

11家企业获IPO发行批文

□本报记者 王小伟

证监会19日核准了11家企业的首发申请。其中,沪市5家,包括重庆燃气、节能风电、福斯特、亚邦染料、华懋科技;深市创业板5家,包括非利华、腾信创新、天和防务、迪瑞医疗、中来光伏;深市中小板1家,为好利来。

根据相关安排,上述企业及其承销商将分别与沪深交易所协商确定发行日程,并陆续刊登招股说明书。业内人士预计,新获IPO发行批

文的这11家企业有望延续此前一批新股低发行价、低市盈率的特点。

在11家企业中,天和防务所处行业为军工电子行业中的指挥自动化领域,主要从事应用于末端防空的技术级及武器系统级指挥控制系统的研制、生产、销售及技术贸易。公司本次公开发行不超过3000万股。2014年8月22日至8月25日为初步询价日,8月28日为网上网下申购日。

福斯特从事光伏行业,本次拟发行5810万股,发行后总股本40010万股,募投资金用

于年产1.8亿平方米EVA太阳能电池膜生产项目、续建光伏材料研发中心项目和补充流动资金等。

好利来主营业务为电路保护元器件的研发、生产和销售,是我国产品线最齐全、销售规模最大的熔断器生产商。公司本次A股发行采用网下向询价对象配售与网上向社会公众投资者定价发行相结合的方式,发行数量为不超过1668万股A股。募集资金拟投资于电路保护元器件扩产建设和公司研发中心建设等。根据发

行时间安排,公司将自8月22日至23日进行发行A股的询价推介工作,8月27日进行网下申购及缴款和网上申购及缴款。

重庆燃气主营业务为城市燃气供应及燃气设施设备的安装服务,本次发行募集资金项目为“都市区天然气外环管网及区域中心城市输气干线工程”。该项目投资总额为212.308万元,本次A股发行拟在上交所公开发行15,600万股新股。公司本次发行股份全部为新股,不进行老股转让。

国务院：支持东北国企改革先行先试

力争用2—3年率先完成棚户区改造

□本报记者 赵静扬

国务院近日印发的《关于近期支持东北振兴若干重大政策举措的意见》提出,支持东北在国有企业改革方面先行先试,大力发展混合所有制经济。《意见》要求,加快推进东北地区棚户区改造,力争再用2—3年,在全国率先基本完成现有棚户区改造计划;研究将东北地区具备条件的省市纳入地方政府债券自发自还试点范围、允许符合条件的金融机构和企业到境外市场发行人民币债券。专家认为,加快国企改革和棚户区改造等内容是《意见》的亮点。在政策支持和资金保障下,棚户区改造任务有望首先完成。

分类推进国企改革

《意见》提出,进一步深化东北地区国有企业和国有资产管理体制改革,支持东北在国有企业改革方面先行先试,大力发展混合所有制经济,切实增强国有经济发展活力。妥善解决国有企业改革历史遗留问题。尽快出台分类处理的政策措施,加大支持力度,力争用2—3年时间,妥善解决厂办大集体、分离企业办社会职能、离退休人员社会化管理等历史遗留问题。

此前,国务院多次出台有关东北振兴的政策措施。2003年,中共中央、国务院发布《关于实施东北地区等老工业基地振兴战略的若干意

见》,标志着东北振兴战略正式实施。2009年,国务院发布《关于进一步实施东北地区等老工业基地振兴战略的若干意见》。

东方证券首席经济学家邵宇表示,此次发布的《意见》凸显国企改革和棚户区改造两大抓手。在未来的东北振兴中,混合所有制改革将是一个重大命题。对于东北地区众多的国企来说,混合所有制改革将激发其创造力、提升效率。

国务院发展研究中心金融研究所研究员范建军表示,作为传统重工业基地,东北地区的国企数量较多、占比较大,退休职工数量较多。东北国企的养老金缴纳比重较其他省更高,企业在社会保障方面的负担很重。东北部分资源型城市面临资源枯竭,经济转型压力促使国企改革。

