

# 电动汽车用锌空气电池行业标准或出台 新能源汽车再添“锌”动力

本报记者 徐伟平

2014年以来，新能源汽车一直是市场中最活跃的题材之一，政策暖风频吹和技术层面的进步助推了新能源汽车概念的崛起。近日有媒体报道称，《电动汽车用锌空气电池行业标准》有望出台。该标准涵盖电动汽车用锌空气电池的要求、试验方法等多方面内容。和传统锂电池相比，锌空气电池储存能量要大一倍，价格也更便宜，安全又环保。由于技术不成熟，锌空气电池离产业化还有一定距离。不过随着行业标准即将实施，锂电池作为新型技术将显著助推新能源的发展，后市新能源产业链仍值得投资者重点关注。

## 锂电池行业标准或出台

近日有媒体报道称，《电动汽车用锌空气电池行业标准》有望出台。这种以空气作原材料的锌空气电池开始正式走入大众视野。该标准涵盖电动汽车用锌空气电池的要求、试验方法等多方面内容。据悉，锌空气电池是以活性炭吸附空气中的氧气作为正极，以金属锌作为负极，以氯化铵或苛性碱溶液为电解质的一种原电池。湖北泓元锌空电池有限公司总经理陈国庆表示，和传统锂电池相比，锌空气电池储存能量要大一倍，价格也更便宜，而且安全又环保。一名研究锌空气电池的专家则认为，一个砖块大小的锌空气电池能量可媲美一纸箱传统电池，应用前景广扩。

尽管锂电池的研发还未完全产业化，但目前已有一些迹象显示锌空气电池的产业开始在国内有所发展。2012年3月，中国航空工业集团公司宣布，与北京长力联合能源技术有限公司联合成立中航长力联合能源科技有限公司（下



新华社图片

称“中航长力”），以及北京锌空气电池研究中心，共同推动北京市锌空气电池产业化。据相关媒体报道，今年3月17日，中航国际（香港）集团与天津融蓝实业集团有限公司、北京长力投资北京中航长力有限公司签约暨金属燃料电池研究中心落成揭牌活动，在天津空港经济区举行。

据了解，该研究中心的落成，将以京津地区这一中国核心发展区为平台，紧紧围绕国际领先的锌空气电池的运行经济性进行深入研究，建立国内第一个有经济效益的、以锌空气电池为动力的电动汽车公交运行示范线，生产出具有高动力性能和有效物质利用率的锌空气电池产品，从而在民用领域及军用领域开拓全新的绿色环保新能源市场。

业内人士表示，金属燃料电池研究中心落户空港，标志着金属燃料电池研究中心迈出了成功的第一步。

众所周知，作为一种金属，锌相比锂更加稳定，不容易发生化学反应。在电解质当中，从微观层面观察，锌会呈现出像树枝一般的形态，从一个电极蔓延到另外一个电极，缩短电池电量。而目前薄膜锂电池可以反复充电，但因为包含了易起反应的物质，从而限制了其储电能力，而且制造起来十分昂贵。与此同时，印刷电池虽制造起来很便宜，而且拥有很高储电能力，但无法反复充电。也就是说未来锂电池，既能制造成薄膜的样子，又可以反复充电，而且拥有很高的储电能力。

PowerGenix 是一家高性能、可充电镍锌电池领域顶尖开发商。2014年宣布与亚洲电池制造商—新能源科技有限公司（ATL）签署合作协议。ATL 将成为 PowerGenix 合作伙伴，为其批量制造镍锌电

池，面向全球汽车起停应用和工业储能市场。

镍锌电池具有低成本和更优越性能，使其成为满足汽车起停应用和其他高性能应用领域最为理想化学体系。业内人士指出，这种合作关系标志着 PowerGenix 转折点。汽车起停应用和其他市场都在寻找更好铅酸电池替代品。ATL 具有大批量生产镍锌电池能力，这是镍锌电池能够广泛应用于全球市场第一步。此外，ATL 在工程设计和批量生产方面，也将为镍锌电池铺好一条康庄大道。

