

低空开放力度将加大 通用航空 理性发展逐渐取代狂热

□本报记者 汪瑛

今年参展飞机少了,参观的人少了,飞行表演也不如上届精彩,感觉冷清了不少!“一位连续参加过两届 中国国际通用航空大会”的通航企业人士这样对中国证券报记者感叹道。

寥寥数语,或许道出不少参会者的心声。在低空开放低于预期、基础设施尚不完善、专业人才匮乏等因素制约下,许多企业在经历了几年通航业的摸爬滚打后,有的选择了退出,有的选择了静观,曾经的狂热逐渐被理性所取代。

业内人士认为,经过六年发展,各个层面对通航产业的认识逐步完善,相关政策亦在陆续出台,我国通用航空产业迎来了最好的发展时机。不过,相对“下层”的产业热情,“上层”的政策力度尤其是低空开放力度 仍显不足。万亿产业资本亟待政策“撬盖”进一步掀开,以炒出一道道通航业的好“菜”。

最好时机到来

通用航空是指使用民用航空器从事公共航空运输以外的民用航空活动,包括从事农业、林业、渔业和建筑业的作业飞行以及医疗卫生、抢险救灾等方面的飞行活动。据测算,通用航空产业的投入产出比为1:10,就业带动比为1:12。业内人士预计,未来十年,我国通航市场将以年均20%的速度增

长,最终市场规模将与美国相当,即总量达到万亿元人民币。

为推动我国通航产业发展,2009年,中国国际通用航空大会选址陕西西安,迄今已举办三届。作为国内最高级别的通用航空盛会,通航大会见证了我国通航产业逐渐发展壮大,的关键六年。

“六年过去了,通用航空产业的最好时机可以说才刚刚到来。”曾任西安阎良国家航空高技术产业基地党工委副书记的金乾生这样评价道。

据中国民航局副局长夏兴华介绍,截至目前,中国已有通用航空企业178家,在册的通用航空飞机1610架,通用机场与临时起降点399个,预计今年飞行总量接近60万小时,较上年增长8%左右。

通航政策也自2012年年底以来密集出台,如《通用航空发展管理资金专项管理办法》、修订后的《引进通用航空器管理暂行办法》等,对通用航空作业、通航培训、通航机场建设、通航器引进等进行补贴和支持。

据夏兴华透露,民航局最近还成立了由李家祥局长担任组长的通用航空工作领导小组,下设通用航空发展办公室,以此统筹行业资源,加大通用航空工作力度。另据中国证券报记者此前了解,《低空空域管理使用规定》和《通用航空飞行任务审批与管理规定》等法规也有望年内颁布,届时通用航空飞行审批程序将大大简化。

北京航空航天大学通用航空产业研究中心主任高远洋认为,目前通航产业呈现政策信号强劲、地方政府热情高涨、产业布局高度关注、国外产业在中国布局等特点。中国通用航空产业发展需求强烈、市场空间巨大,将迎来迅猛发展。”他称。

局部“先飞起来”

发展速度、盈利效益、规模及预期存在差距。制约因素包括空管制度落后,基础设施匮乏、专业人员欠缺、保障体系松散。”尽管通航产业迎来了发展良机,但中航材副总杨晓明指出该产业背后存在的问题。

低空空域开放进程低于预期可谓困扰通航人士的最大心病。“飞不起来,不能自由飞,地面上再怎么发展也不行。”一位通航企业老总抱怨道。

今年9月,中国证券报记者曾独家获悉,全国低空空域管理划设初步方案已形成,目前正在相关部门征求意见,计划今年年内出台。根据方案,未来全国范围内的监视空域和报告空域范围较之试点地区将大幅提升,由过去呈孤立分布状态转为局部连成一片。”

我国将 高局1000米以下的空域分为3类:管制空域、监视空域和报告空域,实行分类管理。其中,管制空域,需要提前申请并接受航管部门管制指挥;监视空域,仅需备案,确保雷达看得见、能联

系上;报告空域,则类似于自由飞行,但需要报告起降时间。但上述空域的划分目前只在9个试点区域试行,国内其他地区的空域都属于管制空域。

若按照新办法实施,则意味着国内许多目前是管制空域的地区将变为监视空域或报告空域,低空空域开放程度将大为提高,这也是 到2015年实现全国范围内低空空域全面开放’的重要基础,通航产业发展将极大受益。”国家空管委一位人士指出。

