

新疆加快推进基础设施建设

丝绸之路经济带共建共赢

□本报记者 李香才 周浙玲

主题为“丝绸之路经济带——共建共享与共赢共荣的新机遇”的丝绸之路经济带国际研讨会6月26日在新疆乌鲁木齐举行,推动基础设施建设实现互联互通成为此次参会人士关注的一个焦点。商务部、国家发改委人士表示,未来将推动新疆“走出去”,扩大与沿线国家的合作领域。

实现交通互联互通

建设区域性交通枢纽中心,被列为新疆打造丝绸之路经济带核心区建设的第一要务。中央政治局委员、新疆维吾尔自治区党委书记张春贤指出,新疆要建设区域性交通枢纽中心,积极推进互联互通,完善北、中、南三条通道,构建联通中国与中亚、西亚、南亚以及欧洲、非洲的综合交通运输体系。

商务部副部长钟山在会上表示,未来商务部将推动国际大通道建设,促进基础设施互联互通。他认为,公路和铁路的便捷通畅,油气管网、输电线路的安全运行,通信电缆的广泛覆盖,将极大推动经济带沿线各国的经贸往来和人文交流。未来将积极推进加快欧亚大陆桥、新亚欧大陆桥、孟中印缅经济走廊、中巴经济走廊等骨干通道建设,规划一批重大项目。加强各国之间交通规划、技术标准体系的对接,推进建立统一的运输协调机制,降低国际运输成本,提高运输效率。希望尽早启动亚洲基础设施投资银行等开发性金融机构,破解融资和担保等难题。

国家发改委秘书长李朴民提出,推动与沿线国家在诸多领域的合作,首先是促进基础设施互联互通。他表示,这是丝绸之路经济带建设的优先领域,需要沿线各国加强国家和地区间交通建设规划的对接,共同推进骨干通道建设,优先打通缺失路段,畅通瓶颈路段,提升道路通达水平,构建联通内外、安全通畅的综合交通运输网络。

据介绍,目前,新疆已拥有公路17万公里,16个机场联通141条航线,连接国内52个大中城市和国外31个城市,成为中国连接中亚和西亚的中转站。而铁路建设,是新疆经济发展的基础,也是全方位发挥新疆能源大通道、向西开放桥头堡作用的必要条件,如今,中吉乌铁路和中巴铁路前期工作正在积极推进,还将建设额济纳至哈密、将军庙至哈密、库尔勒至格尔木铁路,建成后,新疆南北铁路通道将全部打通。除了铁路、公路和航空等传统交通运输方式外,按照“三基地一通道”的能源战略定位,新疆正在全力建设国家大型油气加工、储备基地,国家大型煤电、煤化工基地,国家大型风电基地和国家能源陆上大通道。

根据自治区发改委统计,今年自治区提出固定资产投资上万亿元,重点项目完成投资3750亿元的目标,其中交通项目投资610亿元,占比16.3%。同时,为加快重大交通项



新华社图片

目建设力度,自治区下发《自治区发改委关于2014年自治区重点项目建设计划的通知》,明确了自治区重点交通项目建设目标、任务等。

“走出去”潜力巨大

钟山表示,第二次新疆工作座谈会强调,新疆要建设好丝绸之路经济带核心区,商务部将一如既往地支持新疆扩大向西开放。商务部将统筹走出去和引进来,扩大双向投资合作。

过去十年,中国企业对经济带沿线国家的直接投资额从1.8亿美元扩大到现在的86亿美元,年均增加54%。钟山认为,这充分表明中国企业走出去的潜力巨大。未来商务部将引导轻工、纺织、建材等传统行业和装备制造、高新技术产业到经济带沿线国家投资建设厂,在拓展发展空间的同时,帮助经济带沿线国家增加就业和税收,提升工业化水平。加强与经济带沿线国家能源资源和农业合作开发,扩大深加工合作,延伸产业链,在有条件、有意愿的国家共建一批经贸合作区,吸引各国企业入园投资。

李朴民表示,今后一个时期,在巩固传统贸易的基础上,发改委将与沿线各国共同培育新的贸易增长点,在机械设备、机电产品、高科技产品、能源资源产品、农产品等方面与沿线国家开展贸易和投资领域的广泛合作。与此同时,将顺应沿线国家产业转型升级的趋势,继续鼓励和引导企业到沿线国家投资

