证券代码:002682　　证券简称:龙洲股份　　公告编号:2014-022

福建龙洲运输股份有限公司

【2013】年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

公司简介

股票简称	龙洲股份	股票代码	002682
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更后的股票简称(如有)	无变更		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	蓝能旺	刘材文	
电话	0597-3100699	0597-3100699	
传真	0597-3100660	0597-3100660	
电子信箱	lzyszqb@163.com	lzyszqb@163.com	

二、主要财务数据和股东变化

(一)主要财务数据

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

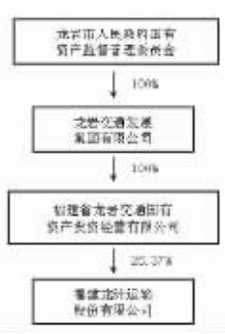
□ 是 √ 否

	2013年	2012年	本年比上年增减(%)	2011年
营业收入(元)	1,977,437,743.81	1,740,023,869.85	13.64%	1,514,999,542.84
归属于上市公司股东的净利润(元)	72,302,161.54	108,311,950.22	-33.25%	87,517,658.98
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	33,222,970.95	56,381,876.30	-41.08%	81,118,798.92
经营活动产生的现金流量净额(元)	33,616,622.37	197,982,570.41	-83.02%	357,389,152.58
基本每股收益(元/股)	0.35	0.6	-41.67%	0.68
稀释每股收益(元/股)	0.35	0.6	-41.67%	0.68
加权平均净资产收益率(%)	6.92%	13.67%	-6.75%	23.76%
	2013年末	2012年末	本年末比上年末增减(%)	2011年末
总资产(元)	2,947,176,156.00	2,645,616,095.87	11.4%	1,773,365,137.07
归属于上市公司股东的净资产(元)	1,064,101,850.77	1,025,163,539.02	3.8%	412,490,786.99

(二)前10名股东持股情况表

报告期末股东总数		15,496	年度报告披露日前第5个交易日末股东总数		15,353	
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
交通国投	国有法人	26.37%	54,852,328	54,852,328		
全国社会保障基金理事会转持三户	国有法人	2.03%	4,224,594	4,224,594		
厦门特运	国有法人	1.66%	3,442,673	0		
省汽运公司	国有法人	1.46%	407,069	0		
漳州长运	国有法人	1.39%	2,896,889	0		
宁德汽运	国有法人	1.39%	2,896,889	0		
王跃荣	境内自然人	1.38%	2,880,001	2,160,001		
刘旭东	境内自然人	1.18%	2,448,000	0	冻结	200,000
罗厦明	境内自然人	1.16%	2,412,001	1,206,001		
李立康	境内自然人	1.14%	2,376,000	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	未发现					
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	无					

(三)以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



三、管理层讨论与分析

(一)概述

2013年,世界经济复苏困难,国内经济增长下行压力加大,作为国民经济基础行业,道路运输业整体增速放缓。道路运输企业在面临着燃料、人工等综合成本增加的同时,高速铁路分流等因素挤压着道路运输企业,尤其是道路客运企业的利润空间。

2013年,随着莆永高速公路泉州段,沈海复线莆田段、漳州段等多条高速公路接连竣工通车,全省高速公路网通车里程突破4000公里。至此,福建高速公路网基本形成“两纵五横”主骨架;以省会福州为中心,全省形成3小时交通经济圈,93%的县城实现半小时内上高速,随着高速公路网的形成,区域一体化,城乡一体化逐渐加强;现代经济中由于社会分工的日益深化,物流产业日益成为经济运行中不可或缺的重要组成部分;给道路运输企业的发展带来契机。

2013年,公司经营层在董事会领导下,以快速创建中国道路运输市场领导品牌为目标,审时度势,加强管理,狠抓现有业务,抢抓机遇,加快转型升级,实现经营平稳发展:报告期内,实现营业收入197,743.77万元,比上年同期增长13.64%;实现归属于上市公司股东的净利润7,230.22万元,比上年同期下降33.25%。

