

# 节能减排形势严峻 节能服务产业或迎政策加码

□本报实习记者 欧阳春香

今年前三季度,全国单位GDP能耗同比下降3.6%,按此推算,要实现“十二五”的目标,后两年每年须平均降低3.91%,远高于“十二五”前三年平均降幅。

赵家荣表示,将采取更加有力的政策措施,确保实现“十二五”节能减排的约束性指标。赵家荣说,将加大财政支持力度,研究建立有力促进地方实现节能减排目标任务的财政支持机制,抓好节能减排财政政策综合示范。提高奖励标准,简化奖励程序,提高节能减排产品惠民工程推广产品补贴标准。

成“十二五”节能减排目标并不乐观。

面对严峻的节能减排形势,赵家荣表示,将采取更加有力的政策措施,确保实现“十二五”节能减排的约束性指标。

赵家荣说,将加大财政支持力度,研究建立有力促进地方实现节能减排目标任务的财政支持机制,抓好节能减排财政政策综合示范。提高奖励标准,简化奖励程序,提高节能减排产品惠民工程推广产品补贴标准。

**利好节能服务产业**

严峻的节能减排形势为节能服务产业带来了巨大的发展空间。

中国节能协会节能服务产业委员会会员部部长周春在此次论坛上表示,到2015年,我国节能服务产业总产值将达到3000亿元,节能服务公司将达到2000家。

据介绍,截至2012年底,我国节能服务产业总产值从2011年的1250.26亿元增长到1653.37亿元,增长了32.24%。而2005年时,我国节能服务产业的产值仅有47.30亿元,节能服务业这几年进入了高速增长期。

三中全会《公报》提出的深化生态文明体制改革、加快建立生态文明制度的一系列表述,为节能环保产业发展带来重大政策利好。中信证券研究报告认为,节能环保产业将迎来黄金十年。

此前,国务院总理李克强曾强调,节能环保产业在中国拥有巨大市场,可以成为推动经济发展的支柱产业,政府鼓励民营和社会资本进入这一领域。

业内人士分析,政策加码将给节能服务产业带来更加广阔的发展空间,产业规模将进一步发展壮大。在政策利好的持续作用下,预计节能环保产业今年依然将保持高速增长,总产值增幅将继续超过30%。

据赵家荣介绍,今年前三季度,全国单位GDP能耗同比下降3.6%,按此推算,要实现“十二五”的目标,后两年每年须平均降低3.91%,远高于“十二五”前三年平均降幅。

工信部总工程师朱宏仁也表示,前三季度单位工业增加值能耗下降4.94%,降幅收窄,完成今年全年国家节能减排目标任务很重。

此前国家发改委发布的今年前三季度节能减排目标完成情况晴雨表显示,前三季度,海南、宁夏、新疆等3个地区预警等级为一级。与上半年统计数据相比,前三季度我国的节能减排形势总体有所恶化,橙色二级预警省份数量由上半年的3个上升至8个,完

成“十二五”节能减排目标并不乐观。

北京市年内有望开放碳排放权交易市场。北京市环境交易所节能交易中心主任张震龙日前表示,北京市最快将在本月开启碳排放权交易。

开放碳排放权交易,对于节能服务企业是一个很好的机会。目前北京强制纳入碳排放交易的履约企业有400多家,节能服务企业所做的改造项目,都可以被认作是这400多家企业的履约指标。

此前,国务院总理李克强曾强调,节能环保产业在中国拥有巨大市场,可以成为推动经济发展的支柱产业,政府鼓励民营和社会资本进入这一领域。

业内人士分析,政策加码将给节能服务产业带来更加广阔的发展空间,产业规模将进一步发展壮大。在政策利好的持续作用下,预计节能环保产业今年依然将保持高速增长,总产值增幅将继续超过30%。

据赵家荣介绍,今年前三季度,全国单位GDP能耗同比下降3.6%,按此推算,要实现“十二五”的目标,后两年每年须平均降低3.91%,远高于“十二五”前三年平均降幅。

工信部总工程师朱宏仁也表示,前三季度单位工业增加值能耗下降4.94%,降幅收窄,完成今年全年国家节能减排目标任务很重。

此前国家发改委发布的今年前三季度节能减排目标完成情况晴雨表显示,前三季度,海南、宁夏、新疆等3个地区预警等级为一级。与上半年统计数据相比,前三季度我国的节能减排形势总体有所恶化,橙色二级预警省份数量由上半年的3个上升至8个,完

成“十二五”节能减排目标并不乐观。

北京市年内有望开放碳排放权交易市场。北京市环境交易所节能交易中心主任张震龙日前表示,北京市最快将在本月开启碳排放权交易。

开放碳排放权交易,对于节能服务企业是一个很好的机会。目前北京强制纳入碳排放交易的履约企业有400多家,节能服务企业所做的改造项目,都可以被认作是这400多家企业的履约指标。

此前,国务院总理李克强曾强调,节能环保产业在中国拥有巨大市场,可以成为推动经济发展的支柱产业,政府鼓励民营和社会资本进入这一领域。

业内人士分析,政策加码将给节能服务产业带来更加广阔的发展空间,产业规模将进一步发展壮大。在政策利好的持续作用下,预计节能环保产业今年依然将保持高速增长,总产值增幅将继续超过30%。

据赵家荣介绍,今年前三季度,全国单位GDP能耗同比下降3.6%,按此推算,要实现“十二五”的目标,后两年每年须平均降低3.91%,远高于“十二五”前三年平均降幅。

