

# 谷歌Android Auto与苹果CarPlay双头对弈 汽车智能化或将加速破局

□本报记者 王小伟

继苹果公司发布的Carplay车载系统将iOS设备与汽车仪表盘系统进行无缝结合之后,谷歌也于日前宣布推出安卓汽车系统Android Auto,两大IT巨头针对汽车智能化的布局形成了“双头对弈”格局。

业内人士分析认为,互联网巨头不停向作为终极移动终端的汽车产品探出触角,随着“鲶鱼”效应的逐步展开,以汽车电子为标杆的智能化进程将大大加速。

## 打造跨载体平台

谷歌的安卓汽车系统(Android Auto)包括谷歌音乐播放(Google Play Music)、谷歌地图(Google Maps)以及语音触发短信等功能。与苹果的Carplay相比,Android Auto省去了通过点击进入互联网模式的环节,其背靠谷歌强大的搜索引擎,支持全语音操作,使用者可以进行相关查找和路线规划。

值得注意的是,谷歌的安卓汽车系统并非一种嵌入式信息娱乐系统,而是一种“投射式”系统,亦即使用谷歌安卓操作系统的智能手机可以通过汽车自身的显示屏幕进行操控。有业内人士分析认为,这或许是今后谷歌以安卓系统为切口进军智能家居和智能穿戴的一贯思路,无论汽车还是家居,手机或仍是支撑起所有载体的核心设备。

早在今年1月6日,谷歌公司就已经宣布,和通用汽车、本田汽车、奥迪汽车、现代汽车等多家车企,以及芯片制造商英伟达(Nvidia)共同成立开放汽车联盟(Open Automotive Alliance,简称OAA),旨在将用于手机的开源系统安卓植入汽车信息娱乐系统。在日前举办的2014年谷歌I/O大会上,谷歌车载系统Android Auto正式发布,标志着安卓系统开始正式进入车载应用。知情人士按照研发阶段代号,将该系统称为“谷歌汽车链接(Google Auto Link,简称GAL)”,这也是谷歌牵头的OAA联盟的第一个产品。

公开资料显示,目前OAA联盟已经扩大到40多家企业,包括沃尔沃、大众、欧宝、斯柯



6月25日,美国旧金山,谷歌公司安卓工程部门主管介绍汽车版安卓操作系统。

新华社图片

达、克莱斯勒、Jeep、Ram、欧宝、雪佛兰、英菲尼迪、宾利、现代、日产、铃木、奥迪、本田、三菱、斯巴鲁、福特、马自达、菲亚特、玛莎拉蒂、西雅特、路特斯、起亚、道奇和雷诺等车企,三星、英伟达和德尔福等供应商和IT企业也赫然出现在名单中。

## 两军对垒正式形成

均胜电子相关高管对中国证券报记者介绍,目前汽车行业的变革正在面临两大趋势,一是电气化,以纯电动路线的新能源汽车为代表;二是智能化,以汽车电子、车联网与自动驾驶技术为代表。从目前趋势来看,前者依然以汽车企业为主导,而后者正在形成由互联网巨头主导的新格局。

谷歌Android Auto的推出,必将与数月前苹果公司新开发的CarPlay系统展开竞争。截至2014年3月,首批支持CarPlay来自奔驰、法拉利和沃尔沃三家公司的车型,其他将会陆续支持CarPlay的汽车品牌包括宝马、丰田、通用汽车、本田、现代、捷豹路虎、起亚、三菱、日

产、标致、斯巴鲁、铃木和福特等。而根据谷歌的表态,包括克莱斯勒集团、福特汽车公司、通用汽车公司、本田汽车公司、现代汽车公司、日产汽车公司和大众汽车集团等在内的车企均已表示将在量产车型上搭载安卓汽车系统。

中国证券报记者从汽车业内获悉,作为新生事物,不少车企都采用“脚踏两只船”战术进行智能化尝试。以现代汽车为例,作为首批使用第三方车载操作系统的车企之一,公司计划将苹果和谷歌开发的车载操作系统全部用于最新中级车2015年款索纳塔,届时无论车主使用的手机是苹果iOS系统还是谷歌安卓系统,都能和汽车进行关联。

