

上汽启动氢燃料电池车市场化进程 “氢燃料”成北京车展一大看点

本报记者 李波

2014年北京车展即将于4月20日开幕，将展出全球首发车118台，概念车71台、新能源车79台。从新车情况来看，氢燃料电池车走向量产将成为未来汽车的流行趋势之一。此外，上汽集团八年前开始投入开发氢燃料电池汽车，至今已陆续投入超过10亿元人民币，目前上汽专门研发氢燃料电池汽车的团队超过100人，并计划于2015年实现小批量生产。业内人士指出，新能源车的终极目标是氢燃料电池车，新能源汽车的推广正在迎来春天，而从国内外车企的研发销售进度看，氢燃料电池车的市场化正在逐步临近。

北京车展聚焦氢燃料汽车

据报道，在即将于4月20日开幕的2014年北京车展上，将展出全球首发车118台，概念车71台、新能源车79台。氢燃料电池车走向量产将成为未来汽车的流行趋势之一。

本次车展上，丰田将展出FCV概念车——一款搭载氢燃料电池的纯电动车型。作为混合动力车领导者，丰田准备在氢燃料电池上也领先一步。丰田计划2015年在日本、美国和欧洲市场上推出一款新的燃料电池轿车，并希望这种车型的年销量到2020年可以超过一万辆。

资料显示，丰田曾展出的燃料电池车仅需3到5分钟就能加满氢气，加满一次能连续行驶约480公里，从静止状态加速到每小时100公里用时约10秒钟。该车型实现了零碳排放，尾气只有水蒸气。丰田还表示，由于技术的进步，这款车的成本已比2002年的原型车降低了约95%。

与此同时，本田正在开发的一款氢燃料电池轿车预计将在2015年11月上市，这款车充满一次电可以行驶约310英里（约500公里），是目前电动车行驶里程的两倍。本田给其设定的销售目标为5年内售出5000辆，销售目标市场主要在日本、美



CFP图片

国和欧洲。

另外，梅赛德斯-奔驰汽车公司计划在2017年推出一款全新氢燃料电池车。现代也正在紧锣密鼓地打造全新ix35氢燃料电池车型，此前在洛杉矶车展上已经展出了全新途胜氢燃料电池车型，现代称，该车预计2014年量产上市。

氢燃料电池车的工作原理是通过氢进行发电：纯氢被注入罐中与空气中的氧气混合产生水，这一过程同时也能产生电。产生的电能带动电动机工作，继而驱动汽车的机械传动结构。

与纯电动车相比，氢燃料电池有着不可比拟的优势，不仅清洁，而且分量轻、加气快速，如一辆车蓄时里程400公里，仅需50千瓦的燃料电池堆，大约加5公斤的氢气就可以；而同样一辆纯电动跑车跑400公里，所需锂电池的重量大约为70公斤。同时，氢燃料电池还能解决纯电动汽车充电时间长的问题，如奔驰目前研发的车型

基于B级F-Cell，动力系统由母公司戴姆勒、雷诺-日产和福特共同研发，采用的碳纤维氢气罐三分钟内就可以加满气。

业内人士指出，氢能源汽车是新能源汽车的终极目标。与目前炙手可热的纯电动车相比，氢燃料电池能解决纯电动车存在的重量过重，稳定性差等问题。而随着氢来源问题得到解决，氢燃料电池汽车将最终取代纯电动汽车。从龙头企业研发和量产进度来看，氢燃料电池车市场化的脚步正在越来越近，普及时间或许超出市场预期。

上汽积极研发氢能源汽车

对于国内车企而言，对燃料电池车的尝试和研发也在积极进行。上汽是目前国内真正在进行氢能源研发的汽车厂商。据上汽业内人士称，“混合动力是短期目标，纯电动车是中期目标，氢燃料电池是新能源汽车的终极目标”是上汽早在新能源汽

车“十二五”规划中就确定的内容。

据介绍，上汽目前采取的技术路径是插电式燃料电池，即与电动车相结合。与丰田、通用不同，上汽的燃料电池堆是配合一个大的电驱动发动机。上汽研究团队认为，考虑到如果要加速，需要全负荷、全功率地使用燃料电池，这样功率要非常大，成本会很高，寿命也会降低；而插电式燃料电池车能保证一个较低的成本，这是一条适合的发展路径。

上汽研发团队认为，以特斯拉为代表的纯电动汽车虽然能达到较大续航里程，但牺牲了安全性和经济性。特斯拉平均每公里的耗电是在0.18度左右，按照美国的核电来说，它大概每公里排放二氧化碳122g。但在中国煤电环境下，它每公里排放175g-190g；而现在国内传统车才150g至160g，它比传统车的二氧化碳排放还高。因此，在上汽的计划表中，颠覆整个汽车行业未来汽车，还是氢燃料电池汽车。

最近两年，燃料电池车型在欧美市场开始活跃；在国内，政府出台的节能减排限量目标值说明，到2015年节能型乘用车燃料消耗量是5.9升/百公里以下，到2020年是4.5升/百公里以下，这也成为上汽加大燃料电池车投入的一大动力。