其实，早在2013年8月28日，高性能镍锌电池的领导者 PowerGenix 就宣布其生产的电池获得了中国国家实验室天津汽车测试中心的认证。在此前的几个月内，天津汽车测试中心就完成了先进微混车的全面测试，验证了镍锌电池在潜在性能改善。天津汽车测试中心的认证表明 PowerGenix 的镍锌电池已通过所有的企业标准和微混车应用要求。微混车指的是在传统汽油汽车和柴油汽车基础上配备自动的电池供电起停系统。许多当地汽车制造商均认为，天津的认证是一个质量基准，这使得 PowerGenix 进入中国日益增长的微混车市场具有极大的竞争优势。

此外，PowerGenix 也在此前宣布了一份与欧洲标致签订的创新合同。全球主要的几家汽车制造商都正在测试镍锌电池在起停系统应用的表现。通过此次漫长的测试期，经历了不同温度，在滥用的电气和环境条件下，天津汽车测试中心发现镍锌电池符合或超出所有的安全、产品性能、机械结构和储存标准。在仿真条件下，镍锌电池表现出超过六年的使用寿命，且几乎没有性能衰减。锂电池未来的应用前景广阔。

## ■新股定位

川仪股份（603100） 均值区间：8.30-10.38元  
极值区间：8.20-10.50元

公司是国内最大的综合自动化控制仪表企业，目前主要工业自动控制系统装置及工程成套的研发、生产、销售、技术咨询、服务等业务。公司产品门类齐全，涉及智能执行机构、智能变送器、智能调节阀、智能流量仪表、温度仪表、控制设备及装备和分析仪器，下游应用行业广泛，包括石油、化工、电力、冶金、环保、城市轨道交通等。

光大证券：8.40-10.50元

公司作为行业龙头，预计未来收入增速与行业整体相当。扣除发行费用募集资金6.26亿元，募投项目投产后将新增年产智能流量仪表27950台，智能执行机构14500台，分析仪器11710台/套和配套2座百万千瓦智能核电温度仪表的生产能力。募投项目投产将极大缓解公司目前的产能瓶颈。预计未来三年公司营业收入增速在9.5%左右，净利润三年复合增速18%，2014-2016年EPS分别为0.42、0.47、0.58元。

中信证券：8.20-10.25元

公司业务涉及行业广泛，不仅包括石油、化工、电力、冶金等传统行业，还包括新能源、新材料、节能环保、生物医药等新兴行业。在城市轨道交通方面，公司联合日本NABCO公司开发出了安全门、屏蔽门等产品，并在上海地铁六号线等大型市政工程中成功中标使用。在节能环保方面，公司成功研发了三维结构生物转盘污水处理技术，并已

股票简称	股票代码	总股本	本次公开发行股份	每股净资产	上市日期
川仪股份	603100	39500万股	10000万股	4.09元	2014-8-5
发行价		发行市盈率	中签率	发行方式	保荐机构
6.72元	21.00倍		0.89%	网下询价配售与完善按市值申购定价发行组合	广发证券

## ■异动股扫描

乐视网停牌期间融资偿还激增

本报记者 徐伟平

乐视网于7月28日停牌，有媒体报道称，搜狐前副主编、汽车事业部总经理何毅将加盟乐视网；乐视网正在布局新能源汽车项目。不过两融投资者似乎不为所动，该股在停牌期间融资净偿还激增。

分析人士指出，一方面，7月份市场风格转向周期性板块，资金的调仓换股，助推了小盘成长股的下挫，乐视网也未能幸免；另一方面，乐视网中报业绩预告称，公司净利润约为1.49亿元-1.61亿元，增幅为28%-38%，考虑到乐视网估值115倍，这样的业绩水平自然不能令投资者满意，公司股票遭到抛售。不过考虑到乐视网停牌可能正在筹划项目，后市或将有利好消息或公告出现，投资者也不必过度悲观。

