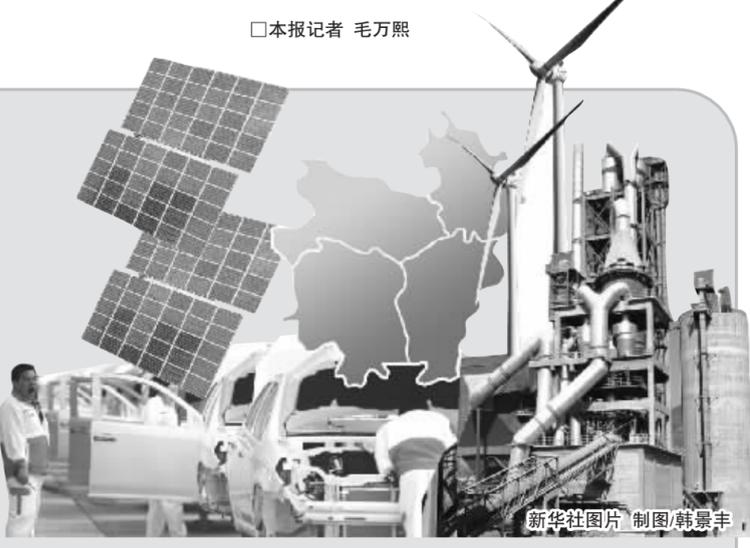


■城市群崛起系列报道之一

区域发展新引擎呼之欲出

打造“中四角” 挺起中国经济“腰身”

□本报记者 毛万熙



新华社图片 制图/韩景丰

中央城镇化工作会议提出,我国已经形成京津冀、长三角、珠三角三大城市群,要在中西部和东北有条件的地区,依靠市场力量和国家规划引导,逐步发展形成若干城市群,成为带动中西部和东北地区发展的重要增长极,推动国土空间均衡开发。

业内人士指出,我国重点打造“腰部经济”的蓝图呼之欲出。京津冀、长三角等“龙头”已高高昂起,经过多年西部大开发,成渝、丝绸之路经济带等“龙尾”也已激活,整条“中国巨龙”舞动起来的关键在于中部省份构成的“龙腰”的活力。未来鄂湘赣皖应进一步破除壁垒、联手打造“中四角”,让“中国龙”挺起腰身。

“中四角”规划呼之欲出

专家认为,中央城镇化工作会议确定了未来城镇化以城市群为发展动力的方向,规划中的城市群将从基本建成、正在建设、潜在城市群三个层次推进。预计在正在建设的城市群中有4个落在鄂湘赣皖构成的“中四角”,包括武汉城市群、长株潭城市群、江淮城市群、环鄱阳湖城市群,塌陷的“中部”将迎来崛起时机。

“中四角”即长江中游城市群,以中国内陆最大城市武汉为中心城市,长沙、南昌、合肥为副中心城市,以浙赣线、长

江中游交通走廊为主轴,向东呼应长江三角洲,向南遥望珠江三角洲。

长江中游城市群以武汉、长沙、南昌为核心,包含武汉城市圈、长株潭城市群和环鄱阳湖城市群共29个城市的中部经济隆起带,是一个经济区形成的基础之一。高层提出中部地区、长江流域是缩小区域差距的突破之地,并明确安徽要加入长江中游城市群。

湖南、湖北、江西、安徽四省均坐拥长江黄金水道,彼此有良好的合作发展基础。今年初,在长江中游城市群省会城

市首届会商会上,以合肥为代表的皖江城市带(现属江淮城市群)宣布加入“中三角”,长江中游城市群的涵盖范围扩围至40个城市,变身“中四角”。

有业内人士指出,“中四角”是中国当之无愧的第四极。区域内有二线城市武汉、长沙,三线城市合肥、南昌,四线城市宜昌、岳阳、襄樊、株洲、九江、芜湖等,这些城市有稠密的人口和较为齐全的产业结构,这是除北上广三大城市群外其它城市群所不具备的优势。

