319.84	28.79%

（八）其他事项

1、恒通客车及其股东履行的转让程序

2014年2月12日，恒通客车职工代表大会作出《关于重庆恒通客车有限公司企业并购重组职工代表大会的决议》，会议审议通过恒通客车并购重组事宜及职工安置办法。

2014年3月12日，开投集团作出渝开投董[2014]12号《第一届董事会第267次会议决议》，同意以32,634.729万元的挂牌底价在重庆联交所公开挂牌转让恒通客车59%股权。

2014年3月25日，恒通客车作出临时股东会决议，同意开投集团将其所持恒通客车59%的股权以32,634.729万元的挂牌底价在重庆联交所公开挂牌转让。

2014年4月3日，重庆国资委签发渝国资[2014]117号《关于同意重庆城市交通开发投资（集团）有限公司公开挂牌转让所持重庆恒通客车有限公司59%股权的批复》，恒通客车股东全部权益已经华康评估，并经重庆国资委备案（渝评备[2014]13号），以2013年11月30日为基准日，恒通客车净资产评估结果为55,313.10万元；同意开投集团所持恒通客车59%股权按评估备案值计算，对价以不低于32,634.729万元作为挂牌价格在重庆联交所公开挂牌转让。

2014年5月20日，开投集团与公司签署了《恒通客车股权转让协议》，恒通客车59%股权转让价款总额为在重庆联交所的挂牌价格为32,634.729万元。

2014年12月2日，开投集团董事会作出渝开投董[2014] 56号《第一届董事会第311次会议决议》，同意就开投集团向西部资源转让所持恒通客车59%股权事宜中有关股权转让价款的支付时间等进行调整，同意开投集团与西部资源签署《恒通客车股权转让补充协议》。

2014年12月2日，开投集团作出《关于公开转让重庆恒通客车有限公司和重庆市交通设备融资租赁有限公司股权的情况说明》，该说明主要内容为有关恒通客车59%股权及交通租赁57.55%股权公开转让及后续进展情况（含同意西部资源将剩余股权转让价款延长至2014年12月31日前支付及就相关事宜签订补充协议等事宜）的说明。同时，重庆国资委已确认该说明“情况属实”。

鉴于有关恒通客车59%股权公开挂牌转让事宜（含有关股权转让方案）已经重庆国资委批复，交易双方签署的《股权转让协议》已生效，但尚未履行完成。在本次重大资产重组中，公司与交易对方分别签署《股权转让补充协议》，仅就支付股权转让价款的时间等事项做出约定，未涉及到股权转让方案的调整，与《股权转让协议》具有同等法律效力。故本次交易无需重庆国资委再次审批，本次重大资产重组不存在其他前置条件。

2、最近三年进行资产评估、交易、增资或改制情况

（1）最近三年发生的资产评估情况

2014年1月，华康出具了重康评报字（2014）第16号《评估报告》，以2013年11月30日为评估基准日，以资产基础法评估，恒通客车全部股东权益价值为55,313.10万元。

2014年11月，华康出具了重康评报字（2014）第209号《资产评估报告》，以2014年8月31日为基准日，以资产基础法评估，恒通客车全部股东权益价值为54,251.56万元。

（2）最近三年发生的股权交易、增资及改制情况

最近三年恒通客车的股权交易及增资情况参见本章之“一、恒通客车基本情况”之“（二）历史沿革”。

最近三年，恒通客车未进行改制。

3、许可他人使用资产和被许可使用他人资产的情况

自恒通电动成立以来，恒通客车便许可该公司无偿使用第5279327号和5417802号“恒通牌”商标。恒通客车不存在作为被许可方使用他人资产的情况。

4、本次交易涉及的债权债务转移情况

鉴于《恒通客车股权转让协议》项下之标的资产为股权，标的公司作为独立法人的身份不因本次交易而改变，因此，本次交易不涉及债权债务的转移。

5、交易标的的重大会计政策或会计估计与上市公司的差异情况

恒通客车最近两年一期经审计的财务报表已按上市公司的主要会计政策和会计估计进行了重述，与上市公司不存在差异。

二、交通租赁基本情况

（一）基本情况

公司名称：重庆市交通设备融资租赁有限公司

注册地：渝北区财富大道13号科技创业园B2区6楼左

主要办公地点：渝北区财富大道13号科技创业园B2区6楼左

注册资本：100,000万元

法定代表人：余勇

企业类型：有限责任公司

成立日期：2008年3月6日

税务登记证号码：渝税字500905671044426号

经营范围：许可经营项目：融资租赁业务。一般经营项目：汽车租赁，建筑机械设备租赁，其他交通设施、设备租赁，租赁物品变卖及处理业务，租赁交易咨询服务，货物进出口（以上经营范围法律、法规禁止的不得经营，法律、法规限制的取得相关行政许可后方可从事经营）

（二）历史沿革

1、2008年3月设立

2008年3月，交通投资、交通控股、重客总厂、重庆市交通规划勘察设计院和重庆市公路工程质量检测中心分别以货币资金出资5,000万元、2,000万元、1,400万元、800万元和800万元，共计10,000万元设立重庆市交通设备租赁有限公司，重庆市交通委员会对上述出资事宜进行了批复。重庆普华会计师事务所有限公司对上述出资事宜进行了审验，并出具了普华验字（2008）第011号《验资报告》。2008年3月6日，重庆工商局向交通租赁核发了注册号为500000000000784的《企业法人营业执照》。重庆市交通设备租赁有限公司设立时股权结构如下：

