

长园管理层有意入伙藏金公司

创东方隔空喊话力挺

□本报记者 谢卫国

在停牌1天之后,长园集团发布股价异动公告,并公布了几大股东的问询结果,称“截至公告日不存在应披露未披露的重大信息”。其中,华润深国投回函称,至少3个月内不会筹划资产重组、发行股份等重大事项计划。复星集团和沃尔核材均表示,“未来三个月之内无重组公司计划”,但“未来12个月可能继续增持”。值得一提的是,公告透露长园集团管理层有意入伙深圳藏金,不过目前“尚未达成最终合伙协议”。而来自创东方方面人士则隔空喊话声援长园管理层。

管理层有意入伙

由于股权争夺升温,场外抢筹资金涌入,6月3日、4日两天长园集团股价连续拉出涨停板,收盘价涨幅偏离值累计超过20%。长园集团董秘倪昭华向中国证券报记者介绍,“由于两日股票累计涨幅过大,上交所发来问询函,而部分股东又来不及回复,因此6月5日公司申请停牌一天。”

6日,长园集团公告相关问询结果称,“经询问,股东华润深国投、复星集团、深圳藏金、潜在股东深圳创东方(拟发行对象)之间,不存在关联关系及一致行动关系。”“目前,华润深国投、复星集团、深圳藏金与管理层没有关联关系和一致行动关系。”

不过,公告特别强调,“管理层有意愿入伙深圳藏金”,但“截至公告发布之日,尚未达成最终合伙协议”。



CFP图片

据了解,藏金壹号的大股东冯学裕跟长园集团关系密切,而其二股东唐朔人伙的另一家企业——创盈投资,注册地址就在深圳市南山区的长园新材料港内。因此,藏金壹号被外界视为长园管理层MBO的“近卫军”。其于5月30日从长和手中收购了3.21%长园集团股权。

创东方隔空力挺

根据长园集团收到的回函,三大股东华润深国投、复星集团、沃尔核材均表示,

除长园集团已披露的信息外,目前不存在对长园集团股票交易价格可能产生重大影响 的应披露而未披露的重大事项。

三大股东均承诺:“未来3个月内不会筹划”资产重组、发行股份、债务重组、业务重组、资产剥离或资产注入等重大事项。稍有不同的是,华润深国投在“未来3个月”前加了“至少”二字。此外,两家达到举牌线的新进股东复星集团和沃尔核材均表示,“有可能在未来12个月内继续增持”长园集团股份。

布局文体娱乐产业

阿里巴巴12亿元入股恒大足球

□本报记者 王荣

6月5日,阿里巴巴集团宣布与恒大足球达成战略合作协议,阿里巴巴将投资12亿元获得恒大足球俱乐部50%的股权。

电商企业玩足球,外界颇有些不解,阿里巴巴集团董事局主席马云表示,希望通过与恒大的平等合作,共同促进中国足球的发展。

业内人士表示,这是阿里巴巴在为自己的文体娱乐产业铺路。

马云不懂足球

最近一段时间,坊间多次传出阿里巴巴有意投资足球的消息,包括接手绿城的医院、学校、足球等。5月份,马云路过绿城足球基地并进入参观一事,也被媒体大肆报道和解读。

作为电商龙头,阿里与足球俱乐部并没

有将此次入股更多归结为马云个人的足球情节。“第一次也是唯一一次上场踢足球,是大学三年级时学校比赛,外语系对物理系。那天是午睡时被系学生会体育部长从床上拉上场的。”马云说,他所在的外语系0:7大败,首个进球正是马云顶进自家大门的“乌龙球”。马云坦言自己并不懂足球,他说,“我对足球兴趣一直不大,连比赛规则都搞不清楚。”

对于今后的球队运作,马云称,将遵循足球产业运作的规律,不会干涉球队运作。马云承诺:“永远不进球员的更衣室;永远不接球员的电话。”

至于球队的新名字,马云则表示,目前还没有想过。

过往,有不少企业玩足球,最终多以失败告终。6月4日,马云在(赴赴广州之前又在来往扎堆上侧面回应:“讨论问题时,经常有人会问‘what if...’(万一)’,其实,放不下的东西