按照国家发改委给出的时间表,在今年年底之前,鄂湘赣皖四省按照自身角度为主,兼顾其他三省”的原则各自制定规划草案,并提交国家发改委;明年6月国家层面将综合四省的方案,出台总体规划草案。

湖北省社科院副院长秦尊文认为,以前“中四角”只是在省级层面呼吁和推动,事涉多省,事倍功半,现在由国家发改委启动规划编制,顶层设计必然事半功倍,预计发改委还会有更多实质性推动举措。

四省一体化构建平面合作

面,相互争夺项目,竞争大于合作。

不过,同质性并非不可弥补。湖北社科院长江流域经济研究所所长彭智敏表示,同质性意味着经济发展、产业结构接近,这是一个经济区形成的基础之一。虽然对开展区域合作不利,但可以破解,关键是未来各省准确认识自身特色和优势,实施差异化的发展,加强产业链合作,在产品结构中错位发展。

彭智敏举例说,汽车产业都是四省重点发展的产业,目前要谈整合并不容易,但在组建产业联盟、共同开发汽车零部件等方面加强合作,通过市场竞

争,各省逐步从全产业链上缩小战线,精工细作产品细分市场,各自重点发展重卡、轿车、皮卡、电动汽车。

武汉大学区域经济研究中心主任吴传清也认为,最好的合作模式是联盟。长江中游城市群的合作跟长三角、珠三角不同,发达地区有龙头城市,是梯度合作,而中部是平面合作。“大家都是兄弟,都非常急迫。”具有同质性的产业谈合作很难,最好先从服务业上合作,制造业、文化、旅游都可以搞联盟。

秦尊文建议,在推进四省一体化进程中,可从简至难,先遵循市场规律开展

一些有基础的项目合作,诸如旅游、交通等,然后向难度更大的产业一体化和工业互补等方面延伸。

由此衍生开去,四省产业合作的广阔空间其实很大。彭智敏列出三大对接点:一是基础设施产业,如水利交通能源通讯等方面,市场需求大,相互投资、施工大有可为,如葛洲坝集团投资湖南南山风电,参与湘江航电枢纽建设;二是农业及农产品加工业,如湖南企业隆平高科等在武汉设立分公司;三是制造业,如华新水泥在湖南株洲、娄底、郴州、永州、岳阳等地建设生产基地。

破除壁垒打通“任督二脉”

进小组等。

在更为引人关注的产业与经济方面的合作机制方面,彭智敏建议,四省共同建立产业转移承接机制,依托优越区位条件,在内部合作的基础上,共同争取国家政策,共同加大承接东部沿海产业转移力度,提升“中四角”产业综合竞争力,实现区域经济共同发展。合肥市发改委纪检组长牛和湘表示,四省省会将互相开出更加优惠的政策条件,为投资开辟“绿色通道”。

另一抓手则是交通,四省路网要打通“任督二脉”。安徽省人大代表张超指出,要想富先修路”仍然管用。四个省都

有各自的旅游、文化资源,如果路不通,便不会有相关服务业的发展以及就业的带动。各地应当加大铁路、公路、航空等方面的进一步互通,实现交通信息共享。

一方面,四省经济圈内需建立快速交通。牛和湘表示,合肥到南昌、长沙还没有通动车,将是摆在四座城市面前的第一个重要议题。江西省政协委员查伟雄认为,虽然南昌、武汉、长沙、合肥有高速公路网相连,但省会城市各自经济圈仍存在快速交通的真空,建议规划岳阳-南昌、咸宁-南昌、九江-长沙高速公路,加快建成新余-武汉高速公路,结合九江-长沙铁路规划完善中部四省经济圈腹地

快速交通网络。

另一方面,需做好各省交界处的联通。湖北省武穴市市长郝胜勇提出,皖鄂赣交界处要建交通网。鄂东处于湖北、江西、安徽三省交界处,目前亟需建设一条高速公路,将麻武高速、武英高速、黄黄高速、杭瑞高速连接起来。

除了铁路公路,四座城市还都通过不同的水系直通长江,水上航线的开辟也将是四省省会共同发展的先行之作。湖南省人大代表黎光和提出,应力争尽快形成以城际铁路、高速公路为骨架,以长江航线为支撑,中心放射、外围成环”的城市集群综合交通格局。