序号	股东	出资方式	认缴额（万元）	出资额（万元）	股权比例
1	交通投资	货币	5,000.00	5,000.00	50.00%
2	交通控股	货币	2,000.00	2,000.00	20.00%
3	重客总厂	货币	1,400.00	1,400.00	14.00%
4	重庆市交通规划勘察设计院	货币	800.00	800.00	8.00%
5	重庆市公路工程质量检测中心	货币	800.00	800.00	8.00%
合计			10,000.00	10,000.00	100.00%

2、2008年10月增资

2008年10月，交通投资、交通控股、重庆渝信路桥发展有限公司和重客总厂和重庆市交通规划勘察设计院以1元/出资额的价格，分别现金增资重庆市交通设备租赁有限公司3,550万元、2,250万元、850万元、300万元和50万元注册资本，重庆同辉会计师事务所对上述增资事宜进行了审验，并出具了重同辉会验（2008）第009号《验资报告》。2008年10月27日，重庆工商局向重庆市交通设备租赁有限公司换发了新的《企业法人营业执照》。本次变更后，重庆市交通设备租赁有限公司的股权结构如下：

序号	股东	出资额（万元）	股权比例
1	交通投资	8,550.00	50.29%
2	交通控股	4,250.00	25.00%
3	重客总厂	1,700.00	10.00%
4	重庆市交通规划勘察设计院	850.00	5.00%
5	重庆渝信路桥发展有限公司	850.00	5.00%
6	重庆市公路工程质量检测中心	800.00	4.71%
合计		17,000.00	100.00%

本次增资过程中存在未履行资产评估、备案和有权部门批准等程序的瑕疵。鉴于：1. 本次增资时交通设备的股东均为国有股东，本次增资系部分交通租赁原股东以货币方式增资；2. 自2008年交通租赁增资至今，交通租赁股东和国资管理部门均未对本次增资提出异议。因此，本次增资中的瑕疵对交通租赁的合法存续不会产生重大不利影响，对公司收购交通租赁57.55%股权亦不会产生重大不利影响。

3、2010年5月名称变更及股权转让

2010年3月，重庆工商局下发渝名称预核准字[2010]渝直第100181号《企业（字号）名称预先核准通知书》，同意预先核准重庆市交通设备租赁有限公司的名称变更为重庆市交通设备融资租赁有限公司。

2010年5月，交通投资、交通控股分别将其持有的交通租赁15.29%及25%股权通过重庆联交所公开交易，最终以合计7,015.10万元的成交价转让给了开投集团，转让价格依据重庆中鼎资产评估土地房产估价有限责任公司出具的股东全部权益评估报告，评估基准日为2010年1月31日，评估结果经过重庆国资委备案。2010年4月重庆国资委对上述股权转让事宜作出了批复。2010年5月19日，重庆工商局向交通租赁换发了新的《企业法人营业执照》。本次变更后，交通租赁的股权结构如下：

序号	股东	出资额（万元）	股权比例
1	开投集团	6,850.00	40.29%
2	交通投资	5,950.00	35.00%
3	重客总厂	1,700.00	10.00%
4	重庆市交通规划勘察设计院	850.00	5.00%
6	重庆渝信路桥发展有限公司	850.00	5.00%
5	重庆市公路工程质量检测中心	800.00	4.71%
合计		17,000.00	100.00%

4、2010年8月增资

2010年8月，开投集团和重庆市渝超高新技术担保有限公司以1元/出资额的价格，分别对交通租赁现金增资19,000万元和4,000万元注册资本。重庆国资委对上述增资事宜作出了批复，重庆合智会计师事务所对上述增资事宜进行了审验，并出具了重合智验字[2010]第87号《验资报告》。2010年8月19日，重庆工商局向交通租赁换发了新的《企业法人营业执照》。本次增资后，交通租赁的股权结构如下：

序号	股东	出资额（万元）	股权比例
1	开投集团	25,850.00	64.625%
2	交通投资	5,950.00	14.875%
3	重庆市渝超高新技术担保有限公司	4,000.00	10.00%
4	重客总厂	1,700.00	4.25%
5	重庆市交通规划勘察设计院	850.00	2.125%
6	重庆渝信路桥发展有限公司	850.00	2.125%
7	重庆市公路工程质量检测中心	800.00	2.00%
合计		40,000.00	100.00%

本次增资过程中未履行资产评估、备案等程序。鉴于：1.本次增资时交通租赁的股东均为国有股东，本次增资系交通租赁部分原股东以货币方式增资；2、本次增资已经重庆国资委批准；3. 自本次增资至今，交通租赁股东均未对本次增资提出异议。因此，本次增资中的瑕疵对交通租赁的合法存续不会产生重大不利影响，对公司收购交通租赁57.55%股权亦不会产生重大不利影响。

5、2011年8月增资

2011年8月，开投集团和重庆市渝超高新技术担保有限公司（后更名为重庆市交通融资担保有限公司，以下简称“交通担保”）以1.02元/出资额的价格，分别现金增资交通租赁6,000万元和4,000万元注册资本，重庆国资委对上述增资事宜作出了批复。重庆信通会计师事务所对上述增资事宜进行了审验，并出具了信通验（2011）205号《验资报告》。2011年9月2日，重庆工商局向交通租赁换发了新的《企业法人营业执照》。本次增资后，交通租赁的股权结构如下：

序号	股东	出资额（万元）	股权比例
1	开投集团	81,850.00	81.85%
2	交通担保	8,000.00	8.00%
3	交通投资	5,950.00	5.95%
4	重客总厂	1,700.00	1.70%
5	重庆市交通规划勘察设计院	850.00	0.85%
6	重庆渝信路桥发展有限公司	850.00	0.85%
7	重庆市公路工程质量检测中心	800.00	0.80%
合计		100,000.00	100.00%

本次增资过程中未履行资产评估、备案等程序。鉴于：1.本次增资时交通租赁的股东均为国