工信部总工程师朱宏仁也表示,前三季度单位工业增加值能耗下降4.94%,降幅收窄,完成今年全年国家节能减排目标任务很重。

此前国家发改委发布的今年前三季度节能减排目标完成情况晴雨表显示,前三季度,海南、宁夏、新疆等3个地区预警等级为一级。与上半年统计数据相比,前三季度我国的节能减排形势总体有所恶化,橙色二级预警省份数量由上半年的3个上升至8个,完

成“十二五”节能减排目标并不乐观。

北京市年内有望开放碳排放权交易市场。北京市环境交易所节能交易中心主任张震龙日前表示,北京市最快将在本月开启碳排放权交易。

开放碳排放权交易,对于节能服务企业是一个很好的机会。目前北京强制纳入碳排放交易的履约企业有400多家,节能服务企业所做的改造项目,都可以被认作是这400多家企业的履约指标。

此前,国务院总理李克强曾强调,节能环保产业在中国拥有巨大市场,可以成为推动经济发展的支柱产业,政府鼓励民营和社会资本进入这一领域。

业内人士分析,政策加码将给节能服务产业带来更加广阔的发展空间,产业规模将进一步发展壮大。在政策利好的持续作用下,预计节能环保产业今年依然将保持高速增长,总产值增幅将继续超过30%。

据赵家荣介绍,今年前三季度,全国单位GDP能耗同比下降3.6%,按此推算,要实现“十二五”的目标,后两年每年须平均降低3.91%,远高于“十二五”前三年平均降幅。

工信部总工程师朱宏仁也表示,前三季度单位工业增加值能耗下降4.94%,降幅收窄,完成今年全年国家节能减排目标任务很重。

北京市年内有望开放碳排放权交易市场。北京市环境交易所节能交易中心主任张震龙日前表示,北京市最快将在本月开启碳排放权交易。

开放碳排放权交易,对于节能服务企业是一个很好的机会。目前北京强制纳入碳排放交易的履约企业有400多家,节能服务企业所做的改造项目,都可以被认作是这400多家企业的履约指标。

**节能减排形势严峻**

河北省首台热能垃圾处理装置近日投入使用。图为11月19日一名工人在秦皇岛市大高庄村热能垃圾处理厂工作。

新华社记者 杨世尧 摄

**明年船舶LNG动力改造范围将扩大**

□本报实习记者 王小川

中国证券报记者从权威人士处获悉,2014年交通运输部门将继续加快推进包括施工、营运船舶动力柴油改天然气的工作,进一步扩大船舶LNG动力改造的覆盖范围。

上述权威人士表示,2014年交通运输部门将进一步推进节能减排科技专项行动,继续组织做好天然气等清洁能源在交通运输行业的推广应用工作,特别是天然气内核船舶改造工作。加强对加气设施的规划、气源供应、气价稳定等方面的研究,加强对天然气车船使用、维修、保养等标准的研究和建设。将对天然气车船

能能源消化等二氧化碳指标统一进行监测。

据权威部门测算,使用LNG清洁能源比使用柴油可节约30%~55%的费用,在大幅降低船舶运输企业运营成本的同时,更重要的是可以减少环境污染,具有非常明显的社会效益和经济效益。这对节能减排具有重要意义,将会是一个交通运输部门长期力推的政策。”一位分析师对记者表示。

船运行业人士表示,今年以来几家原来以集装箱和干散货为主业的船运企业相继涉足船舶改装维修业务,交通运输部门的船舶动力改造政策对于上市船企明年利润的提升将具有相当积极的作用。

中国证券报记者从权威人士处获悉,2014年交通运输部门将继续加快推进包括施工、营运船舶动力柴油改天然气的工作,进一步扩大船舶LNG动力改造的覆盖范围。

上述权威人士表示,2014年交通运输部门将进一步推进节能减排科技专项行动,继续组织做好天然气等清洁能源在交通运输行业的推广应用工作,特别是天然气内核船舶改造工作。加强对加气设施的规划、气源供应、气价稳定等方面的研究,加强对天然气车船使用、维修、保养等标准的研究和建设。将对天然气车船

能能源消化等二氧化碳指标统一进行监测。

据权威部门测算,使用LNG清洁能源比使用柴油可节约30%~55%的费用,在大幅降低船舶运输企业运营成本的同时,更重要的是可以减少环境污染,具有非常明显的社会效益和经济效益。这对节能减排具有重要意义,将会是一个交通运输部门长期力推的政策。”一位分析师对记者表示。

船运行业人士表示,今年以来几家原来以集装箱和干散货为主业的船运企业相继涉足船舶改装维修业务,交通运输部门的船舶动力改造政策对于上市船企明年利润的提升将具有相当积极的作用。

此前有媒体报道,轮胎翻新行业第一批准入名单将于今年年底公布。

中国证券报记者从权威人士处获悉,2014年交通运输部门将继续加快推进包括施工、营运船舶动力柴油改天然气的工作,进一步扩大船舶LNG动力改造的覆盖范围。

此前有媒体报道,轮胎翻新行业第一批准入名单将于今年年底公布。

为落实上述政策,2013年3月,工信部又印发了《废旧轮胎

中国证券报记者从权威人士处获悉,2014年交通运输部门将继续加快推进包括施工、营运船舶动力柴油改天然气的工作,进一步扩大船舶LNG动力改造的覆盖范围。

此前有媒体报道,轮胎翻新行业第一批准入名单