湖北 着力打造“谷经济”

□本报记者 毛万熙

湖北省委14日表示,要立足湖北的资源、科教、人才、交通区位优势等综合优势,抢抓长江经济带新一轮开放开发和长江中游城市群建设等重大机遇。业内人士梳理湖北已出台的各项规划发现,湖北在高新技术、农业等方面发力,努力建设光谷、光谷、云谷,着力打造“谷经济”。

武汉“光谷”已成为湖北高新技术产业的一张名片。在科技部日前公布的全国高新区最新评价结果中,武汉东湖高新区(即武汉光谷)综合排名由原来的第四名跃升至第三名,仅次于北京中关村和深圳高新区。今年上半年,东湖高新区完成规模以上工业总产值1962亿元,高新技术产业产值1765亿元,同比分别增长27.5%和27.4%。

湖北还在加快智慧城市建设,打造襄阳“云谷”。中国移动在

湖北襄阳投建“四个中心”(企业云计算中心、呼叫中心、区域网络中心和物流大区中心),襄阳市日前提出,要进一步加快以云计算、电子信息和电子装备为核心和基础的信息化建设步伐,形成以襄阳为核心辐射全省的TD和云计算产业集群,吸引各类IT企业落户襄阳,打造襄阳高新“云谷”,为湖北的信息化发展和区域经济的发展提供有力支撑。

荆门的“中国农谷”也是湖北重点规划的区域。根据其日前发布的“中国农谷”核心区规划,将加快食品工业、生物化工、生物制药、农用机械装备制造等产业的建设和发展,并围绕农业生态文化旅游,发展农旅、农业文化展示、休闲养生、文化创意等现代服务业。到2020年末,核心区总产值将达150亿元,工业增加值将达85亿元,财政收入将达6亿元,城镇化率将达60%以上。

湖南 培育长株潭城市群主引擎

□本报记者 毛万熙

从已出台政策看,湖南城镇化路径逐渐清晰。湖南将以长株潭城市群为主引擎,建立大中小城市与小城镇协调发展的城镇化格局,努力构建以高新技术产业为先导,以现代制造业为支撑的现代产业体系。

去年公布的《湖南省推进新型城镇化实施纲要(2012-2020)》提出,将以长株潭城市群为核心,以中心城市为依托,以县城和中心镇为基础,构建大中小城市和小城镇协调发展的新型城镇体系。株洲建设以现代工业文明为特征的生态宜居城市,湘潭城区不断向北延伸,产业项目加速向九华工业园、昭山产业园聚集。以长株潭为中心、以一个半小时通勤为半径的

“3+5”城市群,正加快构筑全省新型城市密集区。

环洞庭湖将是湖南下一步重点发展的区域,并将着重发展环保产业。发改委地区司司长范恒山指出,推进洞庭湖生态经济区建设将有利于推进长江流域开发开放,有利于保障长江流域生态安全和国家粮食安全,有利于探索大湖流域经济社会发展与生态保护协调发展新模式。

小城镇建设是湖南城镇化推进的重点。国开行未来5年将投入3000亿元支持湖南新型城镇化建设,还将把更多金融资源向县城和中心镇倾斜。民营企业大集团先后与溆浦、宁远、永顺、新化、桃江、云溪等县(区)地方政府开展对接,深度介入当地的城镇化建设。

安徽 构建沿江优势产业集群

□本报记者 傅嘉

近年来安徽省区域经济的亮点,主要体现在皖江城市带承接产业转移示范区。该示范区为国家级示范区,成员包括合肥市、芜湖市、马鞍山市、铜陵市、安庆市、池州市、滁州市、宣城市 and 六安市(金安区、舒城县)共九市、59个县(市、区),辐射安徽全省,主要功能是承接长三角地区的产能转移。

