湖南科力远新能源股份有限公司

【2013】年度报告摘要

一、 重要提示

1.1 本年度报告摘要摘自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

1.2 公司简介

股票简称	科力远	股票代码	600478
股票上市交易所	上海证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	伍定军	张飞	
电话	0731-88983638	0731-88983638	
传真	0731-88983623	0731-88983623	
电子信箱	wdj@corun.com	zhangf@corun.com	

二、 主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	2013年(末)	2012年(末)	本年(末)比上年(末)增减(%)	2011年(末)
总资产	1,906,751,039.03	2,458,519,039.22	-22.44	2,635,155,132.19
归属于上市公司股东的净资产	955,976,108.96	983,088,642.87	-2.76	1,105,585,377.90
经营活动产生的现金流量净额	131,597,539.13	75,886,993.74	73.41	-21,935,172.64
营业收入	1,130,711,460.36	1,681,648,044.58	-32.76	2,382,430,758.37
归属于上市公司股东的净利润???	10,195,196.98	-57,943,082.47	不适用	15,598,748.24
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润???	-46,887,707.51	-74,366,723.90	不适用	-23,824,471.71
加权平均净资产收益率(%)	1.05	-5.42	增加6.47个百分点	1.49
基本每股收益(元/股)	0.03	-0.18	不适用	0.05
稀释每股收益(元/股)	0.03	-0.18	不适用	0.05

2.2 前10名股东持股情况表

单位：股

报告期股东总数		14,873	年度报告披露日前第5个交易日末股东总数		18,088	
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量	
湖南科力远高技术控股有限公司?	境内非国有法人	20.07	63,178,541	0	质押	40,000,000
钟发平	境内自然人	7.97	25,097,143	0	无	
郑文平?	未知	3.10	9,766,000	0	未知	
浙江中英投资有限公司	未知	1.68	5,300,000	0	未知	
高雅萍	未知	1.07	3,357,457	0	未知	
章月娟	未知	0.86	2,710,560	0	未知	
中海信托股份有限公司-保证金1号	未知	0.79	2,482,570	0	未知	
中海信托股份有限公司-中海聚发-新股约定申购资金信托(14)	未知	0.78	2,451,792	0	未知	
施琦文	未知	0.73	2,283,728	0	未知	
北京勤益科技投资管理有限公司	未知	0.69	2,163,400	0	未知	
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，湖南科力远高技术控股有限公司是公司实际控制人钟发平先生控制的企业，湖南科力远高技术控股有限公司和钟发平先生为一致行动人。公司未发现其余股东之间是否存在关联关系及一致行动的情况。					

2.3 以方框图描述公司与实际控制人之间的产权及控制关系

三、 管理层讨论与分析

3.1、董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

2013年，公司积极应对外部环境的不利局面，正视挑战、克难攻坚，在紧密围绕战略主轴HEV电池能量包事业的前提下，持续推进产业结构调整和产业链整合，努力完善转型升级发展，虽短期内导致公司整体资产规模、产能、销量有所缩减，但公司已经完成了由传统电池材料、民用电池向HEV动力电池材料以及车载动力电池的全面升级，产品设备、品质、核心技术、竞争能力均得到质的飞跃。同时，随着国内首条HEV镍氢动力电池全自动生产线投产，公司成功实现了HEV电池产业的国产化。

1、HEV镍氢动力电池国产化取得重大成果。2013年10月28日，国内首条HEV镍氢动力电池全自动生产线在科霸公司正式投产，该项目引进、吸收并优化了湘南Corun?Energy株式会社动力电池生产线先进的技术研发、生产、品质管理、设备等经验，拥有国内顶尖的HEV动力电池和电池极片制造技术。同时，科霸公司与吉利（华普）、一汽、长安联合申报的有关HEV产业化技术攻关的三个国家863项目，已分别获得国家科技部批准并均已通过中期检查。通过与车企进行联合开发，客户关系得到巩固和加强，为国内车企HEV产业化技术的突破和国内HEV市场的长足发展打下了坚实的基础。

