

# 新能源汽车再添“锌”动力

## 电动汽车用锌空气电池行业标准或出台

□本报记者 徐伟平

2014年以来，新能源汽车一直是市场中最活跃的题材之一，政策暖风频吹和技术层面的进步助推了新能源汽车概念的崛起。近日有媒体报道称,《电动汽车用锌空气电池行业标准》有望出台。该标准涵盖电动汽车用锌空气电池的要求、试验方法等多方面内容。和传统锂电池相比，锌空气电池储能能量要大一倍，价格也更便宜，安全又环保。由于技术不成熟，锌空气电池离产业化还有一定距离。不过随着行业标准即将实施，锌电池作为新型技术将显著助推新能源的发展，后市新能源产业链仍值得投资者重点关注。

### 锌电池行业标准或出台

近日有媒体报道称,《电动汽车用锌空气电池行业标准》有望出台。这种以空气作原材料的锌空气电池开始正式走入大众视野。该标准涵盖电动汽车用锌空气电池的要求、试验方法等多方面内容。据悉，锌空气电池是以活性炭吸附空气中的氧气作为正极，以金属锌作为负极，以氯化铵或苛性碱溶液为电解质的一种原电池。湖北泓元锌空电池有限公司总经理陈国庆表示,和传统锂电池相比，锌空气电池储能能量要大一倍，价格也更便宜，而且安全又环保。一名研究锌空气电池的专家则认为，一个砖块大小的锌空气电池能量可媲美一纸箱传统电池,应用前景广阔。

尽管锌电池的研发还未完全产业化，但目前已有一些迹象显示锌电池的产业开始在国内有所发展。2012年3月，中国航空工业集团公司宣布，与北京长力联合能源技术有限公司联合成立中航长力联合能源科技有限公司（下



新华社图片

称“中航长力”），以及北京锌空气电池研究中心，共同推动北京市锌空气电池产业化。据相关媒体报道，今年3月17日，中航国际（香港）集团与天津融蓝实业集团有限公司、北京长力投资北京中航长力有限公司签约暨金属燃料电池研究中心落成揭牌活动，在天津空港经济区举行。

据了解,该研究中心的落成,将以京津地区这一中国核心发展区为平台，紧紧围绕国际领先的锌空气电池的运行经济性进行深入研究，建立国内第一个有经济效益的、以锌空气电池为动力的电动汽车公交运行示范线，生产出具有高动力性能

和有效物质利用率的锌空气电池产品，从而在民用领域及军用领域开拓全新的绿色环保新能源市场。业内人士表示，金属燃料电池研究中心落户空港，标志着金属燃料电池研究中心迈出了成功的第一步。

### 上海绿新(002565) 合资设立烟油公司

上海绿新8月4日发布公告称,上海绿新控股子公司上海绿馨电子科技有限公司与RUITAI TECHNOLOGY PTE.LTD.于2014年7月29日签订了《合作协议》。双方共同投资设立中外合资公司,名称拟定为“深圳佳品健怡科技有限公司”,注册资本为人民币3000万元,上海绿馨出资人民币1800万元，以人民币现金投入，占注册资本的60%；RUITAI出资人民币1200万元，以等值外币现金投入,占注册资本的40%。

光大证券指出,继公司在美国设立烟油企业之后，此次与专业的香精香料公司合资设立专门针对国内市场的烟油企业，表明公司正在加

## 汽车拆解市场蓄势待发

### 报废高峰+政策推动

□东兴证券 弓永峰 罗柏言

节能环保行业作为位居我国七大战略新兴产业首位的行业,具有重要的战略地位。循环经济作为节能环保中的一个分子行业,其中一个非常重要的细分市场行业便是报废汽车拆解处理行业。报废汽车作为循环经济上游重要的原材料来源,具有存量