(二)经营成果分析

1、营业收入

2013年度实现营业总收入197,743.78万元,比上年同期增加23,741.39万元,增长13.64%。本年主营业务收入变化情况及原因主要为:(1)本期客运收入较上期增加1,631.14万元,主要是出租车实施公营,出租客运收入较上期增加,并通过投入的班线车和公交车抵减了龙厦高铁所影响的班线客运;(2)货运收入较上期增加3,367.69万元,主要由于本期业务规模扩大所致;(3)汽车与配件销售及维修收入增加24,800.52万元,主要是梅州宝马以及大众4S店本期营业增加收入;(4)本期成品油销售减少3,269.98万元;(5)其他业务:由于本期建材价格持续走低,市场不景气,本期建材销售减少3,285.58万元。

2、营业利润

2013年度实现营业利润4,568.96万元,比上年同期减少4,197.31万元,下降47.88%。主要原因为:(1)受2012年6月龙厦快铁客运专线开通并延伸至福州以及2013年9月向莆铁路客运专线开通的影响,导致快铁沿途班线实载率下降,班线客运业务收入减少,利润下降;(2)武平、漳平新建汽车站投入使用,折旧和摊销费用增加;(3)财务费用及人工成本增加。

3、归属于上市公司股东净利润

2013年度实现归属于上市公司股东的净利润7,230.22万元,比上年同期减少3,600.98万元,下降33.25%。主要原因为:(1)营业利润减少;(2)2013年度收到的燃油补助相比上年同期有较大幅度减少。

(三)财务状况分析

2013年末公司资产总额为294,717.62万元,比2012年末增加30,156.01万元,增长11.40%;负债总额170,724.47万元,比2012年末增加23,619.52万元,增加16.06%;资产负债率57.93%,较2012年的资产负债率55.60%增加2.33%,资产结构良好。归属于上市公司股东每股净资产5.12元。经营活动产生的现金流量净额3,361.66万元,比上年同期减少83.02%,主要是应收账款以及存货周转率比上年同期下降,造成应收账款及存货占用资金量比上年同期增大。

(四)主营业务分析

1、概述

公司主要从事汽车客运、货运、客运站经营及与之相关的汽车销售与维修、成品油销售、交通职业教育与培训等业务,报告期内,公司主营业务构成未发生变化。

公司回顾总结前期披露的发展战略和经营计划在报告期内的进展情况:

2013年,公司依托国家支持海西经济区发展的重大机遇,围绕客运、货运双核心战略,一方面通过加强内部管理、收购兼并等方式稳定、拓展现有业务,提高市场占有率;另一方面,面对新的挑战,抓紧实施转型升级战略,积极谋求跨越式发展。

2、客运业务方面

2013年,在客运业务方面,面对高铁竞争的不利局面,以龙岩、南平地区为核心,积极调整、优化现有客运资源,在巩固现有的竞争优势基础上积极谋求转型升级。第一,稳步推进班线客车、旅游客车、出租车的公车公营改造工作,有效提升服务品质和安全监管水平;第二,根据高速路网、人流方向的变化,积极申请新辟班线、加紧调整现有班线;打造“龙洲快线”特色服务品牌,为旅客提供“安全、快捷、优质”的城际高速客运服务;第三,加紧实施客运车辆募集资金投资项目,利用募集资金新增并更新客运车辆,提高车辆舒适度、安全性及服务质量;第四,继续利用首次公开发行超募资金,收购武夷交运少数股东权益224万股,提高公司在武夷交运权益至61.49%;整合收购龙岩公交公司的客运班线及客运车辆。截至2013年12月31日,公司拥有客运班线890条,较上年同期增加29条;拥有营运客车3,144台(其中班线客车1768台、旅游车127台、公交车432台、出租车817台),比上年同期的2,944台增加200台;拥有客运站37个。

3、货运业务方面

2013年,在货运业务方面,通过募集资金投放及收购兼并,截止2013年12月31日,公司拥有散装水泥车、混凝土搅拌运输车、矿用自卸车等专业货车266部,比上年同期增加39.27%;通过与福建省振兴矿山运输有限公司合资,成立了上杭龙洲物流有限公司,承运紫金矿业集团金铜矿,成功迈出了矿山专用运输的第一步;变更实施地点后,加紧建设募集资金投资项目“武平物流中心投资项目”,立足武平、覆盖龙岩、辐射闽粤赣,建设集货物储存、运输、加工、配送、商贸、信息服务、增值服务为一体的现代综合物流中心,使公司货运产业实现向现代物流产业发展。2013年,公司实现货物运输收入10,176.05万元,比上年同期增长49.46%。