国泰君安相关分析师表示,同时支持双OS车载系统或将是主机厂的大势所趋。“苹果和谷歌需要共同合作,支持客户优化软硬件,完成双系统的整合。”

IT行业的其他知名大公司也将汽车置于其视野重要位置,纷纷挺进汽车智能化领域,参与车联网打造,并同整车制造商展开合作。比如,福特和微软共同开发SYNC功能,打造

## 节能减排出重拳

# 钢铁业加快推进环保治理

□本报记者 于萍

尽管景气度低迷,但钢铁行业的节能减排力度并未削减。在近期由冶金工业规划研究院举办的2014(第五届)中国钢铁节能减排论坛上,多位与会者透露,目前工信部等有关部门正在加快完善节能减排标准体系,已开始研究钢铁、建材等行业的能效标准实施计划;未来还将加强钢铁行业的环境约束管理。

“目前我国工业能源消耗强度平均水平是世

界的1.8倍,与发达国家相比在2到4倍之间。钢铁水泥等行业单位产品能耗仍然高出发达国家10%~20%左右。”工信部节能与综合利用司副司长高东升表示,目前工信部正在会同有关部门完善节能减排标准体系,加快实施国家强制性能耗限制标准,并建立能源领跑制度。重点就是大力推广节能减排技术应用,解决标准的动态滚动修订。

“去年电石、铁合金行业已经发布了国家标准的实施计划,今年底开始监督检查。目前也在研究钢铁、建材行业的能效标准实施计划。”高

东升表示。

在总量增长的前提下,我国钢铁工业的节能减排取得了一定成效。据冶金工业规划研究院院长李新创介绍,2013年重点统计的钢铁企业占全国总钢铁产量的比例为80%,吨钢综合能耗较2010年下降2.2%,到今年4月份已经较2010年下降了2.4%。“十二五”前三年淘汰炼铁产能5000万吨,炼钢产能4600万吨。

不过,尽管吨钢能耗持续下降,但距离节能目标完成仍有滞后。据了解,截至2014年4月,钢

铁行业仅完成“十二五”节能目标进度的59%。

当前,多部门已加大对钢铁违规产能的清理整顿力度。环保部污染防治司综合处副处长王晓密表示,“目前环保部对大气重污染、化解过剩产能的重点行业保持高压态势,每月监管督查一次。目前仅京津冀地区移送司法机关的案例已经有40多起,环保形势仍然严峻。”

王晓密表示,化解过剩产能必须和大气污染防治挂钩。环保不达标的企业要限期治理整改,治理后仍不达标的将进入淘汰目录。

# 14条铁路近期密集开工 投资规模逾3000亿

□本报记者 汪珺

中国证券报记者从铁路部门获悉,6月30日,额济纳至哈密铁路全面开工建设。此外,近期还有北京至沈阳客运专线、杭州至黄山铁路等13个铁路项目先后开工建设。上述14个新开工项目总投资达3712公里,投资规模达到3273亿元。

新建额济纳至哈密铁路是国家《中长期铁路网规划》的重要组成部分,也是我国中西部铁路建设重点工程。线路全长629.9公里,自临策

铁路川地托站起,经内蒙古自治区额济纳旗、甘肃省肃北县、新疆自治区哈密市,终到兰新铁路哈密东站,总投资98.7亿元。

额济纳至哈密铁路建成后,将通过临策铁路构筑连接西北与华北、环渤海地区的铁路运输新通道,形成新疆最便捷的出海通道,同时,与临策、包兰、集包、大包、大秦铁路共同构成疆煤外运的又一重大通道,对促进沿线煤炭等矿产资源开发和经济社会发展具有重要意义。

中国铁路总公司今年年初召开的年度工作会

议指出,2014年全路要以中西部地区铁路建设为重点,确保年内开工建设44个新项目。5月份,铁总再开电视电话会议,将全年投资总额调至8000亿元以上,直逼2010年8426亿元的铁路投资史最高记录。

“今年以来,中国铁路总公司在国家有关部门、地方政府的大力支持下,把加快铁路建设特别是中西部铁路建设放在重中之重,加快铁路建设前期工作,依法依规地加快项目审批、用地审批、征地拆迁和环保水保等工作,确保铁路新线按期开工建设。”铁路部门相关负责人称。