兴业,合作建设产业园区。鼓励有条件的企业到科技实力较强的地区设立研发中心,充分依托当地的科技资源和人才优势,提升产业层次,增加当地就业、壮大企业实力。

中国证券报记者了解到,2014年新疆生产建设兵团在走出去方面动作颇多。对外承包工程方面,兵团鼓励支持兵团建工、北新路桥、塔里木建安、昆仑监理等公司加大对塔吉克、吉尔吉斯、巴基斯坦、安哥拉等国的公路、市政工程、机场、道路、桥梁、住房、工业厂房和农业等项目的工作力度。推进中乌、中俄、中塔、中安、中吉等农业产业一体化项目及国家安排援助安哥拉、老挝塔吉克农业技术示范中心等项目建设。兵团要求,石河子市要加快开放发展步伐,努力成为丝绸之路经济带建设的核心区和兵团对外开放的领头羊;霍尔果斯、喀什经济开发区兵团分区,五家渠、阿拉尔等国家级开放区以及兵团其他产业园区,要形成兵团对外开放和产业发展的示范平台;地处边境口岸的师(市)要积极依托地缘、口岸、自身和地方等优势,加强对外开放和

建设丝绸之路经济带战略的研究,力争成为兵团对外开放大格局中的重要战略支点,以开放带动和促进外向型产业和商贸服务业的发展。

深化区域次区域合作

在此次会上,钟山还表示,未来将加快自贸区建设,深化区域次区域合作。他说,中国正在加快实施自由贸易区的战略。目前我

国已与东盟、智利、新西兰、瑞士等国家和地区签署了12个自贸协定,有力地促进了相互市场开放,提高了贸易投资自由化和便利化水平。此外,我国还在积极推进中澳、中日韩等自贸区及区域全面经济伙伴关系协定。

钟山表示,愿意与经济带沿线更多国家和地区发展自贸关系,为深化经贸合作提供更好条件。另外,还将充分发挥现有区域次区域合作组织的作用,加强政策沟通,推动务实合作,落实重大项目,及时协商解决项目执行过程中遇到的困难和问题。

钟山认为,丝绸之路经济带建设需要国内各省市自治区的积极参与,各地要结合地区区位优势、资源禀赋和发展的基础,发挥自身的优势,加强与东、西互动合作,协同推进丝绸之路经济带建设。新疆是中国地域最广的省份,与8个周边国家接壤,随着丝绸之路经济带建设不断推进,新疆的重要地位将更加凸显。

未来商务部将支持新疆提升利用外资质量和水平,建设一批产业集聚园区,积极承接国际和东部沿海地区的产业转移。支持新疆面向丝绸之路经济带沿线国家开展投资合作,参与境外经贸合作区的开发建设,承揽基础设施建设项目,开展农业经济技术合作和农副产品精深加工。支持新疆发展现代物流,依托新疆的区域中心城市、产业集聚区、货物集散地和交通枢纽,建设一批物流园区和配送中心,逐步形成贯通亚欧的物流体系。

草甘膦价格跌近成本线

前期环保核查名单的公布,并未对草甘膦价格形成实际支撑。在行业产能严重过剩以及缺乏后期配套措施的双重因素打击下,草甘膦价格近期一度跌至2.7万元/吨以下。而今年年初,草甘膦价格最高曾超过3.6万元/吨。

分析人士认为,草甘膦价格主要随供需关系波动,由于价格已经逼近成本线,加之南美采购季即将开启,预计近期草甘膦价格有望止跌回升。

草甘膦的上游原材料方面,目前供应较为充足,价格相对平稳。易合通农化指数数据显示,甘氨酸价格在12000元/吨左右,双甘膦价格在14200元/吨左右,云南地区的黄磷出厂价为14100元/吨左右。由此计算甘氨酸路线的草甘膦原料成本约在22000元/吨左右,IDA路线的草甘膦原料成本约在25000元/吨左右。加上配备的废液回收装置,两种路线的草甘膦综合成本均在25000-26000元/吨左右。因此,目前的价格可以说是在跌无可跌。

据介绍,南方部分地区即将进入草甘膦需求旺季,厂家翘首企盼的南美订单也陆续进入国内,部分贸易商已经开始抄底备货,草甘膦市场2.65万元/吨左右的低端价格逐渐销声匿迹,市场主流成交大都在2.75万元/吨以上。卓创资讯因此认为,草甘膦止跌反弹时机已到,后期价格将由目前的2.75万元/吨左右反弹至2.80-2.85万元/吨。(张玉洁)

广电总局组织推出智能电视操作系统

6月26日,在2014年北京国际电视技术研讨会上,国家广电总局科技司司长王效杰介绍,广电总局组织广播科学院和一些研发单位共同研发的智能电视操作系统TVOS1.0日前已经发布。

王效杰表示,电视产业正往智能电视方向发展,在硬件上有了智能电视,在软件上也需要智能电视操作系统。“此前,市面上还没有专门针对电视终端的操作系统,安卓和iOS系统针对电视的优化还没有完成。”王效杰说,在TVOS1.0系统中,增加了信息安全模块,加强用户的信息安全保障。