量大、资源价值高、零件可再制造应用等特点,是循环经济上游原材料来源的重要支柱。在汽车报废高峰即将到来以及黄标车整治这一行业催化剂的共同作用下,汽车拆解市场即将启动。其中,相关设备制造企业受益将成为行业的“金铲子”,率先受益,而回收与资源化企业将依仗相关政策出台随之受益。

### 汽车报废高峰即将到来

自2000年开始,我国汽车行业迎来首次爆发式增长,按汽车通常报废期限为10-15年推算,2015年我国将迎来第一次汽车报废高峰。预计2015年我国汽车保有量将达到1.5亿辆水平,2020年将超过2亿辆。按照成熟市场报废汽车占汽车保有量6%-8%的水平来计算,2015年我国年

报废汽车量将达到900万-1200万辆,2020年将达到1200万-1600万辆。仅按照报废车辆中废钢铁、废轮胎、废塑料和废有色金属含量进行统计，其行业规模至2015年将达到约1778亿元，如果包括零部件再制造和相关设备需求，行业整体规模将远超过2000亿元。

从我国汽车报废量来看,我国已开始逐步进入汽车报废的高峰期。2010—2013年我国汽车注销量分别约为364万辆、448万辆、468万辆、535万辆,但2010—2013年的回收量分别约为200多万辆、100多万辆、60.04万辆、137万辆。虽然报废汽车数量保持高速增长,但整体汽车报废率仍较低,平均仅为保有量的4%左右，明显低于发达国家6%—8%的水平，而回收率更是只有保有量的0.5%—1%，远低于发达国家5%—7%的水平。

相比发达国家，国内报废汽车拆解处理行业尚处于“农耕时代”。一方面，我国整体汽车报废率仅为4%左右，明显低于发达国家6%—8%的水平；另一方面，我国报废汽车正规拆解处理能力也较低，正规报废汽车拆解处理能力远不能满足2015年1000万辆报废汽车的处理需要；此外，目前通过正规渠道进行拆解、破碎处理的报废汽车量还是少之又少，大量报废汽车通过非法改装、拼装后直接在三四线城市和农村地区销售；最后，国内报废汽车拆解处理技术仍以手工拆解为主，技术水平有限，有价值资源回收率低，环境污染重。

### 黄标车整治将成行业催化剂

除了汽车报废高峰即将到来这一基本面因素外，有关黄标车的政策也是未来推动汽车拆解市场爆发的重要力量。

2013年9月国务院印发了《大气污染防治行动计划》，指出采用划定禁行区域、经济补偿等方式，逐步淘汰黄标车和老旧车辆。为贯彻落实《大气污染防治行动计划》和2014年《政府工作报告》的要求,5月15日,国务院办公厅印发《2014-2015年节能减排低碳发展行动方案》，将节能减排非常关键的几项任务,如燃煤锅炉淘汰、火电脱硝、钢铁烧结机脱硫、水泥脱硝、黄标车及老旧车淘汰等任务分解到全国31省(区、市)。

截至2013年底，全国共有黄标车1300余万辆，约占汽车保有量的

池，面向全球汽车起停应用和工业储能市场。

镍锌电池具有更低成本和更优越性能，使其成为满足汽车起停应用和其他高性能应用领域最为理想化学体系。业内人士指出，这种合作关系标志着PowerGenix转折点。汽车起停应用和其他市场都在寻找更好铅酸电池替代品。ATL具有大批量生产镍锌电池能力，这是镍锌电池能够广泛应用于全球市场第一步。此外,ATL在工程设计和批量生产方面，也将为镍锌电池铺好一条康庄大道。

其实，早在2013年8月28日，高性能镍锌电池的领导者PowerGenix就宣布其生产的电池获得了中国国家试验室天津汽车测试中心的认证。在此前的几个月内，天津汽车测试中心就完成了先进微混车的全面测试，验证了镍锌电池在潜在性能改善。天津汽车测试中心的认证表明PowerGenix的镍锌电池已通过所有的企业标准和微混车应用要求。微混车指的是在传统汽油汽车和柴油汽车基础上配备自动的电池供电起停系统。许多当地汽车制造商均认为，天津的认证是一个质量基准，这使得PowerGenix进入中国日益增长的微混车市场具有极大的竞争优势。