2、战略合作携手丰田，投资科力美汽车动力电池有限公司。2013年12月，公司与常熟新中源创业投资有限公司、Primearth?EV?Energy株式会社、丰田汽车（中国）投资有限公司及丰田通商株式会社签订合营合同，共同出资设立科力美（中国）汽车动力电池有限公司，公司持股比例为40%。通过设立合营公司，能够有效整合各方优势，完善公司产业链结构，大幅提升经营能力和行业主导能力，加快实现公司的HEV电池能量包产业发展战略。

3、生产运营扎实平稳，盈利能力显著提升。公司收购湘南工厂后，加强整合力度，生产线全年保持满负荷运作，生产销售HEV车载动力电池6万多台套，实现营业利润9.29亿日元，同比增长57.6%；益阳科力远民品电池生产效率大幅提升，成功研发的系列长寿命电池，均处于世界一流成先进水平，其中SC3000A型电池进入高端家用清洁机器人市场，为开发超长寿命电池积累了宝贵经验；科力远（美国）公司已提前实现了在民品电池行业标杆客户上的重大销售突破，成为国际客户民品电池的稳定供应商之一，新的盈利增长点已经蓄势待发。

4、强化运营机制，促进管理提升。2013年，公司积极引进日式精益制造，强化预算及市场控制，推行参与式监督。全面导入湘南工厂的QMS管理体系，优化品质管理，树立"以满足客户要求"为导向的品质管理理念，各项产品品质指标均得到较大改善。

（一） 主营业务分析

1、利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	1,130,711,460.36	1,681,648,044.58	-32.76
营业成本	934,372,741.17	1,497,660,336.65	-37.61
销售费用	39,345,373.31	48,196,101.24	-18.36
管理费用	144,869,311.13	153,857,237.24	-5.84
财务费用	36,281,109.96	51,493,243.05	-29.54
经营活动产生的现金流量净额	131,597,539.13	75,886,993.74	73.41
投资活动产生的现金流量净额	706,259.59	-107,894,817.84	
筹资活动产生的现金流量净额	-489,989,435.80	238,169,938.03	-305.73
研发支出	31,951,499.98	15,140,859.33	111.03

2、收入

(1) 驱动业务收入变化的因素分析

2013年营业收入本期数较上年同期数减少32.76%（绝对额减少550,936,584.22元），主要原因系2013年公司主动地放弃了增值额较低的贸易业务，规避了市场风险；同时积极地实施产业集中，淘汰了传统泡沫镍中的落后产能；受日元汇率持续下跌的影响，造成公司日本市场营业收入减少。

(2) 以实物销售为主的公司产品收入影响因素分析

本期公司传统产品电池材料及电池产品收入均有不同程度的下降，其中电池材料同比下降23.85%，电池产品同比下降19.96%。传统电池材料及民用电池产品收入下降主要为公司实施材料产业集中及日元汇率下跌对电池产品价格的影响，以致其不同程序下降。

(3) 主要销售客户的情况

公司营业收入前5名的客户，销售金额合计为68,547.40万元，占公司全部营业收入的60.62%。

3、 成本

(1) 成本分析表

单位：元

分产品情况						
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
电池	原材料	468,748,160.70	76.47	638,756,953.55	77.45	-26.62
	人工成本	77,314,904.01	12.61	80,059,907.42	9.71	-3.43
	制造费用	51,366,364.81	8.38	81,689,684.27	9.9	-37.12
	燃料动力	15,560,365.82	2.54	24,248,404.52	2.94	-35.83
	合计	612,989,795.34	100.00	824,754,949.76	100	-25.68
镍产品	原材料	84,144,694.17	70.92	134,259,746.54	76.8	-37.33
	人工成本	14,118,827.32	11.90	10,394,132.11	5.95	35.83
	制造费用	8,661,959.68	7.30	13,839,345.33	7.92	-37.41
	燃料动力	11,717,403.52	9.88	16,312,847.83	9.33	-28.17
	合计	118,642,884.69	100.00	174,806,071.80	100	-32.13

(2) 主要供应商情况

2013年主要供应商前5名采购额合计为22,695.51万元，占全年总采购额比例30.21%。

4、 费用

财务费用本期数较上年同期数减少29.54%（绝对额减少15,212,133.09元），主要系公司为了达到降低融资成本，减少财务费用的目的，调整了融资结构，归还并减少了银行借款所致。