《皖江城市带承接产业转移示范区产业发展规划》提出,到2015年,示范区地区生产总值达到1.5万亿元,年均增长14%以上,人均生产总值超过全国平均水平;形成汽车和机械设备、家用电器、材料和新材料、轻工纺织、高新技术、现代农业和现代服务业等为主导的若干个产业集群;形成若干个5000亿元以上具有核心竞争力的优势主导产业,争取一两个产业达到万亿

元级;打造一批在国内国际市场有较大影响力和占有率的安徽品牌。

数据显示,2013年1-9月份,示范区生产总值(不含金安、舒城)8724.3亿元,增长11.4%,增幅比全省高0.7个百分点。规模以上工业增加值4219.3亿元,增长14.6%,比全省高0.9个百分点;净增规模以上工业企业1073家,占全省61.1%。战略性新兴产业产值增长23.2%;高新技术产业增加值增长16.1%,比全部规模以上工业高1.5个百分点。

对于示范区所体现的作用,中科院管理学院教授刘志迎认为,承接产业转移,关键在于提升产业整体竞争力和创新能力,以及构建沿江优势产业集群。国家行政学院决策咨询部研究员王小广则表示,在城镇化大潮中,如果能将庞大的农民工和高新技术产业“拉”回安徽,将释放出巨大的增长潜力。

江西 “飞地经济”实现互利共赢

□本报记者 傅嘉

2013年1至9月,江西省九江市沿江地区实施投资亿元以上重大项目108个,总投资1080.89亿元,累计完成投资431.65亿元。早在2012年5月,江西省政府便发布《关于推进九江沿江地区“飞地经济”发展的指导意见》。“飞地经济”指江西省内各级政府间打破行政区划限制,推进双方优势互补有机结合,“飞出地”将重大产业项目投向行政上互不隶属的“飞入地”,通过创新合作方式和利益共享机制,实现互利共赢的区域经济发展模式。所谓“飞入地”,在行政区划上特指九江沿江地区三区四县(市),即浔阳区、庐山区、九江国家级经济技术开发区、瑞昌市、九江县、湖口县、彭泽县;在地理区位上,重点是位于三区四县(市)的四大产业板块,即赤码板块、城西板块、城东板

块、彭湖板块。

2012年,九江沿江地区签约、开工、竣工各类项目45批次,开工316个,竣工86个。理化工、恒生大化纤、神华煤电等一批重大项目项目快速推进。石油化工、钢铁、有色冶金、纺织服装、汽车船舶、电子信息、新能源、非金属新材料、节能电器、绿色食品等十大产业集群发展。2012年十大产业集群实现主营业务收入2453.2亿元。

资料显示,九江沿江地区力争到2015年,工业经济总量在2012年的基础上翻一番,占全省总量的1/5。沿江地区生产总值达2000亿元,固定资产投资达2400亿元;沿江区域工业主营业务收入达到5000亿元;打造两个主营业务收入过千亿元产业(石油化工、新能源产业),两个500亿元产业(钢铁、有色冶金产业),10户以上收入过百亿企业,50户以上收入过10亿企业。

未来水泥价格或刚性上涨

□本报记者 钟志敏

近日,环保部科技司司长熊跃辉表示,环保部正大力完善标准体系。新出台的环保标准中,对于水泥行业,环保部要求窑尾窑头的氮氧化物排放标准提高到400毫克/立方米。业内人士表示,部分大型水泥企业的一些生产线已进行了改造,若政策落实部分产能会逐步退出,环保标准更高的大企业将最终受益,未来水泥价格可能会依据环保成本变化而出现刚性上涨。

大型企业有望受益

在12月8日举行的2013中国环保上市公司峰会上,熊跃辉直言,对于水泥行业,环保部最新标准是要求窑尾窑头的氮氧化物排放标准提升到400毫克/立方米。要达到这个标准,两千多个水泥企业都要对除尘设施进行改造,每一个企业改造除尘设施要1400万元,改造脱硝需要500万元,这是一个很大的市场。

业内人士预计,为达到该标准,水泥行业改造除尘、脱硝设备成本将达380亿元。环保部收紧水泥行业氮氧化物排放标准的消息传开已久,当时消息称水泥行业氮氧化物排放标准将从现行的800毫克/立方米收紧到450毫克或500毫克,而此次环保标准被业内评价为水泥业“史上最严环保标准”。