中国证券报记者还从此次通航

大会上了解到,目前海南和西安两个试点地区已经实现了空管设备全覆盖。如西安的做法是,联合建设5、6个机场,用空管设备覆盖起来,在陕西省内形成低空飞行的小网络,实现通航的通勤飞行。此外,东北和内蒙古之间开通了第一条低空航线,目前已有多达1000多次。

由点及面,试点先行,让局部地区先飞起来,模式成熟后再向全国推广。”不少业内人士认为,这种做法较适应我国国情,有利于局部带动全国,推动通航产业发展。

国产大飞机试飞基地有望落户渭南

□本报记者 汪瑛

中国证券报记者近期从业内获悉,C919国产大飞机试飞基地有望落户陕西省渭南市的阎州湖内府机场。项目拟在内府机场南部新规划建设8平方公里的机场及相应配套设施。项目组已前往机场论证过多轮考察,目前方案在论证之中。

C919是中国继运-10后自主设计的第二款国产大型客机,为短程单通道商用运输机,其出现将打破波音、空客在单通商通用飞机市场的垄断。其计划2015年总装和首飞。四川本地航空企业将承担C919商业运行前的首次试飞任务。

相应渭南内府机场2009年建成

运营,总投资1.6亿元,跑道飞行区按照2B等级标准建设。作为中国国际通用航空大会的永久会址,内府机场目前是西北地区唯一取得使用许可证的通用机场,共有11家公司24架飞机驻场。

内府机场位于阎州湖现代产业开发区内,该开发区是陕西省级开发区,重点发展以通用飞机研发、设计、制造、维修为主的通用航空制造业,以及通用航空运营服务业。开发区内的通用航空产业园被中国民航局批准成为全国首个通用航空试点园区。据介绍,2012年,中飞通航、精功通航、榆林波罗、陕西天颖等通航企业在内府机场完成起降量10735架次,总飞行时间达到2016小时。

15元现金认购2.4亿股

财信地产：增强国兴地产“造血”功能

□本报记者 姚轩杰

近期,国兴地产发布非公开发行股票预案,财信地产拟全部以现金认购不超过2.4亿股,募集资金约15亿元,用于实施国兴·北岸江山东区住宅项目和补充流动资金。国兴地产董事会选举财信地产董事长鲜先念为上市公司新任董事长。8月中旬,财信地产已通过受让股权成为国兴地产第一大股东。

不过,部分中小股东认为增发会摊薄每股收益,财信地产此举是为了攫取上市公司的利润,中国证券报记者对此专访了国兴地产董事长鲜先念。

增强上市公司实力

中国证券报:请介绍一下财信地产取得国兴地产控制权的目的和国兴地产非公开发行股票的意见。

鲜先念:地产是财信集团的核心板块,经过历年的成长与积淀,财信集团在房地产行业已经确立了自己的市场地位与竞争优势,但要成为中国一线房地产大型企业,必须借助资本市场来实现。我们希望国兴地产作为财信集团房地产业务的资本市场平台,实现快速发展。

目前,国兴地产已经度过了最困难的时期,呈现良好的发展

态势。但资本规模小,始终制约着国兴地产的发展。截至2013年6月30日,国兴地产股本1.81亿股,每股净资产1.74元,资产负债率81.41%。受制于资本规模,国兴地产仅有北岸江山一个项目,没有土地储备;也难以取得较大规模的银行信贷支持,开发进度难以达到预期目标。

本次非公开发行旨在增强国兴地产的资本实力,加快现有项目的建设进度,实现上市公司的良性运行及快速发展,同时也为获取和实施其他符合国家调控政策的地产项目奠定基础。按上述口径计算,本次定向增发后,国兴地产股本增至4.21亿股,每股净资产增至4.28元,资产负债率降至43.29%。

中国证券报:财信地产此次是用现金来认购上市公司新发行的股票,有别于通常的发行股份购买资产”,这是基于什么考虑?

鲜先念:首先,受制于国兴地产目前的净资产规模,发行股票购买财信地产的项目,客观上有一定的操作难度。其次,如果先把财信地产现有的房地产项目注入上市公司,那么上市公司还将面临如何筹集资金同时开发多个项目的问题,而在上市公司的资本规模得到扩充前,这显然是一个不可完成的任务。

上市公司获得现金后,净资产规模得到大幅提升,不仅中小投资者分享的净资产由1.74元/股增至4.28元/股,而且公司从银行获取贷款的能力也增强。在获得资金和贷款后,上市公司可以加快现有项目的开发,并获取新的项目。

因此,我们选择了先给上市公司注入资金,让它具有基本的“造血”功能,然后再自行获取新的项目或收购财信集团现有的优质项目。

不存在短期套利

中国证券报:国兴地产公布增发方案引发市场争议,部分中小投资者甚至认为财信地产是为了分享上市公司的利润,摊薄中小股东的权益,对此怎么看?