4、在产业链延伸方面

2013年,在产业链延伸方面,公司通过增加资金投入、合资控股等方式重点发展汽车及配件销售与维修、石油销售等业务。2013年,公司与泉州华奥汽车销售服务有限公司合资设立梅州华奥汽车销售服务有限公司,取得奥迪汽车品牌经营权,并在梅州购买的土地上新建了4S店。2013年,汽车及配件销售与维修业务实现营业收入70,839.27万元,比上年同期增长53.87%。2013年,公司实现石油销售收入16,808.14万元,比上年同期下降16.29%,但因成本控制,毛利率提高,2013年实现净利润772.96万元,比2012年净利润590.94万元增长30.80%。

(五)核心竞争力分析

公司主要从事汽车客运、货运、客运站经营及与之相关的汽车销售与维修、成品油销售、交通职业教育与培训等业务,公司成立后,通过对外不断拓展,对内不断提升管理等规模化、集约化、精细化经营方式,逐步形成了相对于其他汽车运输企业的核心竞争力:

1、经营区域的行业地位优势

汽车运输业具有明显的规模经济特性。自2003年成立以来,公司凭借较强的综合实力不断收购兼并区域内运输企业,扩大市场份额。在龙岩地区,公司先后收购兼并了龙翔公交、宏泰公交、宏盛公交、宏源公交、龙岩出租、龙岩国通客运、长汀国通客运、龙港运输、红古田旅游等企业,扩大了经营规模,巩固了公司在龙岩地区的领先地位;在闽北地区,公司逐步成功收购该地区最大的公路运输骨干企业——武夷交运公司,控股比例达到61.49%,实现了跨区域经营的重大突破。通过多年自身发展及收购兼并行为,截至2013年12月31日,公司拥有客运站37个,客运班线890条,客运班车1,768辆,旅游车辆127辆。在龙岩、南平地区确定了行业领先地位。公司的地区行业领先地位,有助于公司统一调度资源,提高了管理效率与车辆实载率,增强了竞争能力与利润水平,规模效应明显。

2、经营模式优势

我国汽车客运业目前存在单车承包、租赁经营、挂靠经营等各种形式的经营模式,由于前述经营模式下客运市场经营主体过度分散,经常出现骗客、甩客、恶性竞争、串线经营等违规行为,扰乱了市场经营秩序。自成立之初,公司即认识到公司化经营是客运业务发展的必然趋势,一直在对挂靠车辆进行清理。截至2011年4月,公司的班车客运、旅游客运业务及货运业务均已实现公司化经营模式。客运业务实现公司化经营,提高了服务质量,增加了车辆舒适度,强化了安全管理;同时,公司可根据旅客流量、流向适时调整班次与车辆调度,一方面满足旅客出行需求,另一方面合理配置公司资源,提高车辆实载率,取得了良好的社会效益与经济效益,奠定了公司的市场品牌地位。

由于货运业务较客运业务有着更为复杂的历史原因及现状,同时货运业务无须取得线路经营权,准入门槛更低,因此挂靠经营的情况更为普遍,货运经营主体多、小、散、弱,彼此恶性竞争,损害了行业形象,妨碍了行业发展。自2009年1月开始,公司即调整货运发展战略,开始逐步清理挂靠车辆,截至2011年4月,公司货运业务挂靠车辆已全部清理完毕。目前,公司的货运业务(包括兼并收购的厦门路东物流)完全实行公司化经营,增强了货运业务的盈利能力,为货运物流业务快速发展奠定了坚实基础。

3、品牌服务优势

汽车客运的竞争主要体现为班线和车辆数量、服务质量、安全运行及规范运行等因素。公司自成立以来,一直注重实施服务品牌策略,秉承“精诚服务,造福社会”的服务理念,通过不断提升服务质量推进公司的品牌战略。公司不断加强基础设施建设的投入,投资改进了客运站点的服务设施,更新改造了多个省市县际班线的客车车型,并对企业标识、员工工服、服务礼仪等进行设计和规范,统一标识、统一风格、统一经营理念,统一服务标准,将公司品牌形象视觉化、规范化和系统化;同时,公司实施顾客满意战略,充分发挥各种传播媒介、内部指南、服务指南、公司网站、营运车辆、宣传画册及其他广告资源作用,加大品牌推广力度。公司的服务品牌建设提升了服务质量,营造了客运服务新形象,有力促进了公司竞争实力的提高。