上汽八年前开始投入开发氢燃料电池汽车，至今已陆续投入超过10亿元人民币，目前上汽专门研发氢燃料电池汽车的团队超过100人，并计划于2015年实现小批生产。

目前，上汽燃料电池车使用350公斤的氢瓶，续航里程在250公里左右；下一代车型将使用700公斤的氢瓶，续航里程可以达到300到400公里。

另外，近日上汽集团与大众刚刚在德国签署了联合声明，开展燃料电池技术合作。日本两大车企丰田和本田也相继宣布，将于2015年开辟新的“战场”——将其开发的燃料电池车正式推向市场，每款产品计划年销量为1000辆。氢燃料电池车的市场化正在临近。

■博客论道

英梨： 多空激烈博弈

在这种背景下，延续通胀时代遗留下的20.5%的准备金率与其称之为“稳健”，不如说是“紧缩”。而近段时间铆足了劲地实施正回购，资金面更加吃紧。

技术上，沪指周线刚刚走好，MACD金叉向上，5周、10周、20周有望金叉向上，但货币从紧预期又使指数退步不前，市场处于技术面与资金面的博弈中。

金凤翔： 牛皮震荡走势将在周五打破

昨日消息面较平淡，但题材股表现依旧比较活跃。受制于流动性紧张，权重低调蓄力。而创业板方面表现的相对较为强势，IPO继续暂停成为短期创业板部分个股走强的兴奋剂，全通教育早盘快速涨停，全天封盘非常坚决，在此带动下，次新股携手走出大行情，思美传媒、金一文化、天保重装逆势大涨。

从盘面来看，热点有一些，但多是涨而不强的消息品种，全天仅有9只个股涨停。目前市场缺乏主线脉络，反映出短期盘面被游资主导四处乱窜，很难有持续性。同时，盘面给人一种乏味的感觉，属于典型的牛皮震荡走势。

目前来看，尚见不到能打破这种多空皆无心参战、仅剩游资折腾的弱平衡的因素出现。所

空境留白： 下有支撑 上有压力

周四早盘在周三收阳的惯性下小幅跳空高开，开盘后受近期领涨的丝绸之路、河北板块等回调拖累，大盘未能走高，而是小幅下跌。股指再次退到10日均线处，获得支撑后止跌。不过上方5日均线拐头下压，蓝筹未延续周三的护盘走势，并且热点散乱，大盘止跌后继续上行乏力。午后，大盘基本在5日线和10日线的夹缝中整理，成交量维持缩量状态；沪指报收2098.89点，2100点失守，下跌6.23点。

盘面上，在近期领涨板块回调和权重股继续疲软下，板块个股多数跟随回调。其中，智能穿戴、苹果概念、送转潜力、触摸屏、蓝宝石、元器件和酿酒等几个板块涨幅较好，超过1%；而建材、航空、煤炭、三沙概念、博彩概念、食品饮料等跌幅居前。

周四市场未延续周三的震

荡回升趋势，而是继续在10日均线徘徊。消息方面，在经济数据公布后，国务院提出定向降准，适当降低县域农商行存准率，一定程度上属于政策放松。但市场未因此利好重新上攻，反而出现较为浓厚的观望情绪。这跟IPO重启临近的预期有关，表明市场对IPO重启冲击的顾虑仍较大。

技术上看，虽然10日均线支

撑再次得到确认，但上方拐头向

下的5日均线对大盘形成新的压

力，也说明当前市场上行动力不足。而持续保持萎缩的成交量也

彰显市场的谨慎心态。后市看，在IPO重启大幕拉开前，预计市场走势还相对纠结，区间盘整或持

续，需留意5日线与10日线交

的变盘时间。操作上，短线建议以防御为主。（武俊雪 整理）

更多详情请登录中证博客

<http://blog.cs.com.cn/>



今日走势判断	
选项	比例
上涨	42.6%
震荡	19.0%
下跌	38.4%

常用技术分析指标数值表(2014年4月17日)

