

# 天汽模 ETQM“累赘”变“财源”

新能源汽车或将催暖汽模市场

本报记者 王小伟

中国证券报记者日前从天汽模了解到,上半年还在拖累公司业绩的德国全资子公司Tianjin Motor Dies Europe GmbH(简称“ETQM”)已经开始接到宝马等知名车企的订单,明年或将开始贡献利润。随着中国汽车新品种的快速增加,尤其是新能源汽车的加速推广,汽车模具行业有望迎来黄金发展期。

ETQM明年或扭亏为盈

天汽模曾在2013年初发布公告,称拟在德国投资设立天汽模模具有限公司ETQM,用于收购已经进入破产保护程序的德国知名模具企业GIW Gesellschafter innovative Werkzeuge GmbH,预计收购价格不高于180万欧元。按当前汇率计算,收购价不高于人民币1492.5万元。天汽模董事长常世平日前向中国证券报记者表示,天汽模全资子公司ETQM对德国GIW的收购已经完成。

对于本次跨国并购,常世平向记者介绍,较中国企业而言,国外汽车模具开发企业成本较高,尤其是人力成本高昂、管理费用高企。金融危机之后,欧美等国家模具制造企业遭受巨大冲击,由于人力和资金损失较大,恢复难度加大,这些国家模具制造能力近些年一直呈现萎缩态势。

受此影响,设计、生产汽车外板模具等高档模具的德国著名专业制造企业GIW业绩也出现下滑。公开数据显示,GIW前身曾在最辉煌的时期实现销售收入约4亿欧元,员工约2000人。由于管理费用和其他运营成本始终居高不下,GIW近两年持续亏损,不得不向法院申请进入破产保护程序。而天汽模对GIW资产的收购主要包括软件、知识产权、设备等,收购完成后,天汽模欧洲将继续承租GIW原租用的厂房、办公楼和主要生产设备,这种模式,天汽模将有效降低生



新华社记者 杨世尧 摄 制图/王力

并根据实际需要聘用GIW的销售、项目管理、设计技术和调试技术团队的骨干力量。

半年报显示,天汽模2013年1-6月实现净利润3936万元,同比下滑11%。公司表示,ETQM尚处于市场开拓初期,暂时处于亏损状态,但在提升公司模具技术水平和为欧洲客户提供及时、便利、优质的全方位服务方面发挥了很大的作用,如果下半年订单充足,将会对全年业绩产生积极影响。中国证券报记者日前获悉,这些负面因素将改观,ETQM对公司业绩的拖累也将结束,目前已经接到来自宝马等知名车企的海外订单,预计明年将产生利润。

常世平表示,本次收购资产完成后,天汽模将建立全新的“境外接单、境内生产”运营模式和盈利模式,即由天汽模欧洲负责承接订单、模具设计、调试及售后服务;模具关键设计外的技术工作,包括结构设计、机加工程序的编制等和全部的制造环节则由天汽模在中国境内的工厂完成。通过这种模式,天汽模将有效降低生

产成本,开拓全球市场。

## 新能源车助涨模具销量

除了海外收购,天汽模在国内已经初步形成天津、河北、河南、湖北、湖南五大产业基地,充分发挥东风天汽模武汉金属材料成型有限公司、株洲汇隆实业发展有限公司和湖南模具技术有限公司等合资公司的区位优势,为北汽、东风等知名国内车企提供模具产品和服务。

常世平介绍说,汽车模具是专用设备制造业中一个很小的细分行业,而天汽模又主要做其中的车身冲压模具,所从事的是名副其实的“小行业”。就整个行业而言,一汽、比亚迪、江淮等不少汽车厂商都有自己的模具制造车间或生产公司专供本公司的汽车产品研发制造模具。而天汽模作为市场化的制造企业,为多家汽车制造企业提供模具。业内人士认为,天汽模正逐步在小行业中施展大作为。公司目前已经能够为汽车开发提供全套的模、检、夹工艺装备,并能够为汽车企业提供冲压件、整车开发技术服务。

天汽模的发展与中国汽车产业的高速发展密不可分。2000年以后,中国汽车产业进入爆发期,除了产量增大,品种也迅速增多,而且较之产量的增长,新车品种增速更快。每一个新品种的上市,都意味着一套全新模具的诞生、生产和应用。常世平介绍说,目前中国汽车产量和品种都居于世界首位,尤其是汽车品种的快速增长,与汽车模具行业的发展密不可分。过去中国汽车与国外汽车差距最大的首先是外观,而随着近年来汽车模具行业的快速发展,中国汽车在外观上已经与国外差别不大。

