

库存连升8周		库存连升8周	
春节后,国内钢材市场依旧延续了节前的弱势。而自去年12月20日以来,全国主要钢材品种库存总量已连涨8周。分析人士预计,近期国内钢市观望情绪将持续,钢价震荡偏弱的可能性较大。		春节后,国内钢材市场依旧延续了节前的弱势。节后开市两天( 2月7日、2月8日 ),指数报价平稳,8日收于3480元/吨,较节前持平。截至2月8日, 全国61个主要市场25mm规格三级螺纹钢平均价格为3501元/吨,较节前下跌1元/吨;华东区域杭州市场三级螺纹钢代表规格价格报在3490元/吨,较节前下跌20元/吨。	
□本报记者 钟志敏		□本报记者 钟志敏	
春节后,国内钢材市场依旧延续了节前的弱势。节后开市两天( 2月7日、2月8日 ),指数报价平稳,8日收于3480元/吨,较节前持平。截至2月8日, 全国61个主要市场25mm规格三级螺纹钢平均价格为3501元/吨,较节前下跌1元/吨;华东区域杭州市场三级螺纹钢代表规格价格报在3490元/吨,较节前下跌20元/吨。		春节后,国内钢材市场依旧延续了节前的弱势。节后开市两天( 2月7日、2月8日 ),指数报价平稳,8日收于3480元/吨,较节前持平。截至2月8日, 全国61个主要市场25mm规格三级螺纹钢平均价格为3501元/吨,较节前下跌1元/吨;华东区域杭州市场三级螺纹钢代表规格价格报在3490元/吨,较节前下跌20元/吨。	
供需矛盾依旧尖锐。最新数据显示,1月中旬全国粗钢日产量为200.7万吨,旬环比增加0.49%,再破200万吨关口,供给的增加制约着钢价的反弹。另据国家统计局最新数据,中国钢铁产量继续保持高速增长,2013年全年粗钢产量为7.79亿吨,同比增长7.5%。业内普遍预计,2014年我国粗钢产量或将达到8亿吨左右。		供需矛盾依旧尖锐。最新数据显示,1月中旬全国粗钢日产量为200.7万吨,旬环比增加0.49%,再破200万吨关口,供给的增加制约着钢价的反弹。另据国家统计局最新数据,中国钢铁产量继续保持高速增长,2013年全年粗钢产量为7.79亿吨,同比增长7.5%。业内普遍预计,2014年我国粗钢产量或将达到8亿吨左右。	
环保政策的出台并未阻止钢厂的扩产热情。2013年全国共建成投产高炉49座,设计总产能6920万吨,其中,第四季度投产高炉11座,设计总产能1700万吨。		环保政策的出台并未阻止钢厂的扩产热情。2013年全国共建成投产高炉49座,设计总产能6920万吨,其中,第四季度投产高炉11座,设计总产能1700万吨。	
钢企盈利状况也堪忧。中钢协最新统计数据 displays,2013年全国重点大中型钢铁企业盈利228.86亿元 ( 2012年同期亏损12.7亿元 )。分析师表示,从表面看,这一数据要明显好于2012年同期,但从总体上看,2013年钢铁行业低效益的运行态势依然没有改观,如果剔除投资收益和营业外收支净额等,钢铁主业基本是盈亏持平。		钢企盈利状况也堪忧。中钢协最新统计数据 displays,2013年全国重点大中型钢铁企业盈利228.86亿元 ( 2012年同期亏损12.7亿元 )。分析师表示,从表面看,这一数据要明显好于2012年同期,但从总体上看,2013年钢铁行业低效益的运行态势依然没有改观,如果剔除投资收益和营业外收支净额等,钢铁主业基本是盈亏持平。	
数据同时显示,2013年列入统计的会员企业销售收入利润率仅为0.62%( 同期,规模以上工业企业以利润总额计算的利润率为6.11% ), 在全部工业行业中处于最低水平,这一数据也明显低于2013年规模以上的黑色金属冶炼和压延加工业以利润总额计算的2.22%利润率。企业亏损面仍高达18.6%, 全年累计亏损额达118.25亿元。		数据同时显示,2013年列入统计的会员企业销售收入利润率仅为0.62%( 同期,规模以上工业企业以利润总额计算的利润率为6.11% ), 在全部工业行业中处于最低水平,这一数据也明显低于2013年规模以上的黑色金属冶炼和压延加工业以利润总额计算的2.22%利润率。企业亏损面仍高达18.6%, 全年累计亏损额达118.25亿元。	
中联钢研究中心吴芳表示,2013年年末,重点钢铁企业资产负债率69.36%,同		中联钢研究中心吴芳表示,2013年年末,重点钢铁企业资产负债率69.36%,同	

