

一、重要提示
1. 本半年度报告摘要来自半年度报告全文, 投资者欲了解详细内容, 应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

股票简称	晋西车轴	股票代码	600495
股票上市交易所	上海证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	周海红	高虹	
电话	(0351)6629027	(0351)6628286	
传真	(0351)6628286	(0351)6628286	
电子信箱	600495@secure.sse.com.cn	600495@secure.sse.com.cn	

二、主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位:元 人民币		
本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	2,674,531,833.61	2,511,261,974.91
归属于上市公司股东的净资产	1,624,029,355.43	1,600,438,732.37
归属于上市公司股东的净利润	47,769,663.06	47,676,847.09
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	19,999,947.87	46,918,073.35
加权平均净资产收益率(%)	2.96	3.16
基本每股收益(元/股)	0.16	0.16
稀释每股收益(元/股)	0.16	0.16

2.2 前10名股东持股情况表

报告期末股东总数	54,089
前10名股东持股情况	
股东名称	持股比例(%)
晋西工业集团有限公司	31.05
内蒙古北方装备集团有限公司	6.97
中国建设银行股份有限公司-民生加银红利回报其他	0.97
中国工商银行-汇丰晋信大盘股票型证券投资基金	0.65
山西江阳化工商有限公司	0.56
林少刚	0.37
中国建设银行股份有限公司-汇丰晋信大盘股票型证券投资基金	0.29
昆山盛世增盈投资中心(有限合伙)	0.26
张金花	0.23

3. 控股股东或实际控制人变更情况

3.1. 管理层讨论与分析

报告期内, 面对宏观经济增速放缓以及国铁新造车辆招标延后的不利影响, 公司深入贯彻董事会结构调整, 提升经营效率, 加大具体措施落实力度, 以市场及客户需求为导向, 以全价值链经营为基础, 以技术创新及新产品开发为支撑, 进一步加快了市场营销、产品研发布局及内部适应机制的调整步伐, 努力提升企业综合竞争能力, 保持经营业绩的持续增长。

报告期内, 公司首次签订了铁道车辆出口合同, 实现了自主研发设计整车并批量出口的突破; 车轴产品收入规模稳步增长, 并且高附加值国铁新造项目的研发方面取得阶段性成果; 铁路轴承生产技术取得新突破, 为后续产品(如头型式项目)投产; 太原原本700吨精锻机及热处理车间处理能力提升, 报告期内, 公司实现营业收入103,777.95万元, 同比减少了25.68%, 归属于上市公司股东的净利润为4,776.97万元, 较上年同期减少了40.92%。

3.2. 财务报告的有关情况

4.1. 与上年度报告相比, 对财务报表合并范围发生的变化, 公司应当作出具体说明。

本报告期末公司已将部分子公司纳入合并报表合并范围。

持有半数及半数以下表决权的, 但纳入合并报表的子公司

3.2.2. 控股股东或实际控制人变更情况

3.3. 管理层讨论与分析

报告期内, 面对宏观经济增速放缓以及国铁新造车辆招标延后的不利影响, 公司深入贯彻董事会结构调整, 提升经营效率, 加大具体措施落实力度, 以市场及客户需求为导向, 以全价值链经营为基础, 以技术创新及新产品开发为支撑, 进一步加快了市场营销、产品研发布局及内部适应机制的调整步伐, 努力提升企业综合竞争能力, 保持经营业绩的持续增长。

报告期内, 公司首次签订了铁道车辆出口合同, 实现了自主研发设计整车并批量出口的突破; 车轴产品收入规模稳步增长, 并且高附加值国铁新造项目的研发方面取得阶段性成果; 铁路轴承生产技术取得新突破, 为后续产品(如头型式项目)投产; 太原原本700吨精锻机及热处理车间处理能力提升, 报告期内, 公司实现营业收入103,777.95万元, 同比减少了25.68%, 归属于上市公司股东的净利润为4,776.97万元, 较上年同期减少了40.92%。

3.4. 财务报告的有关情况

4.1. 与上年度报告相比, 对财务报表合并范围发生的变化, 公司应当作出具体说明。

本报告期末公司已将部分子公司纳入合并报表合并范围。

持有半数及半数以下表决权的, 但纳入合并报表的子公司

3.2.2. 控股股东或实际控制人变更情况

3.3. 管理层讨论与分析

报告期内, 面对宏观经济增速放缓以及国铁新造车辆招标延后的不利影响, 公司深入贯彻董事会结构调整, 提升经营效率, 加大具体措施落实力度, 以市场及客户需求为导向, 以全价值链经营为基础, 以技术创新及新产品开发为支撑, 进一步加快了市场营销、产品研发布局及内部适应机制的调整步伐, 努力提升企业综合竞争能力, 保持经营业绩的持续增长。