就千万别拿起来,走不出来的地方千万别绕进去。如果能回答so what?!那就去干吧。”

布局文体娱乐产业

恒大足球俱乐部一直被视为“烧钱”的代表。统计数据显示,在2010-2013年这四个赛季,恒大平均每个赛季的转会投入为1.05亿元,这大约相当于整个日本J联赛4年、或者韩国K联赛15年的转会投入。恒大在投入上显得十分豪放。此外,球员工资和教练组工资加起来也近3.5亿元。为激励球队,恒大付出的各项奖金超2亿元。加上梯队建设、球队运营,足球对于恒大来说目前无疑是一笔巨大的投入。

而在收入方面,根据相关报道,2013年恒大最大的一笔收入为球场广告费,有约3亿元入账。其次是票房收入1.2亿元。买卖球员也为其带来了8100万元的收入。作为国际职业足球的重要收入,转播收入分成并不可观,而球

队冠名、球衣胸前背后广告均未带来收入。

敢于烧钱的恒大,看重的并不是俱乐部的盈利能力,而是足球俱乐部背后的品牌商业价值。分析人士指出,此番进军足球,也是阿里在为未来的文化与健康产业布局。阿里巴巴方面表示,阿里巴巴未来将致力于为人们提供快乐,将继续在文化、体育和医疗等领域继续加大投资。

马云在最近的一次内部讲话也表示,未来十年,阿里巴巴将着眼于人们的身体健康和思想的快乐,并在医疗健康、文化娱乐等领域加快布局。

2014年1月,阿里巴巴集团宣布收购中信21世纪,为医疗产业布局。2014年3月以来,阿里巴巴集团更是先后收购和入股了文化中国、优酷土豆集团等,还与华数传媒达成战略合作。马云控制的云溪投资则以65.36亿元的价格入股华数传媒。最新的消息是,文化中国将更名为阿里巴巴影业。

米、阿里巴巴等数家互联网公司。

相关分析认为,商业策略联盟的成立,尤其是与百度的结盟,意味着万科在成为“城市配套服务商”的道路上迈出了更为坚实的一步。

资料显示,2013年1月,万科正式组建商用地产管理部,负责统筹万科发展商用地产的实施工作。目前,万科的商用业务资源总量接近2000万平方米。

告中的财务数据是真实、准确、完整的,同意中审华寅五洲会计师事务所(特殊普通合伙)的专项说明。

在此前的5月27日,天目药业发布股东大会决议公告,郑立新和徐杜城正式被罢免,之前两人投票反对的2013年年报被全票审议通过。

来双方将在万科商用旗下的社区商业、生活广场、购物中心系列业态中,尝试引入百度的LBS技术服务(即基于位置的服务),以实现因人而异、因群而筹、因景制谋、因图定略的优质服务,打造集合“消费者、商户、运营商”的商业生态系统。

万科方面介绍,此次和百度合作,将为万科的商业系列带来“定位引擎、大数据、营销工具”三类核心技术。未来,基于移动互联的

大数据挖掘和人工智能算法等技术,将在万科“城市配套服务商”平台上的经济主体消费行为中得到应用,实现良性的“运营商、商户、消费者”生态系统,为提升顾客体验、创造商户价值、精细商业运营提供有力支持。

互联网正在改变传统行业,如何用互联网思维“改造”房地产也一度成为行业热议的话题。从2013年下半年开始,万科集团的中高层管理人员就已经陆续拜访腾讯、小

回应两被罢免独董质疑

天目药业称2013年报数据真实公允

□本报记者 欧阳春香

今年以来,天目药业相继上演年报两度推迟、独董对年报说不、重大事项停牌、罢免独董、修改公司章程等一连串事件。独董为什么反对公司年报?6月5日晚谜底揭开。6月5日晚,天目药业就上交所对公司