5、 研发支出

(1) 研发支出情况表

单位：元

本期费用化研发支出	18,827,142.61
本期资本化研发支出	13,124,357.37
研发支出合计	31,951,499.98
研发支出总额占净资产比例(%)	2.65
研发支出总额占营业收入比例(%)	2.83

(2) 情况说明

开发支出项目期末数较期初数增加96.54%（绝对额增加7,927,376.23元），主要系本期子公司常德力元新材料有限责任公司增加研发投入所致。

6、 现金流

项目	2013年	2012年	增减比例(%)	变动原因
经营活动产生的现金流量净额	131,597,539.13	75,886,993.74	73.41%	主要系加速存货与应收账款的周转速度，加快资金回笼所致。
投资活动产生的现金流量净额	706,259.59	-107,894,817.84	不适用	主要系本期收到子公司资产处置款以及支付车载镍氢动力电池项目的固定资产，收支保持平衡所致。
筹资活动产生的现金流量净额	-489,989,435.80	238,169,938.03	-305.73%	主要系减少融资成本，归还银行借款所致。

7、 其它

(1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

项目	2013年	2012年	增减比例(%)	变动原因
营业收入	1,130,711,460.36	1,681,648,044.58	-32.76	系贸易额、传统产品销售额以及日元汇率导致销售额下降所致。
营业成本	934,372,741.17	1,497,660,336.65	-37.61	营业收入减少相应营业成本减少。
财务费用	36,281,109.96	51,493,243.05	-29.54	调整了融资结构，降低融资成本，归还并减少了银行贷款。
资产减值损失	4,155,484.46	-348,775.49	不适用	本期计提存货跌价准备及无形资产减值准备增加所致。
公允价值变动收益	375,660.51	-375,660.51	不适用	系NDF合约已到期结清，按照资产负债表日至交割日的NDF汇率与原NDF合约约定汇率差额不超过到期收益部分确认的公允价值变动损失冲回所致。
投资收益	-5,606,007.93	6,053,869.07	-192.60	系套期保值业务收益减少和按权益法核算的联营企业收益减少所致。
营业外收入	99,219,492.01	24,624,955.04	302.92	系本期子公司益阳科力远电池有限责任公司资产处置收益增加所致。

(2) 公司前期各类融资、重大资产重组事项实施进度分析说明

公司于2012年6月6日召开第四届董事会第九次会议审议通过了《发行股份购买资产暨募集配套资金之重大资产重组预案》，由于公司董事会未能在该董事会决议公告日后6个月内发出召开审议重大资产重组相关事项的股东大会通知，根据《关于规范上市公司重大资产重组若干问题的规定》，公司于2012年12月17日召开第四届董事会第十五次会议重新审议通过了《发行股份购买资产暨募集配套资金之重大资产重组预案》及与本次重大资产重组相关的其他议案，并于2012年12月18日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露。

由于稀土行业发生较大变化。公司筹划本次重大资产重组之时，稀土产品处于高点价位，此后稀土价格持续下跌，行业整体运行环境日趋严峻。稀土价格波动对重组标的的业绩产生较大影响，2012年鸿源稀土业绩大幅下滑，在新的行业形势和市场环境下，交易双方未能对其未来盈利水平和估值达成一致意见，导致本次重组无法按照原方案推进。

经交易双方协商，并经公司2013年6月7日召开的第四届董事会第二十次会议通过，为保护上市公司不因稀土产品价格进一步下跌所造成的损失，规避行业风险，维护广大投资者利益，公司决定终止本次重大资产重组。详情请参阅于2013年6月15日在上海证券交易所网站披露的临2013-028《湖南科力远新能源股份有限公司关于终止重大资产重组的公告》。

(二) 行业、产品或地区经营情况分析

1、 主营业务分行业、分产品情况

单位：元 币种：人民币

主营业务分产品情况					
分产品	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
电池	768,242,529.75	612,989,795.34	20.21	-19.96	-25.68	增加6.14个百分点
镍产品	154,901,378.26	118,642,884.69	23.41	-23.85	-32.13	增加9.34个百分点
贸易	194,456,514.18	198,316,704.77	-1.99	-59.61	-58.83	减少1.95个百分点