王效杰介绍,TVOS1.0系统兼顾了现有操作系统的技术,比如Linux、安卓等,“这样,在现有操作系统上,已经开发的业务就能很平稳地过渡到我们的系统上。”

近日,广电总局出手整顿互联网电视盒市场,禁止沪浙两地电视盒预装未经审核的视频APP,并要求华数传媒和百视通两家牌照持有方进行整改。据了解,互联网盒子可用牌照方的内容,但不能随意安装第三方应用,需要进行预装审核。(姚轩杰)

河北公布1.2万亿投资计划

河北省政府日前出台的《关于加大重点领域投资力度的意见》提出,今年河北省将在交通设施建设、能源项目、城市基础设施、生态修复工程、重点产业支撑项目、保障性住房建设和棚户区改造等六个领域计划投资12135亿元。

在交通设施建设方面,河北将推进京沈、石济等10个在建项目的建设进度,争取张唐、保津铁路等6个项目主体完工,力促京张、邢和等4个中央投资项目和唐曹、蓝张等4个企业投资项目尽快开工。围绕京津冀交通互联互通,河北将抓好在建路,打通断头路,推进20条(段)高速公路续建项目建设,争取京港澳改扩建河北段、京昆高速京冀界至涞水段等8条(段)建成通车,力争唐曹等4条(段)开工建设,尽快打通国省干线公路断头路。机场方面,河北将加快北京新机场征地拆迁进度,力促尽早开工;确保正定国际机场改扩建竣工、北戴河机场建成投运,推进承德机场建设和邢台机场前期工作。今年河北将加强城市特别是县城基础设施建设,全省城市基础设施投资力争完成4500亿元,其中市政公用设施投资1400亿元。在市政交通方面,加快石家庄地铁建设。

能源项目方面,河北将确保唐山西郊热电、张北风光储示范项目二期等34个项目年内建成投产或部分投产,加快廊坊热电、丰宁抽水蓄能电站等6个在建项目建设进度,力促蔚县电厂、邯鄹东郊热电等6个项目开工建设,新增火电装机容量150万千瓦、风电120万千瓦、光伏发电50万千瓦。天然气方面,将推进港清三线输气管道、冀中10县管网工程、涉县-沙河煤层气管道、苏桥储气库群等项目建设,争取陕京四线、中石化天津LNG外输管线开工建设,支持建设LNG储备及调峰设施。(李香才)

绿色信贷有望加速扩容

6月26日,环保部在京召开会议,启动“银政投”绿色信贷计划。该计划旨在推动银行、政府、投资机构共同出资,创新环保投融资机制,解决企业环保融资难问题。同日,中国银监会统计部副主任叶燕斐在“2014年关注气候中国峰会”上也表示,银监会未来将进一步完善银行机构对于国内环保企业的绿色信贷支持。相关市场人士指出,在环保行业投融资体制改革不断“破冰”的大背景下,主要银行未来的绿色信贷规模有望加速扩容。

叶燕斐介绍,近年来,银监会在推进绿色信贷方面做了大量工作,2013年,银监会合同多部门意见建议制定了《绿色信贷统计制度》,统计制度通过归纳分类,明确了12类节能环保项目和服务的绿色信贷统计范畴,并对其形成的节能环保能力进行统计。截至2013年底,国内21家主要银行绿色信贷余额达5.2万亿元,支持节能环保企业债务融资近3300亿元。叶燕斐表示,在绿色信贷支持方面,未来仍有诸多可完善之处。首先,应进一步制定引导社会资本投向的财税政策,发挥金融支持节能环保的杠杆作用;其次,应加强银行金融机构与相关政府部门的信息共享平台建设,充分发挥信息在引导资金投向中的基础作用;此外,未来还应积极探索节能环保贷款资产证券化,这样做一方面可以合理减少银行金融机构的资本占用,进一步调动其开展节能环保贷款的积极性,另一方面可以通过证券化的资产,吸引更多社会资金支持节能环保项目和服务。(郭力方)

中石化宣布启动“能效倍增”计划

□本报记者 欧阳春香

6月26日,中国石化董事长傅成玉在第二届关注气候中国峰会上宣布,启动中石化“能效倍增”计划,采取6大措施,10年达到能效提高100%。其中,2014年计划投资40亿元左右,实施800多个项目;2015年还将投资近百亿元启动近千个项目。

10年实施2500个项目

中石化能源环保部主任耿承辉介绍,中石化“能效倍增”计划主要分成三个阶段:第一阶段是到2015年,中石化能效水平提高20%,累计节约标煤1400万吨;第二阶段是2020年,实现累计节约标煤3200万吨,能效提高65%,基本上实现增产不增能;第三阶段到远期2025年,达到能效提高100%,累计节约标煤达到4200万

