

金安国纪科技股份有限公司

关于使用闲置募集资金和自有资金购买银行理财产品

产品的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重

大遗漏。

金安国纪科技股份有限公司（以下简称“公司”）于2013年5月31日召开了第二届董事会第二十四次会议，审议通过了《关于使用部分募集资金、超募资金和自有资金购买银行理财产品》的议案，同意公司使用额度不超过3亿元的闲置募集资金（含使用超募资金）以及额度不超过1亿元的自有资金购买银行理财产品。具体内容详见2013年5月4日刊登在《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《关于使用部分闲置募集资金、超募资金和自有资金购买银行理财产品的公告》（公告编号：2013-036）。

2014年6月4日，公司与交通银行股份有限公司上海松江支行（以下简称“交通银行”）签订了《交通银行“蕴通财富·日增利”集合理财计划协议（期次型）》（以下简称“协议”），根据协议约定，公司使用闲置募集资金2,000万元和自有资金3,000万元，合计5,000万元购买银行理财产品。现就相关事项公告如下：

一、理财产品基本情况：

1.产品名称：蕴通财富·日增利32天；

2.收益类型：保证收益型；

3.产品评级：极低风险产品（本评级为交通银行内部评级，仅供参考）；

4.理财产品投资范围：投资于货币市场和公开评级在投资级以上债券市场工具及金融衍生产品等；

5.投资预期收益率：5.1%；

6.产品计划销售期：2014年6月4日-2014年6月4日17:30；

7.投资起始日：2014年6月5日；

8.投资到期日：2014年7月7日；

9.产品本金到账及收益支付：无风险前提下，赎回该产品，资金到账日为2014年7月7日；

10.公司认购金额：5,000万元人民币；

11.资金来源：公司暂时闲置的募集资金及自有资金；

12.公司本次使用闲置募集资金2,000万元和自有资金3,000万元，共计人民币5,000万元购买该理财产品，占公司最近一期（2013年）经审计的总资产24,233.01万元的2.08%；

13.产品风险提示：

(1)市场风险：本期理财产品存在期内，可能会涉及利率风险、汇率风险等多种市场风险，导致理财产品实际理财收益的波动。如遇市场利率上升，本期理财产品的投资收益将不随市场利率上升而调整；