2、 主营业务分地区情况

单位：元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
内销	356,768,662.25	-31.41
外销	761,075,673.02	-33.39

(三) 资产、负债情况分析

1、 资产负债情况分析表

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)
货币资金	160,617,648.63	8.42	668,058,381.49	27.17	-75.96
存货	135,250,032.73	7.09	251,973,089.57	10.25	-46.32
固定资产	742,234,499.76	38.93	494,242,889.05	20.10	50.18
在建工程	81,055,590.66	4.25	47,723,477.28	1.94	69.84
固定资产清理		0.00	101,936,310.85	4.15	-100.00
开发支出	16,138,918.35	0.85	8,211,542.12	0.33	96.54
递延所得税资产	7,099,601.47	0.37	12,645,185.01	0.51	-43.86
其他非流动资产	16,629,140.98	0.87	50,128,471.13	2.04	-66.83
短期借款	247,193,800.00	12.96	705,631,726.24	28.70	-64.97
应付票据	44,980,204.37	2.36	139,173,351.32	5.66	-67.68
应付账款	158,482,491.43	8.31	104,170,241.02	4.24	52.14
应交税费	23,550,533.05	1.24	44,596,359.68	1.81	-47.19
一年内到期的非流动负债	144,000,000.00	7.55	1,000,000.00	0.04	14,300.00
长期借款		0.00	155,687,840.00	6.33	-100.00
长期应付款		0.00	17,596,557.49	0.72	-100.00
其他非流动负债	29,043,418.67	1.52	18,928,000.00	0.77	53.44
外币报表折算差额	-51,756,590.29	-2.71	-14,448,859.40	-0.59	

货币资金：货币资金项目期末数较期初数下降75.96%（绝对额减少507,440,732.86元），主要系公司偿还短期借款等负债及募投资金用于项目所致。

存货：存货项目期末数较期初数下降46.32%（绝对额减少116,723,056.84元），主要系公司期末贸易销售减少，相关产品减少所致。

固定资产：固定资产项目期末数较期初数增加50.18%（绝对额增加247,991,610.71元），主要系本期子公司湖南科霸汽车动力电池有限责任公司车载镍氢动力电池项目相关房产及设备转固和益阳科力远电池有限责任公司新建厂房转固增加所致。

在建工程：在建工程项目期末数较期初数增加69.84%（绝对额增加33,332,113.38元），主要系本期子公司湖南科霸汽车动力电池有限责任公司车载镍氢动力电池项目待安装设备增加所致。

固定资产清理：固定资产清理项目期末数较期初数下降100.00%（绝对额减少101,936,310.85元），主要系本期子公司益阳科力远电池有限责任公司资产处置完毕所致。

开发支出：开发支出项目期末数较期初数增加96.54%（绝对额增加7,927,376.23元），主要系本期子公司常德力元新材料有限责任公司增加开发投入所致。

递延所得税资产：递延所得税资产项目期末数较期初数下降43.86%（绝对额减少5,545,583.54元），主要系本期子公司益阳科力远电池有限责任公司因利润增加而弥补以前年度亏损减少递延所得税资产所致。

其他非流动资产：其他非流动资产项目期末数较期初数下降66.83%（绝对额减少33,499,330.15元），主要系原工程款已转固及益阳科力远电池有限责任公司老厂房处置完毕所致。

短期借款：短期借款项目期末数较期初数下降64.97%（绝对额减少458,437,926.24元），主要系本期经营性现金流量得到改善，为降低融资成本而减少融资额所致。

应付票据：应付票据项目期末数较期初数下降67.68%（绝对额减少94,193,146.95元），主要系本期票据结算业务减少所致。

应付账款：应付账款项目期末数较期初数增加52.14%（绝对额增加54,312,250.41元），主要系子公司湖南科霸汽车动力电池有限责任公司应付设备安装工程款增加所致。

应交税费：应交税费项目期末数较期初数下降47.19%（绝对额减少21,045,826.63元），主要系子公司湘南CORUNENERGY株式会社法人税减少所致。

一年内到期的非流动负债：一年内到期的非流动负债项目期末数较期初数增加14300.00%（绝对额增加143,000,000.00元），主要系长期借款将于一年内到期所致。