2013年年报事后审核意见函回复发布公告。当中披露,公司于5月21日收到独立董事郑立新、徐杜城的说明,两名独董从财务数据关系不匹配、人为调节利润、财务数据真实性等方面提出九点质疑,直指公司财务数据有问题,真实性没法核实。

针对两名独董的质疑,天目药业在公

告中回应称,公司年报审计机构中审华寅五洲会计师事务所已经为年报出具了专项说明:公司2013年度财务报表在所有重大方面都按照企业会计准则的规定编制,公允反映了公司2013年12月31日的财务状况以及2013年度的经营成果和现金流量。公司其他独立董事也确认:公司2013年度报

出口配额及关税政策面临调整压力

稀土行业后续政策有望陆续出台

□本报记者 于萍

当前,我国的稀土出口配额及关税政策面临调整的压力。业内人士指出,我国稀土产业政策的主基调并未发生变化,即使该政策调整,市场影响也将有限。未来我国在稀土行业规范化、环保等方面的工作,还将继续推进,后续政策有望陆续出台。

今年3月WTO裁定我国稀土、钨、钼相关产品的出口管理措施违规。此后我国进行了上诉,但尚未迎来终判。尽管如此,业内已

预期未来稀土出口配额及关税政策将面临调整。

“调整出口配额和关税业内早有预期,只是时间问题。”一位稀土行业人士表示,出口政策调整虽然短期内会增加出口量,但是对贸易及行业的影响十分有限。

事实上,尽管实施了出口配额管理制度,但此前我国的稀土出口配额一直没有“用完”。数据显示,2013年我国稀土出口配额约3.1万吨,但2013年我国出口稀土矿石、金属及化合物2.25万吨,配额使用率为

72.5%。目前,商务部已下达了2014年首批稀土出口配额,轻重稀土总计15110吨,较2013年首批下降2.5%,共有27家企业获得出口配额。

百川资讯分析师杜帅兵表示,目前稀土出口关税为25%-30%,政策调整后短期内将增加我国稀土出口量,稀土出口价格将有所下调,但从长期看对市场影响较小。“对于国内大型稀土企业而言,手中本来就有配额,所以出口政策调整的影响不大。”杜帅兵表示。

■“新三板”动态

京鹏科技国有股权无偿划转

6月5日晚,京鹏科技(430028)公告称,公司近日收到股东北京汽车集团有限公司通知,为加强股份公司国有股权的管理,维护国有股权持有人的合法权益,实现国有资产的保值增值,北汽集团拟将持有公司11.99%股权(即7,075,187股)无偿划转至其全资子公司北京汽车集团产业投资有限公司。

就公司11.99%股份的无偿划转,北汽集团于2014年5月30日与北汽产投签署《国有股份无偿划转协议》。根据该协议,北汽集团拟将其持有公司11.99%的股份无偿划转给北汽产投持有,该协议已依法上报并取得北京市国资委的批准文件。

本次国有股权无偿划转前,北汽集团持有公司11.99%的股份,系公司第二大股东;公司第一大股东北京市农业机械研究所,是北汽集团全资的北京兴东方实业有限责任公司下属的全资子公司,持有公司56.10%股权。

本次股份无偿划转完成后,北汽集团间接持有京鹏科技68.09%的股权,是公司最终控股公司。(刘兴龙)

重组方案获证监会批准

秦川发展 集团整体上市在即

秦川发展6月5日晚公告,公司重大资产重组方案获中国证监会批准。持续了一年多的重大资产重组工作终于取得实质性进展。

始于去年2月的秦川发展重大资产重组,主要是通过向其控股股东陕西秦川机床工具集团全体9名股东发行股份并换股吸收合并秦川集团,实现秦川集团的整体上市;同时,向不超过10名特定投资者非公开发行股份募集配套资金,以获得公司快速发展的机会和空间。秦川发展相关负责人表示,伴随着秦川集团的整体上市,大量多样化的优质业务资产将注入到上市公司,有利于完善上市公司产业结构,拓展公司业务和产品的市场应用,产生协同效应,加快转型升级。