4、产业链延伸优势

公司多年来始终坚持产业链延伸战略。公司主要经营客运、货运、客运站以及与之相关的交通职业培训、汽车及配件销售、汽车改装与维修、成品油销售等业务,在重点发展客运、货运、客运站业务的同时,注重产业链延伸,可以形成多个利润增长点,为公司持续、稳定发展提供保证,增强了抗风险能力。

四、涉及财务报告的相关事项

(一)与上年度财务报告相比,合并报表范围发生变化的情况说明

1、本年度新纳入合并范围的公司情况

公司名称	新纳入原因	持股比例(%)	年末净资产(元)	本年净利润(元)
广东龙洲行投资发展有限公司	新设子公司	100%	25,476,201.51	-2,523,798.49
上杭龙洲物流有限公司	新设子公司	51%	21,005,990.25	1,005,990.25
梅州华奥汽车销售服务有限公司	协议约定取得控制	25%	9,167,924.95	-832,075.05
梅州龙祥实业发展有限公司	新设子公司	100%	1,902,268.79	-97,731.21
梅州龙行商贸发展有限公司	新设子公司	100%	1,902,263.80	-97,736.20
梅州志明投资发展有限公司	新设子公司	100%	1,902,268.79	-97,731.21

说明:

(1)梅州华奥汽车销售服务有限公司是本期新设立的控股子公司,根据投资协议,龙洲股份出资额占比为51.00%,目前是首期货币出资,持股比例为25.00%,后续的土地出资正在办理手续,但享有的表决权比例为51.00%,依据控制纳入合并范围。

(2)上杭龙洲物流有限公司是本期新设立的控股子公司。

(3)广东龙洲行投资发展有限公司、梅州龙祥实业发展有限公司、梅州龙行商贸发展有限公司和梅州志明投资发展有限公司均是本期新设立的全资子公司。

2、合并范围减少情况说明

本期无合并范围减少变化。

福建龙洲运输股份有限公司

法定代表人:王跃荣

2013年4月15日

证券代码:002682　　证券简称:龙洲股份　　公告编号:2014-015

福建龙洲运输股份有限公司第四届董事会第三十六次会议决议公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

福建龙洲运输股份有限公司(以下简称“公司”)第四届董事会第三十六次(定期)会议于2014年4月13日上午在公司五楼小会议室召开,公司于2014年4月3日以电子邮件、传真及书面形式送达了本次会议的通知及文件。本次会议应出席董事9人,实际出席董事9人。本次会议由董事长王跃荣先生召集并主持,公司全体监事及高级管理人员列席了本次会议。本次会议的召集和召开符合《公司法》等法律、行政法规、规范性法律文件及《公司章程》有关召开董事会会议的规定。

经与会董事认真审议,通过以下议案:

一、审议通过《2013年度总裁工作报告》。

表决结果:同意:9 票;反对:0 票;弃权:0 票。

二、审议通过《2013年度董事会工作报告》,公司第四届董事会独立董事分别向董事会提交了《2013年度独立董事述职报告》,并将在2013年度股东大会上作述职报告。

表决结果:同意:9票;反对:0票;弃权:0票。

本议案具体内容详见公司2014年4月15日刊载于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《福建龙洲运输股份有限公司2013年度董事会工作报告》。

三、审议通过《2013年度报告全文及摘要》。

表决结果:同意:9票;反对:0票;弃权:0票。

本议案具体内容详见公司2014年4月15日刊载于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《福建龙洲运输股份有限公司2013年度报告全文》和2014年4月15日刊载于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)及《证券时报》、《证券日报》、《上海证券报》和《中国证券报》的《福建龙洲运输股份有限公司2013年度报告摘要》。

四、审议通过《2013年度财务决算报告》。

表决结果:同意:9票;反对:0票;弃权:0票。

本议案具体内容详见公司2014年4月15日刊载于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《福建龙洲运输股份有限公司2013年度财务决算报告》。

五、审议通过《2013年度利润分配预案》。

经天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)的审计,公司2013年度合并报表中归属于上市公司股东净利润为72,302,161.54元,母公司净利润为56,977,485.96元,根据公司章程规定,提取10%法定盈余公积为5,697,748.60元,加上上年度结转未分配利润423,345,174.69元,2013年末结余未分配利润为489,949,587.63元。