# 黑龙江整治大气污染出细则

□本报记者 李香才

黑龙江政府网站印发《黑龙江省大气污染防治行动计划实施细则》,细则提出,作为主要目标,到2017年,主要大气污染物排放总量显著下降,重点企业全面达标排放,优良天数逐年提高,基本消除重污染天气,全省可吸入颗粒物浓度比2012年下降5%以上。

细则提出,加强电力、冶金、石油石化、建

# 甘肃推进节能环保产业发展

□本报记者 李香才

甘肃日前公布《贯彻落实国务院关于加快发展节能环保产业意见的实施意见》,勾勒出甘肃节能环保产业发展蓝图。《意见》指出,要在高效煤粉锅炉、高效节能电机、高效太阳能热水器、高效电除尘设备、高效节水设备、节能型铝型材、有色金属资源综合

# “十二五”规划中期工业转型升级成绩喜忧参半

□本报记者 王荣

工信部日前公布了《工业转型升级规划( 2011—2015年) 》中期评估报告。报告显示,工业转型升级喜忧参半。

报告指出,“十二五”前两年,全部工业增加值平均增速为9%,高于《规划》预期8%

材、焦化等重点行业二氧化硫、氮氧化物和颗粒物的治理。所有燃煤电厂、钢铁企业的烧结机和球团生产设备、石油炼制企业的催化裂化装置、有色金属冶炼企业都要安装脱硫设施。除循环硫化床锅炉以外的燃煤机组均应安装脱硝设施,新型干法水泥窑要实施低氮燃烧技术改造并安装脱硝设施。到2015年年底,完成对燃煤电厂、钢铁烧结机、石油炼化、新型干法水泥窑、炼焦炉、工业炉窑等重点污染源污染

利用、城市餐厨垃圾资源化等领域形成具有国内先进水平的技术、装备和产品,部分关键技术达到国内领先水平。

作为发展目标,《意见》提出要建设1—2家技术先进、配套健全、发展规范的省级节能环保产业示范基地, 培育20—30户年产值在亿元以上的节能环保技术创新型骨干企业, 培育5—8户年产值在10亿元

的年均增速。不过,2013年下半年,全部工业增加值同比增长7.3%, 预计全年增长7.5%左右,则低于规划。

产业结构虽然有所改善,但是汽车、钢铁、船舶等行业的集中度仍不达预期。报告指出,战略性新兴产业保持快速增长, 工业设计、信息技术服务、节能环保服务等生产性服务业发

治理设施的安装运行,确保实现达标排放。

此外, 细则还提出加强燃煤锅炉及窑炉治理、加强有机废气污染治理、加强污水污泥垃圾的处理等措施。

控制机动车尾气排放成为防止空气污染的一个重要方面。细则提出,要积极推进加气站建设,扩大清洁能源的气源覆盖面,鼓励发展和推广使用节能环保汽车, 提高公共交通清洁能源车辆所占比重, 具备气源的市地在

以上拥有自主知识产权和国内有影响力的龙头企业, 培育1—2户年产值在50亿元以上具有国际影响力的名牌企业。节能环保产业产值年均增速15%, 达到全国平均水平; 到2015年, 总产值达到500亿元, 占全国总产值的1%左右; 到2020年, 总产值达到1000亿元。

《意见》提出,要开展新能源和节能汽车

展水平不断提升。区域结构调整步伐加快,中西部地区工业增加值占比达45%,比2010年提高了2.4个百分点。但2012年汽车、船舶前10家企业的产业集中度提高不达预期,钢铁产业集中度为45.9%,比2010年下降了2.7个百分点。

