

海航债务风波再起

6000万美元债务“绑架”1659名无辜游客

本报记者 汪珺

目前公司的首要任务是全力将旅客安全接回国。”海航旅业相关负责人9月15日对中国证券报记者表示。截至记者发稿时,海航已派出五架飞机飞往韩国,分批次将旅客运送回国。海航同时表示,将根据游客舱房类型的不同,给予每人2000元左右的经济补偿或旅行方案补偿。

不过,引发此次扣船事件的海航与沙钢船务之间近6000万美元的债务纠纷恐怕不会因游客回国而简单结束。这不禁令人想起海航另一起悬而未决的诉讼案件——与九龙山原董事会之间的股权转让纠纷。稚嫩的邮轮游艇业在国内才刚起步,海娜号扣船事件值得警醒。行业经营者涉足新型产业的前提,是完善自身管理,游客安全始终应是第一位。

海娜号前途未卜

海航旅业15日下午在首都机场召开新闻发布会称,最新的赔付方案为现金和旅行二选一模式。现金补偿为内舱客人2000元,海景房客人2300元,旅行方案为一年内海娜号“内舱房船票一张”。

我们预计最快周一放船,现在也正在积极与对方协调沟通。”海航旅游负责人告诉中国证券报记者,目前海航方面已把30亿韩元(折合人民币1688万元)保证金支付到韩国当地律师账户,但适逢周末,保证金无法及时支付至法院账户。由于目前船只还被扣押在韩国,海娜号”下一步的经

营情况暂时也不好谈。

9月13日,海航旅业旗下的“海娜号”邮轮被韩国济州地方法院扣留。原因是,沙钢船务有限公司以法律纠纷为由,向济州地方法院申请扣押船舶。沙钢方面要求缴纳30亿韩元(约合人民币1690万元)保证金才能释放船只,但事发周末,缴纳保证金不顺利,导致船上1659名游客及650名员工滞留。

海航旅业认为,大新华轮船与沙钢船务之间的纠纷是正常的经济纠纷,当事各方已约定适用英国法律,由英国法院管辖。沙钢船务在管辖法院尚未作出判决的情况下,通过济州法院扣留“海娜号”邮轮,涉嫌违反国际公约。

国际诉讼律师郝俊波认为,海航旅业邮轮需在韩国港口靠岸,如无特殊情况,此时韩国法院对邮轮有管辖权,韩国法院有权扣留上述邮轮。而这或许正是沙钢船务采取的一种诉讼策略。

北京卓纬律师事务所合伙人钱文婕律师则认为,由于济州地方法院扣留“海娜号”后正值休息日,海航方面无法及时处理保证金缴纳、结汇等手续,致使数千名中国公民滞留,法院这一做法有欠考虑。如果原告败诉,法院和起诉一方有可能要承担“海娜号”遭扣、游客滞留引发的相关法律责任。

债务之争再起

牵制这1659名游客的,是沙钢船务与海航旗下大新华轮船有限公司(两公司均注册在香港)之间的一笔近6000万美元的债务纠纷。

因大新华公司拖欠沙钢船务近三年的船舶租金,沙钢船务

向韩国济州地方法院提交扣押资产申请,海娜号被扣,1659名

旅客滞留。



新华社图片

沙钢船务是一家2004年在香港注册的航运公司,当时为江苏沙钢集团下属企业拥有,后经两次股权转让,目前已脱离沙钢集团。大新华轮船有限公司2008年在香港注册成立,隶属于海航集团旗下的大新华物流集团。

对于此次债务纠纷,沙钢船务法务部负责人9月15日回应称:2008年8月6日,沙钢船务与大新华公司签订了租船协议,沙钢船务出租一条好望角型巨轮给大新华公司,海航集团为大新华公司出具了担保函。该轮于2010年4月20日交船给大新华公司,但大新华公司于2010年12月起就拖欠直至停付租金。

沙钢船务根据合同约定,向英国伦敦仲裁庭提交了仲裁申请,经裁决:大新华公司须支付沙钢船务5837.57万美元(不包括利息及律师费用等约700多万美元)。沙钢船务同时向英国高等法院提出要求海航集团履行担保义务的诉讼。

该负责人认为,大新华公司已因拖欠多方租金进入破产清算程序,海航集团作为担保人应履行担保责任。但沙钢船务多次与海航集团沟通未果,因此公司不得在全球范围内追索海航集团资产,并向韩国济州地方法院提交了扣押资产申请。济州地方法院按照司法程序裁定,于2013年9月13日扣押“海娜号”邮轮。