经综合考虑公司行业特点、发展阶段、经营管理、资金需求和中长期发展的需要等因素,公司拟订2013年度利润分配预案:以公司2013年12月31日的总股本208,000,000股为基数,向全体股东每10股派发现金红利0.7元(含税),共计分配14,560,000.00元,不送红股,不以资本公积转增股本,剩余未分配利润自动滚存入下次可供股东分配利润。

特别提示:本方案符合法律、行政法规等对上市公司利润分配的相关规定,符合《公司章程》和《招股说明书》对公司利润分配的规定和承诺。

表决结果:同意:9票;反对:0票;弃权:0票。

六、审议通过《关于续聘天职国际会计师事务所为公司2014年度审计中介机构的议案》。

董事会认为:天职国际会师事务所自2006年起为公司提供审计服务,该所具备良好的职业操守和专业能力,在审计工作中能够勤勉尽责,认真履行审计职责,能够独立、客观、公正地评价公司财务状况和经营成果。因此,董事会同意续聘天职国际会计师事务所为公司2014年度财务报告和内部控制审计机构,聘期一年。

表决结果:同意:9票;反对:0票;弃权:0票。

七、审议通过《关于修改<公司章程>的议案》,同意在《公司章程》第一百六十七条第(五)项后,增加一项,作为第(六)项,本条其余内容不变,项目号作相应变更,增加第(六)项内容为:

“(六)公司董事会未做出现金利润分配预案的,董事会应当在定期报告中披露原因,独立董事应当对此发表独立意见。公司董事会应当综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素,区分下列情形,并按照公司章程规定的程序,提出差异化的现金分红政策:

1、如果公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的,进行利润分配时,现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%;

2、如果公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的,进行利润分配时,现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%;

3、如果公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的,进行利润分配时,现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%。

如果公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的,可以按照本项前述规定处理。”

表决结果:同意:9票;反对:0票;弃权:0票。

八、审议通过《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》。

表决结果:同意:9票;反对:0票;弃权:0票。

本议案具体内容详见公司2014年4月15日刊载于巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn) 及《证券时报》、《证券日报》、《上海证券报》和《中国证券报》的《福建龙洲运输股份有限公司关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的公告》。

九、审议通过《2013年度内部控制自我评价报告》。

表决结果:同意:9票;反对:0票;弃权:0票。

本议案具体内容详见公司2014年4月15日刊载于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《福建龙洲运输股份有限公司2013年度内部控制自我评价报告》。

十、审议通过《2013年度募集资金存放与使用情况的专项报告》。

表决结果:同意:9票;反对:0票;弃权:0票。

本议案具体内容详见公司2014年4月15日刊载于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《福建龙洲运输股份有限公司2013年度募集资金存放与使用情况的专项报告》。

十一、审议通过《关于变更部分募集资金专项账户的议案》。

表决结果:同意:9票;反对:0票;弃权:0票。

本议案具体内容详见公司2014年4月15日刊载于巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn) 及《证券时报》、《证券日报》、《上海证券报》和《中国证券报》的《福建龙洲运输股份有限公司关于变更部分募集资金专项账户的公告》。

十二、审议通过《关于召开2013年度股东大会的议案》。

同意召开2013年度股东大会,本次股东大会将采用现场投票和网络投票相结合的方式进行,本议案具体内容详见公司2014年4月15日刊载于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)及《证券时报》、《证券日报》、《上海证券报》和《中国证券报》的《福建龙洲运输股份有限公司关于召开2013年度股东大会的通知》。

表决结果:同意:9票;反对:0票;弃权:0票。

本次董事会会议审议的上述议案中,第二项至第八项议案尚需提交2013年度股东大会审议批准。

公司独立董事对第五项、第六项和第八项至第十一项议案发表了事前认可或独立意见,具体内容详见《福建龙洲运输股份有限公司独立董事关于第四届董事会第三十六次会议有关事项的独立意见》(公告编号2014- 025)。

公司保荐机构东北证券股份有限公司对第八项至第十一项议案发表了核查意见或明确同意意见,具体内容详见2014年4月15日于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)公告的东北证券股份有限公司出具的相关保荐意见。