长期借款：长期借款项目期末数较期初数下降100.00%（绝对额减少155,687,840.00元），主要系长期借款将于一年内到期所致。

长期应付款：长期应付款项目期末数较期初数下降100.00%（绝对额减少17,596,557.49元），主要系本期融资租赁款已全额支付完毕所致。

其他非流动负债：其他非流动负债项目期末数较期初数增加53.44%（绝对额增加10,115,418.67元），主要系本期收到国家863计划课题专项经费及可转债资金增加所致。

外币报表折算差额：外币报表折算差额项目期末数较期初数增加258.21%（绝对额增加37,307,730.89元），主要系期末人民币对日元的汇率较期初下降所致。

(四) 核心竞争力分析

作为国内HEV电池能量包领域的先驱，?公司已在全球范围内构建了一条从储能原材料、关键电池材料到先进电池、汽车动力电池、能量包系统的完整产业链体系，形成了合理的产业布局，占据了国内HEV电池市场的制高点。通过对产业链各环节的不断完善，以及对国内外先进技术的不断引进和创新，人才的吸纳和培养，基本奠定了公司在该领域内的技术水平、产品品质、整体成本最优的全产业链核心竞争优势。同时，由于HEV动力电池及其关键材料的技术难度大、门槛高，自主创新难以突破，以此构建的产业核心竞争力，短期内难以出现明显的竞争对手。

在HEV电池能量包产业上游领域，公司参股的湖南省稀土产业集团已于2014年2月正式挂牌成立，公司将由此获得湖南稀土资源，满足HEV电池对稀土资源及稀土加工产品的需求，将极大增强原材料领域的抗风险性，有效降低电池成本。

此外，作为全球范围内拥有自主知识产权、最具竞争实力的泡沫镍生产制造商，公司已经成功完成传统泡沫镍产品的转型升级和产业集中，打造出了拥有全球尖端技术水平和产品品质的HEV电池专用泡沫镍生产线和正负极片生产线，可与科霸公司的HEV动力电池全自动生产线同步实现量产。目前HEV电池专用泡沫镍和极片样品已顺利通过PEVE的初步评价，待通过最终评价后，将有望进入丰田和PEVE的供应链体系。

公司旗下的湘南工厂拥有制造HEV动力电池的成熟技术，与PEVE及三洋同为国际车载镍氢动力电池的三大供应商，累计为丰田、本田等车企供应HEV配套电池53万台套，极片245万台套；2013年10月，国内首条HEV镍氢动力电池全自动生产线在科霸公司正式投产，成为国内唯一且最大的HEV电池及其正负极材料制造基地，可批量满足国内车企对HEV电池的需求，并为合资公司科力美供应极片。

公司还将设立科力远（上海）汽车动力电池系统有限公司，进行电池包系统的研发和生产，为国内车企提供HEV电池包系统整体解决方案及技术服务，解决国内车企研发HEV的关键技术难题。公司对产业链各环节的精心打造，将进一步提升HEV电池的关键技术，降低电池成本，极大提高产品竞争力和产业链整体竞争优势。

公司坚持以为社会提供清洁高效的智慧能源为己任，对节能降耗、环境保护等方面的技术创新始终不遗余力，屡有突破。通过近年来持续不断的全产业链布局和发展，公司在国内HEV电池能量包领域已经具备独特的竞争优势，将全力推动战略性新兴产业发展，坚定履行社会职责。

(五) 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

被投资单位	经营范围	投资金额	占被投资单位权益比例
湖南省稀土产业集团有限公司	稀土资源的勘探及其矿产品、副产品的采选、分离冶炼、深加工、购销及相关技术研发；经营公司所属企业自产的产品及技术出口业务；进口公司所属企业生产、科研所需要的原辅材料、仪器设备；国家政策许可范围内的其他有色金属、化工、物流、建筑、信息服务等相关业务；国家授权范围内的资产经营。主业范围有：稀土资源的勘探及其矿产品、副产品的采选、分离冶炼、深加工、购销及相关技术研发。	9000万元	30%
科力美汽车动力电池有限公司	搭载于汽车的镍氢蓄电池产品的开发、制造、销售、售后服务及其相关咨询。	217,600万日元	40%