该诉讼还在英国法院审理中,并不是如沙钢船务所说的已经裁决。沙钢单方面发表这种声明是不合适的。”海航集团相关负责人对中国证券报记者表示,对于下一步海航将如何处理该纠纷,要先等待法院的审理结果。

此次沙钢船务与海航旅业之间的债务纠纷不禁令人联想起令海航颇为棘手的另一起纠纷——

得不在全球范围内追索海航集团资产,并向韩国济州地方法院提交了扣押资产申请。济州地方法院按照司法程序裁定,于2013年9月13日扣押“海娜号”邮轮。

该诉讼还在英国法院审理中,并不是如沙钢船务所说的已经裁决。沙钢单方面发表这种声明是不合适的。”海航集团相关负责人对中国证券报记者表示,对于下一步海航将如何处理该纠纷,要先等待法院的审理结果。

此次沙钢船务与海航旅业之间的债务纠纷不禁令人联想起令海航颇为棘手的另一起纠纷——

与九龙山原实际控制人的股权转让款纠纷。2011年3月,九龙山原实际控制人李勤夫等将九龙山29.9%的股份转让给海航集团,使海航成为九龙山的实际控制人。但此后,李勤夫以海航未足额付清股权转让款的原因,双方各执一词,甚至对簿公堂,至今仍未得到妥善解决。九龙山也因管理层的内斗而面临退市风险。

稚嫩的游轮业

沙钢与海航的债务纠纷悬而未决,“海娜号”事件也将人们的目光投向国内尚处起步阶段的邮轮游艇业上。

公开信息显示,“海娜号”是国内第一艘豪华邮轮,隶属于海航旅业邮轮游艇管理有限公司。该公司去年9月份成立,是中国第一家也是目前唯一一家本土邮轮公司,“海娜号”也由该公司于去年从国外购得。该船全长223米,共有12层甲板,客舱739间,最大可载客1965名,各项娱乐设施俱全。“海娜号”今年1月在中国首航,以短期、短途线路为主,以三亚、天津等地作为邮轮母港,以越南、韩国等地为旅游目的地。

海娜号的性价比还是不错的。”一位刚乘坐了该艘邮轮游玩天津至韩国路线的游客告诉中国证券报记者,我们三个大人带一个小孩,一共花了11000多元人民币,平均下来每个人3000元不到。行程一共六天,除去出发和返程的两天,其余四天有两天在海上,一天首尔,一天济州岛。船上娱乐设施比较齐全,船长及高管、服务

人员多是外国人,也配备中国服务员。

作为现代海洋旅游业的重要组成部分,邮轮游艇业已成为我国沿海地区争相发展的新型产业。有关分析表明,国内邮轮、游艇消费还处于初级阶段,随着政府的引导发展,预计未来5年内将会有蓬勃兴起。

2009年12月,国务院下发《关于加快发展旅游业的意见》和《关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》,首次提出支持有条件的地区发展邮轮和游艇等新兴旅游产业,并把邮轮和游艇等旅游装备制造业纳入国家鼓励类产业目录。而海南、珠海等地也被列入重点、优先发展地区。

目前,国内涉足邮轮游艇业的上市公司主要有世纪游轮和太阳鸟。不过,受国际经济疲软及国内宏观经济下滑的影响,游客增加趋缓,世纪游轮今年上半年净利润同比下滑88.76%,仅为99.21万元,低于市场预期。太阳鸟上半年的商务艇、特种艇毛利率也分别下滑5.83、2.61个百分点。预计公司全年综合毛利率略低于去年,但长期看,国内结合“海洋旅游”主题年积极培育海洋海岛旅游、邮轮游艇旅游等新的消费热点,商务艇市场仍大有增长潜力。”安信证券研究报告称。

稚嫩的邮轮游艇业在国内才刚起步,“海娜号”扣船事件值得警醒。行业经营者涉足新型产业的前提,是完善自身管理,游客安全始终应是第一位的。

重啤乙肝疫苗揭盲在即 神话难再现

重庆啤酒一纸有关“乙肝疫苗”的停牌公告令人仿佛又回到了两年前。重庆啤酒公告,公司控股股东的重庆佳辰生物工程有限公司将于近期召开“治疗用(合成肽)乙型肝炎疫苗联合恩替卡韦治疗HBeAg阳性的慢性乙型肝炎的疗效及安全性的随机、双盲、多中心II期临床研究”简称“联合用药组”的盲态数据审核会并随后展开揭盲工作。鉴于该研究项目存在重大风险,重庆啤酒将自9月16日起停牌,并于9月27日公告联合用药组主要疗效指标后复牌。