水泥企业排放的主要污染物除粉尘和二氧化硫之外,还有氮氧化物,而氮氧化物是形成光化学烟雾和酸雨的重要原因,也是PM2.5的重要来源。

各地近期针对雾霾出台了紧急的应对措施。南京、无锡、南通、杭州、湖州等城市,相继启动了空气污染应急预案。其中,浙江余杭、湖州等地的水泥企业将限产15天,安徽合肥、巢湖等地的水泥企业将因节能减排继续限产30%,南京地区因治理空气污染也有限产计划。

而类似的“剧情”在华北地区也上演过。今年国庆节期间,北京雾霾天气严重,随后北京、河北地区出台了较为严厉的水泥产能限制政策,部分水泥生产线停产。以石家庄地区为例,当达到III级橙色预警(最低级别)时,全部建材企业(含水泥窑)停产,当预警解除后,水泥窑可恢复生产。

排放标准一直拖到现在没有出台,原因在于企业对标准意见各不相同。”业内人士告诉中国证券报记者,如果要达到400毫克/立方米的排放标准,只有通过SNCR脱硝技术才能实现,但这将导致氨水使用量大幅上升,有转移污染的问题。”华泰证券预计,新的“水泥工业大气污染物排放标准”可能不会明显放宽征求意见稿里因严格而备受争议的氮氧化物排放标准,由于部分大型水泥企业已将一些生产线做了改造,若政策落实,环保标准更高的大企业会最终受益。监测预警体系和考核机制完善也将减少企业作假,保证政策公平性。大企业在环保方面起到示范作用,在区域整合中必然更受政府支持。未来水泥价格可能会依据环保成本变化而出现刚性上涨。

四季度水泥价格回暖

今年前三季度,水泥行业经历了极度

低迷的阶段,盈利整体大幅下滑,但四季度以来水泥价格明显回暖。数据显示,截至12月初全国水泥均价已经连涨8周。

数据显示,2013年前三季度水泥行业收入达到6835亿元,同比增长7%,利润总额429亿元,同比增长20%,行业毛利率15.38%,同比提升1.03个百分点。从上市公司数据看,2013年前三季度水泥板块(19家上市公司)营业收入达到1284亿元,同比增长16%,归属于母公司净利润93亿元,同比增长24%,前三季度毛利率25.25%,同比提升1.08个百分点。前三季度水泥行业整体业绩同比有所回升。

对于未来行业景气度,业内人士表示,明年水泥行业整体景气度预计继续回

部分水泥上市公司季报业绩

证券简称	今年前三季度净利润(万元)	今年前三季度净利润同比增长率(%)	今年前三季度营业收入(万元)	今年前三季度营业收入同比增长率(%)
福建水泥	-11,887.7970	35.3673	111,371.8510	-3.0660
秦岭水泥	-9,164.3180	-1,374.4161	56,687.6772	1.3032
上峰水泥	7,971.7141	40.8891	164,337.4645	14.3753
ST狮头	-3,911.7066	-461.8331	7,524.3043	-68.2963
四川双马	8,689.5887	179.5855	143,844.5775	6.3749
巢东股份	4,870.8092	25.5848	79,056.0439	7.5244
宁夏建材	25,473.7720	687.8170	308,425.4876	28.8000
江西水泥	38,750.6271	217.9107	409,071.8117	28.2347
青松建化	2,927.5526	-71.5356	192,804.5541	1.1303
塔牌集团	18,233.7025	48.9276	249,664.7616	3.7236
祁连山	42,801.3896	118.4870	429,448.8279	33.8670
尖峰集团	16,125.8731	-16.3516	149,471.4812	25.2609
同力水泥	8,706.1611	-71.6929	284,616.0903	-9.0681
冀东水泥	8,009.4907	-26.9554	1,153,972.3911	3.9689
华新水泥	67,722.4843	130.7898	1,058,984.3697	20.1341
天山股份	37,799.1612	-11.9220	616,382.8639	1.1153

数据来源:Wind 制表:钟志敏