特此公告。

福建龙洲运输股份有限公司董事会

二〇一四年四月十五日

证券代码:002682　　证券简称:龙洲股份　　公告编号:2014-023

福建龙洲运输股份有限公司关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

根据中国证监会《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》、《深圳证券交易所中小企业板上市公司规范运作指引》、《中小企业板信息披露业务备忘录第29号:募集资金使用》等规范性文件及公司《募集资金使用管理办法》的规定,2014年4月13日,福建龙洲运输股份有限公司(下称“公司”)召开第四届董事会第三十六次会议审议通过《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》,公司拟使用不超过13,200万元(包括已暂缓实施的“龙岩公路主枢纽改造建设项目”闲置募集资金10,000万元和超募资金3,200万元)的闲置募集资金暂时补充流动资金,使用期限不超过12个月,到期归还至募集资金专项账户。

本次公司拟使用不超过13,200万元的闲置募集资金暂时补充流动资金将超过公司募集资金净额10%,故《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》尚需提交公司2013年度股东大会审议。

一、募集资金基本情况

经中国证券监督管理委员会“证监许可[2012]562号文”核准,福建龙洲运输股份有限公司(以下简称“公司”或“龙洲股份”)于2012年6月1日向社会公开发行人民币普通股(A股)4000万股,发行价为每股人民币10.6元,共募集资金424,000,000元,扣除发行费用53,057,495.71元,实际募集资金净额370,942,504.29元。该项募集资金已于2012年6月6日全部到位,并经天职国际会计师事务所有限公司的“天职京ZH[2012]1492号”《验资报告》审核。

根据公司《首次公开发行股票招股说明书》(以下简称“《招股说明书》”),本次发行募集资金将用于投资建设以下项目:1、客运车辆投放项目;2、龙岩公路主枢纽改造建设项目;3、货运车辆投放项目;4、武平物流中心建设项目。

二、募集资金存放及使用情况

(一)截至2014年3月31日,公司累计使用募集资金170,916,293.73 元,募集资金专户余额为247,056,225.51 元。募集资金具体使用情况如下:

项 目	金额(元)
募集资金净额	370,942,504.29
减:募集资金投资项目使用资金	136,759,493.73
使用超募资金对外投资	34,156,800.00
银行手续费	12,000.78
加:利息收入	10,042,015.73
收回补充流动资金	37,000,000
截至2014年3月31日募集资金专项账户余额	247,056,225.51

(二)截至2014年3月31日,募集资金专项账户的余额情况如下:

募投项目	开户银行	募集资金专户余额(元)
客运车辆投放项目	中信银行股份有限公司龙岩分行	40,310,176.18
龙岩公路主枢纽改造建设项目	兴业银行股份有限公司龙岩分行	100,044,374.84
货运车辆投放项目	平安银行股份有限公司厦门分行	27,415,482.10
武平物流中心建设项目	中国农业银行股份有限公司龙岩新罗支行	46,887,205.11
超募资金	中国民生银行股份有限公司龙岩分行	32,398,987.28
合 计		247,056,225.51

三、本次使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金情况

为充分提高募集资金使用效率,节约财务费用,在遵循股东利益最大化原则、保证原募集资金投资项目正常进行的前提下,公司拟使用不超过13,200万元的闲置募集暂时补充流动资金,用于公司主营业务相关的生产经营活动,使用期限自股东大会审议通过之日起不超过12个月,按同期银行贷款利率测算,可节约财务费用约590万元。

四、公司关于本次使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的说明与承诺

本次使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金,公司做出说明及承诺如下:

1、暂时补充流动资金,仅限于与主营业务相关的生产经营使用,不得通过直接或间接安排用于新股配售、申购,或用于股票及其衍生品种、可转换公司债券等的交易。

2、公司使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金不会改变或变相改变募集资金用途;

3、公司使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金不会影响募集资金计划的正常进行;

4、公司本次补充流动资金金额未超过募集资金净额的50%;

5、公司已归还前次用于暂时补充流动资金的募集资金(具体内容详见公告编号2014-005);

6、公司本次使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的前十二个月内未进行风险投资,并承诺在使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金期间不进行证券投资等高风险投资;

7、公司本次使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金不超过十二个月;在本次补充流动资金到期日之前,公司将该部分资金归还至募集资金专户。

五、独立董事意见

经认真审阅《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》并审慎核查公司募集资金的使用情况,独立董事认为:公司本次使用不超过13,200万元的闲置募集资金暂时补充流动资金,是用于公司主营业务相关的生产经营活动,不涉及募集资金投资项目变更,不存在变相改变募集资金用途的情形;本次补充流动资金金额未超过募集资金净额的50%;能有效地降低公司财务费用,有利于提高闲置募集资金使用效率和公司经营效益。