7月28日停牌以来，乐视网连续5个交易日遭遇融资净偿还，单日融资净偿还额最高达到4366.51万元，其融资余额也从14.91亿元降至13.33亿元，降幅达到1.58亿元。值得注意的是，停牌前一个交易日，乐视网的融资净偿还额便高达5170.50万元。

此前，乐视网主推“平台+终端+内容+应用”产业链垂直整合的乐视生态模式，推出超级电视和盒子、收购花儿影视等策

略不断助推乐视网股价走高，2013年乐视网累计上涨313.12%，一度是市场中的“明星股”。不过今年以来，乐视网未能延续此前的上升势头，进入7月份，股价更是快速下跌，累计下跌16.20%。

分析人士指出，一方面，7月份市场风格转向周期性板块，资金的调仓换股，助推了小盘成长股的下挫，乐视网也未能幸免；另一方面，乐视网中报业绩预告称，公司净利润约为1.49亿元-1.61亿元，增幅为28%-38%，考虑到乐视网估值115倍，这样的业绩水平自然不能令投资者满意，公司股票遭到抛售。不过考虑到乐视网停牌可能正在筹划项目，后市或将有利好消息或公告出现，投资者也不必过度悲观。

## 机构大举甩卖盛屯矿业

□本报实习记者 叶涛

继此前连续收出3个涨停板之后，昨日受市场“煤飞色舞”积极氛围带动，盛屯矿业继续强势上涨3.44%。但值得注意的是，机构投资者的态度却发生显著变化，开始甩卖该股。短期来看，盛屯矿业股价回调压力较大。

根据上交所盘后交易信息显示，机构投资者昨日大举卖出盛屯矿业。在累计卖出金额前五大席位中，机构就占据了两席，分别是第一和第三，卖出金额也达到823630万元和616298万元；而累计买入金额前五大席位中则不见机构身影，悉数为证券营业部，其中中国泰君宁波彩虹北路营业部

买入金额最多，为321863万元。

盛屯矿业昨日小幅高开，随后震荡下挫，最低时一度下探至12.21元，盘中则持续维持休整态势，直至尾盘小幅反抽，将股价定格在12.64元。成交方面，盛屯矿业昨日成交额达到12.04亿元，为年内最高水平。

分析人士表示，由于估值整体偏低，近期以银行股、券商股、煤炭股为代表的周期品种频繁表现，成为市场重要做多主线。

但在阶段涨幅已大的背景下，不少前期大涨的个股也存在较强的休整需求，预计受到机构投资者的甩卖，盛屯矿业后市调整压力将进一步增大。建议投资者注意防范风险，及时落袋为安。

## 报废高峰+政策推动

# 汽车拆解市场蓄势待发

□东兴证券 弓永峰 罗柏言

节能环保行业作为位居我国七大战略新兴产业首位的行业，具有非常重要的战略地位。循环经济作为节能环保中的一个细分子行业，其中一个非常重要的细分子行业便是报废汽车拆解处理行业。报废汽车作为循环经济上游重要的原材料来源，具有

存量大、资源价值高、零件可再制造应用等特点，是循环经济上游原材料来源的重要支柱。在汽车报废高峰期即将到来以及黄标车整治这一行业催化剂的共同作用下，汽车拆解市场即刻启动。其中，相关设备制造企业将成为行业的“金铲子”，率先受益，而回收与资源化企业将依法相关政策出台随之受益。

## 汽车报废高峰即将到来

自2000年开始，我国汽车行业迎来首次爆发式增长，按汽车通常报废期限为10-15年推算，2015年我国将迎来第一次汽车报废高峰。预计2015年我国汽车保有量将达到1.5亿辆水平，2020年将超过2亿辆。按照成熟市场报废汽车占汽车保有量6%-8%的水平来计算，2015年我国年

报废汽车量将达到900万-1200万辆，2020年将达到1200万-1600万辆。仅按照报废车辆中废钢铁、废轮胎、废塑料和废有色金属含量进行统计，其行业规模至2015年将达到约1778亿元，如果包括零部件再制造和相关设备需求，行业整体规模将远超过2000亿元。