“两化”融合方面取得较大成绩。2012年底, 主要行业大中型企业数字化设计工具普及

硫磺价格90天涨幅近四成

□本报实习记者 张玉洁

本轮硫磺价格触底反弹始于2013年10月。截至2014年2月10日,90天内硫磺价格已上涨39.59%。生意社硫磺分析师周骞表示,此次反弹持续时间长且幅度较大, 往年并不多见。

据了解, 我国目前硫磺对外依存度高达68%,受外盘价格影响巨大。由于供应紧张,国际硫磺价格自2013年10月开始上涨。目前,国

每年新增或更新的公共交通工具中新能源和清洁燃料车的比例要达到50%以上。从2014年开始, 全省全面供应符合国家第四阶段标准的车用汽油;2014年年底前,全面供应符合国家第四阶段标准的车用柴油;2017年年底前, 全面供应符合国家第五阶段标准的车用汽油、柴油。到2015年年底,基本淘汰2005年年底前注册营运的黄标车;到2017年年底,基本淘汰全省范围内的高排放老旧车辆。

试点及示范推广。鼓励动力电池技术创新,重点解决动力电池系统安全性、可靠性和轻量化问题,加强驱动电机及核心材料、电控等关键零部件研发和产业化, 加快完善配套产业和充电设施。鼓励生产节能汽车,加快新能源项目建设进度。在全省旅游景区和有条件地区示范推广纯电动汽车、插电式混合动力汽车和甲醇汽车。

率达72.4%, 主要行业关键工序数控化率59.6%, 分别比2010年提高了10.7和7.5个百分点;主要行业大中型企业ERP普及率达62.7%。

环保方面的压力则比较大。报告指出,工业二氧化硫排放量以及氨氮、氮氧化物排放量等指标完成进度滞后,部分指标出现反向变动趋势,实现“十二五”目标面临较大压力。

总量的65%。1月份是化肥企业集中开工期,开工率提升将增加硫磺的需求。同时,由于磷铵关税大幅下调,磷铵工厂生产积极性上涨。

业内人士指出,目前,国内硫磺整体库存较低,国际硫磺价格又处于高位,国际贸易商心态乐观,下游市场观望居多,预计本月中下旬硫磺市场仍存推涨预期, 预计幅度在50—100元/吨不等。

## 两部委 规范船舶进口税收政策

中国证券报记者从财政部获悉,财政部、国家税务总局日前联合发布通知,规范船舶进口有关税收政策。通知明确, 保税港区等海关特殊监管区域的进口保税政策不适用于并不能实际入区的进境船舶。

所谓进口保税,即进口货物可按规定暂缓缴纳进口关税和其他国内税。近期,一些地方、部门在未经国务院批准同意的情况下通过保税港区对进口船舶实施保税登记。对此,两部门表示,保税港区等海关特殊监管区域的进口保税政策不适用于并不能实际入区的进境船舶。

通知明确,为规范政策,避免对国内船舶工业的发展造成冲击,除符合条件可享受中资“方便旗”船回国登记进口税收政策的船舶外, 其他在保税港区等海关特殊监管区域登记的进境船舶, 应按进口货物的有关规定办理报关手续,统一执行现行船舶进口的税收政策,照章缴纳进口关税和进口环节增值税。

近期,中国船舶企业经济效益明显下滑。日前,中国船舶工业行业协会发布《2013年船舶工业经济运行分析》称,2013年前11个月全行业实现利润252亿元,同比下降13.1%, 预计2014年我国船舶行业主要经济指标将继续处于低位。( 欧阳春香 )

## 广东推进珠三角金融创新

广东省日前召开科技金融工作会议,会议提出,深入开展珠三角金融综合改革创新试点, 全面推进前海、横琴、南沙金融改革创新发展的,指导和鼓励深圳前海金融资产交易所不断完善交易规则,研究推出金融股权、金融资产和金融产品等方面的创新交易品种。