鲜先念:分享上市公司的利润,摊薄中小股东的权益”仅是从短期、静态的角度看到的不利因素,我们还应看到上市公司财务成本的降低、现有项目开发、长期发展的有利因素,更应从长期、发展的角度看到房地产上市公司资本实力的增强、融资规模的扩大、新项目获取能力的提升。

财信集团将国兴地产纳入旗下,并不是期望通过短期的资本运作来赚取股份转让的差价,更不是为攫取上市公司利润,摊薄

中小股东的权益,根本目的是要增强上市公司的资本实力,把蛋糕做大,让中小股东分享上市公司高速成长的收益。事实上,我们希望通过此次上市公司的非公开发行向市场和投资者传递一个信息,即财信集团对于做好上市公司充满信心。大股东有魄力拿出将近15亿元的资金来支持上市公司的发展,而上市公司短期能够给予大股东的利润回报根本就不是以弥补这15亿元的财务成本,这本身就说明我们搞好上市公司的心。

中国证券报:财信集团是如何看待房地产市场的形势?对于房地产板块的业务发展有怎样的规划?

鲜先念:我们认为,中国城镇化的发展远未结束,民众对居住条件的需求在不断提高,房地产行业在较长时间内依然具有极大的潜力,但房地产市场外部环境已经变得更为复杂。房地产企业必须顺应国家房地产调控政策,提升品牌规模,树立品牌形象,才能做大做强。

财信集团将以国兴地产为平台,以住宅开发及商用物业为核心业务体系,专注于严谨细致的品质筑造;同时,以广大西南地区为立足点,努力拓宽市场边界,实现多区域产业布局,成为中国一线房地产大型企业。

中国重工 择机注入科研院所资产

在10月18日中国重工股东大会上,公司注入军工重大装备总装业务的定增方案获得通过。公司表示,军工研究所正在改制过程中,一旦改制完成,将择机注入研究所的优质资产。

本次非公开发行因涉及收购军工重大装备总装业务而备受国内外舆论关注,被认为是中国军工资产证券化的标志性事件。

在问答科研究所注资问题时,中国重工董事长李长印表示,国内军工研究所正在改制过程中,一旦改制完成,将择机注入研究所的优质资产。

冠豪高新吸并粤华包B告吹

冠豪高新拟通过换股方式吸收合并控股股东中国纸业投资总公司下属粤华包B全部股份,从而整合纸业资产的计划,经过近4个月的推进最终还是以失败告终。

冠豪高新、粤华包B对这一结果进行公告。根据冠豪高新披露,停牌期间,公司与有关各方就重组方案进行积极论证和沟通,向有关主管部门进行政策咨询,聘请了独立财务顾问、律师、审计机构开展尽职调查、审计等相关工作。由于该重组事项目前存在障碍,继续推进条件尚不成

前期,中国重工公告了前三季度的订单情况。对于公司未来军工军贸订单情况,公司管理层表示四季度仍有不少新增军工军贸大单。

此前,由于注入资产的重大利好,公司股票复牌后受到市场热捧。

据公司高层透露,关于本次非公开发行,大型央企、保险、基金、私募等投资机构均表意愿强烈,普遍认为随着海军装备进军深蓝、海洋强国战略的深入实施,公司军工军贸、海洋经济业务领先优势明显,未来发展前景广阔。(陈静)

熟,公司决定终止实施本次重组事项。

冠豪高新称,公司承诺自公告之日起6个月内不再商议、讨论前述吸收合并B股公司的重大重组项目。鉴于公司前期公告的重大收购项目正在推进,涉及向非关联方购买印刷业务资产,为防止公司股价异常波动,经申请,公司股票继续停牌,公司将于10月28日披露该重大资产购买方案,公司股票亦将于当日复牌。粤华包B称,6个月内不再筹划重大资产重组事项,公司股票21日开始复牌。(李香才)

民生银行小微贷款突破4000亿元

18日,民生银行公布的数据显示,截至2013年9月末,该行小微贷款突破4000亿关口,达到4040亿元,5年来累计发放小微贷款达到1.2万亿元,服务小微客户170万户,不良率有效控制在0.52%。公司称,这标志着该行小微金融跨入一个新的阶段。