专家认为,东北振兴实施十余年来,东北地区面临新的挑战,出现经济增长再度乏力、结构调整不尽如人意、市场化程度不够、各项改革突破不多等问题,亟待在下一轮东北振兴中逐一破解。与之前十年里大部分年份相比,从2013年起,东北地区经济增长呈现明显减速。2013年,辽、吉、黑三省在全国31个省份的GDP增速排行中全都位于后10名。今年上半年,三省经济增长的颓势不改,辽宁、吉林GDP增速环比均下降0.2个百分点,黑龙江增速仍在5%以下。

《意见》明确,地方政府要分类推进国有企业改革,拿出本级国有企业部分股权转让收益和国有资本经营收益,专项用于支付必需的改革成本。充分利用各类资本市场,大力推进国有资产资本化、证券化。邵宇认为,东北地区的国企大多属于传统制造业,其盈利能力和投入需求方面的瓶颈更严重,需要新的资本参与改造,或者与新的产业叠加在一起,走高端制造的道路,这样才能焕发老工业基地的活力。此外,目前中俄关系有所升温,受区域经济特征影响,东北在能源开放、经贸合作、基础设施建设等领域都存在新的机遇。

在促进非公有制经济发展方面,《意见》提出,促进非公有制经济大发展。在东北地区开展民营经济发展改革试点,创新扶持模式与政策,壮大一批民营企业集团,开展民营企业建立现代企业制度示范,探索老工业基地加快发展民营经济的有效途径。进一步放宽民间资本进入的行业和领域,抓紧实施鼓励社会资本参与的国家级重大投资示范项目,同时,要在基础设施、基础产业等领域推出一批鼓励社会资本参与的地方重大项目。在东北地区试点民间资本发起设立民营银行等金融机构。鼓励民间资本、外资以及各类新型社会资本,以出资入股等方式参与国有企业改制重组。在城市基础设施建设、环境治理等领域,积极推广政府与社会资本合作机制(PPP)等模式。

■ 今日视点 | Comment

稳增长应重改革而非刺激

□本报记者 顾鑫

近来,由于经济增长呈现基础尚不牢固的迹象,“微刺激”政策将要加码的预期逐渐升温。分析人士认为,深化改革需要稳增长托底,但稳增长与促改革不能截然分开,只有加快推出深化改革的举措,才能更好地培育经济内生增长动力,更好地对冲经济增速下滑压力。将稳增长等同于“微刺激”是对当前宏观调控政策的误读。如果过于强调出台刺激政策而淡化改革,最终的结局只能是政策空间越来越小,贻误改革良机。

今年以来,虽然经济下行压力较大,但上半年依然交出了一份超预期答卷,有力回击了海外唱空中国经济的言论。但不能回避的问题是,稳增长越来越频繁,对于经济的提振作用却似乎呈现边际效应递减的态势。例如,市场看到二季度稳增长政策见效,于是就预期三季度经济增长形势应该会更好,而近日公布的部分7月份经济数据低于预期。虽然不能以一

时的部分数据来给经济走势下结论,但房地产投资增速下滑尚未见底已得到较为明确的呈现。市场人士预期,“微刺激”政策将要加码,尤其是货币政策需要进一步开闸“放水”,基础设施建设则将扮演更加重要的角色。

不可否认,当经济增速跌破底线或者面临跌破底线的风险时,稳增长政策应当加码。然而,当前亟需澄清的一个认识误区是将稳增长与“微刺激”等同起来。事实上,稳增长政策应当包含“软”和“硬”两个层面,“硬”的层面是短期刺激,见效快,但需要不断“用药”,难以持久;“软”的层面则着眼长远,深化改革,见效可能不会立竿见影,但它是治本之策,相比之下更加重要。

“微刺激”虽然见效快,但政策空间正越来越小。从货币政策来看,全面宽松政策的推出可能导致货币泡沫再度膨胀和加快破灭,并带来更深的结构性问题,而着眼于调结构的定向宽松政策在实施的过程中难免事倍功半,低于预期,从而在一定程度上处于两难境地。至