(2)信用风险：交通银行发生信用风险的极端情况，如宣告破产等，将对本期理财产品的本金与收益产生严重影响；

(3)流动性风险：本期理财产品的本金及收益将在产品到期或提前终止后一次性支付，且产品存续期

内不得接受投资者提前支取，无法满足客户的流动性需求；

(4)政策风险：理财产品是针对当前的相关法规和政策设计的，如国家宏观政策以及市场相关法

规政策发生变化，可能影响本期理财产品的受理、投资、偿还等的正常进行；

(5)信息传递风险：本理财产品不提供账单。投资者需要通过登录交通银行营业网点查询等方式，了解产品相关信息公告；

(6)不可抗力及意外事件：自然灾害、战争等不能预见、不能避免、不能克服的不可抗力事件或

系统故障、通讯故障、投资市场停止交易等意外事件的出现，可能对理财产品的产品成立、投资运作、资

金返还等产生影响，可能导致理财产品收益降低乃至为零。对于由不可抗力及意外事件

风向导致的任何损失，客户须自行承担，银行对此不承担任何责任。

二、采取的风险控制措施

1.公司财务部将及时分析和跟踪理财产品投向、项目进展情况，一旦发现或判断有不利因素，将及

时采取相应的止损措施，控制投资风险；

2.公司审计部为理财产品业务的监督部门，对公司理财产品业务进行事前审核、事中监督和事后审

计；公司董事会审计委员会对核销负责；

3.独立董事、监事会有权对公司募集资金使用和购买理财产品情况进行监督与检查；

4.公司将依据深圳证券交易所的相关规定，在定期报告中披露报告期内理财产品购买以及收益情

况。

三、购买理财产品产生的影响

1.公司本次使用闲置募集资金和自有资金购买保本型银行理财产品，是在确保募投项目所需资金

及安全，并不影响其正常经营状况的前提下进行的，不会影响公司募集资金项目的正常运转，不会影

响公司主营业务的正常发展。

2.通过进行适当的理财产品短期理财，能获得一定的投资收益，有利于进一步提升公司的整体业绩水

平，为公司股东谋取更多的投资回报。

四、该项事项说明

1.公司与交通银行无关关系；

2.截至公告日，公司和子公司过去12个月内购买理财产品尚未到期金额23,200万元（含本次金

额合1,000万元），占公司最近一期（2013年）经审计的总资产的9.66%。

五、备查文件

《交通银行“蕴通财富·日增利”集合理财计划协议（期次型）》

特此公告！

金安国纪科技股份有限公司

董事会

二〇一四年六月六日

证券代码：600751 900938 证券简称：天津海运 天海B 编号：临2014-035

天津市海运股份有限公司

关于2013年年报事后审核意见函的回复公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

上海证券交易所于2014年5月27日下发《关于对天津市海运股份有限公司2013年年报的事后审核意见函》（上证公函【2014】0511号），本公司已按照相关要求作出了回复，现根据上海证券交易所的要求，就审核意见及回复内容公告如下：

一、报告期内，公司营业收入比上年同期增长164.56%，但经营业绩大幅下滑，由上年同期的净利润32,174.96万元下降为2013年净利润-13,023.93万元。请公司结合行业情况、公司经营现状详细说明公司业绩大幅下降的原因。

（一）报告期内公司营业收入比上年同期增长164.56%，主要有三方面原因：

1、船舶运输业务中增加内贸航线

公司于2013年度新开内贸集装箱运输航线，2013年度船舶运输收入16,693.94万元，较2012年度增加7,199.24万元人民币。

2、交通运输业实行“营改增”

“营改增”后，代理服务收入确认及记账方式发生变化，由原营业税差额收入变为现增值税全额收入，2013年度代理服务收入13,362.79万元，较2012年度增加12,218.03万元。

3、海员公司管理业务拓展

海员公司建立了以天津为管理中心、烟台为培训中心、上海为协调纽带的整体布局。

对劳务派遣业务进行重新整合，取消造船劳务外包的合作模式，采

取自有劳务派遣混编的整体船员配员模式，大大提高业务收入，2013年劳务服

务收入2,613.1万元，较2012年度增加1,720万元。

营业收入较上年同期增长情况

单位：人民币元

行业名称	2013年营业收入	2012年营业收入	增加额
船舶运输	166,939,430.16	94,946,980.65	71,992,449.51
代理服务	133,627,905.90	11,447,610.52	122,180,295.38
劳务服务	26,131,015.94	8,933,323.83	17,197,492.11
合计	326,698,352.00	115,328,115.00	211,370,237.00

（二）根据合并利润表数据，公司2013年度经营业务利润4,211万元人民币，较2012年度同期-44.83万元，净增4,255.84万元，公司经营业务效益大幅提升，改善2013年度净利润较2012年度同期变动最主要原因是资产减值损失项目，即对应收原大股东“天津集团”6.62亿元债权坏账准备计提计划造成资产减值损失。

2012年度根据华寅五洲会计师事务所出具华寅五洲审字[2013]J0003号审计报告，基于《天津市土地整理储备资金项目补偿合同》及其履行情况，公司于2012年度转回以前年度对天津集团债权计提的坏账准备39,476万元。2013年度，《天津市土地整理储备资金项目补偿合同》项下收储方天津滨海新城建设发展有限公司未能按合同规定时间及时支付尾款1.43亿元，因此，出于谨慎考虑，根据年审会计师意见，公司于2013年度对补偿款尾欠14,397.46万元应收账款计提全额坏账准备，故2013年度亏损。

二、公司报告期末应收款项余额为7,563.39万元，比上年同期增长101.44%，主要原因是由于公司产品、业务类型、客户情况、应收款项周转周期、应收账款回收政策、公司近三年坏账损失情况等方面说明2013年应收账款大幅增长的原因，真实性及有无相应的风险控制措施。

