

# 首批特斯拉22日交车 浙江开建高速公路充电站 两年600亿+走入高速 充电桩产业提速

□本报记者 李波

据汽车之家创始人李想透露,4月22日特斯拉将向中国第一批预定了Tesla Model S的中国用户交车,已有国内不少IT大佬订购特斯拉车型。当前,特斯拉进入中国的脚步加快:中国分公司或在上海外高桥注册,国家电网相关部门与特斯拉双方认可的充电桩接口标准也已经初步拟定。特斯拉热潮带动国内充电桩建设提速,今明两年全国充电桩建设的投资总额将超600亿元。值得一提的是,国网浙江电力和与省交通投资集团实业发展有限公司,在签署了电动汽车智能充换电服务网络设施建设战略合作意向书之后,将在高速公路服务区进行充换电建设。届时,开电动汽车出城出省将不再是梦。

## 浙江省高速公路服务区将建电动汽车充换电站

今年1月初,世界上第一个全国性高速公路电动汽车充电站网络在英国投入使用。这种免费使用的太阳能充电站已经现身12个高速路服务区,9月底还将有18个服务区的免费充电站投入使用。

电力由Ecotricity公司遍布英国的风力和太阳能发电场提供。如果使用32A快速充电桩,电动汽车在短短20分钟内便可完成充电,完全充满需要两个小时。较慢的13A充电桩则在为服务区酒店过夜的驾驶者使用。

这一举措意味着电动汽车将第一次能够行驶到英国的任何地方。在此之前,电动汽车的潜在购买者面临的主要问题是行驶范围有限,只能在自己所在城市驾驶电动汽车。

Ecotricity公司创始人戴尔·文斯指出,统计数据显示,电动车在城镇行驶时并不需要中途充电,真正需要充电的是城市间的高速公路。对于我国而言,充电站主要还是分布在城市内,电动车同样面临高速上没电的难题。不过,作为电动汽车



新华社图片

充电站建设的领先省份,浙江省在这方面将实现突破。

国网浙江省电力公司一直在推进充电站建设,目前全省已累计建成充换电站(含配送站)153座,充电桩1026个,其中杭州更为成熟。在2012年6月,杭州已经建成了70座充换电站、620个充电桩,其中杭州主城区投入运营的充换电站有27个。在杭州市区里,一辆新能源车要找到最近的充电站,只要开4.5公里。电动汽车想要找最近的充换电站,杭州城区只要10分钟,郊区则需要20分钟。

## 600亿资金投向充电站 上海大力扶持特斯拉

继北京提出2014年内将建设1000个公用快充桩后,天津、上海也计划截至2015年分别建设6700个和6000个以上的充电桩或充电接口。

在3月初上海举行的“炫动上海,绿色出行”城市新能源汽车示范推广公益活动中,上海计划至2015年末推广应用10000辆以上新能源汽车,全市建成配套服务的充电桩6000个以上。并且,凡是当

24%,完全符合我们此前预期。国泰君安表示,在同业监管政策趋严的环境下,市场一度对兴业银行未来持续增长的能力产生怀疑。而我们认为,兴业银行的核心竞争力是其基于对宏观环境的判断,持续发现机会并捕捉机会的能力。同业业务只是其创新能力的一种载体,未来在大资管大投行业务上仍有广阔的增长空间。

条线改革成效显著,存款逆势大幅增长。2013年存款脱媒形势严峻,兴业银行在企金条线改革促进下总存款却较年初逆势增长20%,日均存款增幅为同业第一,存款占比较年初升4pc,同业负债占比降4pc,存贷比降至63%。预计2014年以互联网思维拓展的零售存款将成为新的增长点,存款占比或持续提升,以存款置换同业负债将给息差带来改善空间。

拨备计提较为充分,应对不良游刃有余。2013年拨备计提充分,拨贷比较年初大幅增长68bp至2.68%,为资产质量恶化提供充足安全垫。国泰君安研究认为,尽管外部监管政策持续在变,但兴业银行善于发现机会并捕捉机会的核心竞争力从未改变。考虑到经济下行带来资产质量压力,下调目标价至13.30元,维持增持评级。

## 兴业银行(601166) 财报靓丽,拨备充足

2013年兴业银行实现归属母行净利润412亿元,增长19%,拨备前利润增长

10.2%、净利增长11.1%。

兴业银行2013年净利润增长11.1%,

拨备前利润增长10.2%,净利增长11.1%。

兴业银行2013年净利润增长11.1%,