综上,本次公司使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金,没有损害公司股东特别是中小股东的利益;决策程序符合法律、行政法规等规范性文件的规定,我们同意公司使用不超过13,200万元的闲置募集资金暂时补充流动资金,并同意将该议案提交股东大会审议。

六、监事会审议情况

2014年4月13日,公司第四届监事会第十二次会议审议通过了《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》,监事会认为,本次公司使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金是根据目前募投项目进展情况及生产经营需要而作出的决定,符合公司募投项目建设实施的实际情况,有助于减少财务费用,减轻财务负担,满足生产经营的流动资金需求,不存在变更募集资金投资项目、变相改变募集资金用途以及损害公司股东利益的情形,公司董事会决策程序符合相关法律、行政法规及部门规章的规定。

因此,监事会同意公司使用不超过13,200万元的闲置募集资金暂时补充流动资金并同意将该议案提交股东大会审议。

七、保荐机构意见

经核查,东北证券认为:公司本次使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金事项已经公司董事会、监事会审议通过,独立董事发表了明确同意意见,履行了必要的审批程序,但该事项尚需提交公司股东大会审议。

公司已归还前次用于暂时补充流动资金的募集资金,本次使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的前十二个月内未进行风险投资。同时,公司对本次使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的事项出具了说明与承诺。

综上,东北证券同意公司本次使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金。

八、备查文件

1、《第四届董事会第三十六次会议决议》;

2、《独立董事关于第四届董事会第三十六次会议有关事项的独立意见》;

3、《第四届监事会第十二次会议决议》;

4、《东北证券股份有限公司关于福建龙洲运输股份有限公司使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的核查意见》。

特此公告。

福建龙洲运输股份有限公司董事会

二〇一四年四月十五日

证券代码:002682　　证券简称:龙洲股份　　公告编号:2014-024

福建龙洲运输股份有限公司关于变更部分募集资金专项账户的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

福建龙洲运输股份有限公司(下称“公司”)于2014年4月13日召开的第四届董事会第三十六次会议审议通过《关于变更部分募集资金专项账户的议案》,决定在中国农业银行股份有限公司龙岩新罗支行(下称“中国农业银行龙岩新罗支行”)新开立一个募集资金专项账户(以下简称“募集资金专户”),将原存储于平安银行股份有限公司厦门分行(下称“平安银行厦门分行”)“货运车辆投放项目”募集资金专户中的本息余额全部转存至新开立的募集资金专户,同时注销公司在平安银行股份有限公司厦门分行的募集资金专户。公司将与保荐机构东北证券、龙洲物流及中国农业银行龙岩新罗支行签订《募集资金四方监管协议》后及时履行信息披露义务。

一、公司募集资金存储和管理情况

经中国证券监督管理委员会“证监许可[2012]562号文”核准,公司于2012年6月1日向社会公开发行人民币普通股(A股)4000万股,发行价为每股人民币10.6元,共募集资金424,000,000元,扣除发行费用53,057,495.71元,实际募集资金净额370,942,504.29元。该项募集资金已于2012年6月6日全部到位,并经天职国际会计师事务所有限公司的“天职京ZH[2012]1492号”《验资报告》审核。

公司于上述募集资金到账1个月内,会同东北证券分别与兴业银行股份有限公司龙岩分行、中国民生银行股份有限公司龙岩分行、中信银行股份有限公司龙岩分行签署了《募集资金三方监管协议》;与公司全资子公司武平县龙洲物流有限公司及中国农业银行股份有限公司龙岩新罗支行,与公司全资子公司龙岩市龙洲物流配送有限公司(下称“龙洲物流”)及平安银行厦门分行分别签署了《募集资金四方监管协议》。具体内容详见公司于2012年7月17日在《证券日报》、《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》及巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)刊登的《福建龙洲运输股份有限公司关于签订募集资金监管协议的公告》(公告编号2012-006)。截至目前,三方监管协议履行情况良好。

公司募集资金投资项目存储情况表

项目	开户银行	银行账号
客运车辆投放项目	中信银行股份有限公司龙岩分行	7348010182600025927
龙岩公路主枢纽改造建设项目	兴业银行股份有限公司龙岩分行	171100100100271473
货运车辆投放项目	平安银行股份有限公司厦门分行	2000010052916
武平物流中心建设项目	中国农业银行股份有限公司龙岩新罗支行	13-710101040018605
超募资金	中国民生银行股份有限公司龙岩分行	7601014170001637