值得注意的是,新能源汽车的发展将为汽车模具行业的快速发展带来新动力。9月17日,国家财政部、科技部、工业和信息化部及国家发展改革委联合出台了《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》,提出2013-2015年继续开展新能源汽车推广应用工作。常世平说,由于绝大多数新能源汽车都需要全新的车型设计,汽车模具行业将迎来较大市场空间。

## 海外市场将成主攻方向

据中国模具工业协会统计,国内汽车覆盖件模具行业处于成长阶段,行业集中度较低。目前我国汽车模具制造企业约300家,绝大部分规模较小、技术和装备水平有限。整体来看,天汽模、一汽模具制造有限公司、东风模具冲压技术有限公司、四川成飞集成科技股份有限公司等综合实力最强,占据国内汽车模具市场的绝大部分份额。

同时,汽车模具制造业在所有制造业中毛利率居于前列。天汽模半年报显示,公司2013年上半年模具产品毛利率高达35.88%,同比增加13.17%。冲压件、检具夹具等产品毛利率也均在12%以上。而分地区看,公司上半年内销产品整体毛利率为25.64%,同比增加7.55%;境外产品毛利率28.13%,同比微降0.78%。公司方面透露,2013年年末,汽车模具仍然具备提价空间。

常世平表示,汽车模具是资本密集型和技术密集型行业,厂房、设备投入较很多行业来说都高出不少,同时对工人的技术经验要求也较高。虽然行业市场空间较大,但国外企业很少来中国投资建设模具企业。这为中国汽车模具企业的发展提供了巨大空间。

此外,由于国外汽车模具开发企业成本较中国高出不少,尤其是人力成本,因此国际市场也成为天汽模着力抢占的空间。目前,天汽模用于出口的汽车模具产品已经达到全年产品总销量的40%-50%。由于出口产品不仅毛利率较高,且回款更有保障,将成为公司今后着力培育的市场。除了开拓海外市场,常世平对记者表示,公司还将依托现有技术和经验,向模具产品的上下游继续扩展,如热成型模具、级进模、航空模具等其他相关产品都值得期待。

## 国际航协预计明年航空业“否极泰来”

□本报记者 汪珺

公司的利润预期下调15亿美元至31亿美元。亚太地区航空公司是全球货运市场的主角,首当其冲受到经济缓慢增长的影响,中国国内市场强劲增长则对这种影响有所抵消。”国际航协称。

## 2014年否极泰来

受欧美经济危机持续、全球经济活动放缓等影响,航空业的低迷之势已有时日。不过,对于即将到来的2014年,国际航协首次给出了乐观预期,其预计2014年航空业将实现大幅增长,利润和收入总额将分别达到164亿美元和7430亿美元。

商业信心和消费者信心水平提高,表明全球商业周期将进入上升阶段,预计GDP增幅为2.7%,这将直接影响到航空公司的盈利能力。随着地缘政治紧张局势的缓解和美国能源前景的改善,油价预计从2013年的109美元/桶跌至105美元/桶,也有可能跌破100美元。

国际航协报告指出,2013年全球航空客运量仍保持强劲增长,增幅达到5.0%,略低于2012年的5.3%;旅客数量预计将达到31.2亿人次,首次突破30亿大关;80.2%的载客率将达到历史最高水平。而另一方面,货运市场仍然停滞不前,预计货运量将增长0.9%,低于此前预测的1.5%,货运收益预计将下跌4.9%。

从地区表现上看,北美地区航空公司有望实现最强劲的增长,利润高达49亿美元,同比增长一倍多;欧洲航空公司利润有望创17亿美元的新高,大大高于2012年实现的4亿美元利润,其中以德国和英国表现最为强劲。

由于新兴经济体增长放慢,国际航协将2013年亚太地区航空公司

## 格力地产跻身房地产企业品牌50强

格力地产日前获得由中国房地产业协会、原住建部副部长刘志峰表示,此次评选从企业品牌认知度、忠诚度、赞誉度、成长速度、品牌维护与推广、社会责任、市场分布和占有率等方面进行品牌价值测评。获奖企业集中体现了品牌的号召力和影响力,也代表了房地产业的先进生产方式、先进管理手段和先进文化模式”。(侯军强)

 广发银行 | CGB

25周年

## 广发银行小企业金融快车

专业 专注 高效 3天完成贷款审批

专业 专营机构、专业团队、专项产品、专业流程、专门系统、专项资源,为小企业提供专业、全面的服务。

专注 密切关注小企业成长,致力打造最高效的小企业金融服务平台。

高效 3天完成审批流程,快速满足小企业融资需求,全面保障小企业高效运转。

详情请登录广发银行网站: [www.cgbchina.com.cn](http://www.cgbchina.com.cn)

 广发银行  
高效 嬴商机