面对即将实现的整体上市,秦川集团已确定了下一步的发展思路:既基于核心技术 with 关键装备优势,通过产业整合、产业提升和产业转型,形成“机床装备、智能制造岛”、“以关键零部件为支撑的高端制造”、“数字化车间和系统集成,机床再制造及工厂服务”三个三分之一(占销售收入的比率)的业务板块格局。希望借此打造出重组后的发展新平台。(万晶晶)

保利地产

前五月签约面积降近两成

保利地产6月5日发布5月份销售简报,公司2014年5月份实现房屋销售签约面积97.92万平方米,同比增长2.95%;实现签约金额122.21亿元,同比增长9.69%。

今年1-5月,公司实现签约面积382.23万平方米,同比下降16.98%;实现签约金额486.18亿元,同比下降5.29%。

公司还公告称近期获得两个新项目。公司以总价17.8亿元取得面积为6.48万平方米的福州市鼓楼区铜盘路地块,规划容积率面积约为29.81万平方米。公司还通过合作方式取得石家庄市体育东街地块,用地面积约为17.03万平方米,规划容积率面积约为60.15万平方米。(黎宇文)

股东大会通过非公开发行方案

华东科技将发力平板显示产业

6月5日,华东科技召开2014年第一次临时股东大会,审议非公开发行方案等相关议案,经过现场投票和网络投票,公司非公开发行方案获股东大会通过。

公司拟募集资金不超过人民币105亿元,用于对南京中电熊猫平板显示科技有限公司缴足注册资本(建设第8.5代薄膜晶体管液晶显示器件项目),以及补充公司流动资金。

此次定增项目是全球第一条采用IGZO技术新建8.5代线。该项目将全面导入夏普新一代超高精细IGZO显示技术,实现中小尺寸产品视网膜技术的优选,能够有效解决高世代液晶面板通常运用a-Si TFT-LCD技术存在的像素密度较低的问题,满足市场对面板产品分辨率越来越高的需求。与同类项目相比,8.5代线还具有电子迁移率高、更加精细化、关断电流低、更加节能、可应用于大尺寸面板的生产等特点。

定增项目的建成和投产将有助于华东科技实现向平板显示产业的转型。据了解,该项目已于2013年7月开始桩基施工,截至目前各项工作正按计划有序推进中。(丁菲)

东方铁塔子公司

拟认购青岛银行新增股份

东方铁塔6月5日晚公告,公司全资子公司青岛海仁投资有限责任公司拟以现金认购青岛银行股份有限公司发行的2391万股新增股份,本次认购的价格为3.6元/股,本次股份认购金额共计8607.6万元。

目前,青岛银行的股本为25.5亿股,海仁投资直接持有青岛银行股份1.1亿股,持股比例为4.3%。公告称,公司此次认购青岛银行新增股份,有利于进一步加强和巩固银企合作关系,同时也在一定程度上改善公司产业结构和收入结构,尝试开辟公司多样的利润增长方式。(姚轩杰)

研制世界最大功率混合动力机车

中国南车设计方案通过铁总评审

据中国南车官网6月5日消息,中国南车资阳公司率先在全球研制的具有自主知识产权、世界最大功率(2000kW以上功率)的油、电混合动力机车设计方案,于近日通过中国铁路总公司评审。

2500kW混合动力机车研制项目是中国铁路总公司与中国南车签订的科技研究开发计划课题合同。在1000kW的油、电混合动力机车的基础上,中国南车资阳公司开展了柴油机车功率1500kW、动力电池装车容量1500kWh的油、电混合动力交流传动机车的设计方案,重点研究了动力电池组及其安全保护、蓄电池管理控制策略、动力混合控制方法、动力制动能量回收等关键技术。经过设计计算表明,2000-2500kW混合动力机车性能可满足5000-6000吨列车调车作业需求,具有排放低和节油的显著特点。

5月30日,中国铁路总公司科技管理部会同运输局机务部,组织有关专家在北京召开了2000-2500kW油、电混合动力机车的设计方案评审会。评审组认为,该混合动力机车的设计方案可行,一致同意通过方案评审。(欧阳春香)