于以基建投资为主要手段的投资拉动模式,短期内还可以担当大任,但基建投资在高基数上的高增长难以持续。假设今年经济增速能够实现7.5%,明年的稳增长压力无疑将更大。稳增长的刺激措施出台越来越频繁,恰恰显示出经济增长对于刺激措施高度依赖。

稳增长更要着眼于改革。稳增长与促改革不是一对矛盾,两者并行不悖,甚至相互交叉、相互促进。稳增长是给促改革创造稳定的宏观环境,而只有真正深化改革,才能使经济的内生增长动力康复,激发有效需求,经济增速才能真正稳住。

分析人士认为,当前尽管经济增速面临下行压力,但从就业指标看,经济依然健康,改革面临较好的宏观环境。下一阶段的稳增长政策应围绕深化改革来拉动内需。一是通过推动实施创新驱动战略来提升长期经济增长潜力,推进科技体制、教育体制、财税体制改革,具体包括推进政府科技管理体制改

革、深化科研院所改革、加快产学研深度融合等。二是推进新型城镇化战略的实施,除以城市的扩张带动基础设施建设外,更要以农业人口市民化带动更多的投资、消费,这需要推进土地管理制度改革、财税体制改革、户籍制度改革、收入分配制度改革等。如果进城的农民不能享受市民待遇,其消费等各方面的支出能力必然较弱,而要激发这一块需求,征地制度、投融资体制等方面都亟待完善,教育、医疗、社保等方面的投入亟待加大。

三是进一步激发中小微企业的活力,推进金融改革、国企改革等。要解决中小企业融资难、融资贵的问题,应加快设立民营银行,创新适合中小微企业融资需求的抵押、担保等方面的制度,推进中小微企业在新三板、四板挂牌,给相关市场创造良好的政策环境。国企改革除推进引进社会资本、推进混合所有制改革外,更要剥离竞争性领域国企的政策补贴,让国企、民企同竞争。一些不适应市场竞争的国企应退出市场,应加快建立破产、转产退出机制。

7月海关监管出口货运量仅同比增长0.4%,出口同比增长14.5%。海关货运监管业务出口货运量增速与出口金额增速相差之大,显示资金流动游戏再次涌动。平安证券报告称,7月出口增速超预期回升。在外围经济体复苏大致保持稳定情况下,出口激增极有可能是热钱流入带来的虚假贸易所致。

数据显示,7月我国大陆公布的对台出口同比增速从23.5%升至48.4%,我国台湾公布的自大陆进口同比增速从29.0%降至15.3%。分析人士认为,数据矛盾更在一定程度上证明热钱在卷土重来。

鲁政委表示,7月我国大陆对台出口增长最快的品种是珠宝首饰贵金属,同比增速高达260%。此类单位价值高的物品最方便于搬钱套利。

国泰君安报告显示,对我国港台地区出口大增料有热钱流入影响。报告称,7月对我国香港和我国台湾出口增幅较大,但其中可能有较大热钱流入因素影响。近期热钱涌入和2013年基数偏低夸大出口数据,近期人民币升值可佐证这一判断。这实际上不利于出口实际增速后续改善。剔除热钱因素影响后的实际出口增速为10%左右。

分析人士表示,在国内房地产市场低迷情况下,热钱在我国的投资动向值得关注。受沪港通、人民币升值等因素影响,目前A股市场显示出对外资强大的吸引力。如热钱持续流入,势必将推波A股市场资产价值重估。

深市通信费降1.8亿元/年

报盘速率提高一倍

□本报记者 张莉

深圳证券交易所与深圳证券通信有限公司日前联合发布通知,将大幅调降深圳市场通信收费标准,提升报盘速率。据深交所相关负责人介绍,本次深市大幅提速降费,是贯彻落实国务院“新国九条”有关要求,改进会员服务、促进行业和市场更好更快发展的重要举措。