技 术 指 标	上 证(综指)	沪深300	深 证(成指)
MA (5)	↓2113.54	↓2245.21	↓7507.86
MA (10)	↑2100.80	↑2232.62	↑7478.82
MA (20)	↑2073.72	↑2194.59	↑7347.06
MA (30)	↑2056.13	↑2173.99	↑7316.42
MA (60)	↑2061.31	↑2200.75	↑7484.18
MA (000)	↓2093.23	↓2258.79	↓7764.91
MA (250)	↓2101.25	↓2276.48	↓7863.45
MA (500)	↓2124.48	↓2338.06	↓8187.51
乖 离 率	↓-0.85	↓-1.11	↓-0.87
BIAS (6)	↓0.28	↓0.10	↓0.01
BIAS (12)	↓0.28	↓0.10	↓0.01
DIF (12,26)	↑17.24	↓18.99	↓37.12
DEA (9)	↑12.69	↓12.62	↑11.60
RSI (6)	↓51.91	↓50.04	↓50.44
RSI (12)	↓56.23	↓55.16	↓53.54
%K (9,3)	↓67.04	↓63.33	↓65.30
%D (3)	↓73.40	↓72.39	↓74.75
技 术 指 标	上 证(综指)	沪深300	深 证(成指)
PSY (2)	66.66	58.33	↓66.66
MA (6)	↑59.72	↑52.77	↑66.66
+DI (7)	↑26.59	↓22.69	↓14.13
-DI (7)	↑16.85	↑19.39	↑18.66
ADX	↓57.72	↓62.00	↓61.67
ADXR	↑44.22	↓41.50	↓47.23
BR (26)	↑119.52	↓138.73	↓129.23
AR (26)	↓141.51	↓153.17	↓145.37
%W (10)	↑42.87	↓48.67	↓46.73
%W (20)	↑29.75	↓30.96	↓25.40
%K (9,3)	↓67.04	↓63.33	↓65.30
%D (3)	↓73.40	↓72.39	↓74.75
MOM (12)	↑65.57	↓78.49	↓261.46
MA (6)	↑63.85	↓87.30	↓300.67
ROC (12)	↑3.22	↓3.65	↓3.63

景气度逐渐回升 四角度掘金电子股

本报记者 王威

虽然目前电子板块估值下行压力依然存在，但在我国经济转型、欧美经济复苏的背景下，下游需求回暖和政策扶持力度加大预计将引领行业基本面持续向好。分析人士认为，电子板块值得关注，其中的传感器、集成电路、消费电子和LED四大细分领域存在结构性机会。

行业景气度开始回升

前期电子行业因为全球经济增速放缓的影响，增速受到了一定抑制，但随着西方国家经济的复苏和近期人民币持续贬值，电子行业的基本面开始逐渐向好。其中，销售数据稳步回升、消费信心指数

震荡回升和美日两国BB值维持高位，都足以证明行业景气度正在提升。

首先，作为电子行业的“晴雨表”，从2013年以来，全球半导体销售增速维持稳步回升趋势。2014年1月全球半导体销售增速为8.82%。与此同时，电子行业的其他先导指标也持续向好：费城半导体指数

2013年以来持续上涨，北美半导体设备订单出货比指数自2013年10月以来连续5个月处于100%以上。

另一方面，国内数据也显示电子产业正在复苏。据工信部数据显示，2013年我国集成电路行业实现销售额2693亿元，同比增长7.9%，增速提升2.9个百分点；销售额收入为2414.6亿元，同比增长7.6%，增速提升4.2个百分点；利润为148亿元，同比增长28.3%，扭转了2012年利润下滑的局面；完成固定资产投资578亿元，同比大幅增长68.2%。

其次，从全球主要经济体的消费信心指数来看，虽然我国消费者信心指数仍然低位震荡，但美国、欧洲和日本地区的消费信心则保持了震荡回升的趋势。

最后，数据显示，2014年2月份北美半导体设备制造商BB值为1.00，位于平衡位置，订单额和销售额增速维持高位。同时，日本半导体2月份BB值为1.12，订单和销售增速也基本保持在一定高位。北美和日本BB值位于荣枯线上，并维持高位，说明行业景气度仍然维持着向

上趋势。

总体来看，目前电子产业的基本面良好，预计随着我国经济结构的转型和扶持政策的不断推出，经济对于电子行业等新兴产业的依存度将进一步增加，电子行业也将因此迎来较好的发展机遇。

四角度掘金电子股

自2月18日冲击3321点历史新高以来，中信电子元器件指数开始出现明显的震荡回调。据wind统计，目前电子元器件整体市盈率(TTM)为46倍，相对于A股溢价率在一季度创出新高，估值压力仍然存在。

虽然估值压力依然存在，但行业的绝对PE水平仍处于过去五年的平均位置，预计二季度板块内个股将出现分化走势，在成长性依然向好的背景下，一些估值回调充分的个股将迎来上涨行情。分析人士指出，在电子元器件行业中，传感器、集成电路、消费电子和LED四大细分领域存在较大结构性机会。

首先，传感器行业受益于智能穿戴

设备、智能家居、消费电子设备、车联网和智慧城市等物联网领域各终端需求的拉动，成长性相当值得期待。而且自2013年以来，该行业不断受到相关政策的扶持。

其次，集成电路需求旺盛，政策支持力度较大，股价具备一定安全边际。航天证券表示，2014年全球半导体市场将延续复苏态势，预计全球半导体市场增速将比2013年提高2-3个百分点，有望达到4%-5%；我国集成电路产业增速预计比2013年提高5-10个百分点，达到15%以上。

再次，由于智能手机、平板电脑等市场需求的提升，消费电子行业的增速有所放缓，但随着可穿戴设备等新型消费电子市场的繁荣和换机周期到来，未来几年行业有望重新回到较快市场增速当中，且该板块个股具备一定估值优势。

最后，二季度是LED产业的传统旺季，今年LED照明需求的转强更将催化旺季效应。再加上受益于新型城镇化绿色节能要求，以及国产化率的提升，该板块兼具成长性和安全性。