曾搅动重啤股价的“乙肝疫苗”话题会否再度引发资本市场的狂热?种种迹象表明,神话难续,黑马难现,重庆啤酒现已正式回归啤酒主业。

神话难续

从2011年底宣布乙肝疫苗无显著疗效后,该项目基本就宣告失败了。此次揭盲,更多的是走程序。”一位长期跟踪重庆啤酒的业内人士分析道。

从重庆啤酒近期的股价走势看,平静的K线图中很难觅得乙肝疫苗项目黑马突现的迹象。公司股价上周五收于16.92元/股,微涨0.83%。

值得注意的是,重庆啤酒在2012年年报中披露,拟对佳辰生物工程公司计提长期股权投资减值准备9488余万元,同时对应收该公司债权计提坏账准备约780万元,对部分生产设备计提减值准备242万元。截至报告期末,重庆啤酒对佳辰生物的期末实际出资额为9488余万元。这意味着公司对这一当年“乙肝疫苗”的研发投入已全额减值。

这基本也暗示了此次乙肝疫苗的揭盲结果,如果成功的话是不会

计提坏账准备的。”上述人士表示。

回归酒业

重庆啤酒乙肝疫苗揭盲进展曾数度掀起资本市场的狂热。但2011年12月7日,公司宣布乙肝疫苗无效,此后重庆啤酒复牌后连续9个跌停板,使得重仓的大成基金浮亏巨大。

紧接着,重啤在去年5月公告,同意重庆佳辰生物工程有限公司不申请“治疗用(合成肽)乙型肝炎疫苗治疗慢性乙型肝炎的疗效及安全性的多中心、随机、双盲、安慰剂对照的II期临床研究”。

“单独用药组”的III期临床试验,并不再开启新的单独用药组II期临床研究,而是按照原定II期临床方案进行“联合用药组”的II期临床研究。

联合用药组临床试验于2010年6月召开启动会,试验周期为96周。根据此前计划,试验将于2013年初结束,随后将进

行揭盲、统计分析和总结工作。

曾经伴随重庆啤酒十余年的乙肝疫苗神话被一扫而空,重庆啤酒的市值也在2011年至2012年间大幅缩水。此后,重庆啤酒走上了颠簸的自我救赎之路。继大成基金成功“割肉”之后,今年4月,重啤两届董事长黄明贵正式谢幕,嘉士伯香港大中华区董事长王克勤继任。业内认为,重庆啤酒从此正式进入“嘉士伯时代”,重庆啤酒回归啤酒主业。

重庆啤酒高管表示,将和嘉士伯一起,发展成为全国领先的啤酒企业”。公司今年上半年实现营业收入16.74亿元,同比增长13.39%,净利润1.13亿元,同比增长6.28%;公司2013年计划实现啤酒销量和营业收入同比增长13%和12%。(汪珺)

广日股份子公司签LED合作协议

广日股份公告称,近日公司全资子公司广州广日电气设备有限公司与泰国GALAXY SONIC就双方在泰国和柬埔寨区域内开展LED照明灯具销售、安装、售后服务等事宜在中国广州市签署了合作框架协议书。

公告显示,双方合作期限为5年,广日股份向泰国GALAXY SONIC提供符合质量标准产品以及相关的技术支持和协助,泰国GALAXY SONIC全面负责所属地区的经销工作,同时积极发展客户网络及资源,并维护树立甲方的品

千亿市场待发掘

英唐智控“试水”国内智能家居物联

本报记者 谢卫国

只要下载一个APP应用程序,同时在家里装上网关和感应器,你坐在办公室甚至出差在外,也可遥控家里的电器和门窗;如果有人非法闯入,你的手机还能进行提示,并通过监控探头360度查看家里的情况。“家居物联”正在渗入并改变人们的生活。

9月14日,英唐智控于深圳召开新产品发布会,为旗下子公司丰唐物联针对国内市场开发的将于10月份上市的第一套智能家居物联系统提前暖场。相关报告预测,十二五期间国内智能家居市场空间有望达到1380亿,潜在商机吸引了来自全国22个地区的经销商代表,以及万科、华润、碧桂园等知名房企代表参会。

针对国内市场推出全新方案

据了解,丰唐物联技术有限公司成立于2011年,是美国Aeon Labs LLC和A股上市公司英唐智控联合设立的高新技术企业,公司是全球领先的智能家居产品和系统方案提供商,主要为酒店及家庭等提供灯光、窗帘、空调、影音等家

电全方位智能控制。公司客户遍布美洲、欧洲和澳大利亚,重要合作伙伴有VERIZON、AT&T、MOTOROLA、科勒(KOHLER)以及ADT。其中,与美国电信运营商的合作成熟稳定,与家居高端品牌科勒的合作不断深入。