此外,PowerGenix也在此前宣布了一份与欧洲标致签订的创新合同。全球主要的几家汽车制造商都正在测试镍锌电池在起停系统应用的表现。通过此次漫长的测试期，经历了不同温度，在滥用的电气和环境条件下，天津汽车测试中心发现镍锌电池符合或超出所有的安全、产品性能、机械结构和储存标准。在仿真条件下，镍锌电池表现出超过六年的使用寿命，且几乎没有性能衰减。锌电池未来的应用前景广阔。

审中心可以申请现场检查通知,根据正常审评流程,注射用重组人II型肿瘤坏死因子受体-抗体融合蛋白(商品名:安百诺)年内有望正式上市。安百诺是强生依那西普的Biosimilar,主要针对类风湿关节炎、强直性脊柱炎、银屑病等症,2013年全球市场销售规模超过70亿美元。该药品已顺利进入7-8个省医保增补目录。且类风湿关节炎、强直性脊柱炎、银屑病等适应症国内患病人数超过千万,尚有巨大市场空间待挖掘。预计安百诺五年内年销售规模将达到5-10亿。此外,公司非公开增发正式获得证监会批准，拟发行不超过14050万股股票,主要投向椒江生产基地升级改造等项目。预计公司近年部分投资项目承接跨国生产转移，并将于2014、2015年逐步产生效益，申银万国维持“增持”评级。

### ■新股定位

川仪股份(603100) 均值区间:8.30-10.38元 极值区间:8.20-10.50元

公司是国内最大的综合自动控制仪表企业,目前主要工业自动控制系统装置及工程成套的研发、生产、销售、技术咨询、服务等业务。公司产品门类齐全,涉及智能执行机构、智能变送器、智能调节阀、智能流量仪表、温度仪表、控制设备及装备和分析仪器，下游应用行业广泛,包括石油、化工、电力、冶金、环保、城市轨道交通等。

具备承接净/污水处理、烟气脱硫等工程的总包能力,有望成为业绩的有力新增点。预计公司2014-2016年实现归属母公司所有者净利润分别为1.61、1.87、2.29亿元，同比增长分别为14.14%、16.15%和22.83%，对应2014-2016年全面摊薄EPS分别为0.41、0.47、0.58元。

光大证券:8.40-10.50元

公司作为行业龙头,预计未来收入增速与行业整体相当。扣除发行费用募集资金6.26亿元,募投项目投产后将新增年产智能流量仪表27950台，智能执行机构14500台，分析仪器11710台/套和配套2座百万千瓦智能核电温度仪表的生产能力。募投项目投产将极大缓解公司目前的产能瓶颈。预计未来三年公司营业收入增速在9.5%左右，净利润三年复合增速18%，2014-2016年EPS分别为0.42、0.50、0.59元。

股票简称	股票代码	总股本	本次公开发行股份	每股净资产	上市日期
川仪股份	603100	39500万股	10000万股	4.09元	2014-8-5
发行价	发行市盈率	中签率	发行方式	保荐机构	广发证券
6.72元	21.00倍	0.89%	网下询价配售与完善市值申购定价发行组合		
主营业务	工业自动控制系统装置及工程成套				

### ■异动股扫描

## 乐视网停牌期间融资偿还激增

□本报记者 徐伟平

乐视网于7月28日停牌,有媒体报道称,搜狐前副主编、汽车事业部总经理何毅将加盟乐视网;乐视网正在布局新能源汽车项目.不过两融投资者似乎不为所动,该股在停牌期间融资净偿还激增。