深市证券通信费主要包括基础服务费、通信接入费、报盘网关软件服务费等。本次降费提速涉及三个方面:一是取消“营业部基础服务费”和“基金多席位报盘费”,同时调整“通信接入费”的计费方式,不再与营业部数量挂钩;二是“报盘网关软件服务费”按照用户网关数量实行阶梯定价,由市场自主选择适合自己的通信资源数,有效引导证券经营机构合理配置通信资源;三是将每份标准流速由25笔/秒提升至50笔/秒,在不增加行业成本的前提下,深市总体报盘速率将从11万4千笔/秒提高到22万8千笔/秒,提高一倍。深交所相关负责人表示,此举可以大幅降低证券经营机构通信成本,进一步激发其业务拓展和创新的活力。按照2013年数据测算,深市整体通信费将下降约1.8亿元/年,降幅超过60%,惠及近百家会员,其中过半数会员降费幅度超过50%。

为降低市场交易成本,支持行业创新发展,深圳市场近几年先后三次提速降费:2009年将报盘速率由15笔/秒提升至25笔/秒;2010年流量费由每笔交易委托0.15元下调至0.1元;2012年6月A股交易经手费由交易额的0.122‰降为0.087‰,同年9月再降至0.0696‰。该负责人最后表示,深交所将始终秉持“服务至上”的理念,积极贯彻落实国务院、证监会的政策部署,不断适应市场变化提升服务能力,满足市场需求,更好地促进多层次资本市场建设。

新三板定增网和海通证券举办投融资对接会

□本报记者 王颖春

今年新三板炙手可热,新三板投融资对接会持续火爆。8月29日,由中国证券报新三板定增网、海通证券联合推出的第12期“新三板投融资对接会”将在上海国际会议中心5楼长江厅举行。本次对接会的路演环节精选海通证券推荐挂牌和拟推荐挂牌中具有良好升值空间的项目作为推荐对象,参加路演的企业初定有卡联科技(430130)、基美影业(430358)、安泰股份(831063)、上海致远(430324)、能龙教育(拟挂牌)、雅捷科技(拟挂牌)。此外,100多家知名投资机构有意参会。

此前,新三板定增网已成功举办11期新三板投融资对接会,促进了优质企业与专业投资机构充分高效的沟通和融资对接。国内首只由中国证券报新三板定增网发起并管理的专门投资新三板的资管产品——宝盈中证新三板1期资管产品也借助该平台遴选优质投资标的。

上周A股新开账户增15.3%

□本报记者 李超

中国证券登记结算有限责任公司19日公布,上周沪深两市新增A股开户数151550户,环比增加15.3%。上周参与交易的A股账户数1384.55万户,环比增加3.67%。

“十三五”规划涉港内容将尽早启动研究

□新华社记者 李寒芳

记者19日从国家发展改革委员会获悉,保持港澳地区繁荣稳定仍将是“十三五”规划《纲要》的重要组成部分。对涉及香港发展的相关内容,国家发改委会尽早启动研究。

为支持香港债券市场发展和人民币离岸中心建设,近年来发改委积极推动境内机构赴港发行人民币债券。2014年以来,国家发改委会同人民银行批准境内机构赴港发行人民币债券175亿元,其中金融机构100亿元,非金融机构75亿元。

在支持前海、横琴、南沙三个合作区建设方面,国家发改委大力支持粤港澳三地政府深化合作,特别是积极支持和推动深圳前海、广州南沙、珠海横琴等粤港澳合作平台建设,鼓励先行先试,分别牵头研究出台了横琴、前海、南沙等3个合作区的规划并推动落实,以此带动内地与港澳合作水平不断提升。

在推动大型基础设施合作,加强两地互联互通方面,国家发改委加强规划协调,完善珠三角地区与港澳地区的交通运输体系。港珠澳大桥建设各项工作有序推进,进展总体顺利。截至2013年底,全部工程已完成投资200亿元,占项目总投资的20%,其中内地工程完成投资约163亿元,占内地工程总投资的33%。港珠澳大桥工期预计为6年,计划2016年底建成通车。

针对港深两地之间的联络线——港深西部快速轨道交通项目,发改委表示,由于目前交通量较小,尚处于研究论证阶段。随着前海规划实施、深港机场合作的开展,未来交通量达到一定程度后,该项目将具备启动条件。深圳市与港方正就线路方位方案、立项工作时间表、建设方案等进行沟通协调,争取早日达成共识,开展实质性工作。