

中关村上市公司市值突破两万亿元

本报记者 张玉洁

9月9日,中关村上市公司协会发布《2013年中关村上市公司竞争力报告》。中关村上市公司协会会长、科兴控股CEO尹卫东表示,截至2013年年底,中关村上市公司市值突破两万亿元,其中在海外上市的公司为总市值贡献度超过50%。

境外上市公司贡献58%

据中关村科技园区管委会统计,截至2013年年底,中关村上市公司共有230家。其中,境内上市公司131家,美股上市企业40家,港股及其他市场上市企业29家。

数据显示,以2013财年最后交易日收盘价计算,中关村上市公司总市值为20523亿元,同比大增51%。2012年这一数字为13554亿元,与2011年相比下降1%。

值得注意的是,中关村上市公司市值大增的背后,相关公司的营收、毛利和净利等财务指标方面并未实现爆发式增长。

《报告》显示,中关村上市公司2013年末总资产为18573亿元,同比增长13%;而营收和净利润同比增长分别为11%和4%,占总数35%的海外上市的中关村公司为总市值增长贡献了58%。

尹卫东同时表示,在各个资本市场,中关村上市公司市值增幅远超所在市场的总市值



中关村广场夜景

新华社图片

增幅,这在境外资本市场尤为突出。其中,2013年纽交所总市值增幅为27%,而中关村上市公司总市值增幅为132%。在境内外各主要资本市场,至少有39%的中关村上市公司实现了超过50%的市值增长。

分析人士指出,市值强劲增长反映了境内外投资者,尤其是境外投资者对中关村上市公司及其所代表的中国战略性新兴产业的良好预期,中关村上市公司与全球资本市场相互推动的大势已经形成。

受此影响,2013年中关村上市公司中进入市值排名前20的门槛大幅提高,从2012年的150亿元上涨到220亿元。百度、联想蝉联市值前两名,搜房网、乐视网等6家公司新入榜。

移动互联网企业表现突出

从行业总市值来看,移动互联网稳居第一行业。报告显示,该行业中关村上市公司有32家,市值达到7219亿元,占总市值的35%,排名前10的企业市值基本都在100亿元以上。其中,百度市值居首,奇虎360也实现市值快速增长。高端装备制造业和IT服务业市值位居其后,分别为3311亿元和2408亿元。

上市公司市值飙涨也带来投融资规模的增长。报告显示,2013年度,中关村上市公司总融资净额达到763亿元,同比增长43%;总投资净额1195亿元,同比增长18%。

同时,2013年末中关村上市公司所持有的现金及现金等价物总额达到3247亿元,同比增长8%。其中持有现金及其等价物超过80亿元的公司有百度、联想集团、京东、中工国际和中国中铁5家公司,超过50亿元的公司有10家,超过20亿元的公司有34家。

分析人士指出,中关村上市公司推动了近1200亿元的投资行为,为区域经济注入了活力。此外,3247亿元现金及等价物可以用于直接投资,将推动产业创新发展。

经济技术开发区转型迫在眉睫

本报记者 李香才

中国证券报记者从商务部了解到,经过多年发展,我国国家级经济技术开发区已达215个,遍布31个省、自治区和直辖市。这些开发区在促进地区经济发展方面起到了重要作用,但是随着经济环境变化,一些不足开始体现出来,转型升级迫在眉睫。

开发区总量已达215个

经济技术开发区最早在沿海开放城市设立,以发展知识密集型和技术密集型工业为主,后来逐步在全国范围内铺开,实行特殊的优惠政策和措施。开发区主要靠吸引外来投资增加区域经济总量,产业以制造加工业为主。1984年,我国在14个沿海开放城市设立第一批国家级经济技术开发区。随着改革开放的推进和深化,根据不同时期经济建

设和社会发展战略的需要,开发区从沿海地区向沿江、沿边和内陆省会城市、区域中心城市拓展。

中国证券报记者从商务部了解到,目前我国共有国家级经济技术开发区215个,涉及31个省、自治区和直辖市。其中江苏省最多为25个,其次是浙江20个,山东15个,安徽11个,福建和江西均为10个。

经过多年发展,这些经济技术开发区促进了我国经济发展和对外开放的深化,成为所在地重要的经济增长点,在带动开放型经济发展、带动产业集聚发展、带动科技创新发展、带动区域协调发展等诸多方面发挥了积极作用。从促进产业发展方面来看,开发区在打造良好投资环境,引进先进龙头企业、建立产业链条、产生集聚效应等方面下大力气,逐步形成了电子信息、汽车、装备制造、化工、食品、生物医药等主导产业,在我国工业化、城