## 支付宝携百万机构组支付安全生态圈

□本报记者 王荣

6月30日,支付宝发起的支付安全生态圈建设计划正式启动。此项建设计划涉及包括公安部、安全产业基地、安全厂商、硬件厂商、线上线

下商户等在内的上百万家机构。在生态圈中,支付宝将首先向外输出自己全套的支付安全技术,包括系统安全攻防、身份认证、风险评估和风险管控决策等,还将与百万机

构共同打造全网联防的安全云。在这个安全云内,各家机构的数据和技术共享,比如单个用户在不同网站的不同账户将会智能地产生关联,当A网站有用户登录,进入支付等关键环节时,A网站可以向安全云发起风险咨询,安全云在对该用户行为进行评测后,会给出相应的安全建议。

支付宝还将联合多方共建安全基金,首批投入达到4000万元。上海国信安基地与小微金服联合建设运营的“支付宝—上海国信安联合

安全实验室”率先宣布设立总额为1000万元的“支付宝安全创新基金”,该基金将对信息安全、应用安全、身份认证核实、信用体系、反作弊、风险交易、欺诈识别等领域内的创新技术与方案提供无偿的项目资金资助。

据《中国网络支付安全白皮书》预测,3—5年内网络支付交易规模至少还要有6倍的增长,总金额达到20万亿元以上,网络支付安全的重要性不言而喻。

2013年全年,支付宝联合全国14个地市公安局,针对手机木马等盗用、欺诈支付宝用户案件开展打击行动,全年打击作案团伙16个,涉案总金额超千万元。

此前,支付宝先后开发过多项联防机制,包括与银行共同识别用户身份,与安全及浏览器厂商建立反钓鱼信息库,与微软联合开发设备健康模型等,每次联防,都能使相关案件的发生率降低8—9成。

随着中国的经济增长开始放缓,其柴油需求也有所下降。5月份柴油表观需求突然变为负增长,同比收缩1.6%至333万桶/天,而净出口量则同比猛增66.7%至30万吨。由于交通运输行业消耗量很大,5月份汽油表观需求需求同比上升10.3%至236万桶/天。国内炼厂的汽油产量同比上升了7.9%至886万吨,而净出口量同比下降38.1%至26万吨,为最近17个月以来的最低点。

此外,由于需求疲软和国内产量的增多,中国在今年显著减少了航空燃料/煤油和燃料油的进口量。根据普氏能源的监测,今年3月,中国继2010年1月份以来首次成为成品油净出口国。4月份,恢复净进口国状态。而5月份,尽管中国原油净进口量同比上升9.4%至617万桶/天,但仍然成为成品油净出口国,出口量比进口量多41万吨。

“中国的成品油净进口量在去年出现了明显下降,这主要是由于内需增长放缓,而在此之前计划的炼厂产能扩建又导致炼厂产量增加。”普氏能源资讯中国市场资深撰稿人宋燕玲分析称。(汪珺)

## 核电项目将适时启动

中国证券报记者6月30日从国家能源局网站获悉,国家发展改革委副主任、国家能源局局长吴新雄在安徽合肥召开的上半年经济形势座谈会上强调,将加快准备一批重大能源项目,适时启动核电重点项目。

吴新雄强调,国家发改委、能源局将全面贯彻落实中央领导的指示精神,按照转方式、调结构、增后劲的方针,加快准备一批重大能源项目,按程序上报批准后,适时启动建设。在采用国际最高安全标准、确保安全的前提下,适时启动核电重点项目;在做好生态保护和移民安置的基础上,准备一批合理的水电项目;坚持集中式与分布式并重、集中送出与就地消纳相结合加强风能、太阳能发电和配套电力送出工程建设;规划一批油气管道、电力输送通道;编制煤电节能减排升级改造行动计划,加快升级改造力度,切实推动能源保障能力提高、能源结构优化和发展方式转变,增加有效投入,增强发展后劲,为经济发展作出应有的贡献。