二、本次拟变更部分募集资金专户情况

公司于2012年7月10日会同保荐机构东北证券与龙洲物流及平安银行厦门分行签署《募集资金四方监管协议》,约定将“货运车辆投放项目”募集资金存放于该行账户,账号为“2000010052916”;截至2014年3月31日,账户本息余额为27,415,482.10元。该募集资金专户仅用于公司“货运车辆投放项目”募集资金的存储和使用,不用作其他用途。

为进一步加强公司募集资金管理,提高募集资金的使用效率,根据深圳证券交易所《中小企业板上市公司规范运作指引》、公司《募集资金使用管理办法》的规定,结合实际生产经营需要,公司拟将原存储于平安银行厦门分行的募集资金更换至中国农业银行龙岩新罗支行进行募集资金专户存储,同时注销公司在平安银行厦门分行的募集资金专户。公司将与保荐机构东北证券、龙洲物流及中国农业银行龙岩新罗支行签订《募集资金四方监管协议》后及时履行信息披露义务。

公司此次变更募集资金专户,未改变募集资金用途,不影响募集资金投资计划;公司其它募集资金投资项目的存储募集资金专户不变。

三、独立董事意见

经认真审阅《关于变更部分募集资金专项账户的议案》并与公司经营层沟通,独立董事认为:公司此次变更部分募集资金专户,是为公司实际生产经营需要,未改变募集资金用途,不影响募集资金投资计划,且决策程序符合深圳证券交易所《中小企业板上市公司规范运作指引》、公司《募集资金使用管理办法》的规定。因此,我们同意公司变更部分募集资金专项账户。

四、保荐机构意见

经核查,保荐机构东北证券认为:龙洲股份本次变更部分募集资金专项账户事项经公司董事会审议通过,履行了必要的审批程序;且未改变募集资金用途,不影响募集资金投资计划,符合《深圳证券交易所中小企业板上市公司规范运作指引》等有关规定,东北证券对本次变更部分募集资金专项账户无异议。

五、备查文件

1、《第四届董事会第三十六次会议决议》;

2、《独立董事关于第四届董事会第三十六次会议有关事项的独立意见》;

3、《东北证券股份有限公司关于福建龙洲运输股份有限公司变更部分募集资金专项账户的核查意见》。

特此公告。

福建龙洲运输股份有限公司董事会

二〇一四年四月十五日

证券代码:002682　　证券简称:龙洲股份　　公告编号:2014-027

福建龙洲运输股份有限公司第四届监事会第十二次会议决议公告

本公司及监事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、监事会会议召开情况

福建龙洲运输股份有限公司(以下简称“公司”)第四届监事会第十二次(定期)会议于2014年4月13日上午在公司五楼小会议室召开,公司于2014年4月3日以书面形式送达了本次会议的通知及文件。本次会议应出席监事3人,实际出席监事3人。

会议由监事会主席苏龙州先生召集并主持,公司董事会秘书蓝能旺先生列席会议。本次会议的召开符合《公司法》、《深圳证券交易所中小企业板上市公司规范运作指引》等法律、行政法规、部门规章及《公司章程》的规定。

二、监事会会议审议情况

经与会监事认真审议,通过以下议案:

(一)审议通过《2013年度监事会工作报告》。

同意将该议案提交公司2013年度股东大会审议。本议案具体内容详见公司2014年4月15日刊载于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《福建龙洲运输股份有限公司2013年度监事会工作报告》。

表决结果:同意:3票;反对:0 票;弃权:0 票。

(二)审议通过《2013年度报告全文及摘要》。

经审核,监事会认为:公司董事会编制的《2013年度报告全文及摘要》及董事会对该项议案的审核程序符合法律、行政法规、中国证监会和深圳证券交易所的规定,报告内容真实、准确、完整地反映了公司的实际情况,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,同意将该议案提交公司2013年度股东大会审议。

表决结果:同意:3票;反对:0 票;弃权:0 票。

(三)审议通过《2013年度财务决算报告》。

经审核,监事会认为:董事会编制的《2013年度财务决算报告》真实、客观、准确地反映了公司2013年度的财务状况和经营成果,同意将该议案提交2013年度股东大会