市化进程中发挥了积极作用。开发区的经济总量、税收贡献在所在行政区域内占比很高,有些甚至超过50%。从促进区域经济发展来看,开发区在西部大开发、中部崛起、振兴东北老工业基地等区域发展战略中发挥了重要作用。

国家级开发区门槛提高

随着经济的发展,经济技术开发区的一些问题也开始体现出来,经济技术开发区的发展方向是技术密集型产业,经济结构较为单一。经济技术开发区享受的优惠条件少于经济特区,只有工业企业才可享受一些优惠条件。另外,我国的区位比较优势也在发生变化,能源价格大幅上升,劳动力短缺用工成本增加,土地供应更加紧张。这些因素导致部分地区比较优势丧失,进而导致一些要素密集型国际投资的转移。

实际上,多个部门已经开始探讨国家级经济技术开发区的改革。9月4日,商务部、国土资源部、住房城乡建设部召开全国国家级经济技术开发区工作电视电话会议,总结国家级经济技术开发区30年发展成就,推动国家级经济技术开发区进一步深化改革、扩大开放。

商务部部长高虎城表示,商务部门将加强对开发区工作的指导和服务,提升发展质量和平,在总量控制的前提下提高准入门槛,完善审核机制,确保“国家级开发区”的含金量。鼓励开发区充分利用好展会平台,积极开展产业对接、区域合作和国际交流,提高招商引资质量。

针对管理体制不统一、缺少相应法规的现状,未来商务部将引入第三方机构,推动建立开发区投资环境国家标准,帮助开发区切实优化投资环境。

汽车胎压强制标准有望近日出台

本报记者 王小伟

中国证券报记者从业内人士处获悉,最新的汽车胎压相关法规已经进入酝酿尾声,有望近日出台。该人士透露,新法规中制定了胎压的强制标准,即汽车生产企业必须按照相关要求在汽车上安装轮胎气压的监测系统。业内预计,车用传感器类上市公司订单有望因此大增。

保证安全驾驶

作为传感器、电子保护器等汽车电子的龙头企业,森萨塔电子技术有限公司中国及印度区总裁常旌对中国证券报记者解释说,在汽车上安装轮胎气压的监测系统,一方面是为了轮

胎和汽车使用过程中节能的需要,另一方面也是出于保证行车过程中安全的考虑。

常旌说,胎压不仅关系到驾驶的舒适度,更关系到驾驶的安全。胎压过高,轮胎的摩擦力、附着力就会降低,还会形成爆胎的隐患,影响行车安全;胎压过低不仅会造成方向沉,跑偏等不利驾驶安全的因素,也会对轮胎造成损害。

根据公开数据,由爆胎引起的车祸在恶性交通事故中所占的比例非常高,而造成爆胎的因素中胎压不合适当属首要原因。

据了解,汽车胎压监测系统作为我国汽车产业的推荐标准已实施三年多,在高端及部分中档车中有安装,但总体装配率较低。数据显示,2012年装配率仅为9.65%。因此,业内人士认

为有必要对相关胎压标准进行规范。

传感器类公司有望受益

业内人士介绍说,目前中国的胎压监测系统主要包括“直接式胎压监测系统”和“间接式胎压监测系统”两种。其中,直接式胎压监测装置是利用安装在每一个轮胎里的压力传感器来直接测量轮胎的气压,利用无线发射器将压力信息从轮胎内部发送到中央接收器模块上的系统,然后对各轮胎气压数据进行监测。当轮胎气压太低或漏气时,系统会自动报警。即便是车胎慢撒气,直接式胎压监测系统也能通过行车电脑感知到,直接让驾驶员从驾驶座上检视四只轮胎胎压数字,从而实时了解到来车轮的真实气压状况。

胎压传感器类公司有望受益。

业内人士介绍说,目前中国的胎压监测系统主要包括“直接式胎压监测系统”和“间接式胎压监测系统”两种。其中,直接式胎压监测装置是利用安装在每一个轮胎里的压力传感器来直接测量轮胎的气压,利用无线发射器将压力信息从轮胎内部发送到中央接收器模块上的系统,然后对各轮胎气压数据进行监测。当轮胎气压太低或漏气时,系统会自动报警。即便是车胎慢撒气,直接式胎压监测系统也能通过行车电脑感知到,直接让驾驶员从驾驶座上检视四只轮胎胎压数字,从而实时了解到来车轮的真实气压状况。