从我国汽车报废量来看，我国已开始逐步进入汽车报废的高峰期。2010-2013年我国汽车注销量分别约为364万辆、448万辆、468万辆、535万辆，但2010-2013年的回收量分别约为200多万辆、100多万辆、60.04万辆、137万辆。虽然报废汽车数量保持高速增长，但整体汽车报废率仍较低，平均仅为保有量的4%左右，明显低于发达国家6%-8%的水平，而回收率更是只有保有量的0.5%-1%，远低于发达国家5%-7%的水平。

相比发达国家，国内报废汽车拆解处理行业尚处于“农耕时代”。一方面，我国整体汽车报废率仅为4%左右，明显低于发达国家6%-8%的水平；另一方面，我国报废汽车正规拆解处理能力也较低，正规报废汽车拆解处理能力远不能满足2015年

截至2013年底，全国共有黄标车1300余万辆，约占汽车保有量的

10%。按照《大气污染防治行动计划》，2014年国务院总计下达黄标车及老旧车淘汰任务601.08万辆，其中京津冀长三角和珠三角等重点地区7省市淘汰黄标车和老旧车243万辆，占淘汰任务的40.5%。相比社会报废车辆，此次黄标车淘汰政府主导性极强，巨量报废汽车将进入国内的正规拆解渠道。从而解决制约国内报废汽车拆解处理行业“收车难”的最大障碍，进而成为市场启动的导火索。

未来2-3年将是我国报废汽车处理设备的集中爆发阶段。按照6%的汽车报废比例计算，对应拆解设备市场容量超过70亿元，破碎处理设备市场容量超过40亿元。目前A股上市公司中涉及报废汽车拆解处理行业的公司可分为三类，设备公司、回收处理类公司、资源化公司。其中，相关设备制造企业将成为行业的“金铲子”，率先受益，而回收与资源化企业将依法相关政策出台随之受益。按照新增1000万辆/年的处理能力来计算，仅大型金属处理设备市场需求就约为150亿-250亿元，而且报废汽车拆解产能建设需要2-3年时间，大型金属处理设备的市场需求将先于国内报废汽车拆解市场爆发。

新浪财经-中证网联合多空调查

今日走势判断

满仓(0%) 47.4%

75%左右 16.4%

50%左右 14.7%

25%左右 8.7%

空仓(0%) 12.8%

常用技术分析指标数值表(2014年8月4日)

技术指标	上证(沪指)	沪深300	深证(成指)
MA (5)	2194.93	2341.73	7913.01
MA (10)	2153.82	2292.06	7720.32
MA (20)	2104.98	2272.28	7484.74
MA (60)	2085.83	2205.30	7423.33
MA (60)	2062.59	2177.93	7349.55
MA (100)	2050.61	2176.81	7339.14
MA (200)	2061.73	2182.98	7372.08
MA (500)	2095.51	2266.59	7822.09
BIAS (6)	1.42	1.57	1.41
BIAS (12)	4.00	4.61	4.73
DIF (02,26)	40.19	50.31	173.45
DEA (0)	26.63	33.11	107.16
RSI (6)	84.23	82.38	82.08
RSI (12)	80.66	79.55	77.68
%K (0,3)	92.85	92.86	92.85
%D (0,3)	90.81	90.54	90.72
PSY (12)	75.00	83.33	83.33
MA (6)	70.83	79.16	79.16
+DI (7)	53.53	52.23	55.35
-DI (7)	0.00	0.05	0.00
ADX	94.83	95.11	93.47
ADXR	65.43	64.04	59.96
BR (26)	187.00	210.10	185.60
AR (26)	264.68	259.32	203.48
威廉指数	0.42	0.00	1.86
%W (0)	0.38	0.00	1.62
%W (20)	96.95	97.50	97.11
随机指标	92.85	92.86	92.85
%D (0)	90.81	90.54	90.72
MOM (12)	167.74	218.55	812.16
MA (6)	134.56	177.83	661.19
ROC (12)	8.16	10.13	11.28