7月28日停牌以来，乐视网连续5个交易日遭遇融资净偿还,单日融资净偿还额最高达到4366.51万元，其融资余额也从14.91亿元降至13.33亿元，降幅达到1.58亿元。值得注意的是,停牌前一个交易日,乐视网的融资净偿还额便高达5170.50万元。

此前,乐视网主推“平台+终端+内容+应用”产业链垂直整合的乐视生态模式,推出超级电视和盒子、收购花儿影视等策

## 机构大举甩卖盛屯矿业

□本报实习记者 叶涛

继此前连续收出3个涨停板之后,昨日受市场“煤飞色舞”积极氛围带动,盛屯矿业继续强势上涨3.44%。但值得注意的是,机构投资者的心态却发生显著变化,开始甩卖该股。短期来看,盛屯矿业股价回调压力较大。

根据上交所盘后交易信息显示,机构投资者昨日大举出逃盛屯矿业。在累计卖出金额前五大席位中,机构就占据了两席,分别是第一和第三，卖出金额也达到823630万元和616298万元;而累计买入金额前五大席位中则不见机构身影，悉数数为证券营业部,其中国泰君安宁波彩虹北路营业部

今日走势判断		目前仓位状况 (加权平均仓位:69.2%)	
选项	比例	选项	比例
上涨	57.3%	满仓(100%)	47.4%
震荡	20.6%	75%左右	16.4%
下跌	22.1%	50%左右	14.7%
		25%左右	8.7%
		空仓(0%)	12.8%

常用技术分析指数数值表(2014年8月4日) 数据提供:长城证券杭州分公司

技术指标		上证(综指)	沪深300	深证(成指)
移动平均线	MA(6)	↑2341.93	↑2341.73	↑7913.01
	MA(10)	↑2153.82	↑2292.06	↑7720.32
	MA(20)	↑2104.98	↑2227.28	↑7494.74
	MA(60)	↑2005.83	↑2205.30	↑7423.33
	MA(120)	↑2062.59	↑2177.93	↑7349.55
	MA(250)	↑2058.61	↑2176.81	↑7339.14
	MA(250)	↑2061.73	↑2182.98	↑7372.08
乖离率	BIAS(6)	↑1.42	↑1.57	↑1.41
	BIAS(12)	↑4.00	↑4.61	↑4.73
	BIAS(24)	↑10.19	↑50.31	↑173.45
MACD线	DIF(12,26)	↑0.19	↑50.31	↑107.16
	DEA(9)	↑26.63	↑33.11	↑107.16
相对强弱指标	RSI(6)	↑84.23	↑82.38	↑82.08
	RSI(12)	↑80.66	↑79.55	↑77.68
慢速随机指标	%K(9,3)	↑92.85	↑92.86	↑92.85
	%D(8)	↑90.81	↑90.54	↑90.72
心理线	PSY(12)	↑75.00	↑83.33	↑83.33
	MA(6)	↑70.83	↑79.16	↑79.16
动向指标(DMI)	+DI(7)	↑53.53	↑52.23	↑55.35
	-DI(7)	0.00	0.05	0.00
	ADX	↑94.83	↑95.11	↑93.47
人气意愿指标	ADXR	↑65.43	↑64.04	↑59.96
	BR(26)	↑187.00	↑210.10	↑185.60
威廉指数	AR(26)	↑264.68	↑259.32	↑203.48
	%W(10)	0.42	0.00	1.86
随机指标	%R(10)	0.58	1.00	1.62
	%K(8)	↑92.85	↑92.86	↑92.85
动量指标	%D(8)	↑90.81	↑90.54	↑90.72
	%J(8)	↑96.95	↑97.50	↑97.11
超买超卖指标	MOM(12)	↑167.74	↑218.55	↑812.16
	MA(6)	↑134.56	↑177.83	↑661.19
	ROC(12)	↑8.16	↑10.13	↑11.28

股市有风险,请慎重入市。 本版股市分析文章,属个人观点,仅供参考,股民据此入市操作,风险自担。