2、 非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

(1) 委托理财情况

本年度公司无委托理财事项。

(2) 委托贷款情况

?? 本年度公司无委托贷款事项。

(3) 其他投资理财及衍生品投资情况

投资类型	资金来源	签约方	投资份额	投资期限	产品类型	预计收益	投资盈亏	是否涉诉
稳健型	自有资金	长沙银行河西支行	1500万	35天	银行理财产品	4.25%	61,130.14	否
稳健型	自有资金	长沙银行河西支行	3000万	35天	银行理财产品	4.25%	122,260.27	否
稳健型	自有资金	长沙银行河西支行	2000万	61天	银行理财产品	4.45%	148,739.73	否

理财产品"系2013年4月12日湖南科力远新能源股份有限公司向长沙银行河西支行购买的长沙银行2013年金美善"长盈"33号人民币理财产品，于2013年5月17日到期，年收益率4.25%。

理财产品"系2013年5月3日湖南科力远新能源股份有限公司向长沙银行河西支行购买的长沙银行2013年金美善"长盈"34号人民币理财产品，于2013年6月7日到期，年收益率4.25%。

理财产品"系2013年5月22日湖南科力远新能源股份有限公司向长沙银行河西支行购买的长沙银行2013年金美善"长盈"37号人民币理财产品，于2013年7月22日到期，年收益率4.45%。

3、 募集资金使用情况

(1) 募集资金总体使用情况

单位：万元 币种：人民币

募集年份	募集方式	募集资金总额	本年度已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向
2010	非公开发行	40,000	12,615.05	40,531.05	89.97	
合计	/	40,000	12,615.05	40,531.05	89.97	/

本公司以前年度已使用募集资金27,916.00万元，以前年度收到募集资金的银行存款利息扣除银行手续费等的净额为498.20万元；2013年度收到的银行存款利息扣除银行手续费等的净额为122.82万元。2013年度实际使用募集资金12,615.05万元（含募集资金银行存款产生利息收入投入募投项目531.05万元），累计已使用募集资金40,531.05万元。截至2013年12月31日，募集资金余额为89.97万元（均为银行存款利息）。2014年将募集资金余额89.97万元用于补充公司流动资金，本次募集资金使用完毕。

(2) 募集资金承诺项目使用情况

单位：万元 币种：人民币

承诺项目名称	是否变更项目	募集资金拟投入金额	募集资金本年度投入金额	募集资金实际累计投入金额	是否符合计划进度	项目进度	预计收益	产生收益情况	是否符合预计收益	未达到计划进度和收益说明	变更原因及募集资金变更程序说明
电动汽车用动力电池能量包项目	是	40,000.00	12,615.05	31,348.92		100%					
湘南corun Energy株式会社项目	是	0	0	8,651.08		100%		3907.84	是		
合计	/	40,000.00	12,615.05	40,000.00	/	/		/	/	/	/

(3) 募集资金变更项目情况

单位：万元 币种：人民币

变更后的项目名称	对应的原承诺项目	变更项目拟投入金额	本年度投入金额	累计实际投入金额	是否符合计划进度	变更项目的预计收益		产生收益情况	项目进度	是否符合预计收益	未达到计划进度和收益说明
湘南corun Energy株式会社项目	电动汽车用动力电池能量包项目	8,651.08	0	8,651.08	是				100%	是	
合计	/	8,651.08	0	8,651.08	/			/	/	/	/