此次,丰唐物联举办新产品发布会,系公司打响的进军国内智能家居市场的第一枪。丰唐物联总经理郑少华表示,前些年丰唐物联的精力主要放在欧美市场,合作伙伴中有美国排名前两名的运营商。当然,公司围绕中国内地市场进行的针对性研发也在同步进行,过去几年我们做了很多质控方面的工作,现在第一套解决方案已经成熟,10月份将正式与国内消费者见面。

丰唐物联举办新产品发布会,系公司打响的进军国内智能家居市场的第一枪。丰唐物联总经理郑少华表示,前些年丰唐物联的精力主要放在欧美市场,合作伙伴中有美国排名前两名的运营商。当然,公司围绕中国内地市场进行的针对性研发也在同步进行,过去几年我们做了很多质控方面的工作,现在第一套解决方案已经成熟,10月份将正式与国内消费者见面。

记者了解到,虽然方案已经成熟,但市场培育不可能一蹴而就。公司表示将坚持稳健扩张的市场策略。丰唐物联副总经理张帆告诉记者,客户第一次消费非常关键,经销商既要销售产品又要提供服务,我们希望把工作做得更为扎实。”现阶段

丰唐物联将选择20-30个左右的经销商,进行重点培育和扶持。在销售模式上,他表示,经销商渠道、工程(项目)渠道以及电信运营商渠道等都是公司未来开拓的重点。张帆说,今天来参会的代表中,部分人手中已经握有家居物联项目。

英唐智控董事长胡庆周向中国证券报记者表示,国内的家居物联产业不像国外发展得那么成熟,美国电信运营商参与热情很高,而国内情况很不一样。我们必须自己做,走终端消费路线。”胡庆周说,下一个十年将是“数据为王”的时代,随着用户市场不断壮大,未来公司将通过智能家居物联系统搭建一个数据平台,即在家庭网关基础上做无限的延伸,以此提供智能家居增值服务来实现收益,而届时系统和硬件则可能成为送给用户使用的赠品”。

2012年2月,工业和信息化部发布《物联网“十二五”发展规划》,物联网作为战略性新兴产业的重要组成部分被寄予厚望。

“十二五”时期,我国物联网将由起步发展进入规模发展的阶段,并将大力实施关键技术工程和

牵手韩国大荣设立合资公司

启源装备欲实现脱硝催化剂技术国产化

本报记者 姚轩杰

启源装备发布公告称,公司拟与韩国大荣C&E株式会社、西安华邦科技发展有限公司、西安埃富龙企业管理有限公司共同投资设立合资公司启源(西安)大荣环保科技有限公司。启源装备表示,通过合资方式引进韩国大荣

具有世界先进水平和较强竞争力的波纹式脱硝催化剂全套研发、生产技术,就是希望能够打破技术壁垒,实现该技术的国产化。同时,公司股票将于2013年9月16日起复牌。

出资4800万持股48%

公告显示,合资公司注册资本本1亿元人民币,其中公司拟以货币资金约4800万元出资,不高于合资公司注册资本的48%;大

产品结构,培育公司未来新的增长点,符合公司的整体发展战略。

欲实现技术国产化

事实上,SCR脱硝催化剂的生产核心技术为日本、美国、丹麦、韩国等发达国家所掌握,技术壁垒很高。我国企业主要依靠引进技术来掌握脱硝催化剂的生产,技术引进成本很高,且绝大多数为蜂窝式生产技术。启源装备通过合资方式引进韩国大荣具有世界先进水平和较强竞争力的波纹式脱硝催化剂全套研发、生产技术,就是希望能够打破技术壁垒,实现该技术的国产化。

韩国大荣拥有最先进的、完整的燃煤用波纹式脱硝催化剂生产的专有技术,且不存在产权争议;在合资公司成立后,一旦燃煤用波纹式脱硝催化剂相关技术在中国境内获得专利,韩国大荣应向公司永久的排他、独占的无偿许可使用其获得的相关专利;合资公司成立后,对韩国大荣出资技术的改进、出资技术的衍生技术以及其他由合资公司研发的新技术,合资公司享有独立的、排他的、完整的所有权。

合资公司股东认定韩国大荣技术及设备出资实现到位的标准为:合资公司形成独立的研发生产团队以及使其具备技术研发能力;且在具备完全的生产条件后60日内生产出符合技术标准要求,成本要求及良品率要求的燃煤脱硝波纹式催化剂1000M的业绩目标。

合资公司股东认定韩国大荣技术及设备出资实现到位的标准为:合资公司形成独立的研发生产团队以及使其具备技术研发能力;且在具备完全的生产条件后60日内生产出符合技术标准要求,成本要求及良品率要求的燃煤脱硝波纹式催化剂1000M的业绩目标。