公司报告期末应收账款余额为7,563.39万元，比上年同期增长101.44%，主要原因如下：

（一）按公司产品及业务类型方面

公司在航线经营方面，把握已有优势适时调整并扩大现有运力，重开内贸航线，与2012年度相比内贸收入有大幅度提升。

（二）客户情况

内贸收入的大幅提升，较前一年度增加145.49%，致使公司在2013年

度在原有客户基础上增加了部分新的外部代理客户。

（三）应收账款周转及回收情况

公司根据内贸航线行业特性及与代理客户签订的代理服务协议结算是款，应收运费收取多采用月结方式，即在次月结算当月运费。截止报告期末（2013年12月31日），应收账款账面余额已包含应收客户当月运费，此应收运

费在次月结算。

（四）风险控制措施

公司制定有应收账款管理办法，规定定期进行应收客户的对账结账以及坏账准备的计提，符合会计制度及内部风险管理要求。在实际经营中，定期反馈并跟踪应收账款的收回情况，应收账款落实到人。

三、公司2013年末预计坏账损失情况等方面说明2013年应收账款大幅增长的原因，真实性及有无相应的风险控制措施。

2013年末预计坏账损失为7,563.39万元，比上年同期增长101.44%，主要原因如下：

（一）按公司产品及业务类型方面

公司在航线经营方面，把握已有优势适时调整并扩大现有运力，重开内贸

航线，与2012年度相比内贸收入有大幅度提升。

（二）客户情况

内贸收入的大幅提升，较前一年度增加145.49%，致使公司在2013年

度在原有客户基础上增加了部分新的外部代理客户。

（三）应收账款周转及回收情况

公司根据内贸航线行业特性及与代理客户签订的代理服务协议结算是款，应收运费收取多采用月结方式，即在次月结算当月运费。截止报告期末（2013年12月31日），应收账款账面余额已包含应收客户当月运费，此应收运

费在次月结算。

（四）风险控制措施

公司制定有应收账款管理办法，规定定期进行应收客户的对账结账以及坏账准备的计提，符合会计制度及内部风险管理要求。在实际经营中，定期反馈并跟踪应收账款的收回情况，应收账款落实到人。

三、公司2013年末预计坏账损失情况等方面说明2013年应收账款大幅增长的原因，真实性及有无相应的风险控制措施。

2013年末预计坏账损失为7,563.39万元，比上年同期增长101.44%，主要原因如下：

（一）按公司产品及业务类型方面

公司在航线经营方面，把握已有优势适时调整并扩大现有运力，重开内贸

航线，与2012年度相比内贸收入有大幅度提升。

（二）客户情况

内贸收入的大幅提升，较前一年度增加145.49%，致使公司在2013年

度在原有客户基础上增加了部分新的外部代理客户。

（三）应收账款周转及回收情况

公司根据内贸航线行业特性及与代理客户签订的代理服务协议结算是款，应收运费收取多采用月结方式，即在次月结算当月运费。截止报告期末（2013年12月31日），应收账款账面余额已包含应收客户当月运费，此应收运

费在次月结算。

（四）风险控制措施

公司制定有应收账款管理办法，规定定期进行应收客户的对账结账以及坏账准备的计提，符合会计制度及内部风险管理要求。在实际经营中，定期反馈并跟踪应收账款的收回情况，应收账款落实到人。

三、公司2013年末预计坏账损失情况等方面说明2013年应收账款大幅增长的原因，真实性及有无相应的风险控制措施。

2013年末预计坏账损失为7,563.39万元，比上年同期增长101.44%，主要原因如下：

（一）按公司产品及业务类型方面

公司在航线经营方面，把握已有优势适时调整并扩大现有运力，重开内贸

航线，与2012年度相比内贸收入有大幅度提升。

（二）客户情况

内贸收入的大幅提升，较前一年度增加145.49%，致使公司在2013年