吴新雄表示,国家能源局将积极支持安徽发展太阳能等清洁能源,合理布局清洁煤电,扩大天然气利用规模,推广大用户直供电,清洁合理利用生物质能,推动煤炭行业优化重组,科学发展煤炭深加工利用。(欧阳春香)

## 海润光伏等公司 入选光伏准入名单

工信部网站6月30日公布第二批共52家符合《光伏制造行业规范条件》企业名单,包括海润光伏、三安光电、中利科技、俊鑫科技、东方日升、向日葵、亿晶光电和隆基股份等12家A股公司及其子公司入选。加上去年底工信部公布的首批134家光伏制造业企业准入名单,符合条件的企业数量目前已达186家。

根据中国证券报记者不完全统计,此次入选名单的52家企业中,有25家企业主营光伏组件研发,14家为铸锭、硅片生产厂商,19家涉及光伏电池生产,另有4家从事多晶硅材料生产。

业内专家指出,自光伏制造业准入制度推行以来,国内光伏制造业市场竞争渐趋理性,产业发展告别过去无序状态,特别是一些拥有技术和规模优势的企业正从中不断受益,进而做大做强。

据了解,进入工信部名单的企业,未来在光伏制造业新建或改扩建项目上,将在一定程度上获得各地优先支持。

市场分析人士指出,当前国内光伏产业集中度呈现提高态势,制造业领域的产品价格也呈现企稳回升态势。政策主管部门推行准入名单制度,将有助于部分技术优势明显的光伏上市公司获得更多政策支持,并靠技术进步降低成本,进而扩大市场占有率。(郭力方)

## 维生素B1将持续涨价

环保整顿之下,又一受益标的横空出世,持续低迷的维生素B1价格已经“咸鱼翻身”,持续涨价趋势渐明。

维生素B1价格二季度一次性提价40%后,近期价格仍在上行。分析人士指出,环保整顿是此次价格上涨的导火索。4月初,因存在严重的水污染问题,江西乐平塔山工业园全面整顿,部分企业关停,其中江西天新药业是国内维生素B1主要供应商,在其降低开工率后,维生素B1产量缩减,供给紧张,随即开始涨价。

事实上,当前国内维生素B1已呈现寡头垄断局面。数据显示,国内企业数量由早前的七八家缩减至如今的三家,江西天新药业、湖北华中药业产能均超过3000吨。在寡头格局下,“三巨头”之一的产能下降,将直接扭转市场的供求关系。

中金研究报告指出,由于未来不再新批产能,受环保趋严限产影响,维生素B1持续涨价已成定局。(张玉洁)

## 石油表观需求出现下降

普氏能源资讯最新发布的数据分析显示,5月份中国的表观石油需求为平均每天944万桶(3992万吨),同比微降0.7%,环比下降3.2%。这是自1月份以来首次同比下降,也是近9个月以来的最低水平。

“这反映了中国低迷的经济状况。”普氏能源资讯指出,“这与往年的情况不同。在以往,由于工业活动在春季开始更加活跃,第二季度的表观石油需求一般会在3月份结束后开始加速上升。”

随着中国的经济增长开始放缓,其柴油需求也有所下降。5月份柴油表观需求突然变为负增长,同比收缩1.6%至333万桶/天,而净出口量则同比猛增66.7%至30万吨。

由于交通运输行业消耗量很大,5月份汽油表观需求需求同比上升10.3%至236万桶/天。国内炼厂的汽油产量同比上升了7.9%至886万吨,而净出口量同比下降38.1%至26万吨,为最近17个月以来的最低点。

此外,由于需求疲软和国内产量的增多,中国在今年显著减少了航空燃料/煤油和燃料油的进口量。

根据普氏能源的监测,今年3月,中国继2010年1月份以来首次成为成品油净出口国。4月份,恢复净进口国状态。而5月份,尽管中国原油净进口量同比上升9.4%至617万桶/天,但仍然成为成品油净出口国,出口量比进口量多41万吨。

“中国的成品油净进口量在去年出现了明显下降,这主要是由于内需增长放缓,而在此之前计划的炼厂产能扩建又导致炼厂产量增加。”普氏能源资讯中国市场资深撰稿人宋燕玲分析称。(汪珺)