4、 主要子公司、参股公司分析

单位名称	经营范围	注册资本(万元)	持股比例(%)	总资产(元)	净资产(元)	净利润(元)
常德力元新材料有限责任公司	泡沫镍产品及其系列产品的开发、生产和销售	10,008	100	385,352,127.35	123,249,313.33	1,905,049.95
湖南欧力科技开发有限公司	开发、销售泡沫镍产品、电池及相关材料并提供技术咨询服务，核定范围内的进出口业务	4,365	100	180,396,906.87	39,912,667.79	-2,381,351.99
长沙力元新材料有限责任公司	连续化带状泡沫镍产品、电池及相关材料的生产、销售并提供相关技术咨询服务；经营本企业自产产品及技术的出口业务，本企业生产所需的原辅材料、仪器仪表、机械设备、零配件及技术的进口业务；经营进料加工和"三来一补"业务	16,600	100	177,634,910.72	174,746,415.02	512,547.47
湖南科霸汽车动力电池有限责任公司	汽车动力电池及相关材料的研发、生产和自销，并提供本公司产品的维修保养及技术支持服务	45,000	100	?531,418,212.25	418,795,736.18	-10,154,114.47
湘南CORUNENGRY株式会社	汽车动力电池及相关材料的研发、生产和自销	2.99亿日元	100	?203,585,204.96	?155,756,269.27	39,078,445.29
长沙经济技术开发区投资控股有限公司	项目投资、风险投资、创业投资、股权投资与资产管理；园区公共设施投资与管理；房地产开发	8,000	25	116,474,535.53	100,912,600.85	-3,464,751.46
湖南力鑫机电设备有限公司	机电设备、电工机械专用设备、电子工业专业设备的研究、开发、生产和销售及其相关的技术服务，电池、金属材料、金属制品、电子产品（不含电子出版物）的销售	1,000	100	11,466,640.83	?8,880,333.83	112,200.34
香港科力远能源科技有限公司	为母公司出口产品提供代收代付货款服务	1万港元	100	?1,323,978.41	-3,718,035.95	-5,856.87
金川科力远电池有限责任公司	镍氢二次电池、动力电池的研发、设计、技术咨询服务；镍氢电池生产、加工、制造；电池及电池材料的销售、贸易	51,000	51	500,515,629.61	484,707,208.23	?-9,788,841.31
益阳科力远电池有限责任公司	电池的研发、生产、销售；自营和　代理各类商品技术的进出口	10,000	100	423,287,244.23	180,523,122.40	51,601,758.39
科力远商贸有限公司(美国)	电池材料、电池以及能源行业相关产品的销售	100.54万美元	51	9,321,986.64	7,050,970.65	359,316.15
长沙和汉电子有限责任公司	电池及电池制造设备的研制、开发、生产、销售；电子产品的研制、开发、销售、生产；自营和代理各类商品和技术的进出口，但国家限定公司经营或禁止进出口的商品和技术除外。	12000	100	?301,564,123.09	88,469,141.34	-4,757,442.52
常德美能源材料有限责任公司	电池及材料、光电与光伏产品及相关产品的研发、生产、销售及技术咨询服务；有色金属、黑色金属材料的销售；进出口业务	2,000	100	58,697,756.83	47,136,281.81	-1,609,124.30?
先进储能材料国家工程研究中心有限责任公司	镍系列电池材料、锂系列电池材料、超级电容电池材料、燃料电池材料以及新型传统电池材料等制备关键共性技术、工艺和装备的研究开发、系统集成和销售；参与制订和完善相关行业标准和范围；以上相关技术推广、技术转让、技术咨询、技术服务；国家法律、法规允许的项目投资；经营和代理各类商品及技术的进出口业务（国家限定和禁止的除外）	10,000	35	149,662,148.54	84,947,922.78	-6,338,044.80
科力远新能源（欧洲）有限公司	一般商品贸易	50万欧元	98	924,311.03	869,579.77	-571,889.20

5、 非募集资金项目情况

报告期内，公司无非募集资金投资项目。

3.2、 董事会关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业竞争格局和发展趋势

1、行业现状和竞争格局

汽车动力电池是具备生命特征、需大规模成组使用的特殊产品，对制造及使用过程中的一致性要求极高，始终存在制造难、管理难两大挑战。目前，全球范围内的节能与新能源汽车主要是以使用镍氢电池为代表的HEV与使用锂电池为代表的纯电动汽车（包括插电式混合动力汽车）。

成熟先进的HEV能够减少尾气排放40-80%，节油30-55%，由于无需外插充电，不需要大规模的公用设施建设等二次投入，不会加剧日趋紧张的电网供电局面，既不改变现有汽车的制造方法和消费应用模式，又能够大幅提升燃油经济性能，降低污染排放，缓解日益严重的PM2.5以及对外石油依存度，加之镍氢电池的能量密度适中，功率性能理想、安全性成熟可靠，使用成本相对较低，因此具备了大规模产业化应用的现实条件。在国际市场，HEV已经进入高速发展时期，2013年全球销量近160万台，累积销量856万台，累积减少二氧化碳排放4647万吨，约相当于1.6万平方公里森林一年的吸收量，累计节约汽油249亿升（超过北京市机动车2012年全年消耗量1.7倍），如果加上环境、能源战略等因素，其价值无法估量。