会议出台了《2014年科技·金融·产业融合创新发展重点行动》。《行动》提出,积极推动广州、深圳、广东金融高新区3家股权交易中心与各地签署战略合作协议,实现业务服务省内全覆盖。指导和鼓励3家股权交易中心研究推出短期理财、私募债、资产证券化等创新型产品。预计到2014年底,广州股权交易中心累计挂牌企业超过1000家,融资交易额超过30亿元;前海股权交易中心累计挂牌企业4800家,融资交易额30亿元;广东金融高新区股权交易中心累计注册企业500家, 挂牌企业50家,达到30家企业以上的股权托管规模,累计实现短期理财产品规模10亿元。

《行动》还提出,支持广州金融资产交易中心在3月底前正式开业运营,并举办金融资产交易创新论坛。指导和鼓励广州金融资产交易中心、深圳前海金融资产交易所、广东金融资产交易中心不断完善交易规则,研究推出金融股权、金融资产和金融产品等方面的创新交易品种。( 李香才 )

## 广东加快棚户区改造

广东省政府网站印发《广东省人民政府关于加快棚户区改造工作的实施意见》。《意见》提出,2014—2017年全省改造各类棚户区约13.8万户,其中,城市棚户区改造约7.4万户, 国有工矿棚户区改造约4.6万户,华侨农场危房改造约1.8万户,全面完成国有林区和垦区棚户区改造,不断提升配套基础设施和公共服务设施建设水平,使棚户区居民的居住条件得到明显改善。

根据《意见》,改造范围包括城市棚户区、国有工矿棚户区、华侨农场危房改造和国有林区棚户区改造。《意见》提出加大政府资金投入。省财政按照每户1万元的补助标准支持省属国有工矿棚户区改造, 对于中央财政加大补助力度的省属国有工矿棚户区改造项目, 省财政相应加大补助力度。此外,还将通过争取银行贷款支持、鼓励民间资本参与等渠道筹措资金。

《意见》还提出落实优惠政策,包括确保土地供应到位、落实税费减免政策、完善安置补偿政策等。( 李香才 )

## 去年黄金消费量首破1000吨

中国黄金协会最新统计数据显示,2013年我国黄金消费量首次突破1000吨,达到1176.40吨,同比增长41.36%。同时,2013年我国黄金产量达到428.163吨,同比增长6.23%,再创历史新高,连续七年位居世界第一。

其中,首饰用金716.5吨,同比增长42.52%;金条用金375.73吨,同比增长56.57%;金币用金25.03吨,同比下降1.07%; 工业用金48.74吨, 同比下降0.23%; 其他用金10.40吨,同比下降32.03%。

十大重点产金省(区)为山东、河南、江西、内蒙古、云南、湖南、甘肃、福建、湖北、新疆,这十个省(区)黄金产量占全国黄金总产量的82.94%。十大重点黄金企业为中国黄金集团公司、山东黄金集团有限公司、紫金矿业集团股份有限公司、山东招金集团有限公司、湖南黄金集团有限公司、埃尔拉多黄金公司(中国)、云南黄金矿业集团股份有限公司、山东中矿集团有限公司、灵宝黄金股份有限公司、灵宝金源矿业股份有限公司,这十家企业矿产金产量占全国矿产金总产量的45.65%。

2013年,上海黄金交易所各类黄金产品共成交11614.452吨,成交额共32133.844亿元;上海期货交易所共成交黄金期货合约4017.565万手,成交额共107090.620亿元。( 钟志敏 )

## 中远航运成为壳牌重大件运输供应商

中远航运公司近日与荷兰Shell Rijswijk企业签订合作协议,协议的签署标志着中远航运通过了SHELL对供应商QHSE的审核,正式成为中高端油气客户SHELL重大件运输的供应商。中远航运表示,这是中远航运开拓全球特种船市场新的里程碑。

公开资料显示,荷兰SHELL公司,简称壳牌公司,是目前世界第一大石油公司,业务遍及大约130个国家。中远航运是以特种专业船为主的多用途船舶运输公司之一,2013年公司净利3149.46万元,同比扭亏为盈,特种货运输市场运价及货量保持平稳。( 欧阳春香 )