吨,10年期间将实施2500个项目。

中石化将采取六个方面的主要措施:一是管理节能。中石化将建立一个覆盖上游油田、炼油、化工和销售一体化的一个能源管理信息系统;二是结构节能。中石化将在能源构成上形成多元化,减少一次能源煤炭在整个中石化消费的比例。增加清洁能源、可再生能源比例,比如说增加非常规油气资源的开发,增加天然气开发。同时大力开发地热、太阳能、风能和生物质能;三是技术节能。中石化准备推广十大节能技术,推广十大成熟先进节能技术;四是实施七个方面的节能工程。如降低电厂供电标煤耗、炼油综合能耗、乙烯燃动能耗,提高油田机采系统效率、注水系统效率和集输系统效率;五是大力推广循环经济。建立循环经济的试点,开展城市污水回用等;六是合同能源管理方式。重点在余

热余压回收等五个方面,大力开展合同能源管理。

国家电网公司副总经理王敏在会上介绍,在提高能效、发展循环经济方面,国家电网公司规划2020年建成“五纵五横”特高压骨干网架和27回特高压直流工程,跨区跨省输电能力达到4.5亿千瓦,保证5.5亿千瓦清洁能源送出和消纳,每年可消纳清洁能源1.7亿千瓦时,替代原煤7亿吨,减排二氧化碳14亿吨、二氧化硫150万吨。通过建设坚强智能电网,推进清洁替代和电能替代,促进能源安全发展、清洁发展。

循环经济前景广阔

与会者均指出,循环经济市场前景广阔。傅成玉表示,如果把中国能效在现有水平提高30%,可以支撑GDP再翻番。

业内普遍认为,尽管工信部此次发放的不是正式商用牌照,但是中国联通和中国电信仍有可能借助此次机会扭转在目前市场上的不利局面。

三大运营商此前公布的前5月用户数据显示,中国移动4G用户增长迅速,目前已达810.9万户;而中国电信移动用户1-5月则累计减少了436万户;中国联通3G用户虽然没有流失,但增速较上年同期有大幅下降。

设备商将兑现业绩

长江证券分析师指出,受竞争驱动,中国电信和中国联通将凭借FDD-LTE试验网牌照,追加4G投资,在重点城市开展4G规模部署。

业内人士介绍,中国电信正在努力加大LTE资本开支,以期实现到2014年中建成16

万座LTE基站的目标,公司计划2014年总资本开支为人民币850亿元;预计牌照下来之后,中国联通资本开支也将加大。

2014年中国电信和中国联通已经提前启动传输网规模建设,分析人士认为,这显示出中国电信和中国联通试图追赶中国移动先发优势的急切情绪。可以预见,中国电信和中国联通后续必将快马加鞭,加大4G建设力度,共同推动中国4G加速发展。

伴随中国电信和中国联通追加4G投资,通信行业景气度必将持续向上。自去年TD-LTE牌照发放后,设备厂商开始陆续接到订单,产业链厂商渐次均出现订单饱满、产能紧张、业绩高速增长的现象。分析人士指出,这显示4G产业链逐渐进入业绩兑现期,行业景气已经开始由前周期子行业向全产业链延伸。

FDD-LTE试验网牌照有望近期发放

□本报记者 王荣

日前业内有消息称,FDD-LTE试验网牌照将于6月27日发放,中国电信和中国联通将获发牌照,中国移动则无缘。对此,中国电信和中国联通均未回应消息的准确性。但是电信行业专家项立刚认为,FDD-LTE试验网牌照越早发放越有利于市场均衡。

或优化运营格局

在2013年12月工信部向中国移动、中国电信、中国联通颁发三张TD-LTE牌照之后,业界一直在揣测另一张4G牌照FDD-LTE发放的时间表。

4G通信中,有FDD-LTE、TD-LTE两种制式。虽然三大运营商目前都获得了TD-

LTE牌照,但根据技术演进,中国移动在TD-LTE竞争中占有先发和技术优势,中国联通、中国电信的技术路线更适用FDD-LTE牌照。

中国联通和中国电信的3G网络分别基于WCDMA和CDMA2000制式,难以实现向TD-LTE网络的平滑演进,若提供TD-LTE服务需要进行大量投资,故中国联通和中国电信对TD-LTE网络的建设并不积极,希望等待FDD-LTE牌照的发放之后再大规模提供4G服务。

据多名知情人士透露,工信部将于本周五向中国联通和中国电信发放FDD-LTE试验网牌照,允许中国联通和中国电信在内地16个重点城市开展FDD-LTE与TD-LTE的融合组网试验并提供相应的4G服务。