纯电动汽车由于始终存在对基础设施依赖性强、成本过高、锂电池安全性能仍待检验等诸多瓶颈，实际发展一直较为缓慢。由于纯电动汽车的动能完全来自于电能，需要巨额投入建立充电站等全新的配套产业，将对公众资源造成极大消耗。而作为全球煤炭消耗和碳排放大国，我国约有75%以上的电力来自煤炭发电，根据每度电耗煤0.4千克计算，纯电动汽车100公里排放的二氧化碳约16公斤，远高于HEV的 11.38公斤，这还未包含电网电能传输转换过程的能量损耗折合的二氧化碳排放。到2020年，我国煤炭发电仍将占到电力供应量的71%，如果届时我国大部分汽车采用纯电动，那么电力生产过程中的污染将呈数十倍增长。

根据国家防治污染、节能减排，以及保障能源安全的需要，已经出台的第四阶段油耗法规规定，2020年汽车油耗限值要达到5.0L/100km这一标准，车企依靠传统节油技术显然已经无法企及，依靠纯电动也难以具备现实条件，唯有运用混合动力技术才能够快速实现。

2、HEV电池能量包产业前景

随着我国节能与新能源汽车产业的不断发展，以及来自环保、能源安全、油耗目标、汽车增速与增量等诸多压力的促动，传统车的节能减排问题日趋严峻，HEV由于自身具备的一系列优势，更易于被市场快速接受，能更快速实现产业转型升级，是未来二十年汽车节能减排最现实的必由之路。截止2013年底，我国汽车保有量达1.37亿辆，每年以2000多万辆的速度递增，按汽油车年油耗量平均1吨/车、污染物年排放0.312吨/车计算，如果新增汽车中20%普及HEV，则可年节约汽油16.6-27.6亿升，减少污染物排放49.92-99.84万吨；若50%普及HEV，则可年节省汽油41.4-69亿升，减少污染物排放124.8-249.6万吨（数据来源：2013年中国机动车污染防治年报以及石油和化学工业联合会），在不增加基础配套设施投入和电网供电负荷的情况下，对缓解能源和环境压力产生立竿见影的效果。

HEV正处于产业化转型的关键时期，即将进入规模应用和市场推广阶段，随着HEV相关产业的技术成熟和规模化生产，HEV的生产成本将迅速降低，预计到2015年将迎来国内HEV市场的急剧增长，而做为HEV核心关键零部件的镍氢动力电池、电池包系统，以及HEV专用泡沫镍的未来市场需求空间非常广阔。为提前布局抢占国内市场，国内自主品牌、合资品牌车企均已纷纷加速备战HEV产业，确保其油耗达到第四阶段燃油消耗值标准，以争夺未来的市场优势。以丰田公司为例，2013年，其海外规模最大的研发中心、动力电池组装公司先后在江苏常熟竣工，主要负责丰田汽车核心技术尤其是混动技术的国产化研发，并计划于2015年前后达成HEV车型的国产化目标。????

目前，科力远生产的HEV电池主要应用于乘用车和混合动力公交车市场，乘用车客户包括丰田、本田等国际知名车企以及长安、吉利华普、一汽等国内企业；混合动力大巴车客户以天津松正为主。长安汽车的第三代HEV逸动搭载了公司的高性能镍氢动力电池，将于2014年正式下线并投放市场，吉利汽车、一汽与公司合作的HEV车型也有望于2014年底前后正式量产面市。此外，天津松正、标致、现代、江淮、一汽海马、柳汽等均在与科力远进行联合技术开发和项目合作，预计2015年公司将迎来HEV电池业务的爆发式增长。作为我国车载镍氢动力电池的领跑者，科力远将为中国节能与新能源汽车产业的发展蓄势待发，继续完善产业布局，专注提升产品质量和竞争能力，建立快速的市场反应机制，及时应对竞争格局的转变，为推进中国汽车产业的发展和促进中国和谐社会的建设做出贡献。

(二) 公司发展战略

公司矢志成为全球领先的动力电