在公司小微贷款突破4000亿元新闻发布会上,民生银行表示,未来5年,将以大数据为手段,以流程再造为依托,打造多元化的服务平台,多样化的产品供给体系,实现小

微金融的数据化、系统化和流程化。作为国内小微金融服务的领军者,民生银行战略定位“小微企业的银行”,以2009年“商贷通”面世为标志,2010年突破1000亿元,2011年突破2000亿元,2012年突破3000亿元。

民生银行在全国性大型商圈内、重点产业链条上均有较高的市场渗透率。实现批量开发的同时,不良率也得以有效控制,基本破解了小微金融“风险大、成本高”的难题。(任晓)

杰瑞股份推出成套页岩气压裂装备

针对国内页岩气开采的复杂地理条件,杰瑞股份日前开发出“小井场大作业”新概念成套页岩气压裂产品,开创了页岩气等非常规能源压裂增产完井设备的新方向。

公司是国内唯一掌握页岩气压裂装备全套技术的石油装备企业,也是中国迄今为止唯一向北美提供全套页岩气压裂装备的供应商,拥有十余年的增产完井作业设备研究开发经验。

与美国宽幅平坦的开采环境不同,中国页岩气储层区域山区和沟谷居多。基于对国内页岩气开发的现状,公司率先推出了“小井场大作业”新概念全套页岩气压裂装备解决方案,该方案

更适合于在苛刻地质环境下进行非常规油气开采。

据悉,整套装备融合了“柔性供砂系统、在线式流体管理、高功率密度泵送系统、双燃料能源管理系统、井下废液管理系统以及全集成自动化”六大页岩气整体开采理念,可以实现人工成本上减少40%,作业用地面积减少50%,柴油消耗减少50%,施工用水量减少60%,整体开发费用将大大降低,更适应中国页岩气的开采环境和产业现状。这套装备中的3100型压裂车、全新一代压裂液混配车等核心设备已在国内油田成功投入使用,实战效果突出。(董文杰)

中航三鑫：

子公司拥有的海南土地为工业用地

中航三鑫负责人近日表示,全资子公司海南中航特玻材料有限公司,皆拥有约2300亩土地使用权,皆为工业用地。

据了解,中航特玻位于海南省老城经济开发区,公司在海南拥有3座世界级品质的硅砂矿;公司与美国PPG公司合作,投资

建设高端特种玻璃研发和生产基地,4条每条600吨特级浮法玻璃生产线,2条线配有余热在线镀膜生产装置,并配备有余热发电膜。中航三鑫相关人士表示,目前公司在海南的土地储备主要用于特玻生产线建设和配套用地,目前无转作他用的计划。(马庆圆)

外高桥高端汽车服务产业园现雏形

中国证券报记者近日获悉,中国(上海)自由贸易试验区外高桥高端汽车展示服务产业园已渐显雏形,目前已经吸引奥迪旗舰店、佰泰大众等项目入驻。其中,保时捷4S店等项目入驻,其中部分项目已纳入外高桥再融资的募投项目。

保时捷培训中心建成后将成为保时捷公司全球规模最大的培训中心,现已正式开工。该项目计划于2014年上半年竣工,建成

后拥有14间技术教室和6间非技术教室,将为全国经销商提供综合培训服务。外高桥保时捷4S店建成后将成为保时捷公司全球规模最大的4S店,拥有47个工作台和一个可展示27台展车的展厅,计划于2014年投入营运,届时将成为中国地区由保时捷直接管理的第三个保时捷中心。

此外,奥迪旗舰店已经正式开业,佰泰大众项目已经开工建设。(万磊)

联手英国卡迪夫大学

以岭药业开展抗肿瘤药物研究

10月20日,英国卡迪夫大学以岭医药研究院医药研究中心成立会在北京召开。该中心将围绕中医药现代化、国际化、中药抗肿瘤靶点研究、临床应用、肿瘤研究的前沿理论等开展深入的交流与合作。

该中心成立后,将进一步开展养正消积胶囊抗肿瘤靶点研究,联合开发新的抗肿瘤药物,在

卡迪夫大学针对中国留学生设立“以岭”奖学金,鼓励学生开展新的研究,同时教学、研究人员定期交换、交流,联合举办国内外学术会议推广新成果、新技术。

据了解,该研究中心由以岭药业子公司河北以岭医药研究院有限公司和英国卡迪夫大学共同成立。(李香才)