报告期内, 公司首次签订了铁道车辆出口合同, 实现了自主研发设计整车并批量出口的突破; 车轴产品收入规模稳步增长, 并且高附加值国铁新造项目的研发方面取得阶段性成果; 铁路轴承生产技术取得新突破, 为后续产品(如头型式项目)投产; 太原原本700吨精锻机及热处理车间处理能力提升, 报告期内, 公司实现营业收入103,777.95万元, 同比减少了25.68%, 归属于上市公司股东的净利润为4,776.97万元, 较上年同期减少了40.92%。

3.4. 财务报告的有关情况

4.1. 与上年度报告相比, 对财务报表合并范围发生的变化, 公司应当作出具体说明。

本报告期末公司已将部分子公司纳入合并报表合并范围。

持有半数及半数以下表决权的, 但纳入合并报表的子公司

3.2.2. 控股股东或实际控制人变更情况

3.3. 管理层讨论与分析

报告期内, 面对宏观经济增速放缓以及国铁新造车辆招标延后的不利影响, 公司深入贯彻董事会结构调整, 提升经营效率, 加大具体措施落实力度, 以市场及客户需求为导向, 以全价值链经营为基础, 以技术创新及新产品开发为支撑, 进一步加快了市场营销、产品研发布局及内部适应机制的调整步伐, 努力提升企业综合竞争能力, 保持经营业绩的持续增长。

报告期内, 公司首次签订了铁道车辆出口合同, 实现了自主研发设计整车并批量出口的突破; 车轴产品收入规模稳步增长, 并且高附加值国铁新造项目的研发方面取得阶段性成果; 铁路轴承生产技术取得新突破, 为后续产品(如头型式项目)投产; 太原原本700吨精锻机及热处理车间处理能力提升, 报告期内, 公司实现营业收入103,777.95万元, 同比减少了25.68%, 归属于上市公司股东的净利润为4,776.97万元, 较上年同期减少了40.92%。

3.4. 财务报告的有关情况

4.1. 与上年度报告相比, 对财务报表合并范围发生的变化, 公司应当作出具体说明。

本报告期末公司已将部分子公司纳入合并报表合并范围。

持有半数及半数以下表决权的, 但纳入合并报表的子公司

3.2.2. 控股股东或实际控制人变更情况

3.3. 管理层讨论与分析

报告期内, 面对宏观经济增速放缓以及国铁新造车辆招标延后的不利影响, 公司深入贯彻董事会结构调整, 提升经营效率, 加大具体措施落实力度, 以市场及客户需求为导向, 以全价值链经营为基础, 以技术创新及新产品开发为支撑, 进一步加快了市场营销、产品研发布局及内部适应机制的调整步伐, 努力提升企业综合竞争能力, 保持经营业绩的持续增长。

报告期内, 公司首次签订了铁道车辆出口合同, 实现了自主研发设计整车并批量出口的突破; 车轴产品收入规模稳步增长, 并且高附加值国铁新造项目的研发方面取得阶段性成果; 铁路轴承生产技术取得新突破, 为后续产品(如头型式项目)投产; 太原原本700吨精锻机及热处理车间处理能力提升, 报告期内, 公司实现营业收入103,777.95万元, 同比减少了25.68%, 归属于上市公司股东的净利润为4,776.97万元, 较上年同期减少了40.92%。

3.4. 财务报告的有关情况

4.1. 与上年度报告相比, 对财务报表合并范围发生的变化, 公司应当作出具体说明。

本报告期末公司已将部分子公司纳入合并报表合并范围。

持有半数及半数以下表决权的, 但纳入合并报表的子公司

3.2.2. 控股股东或实际控制人变更情况

3.3. 管理层讨论与分析

报告期内, 面对宏观经济增速放缓以及国铁新造车辆招标延后的不利影响, 公司深入贯彻董事会结构调整, 提升经营效率, 加大具体措施落实力度, 以市场及客户需求为导向, 以全价值链经营为基础, 以技术创新及新产品开发为支撑, 进一步加快了市场营销、产品研发布局及内部适应机制的调整步伐, 努力提升企业综合竞争能力, 保持经营业绩的持续增长。

报告期内, 公司首次签订了铁道车辆出口合同, 实现了自主研发设计整车并批量出口的突破; 车轴产品收入规模稳步增长, 并且高附加值国铁新造项目的研发方面取得阶段性成果; 铁路轴承生产技术取得新突破, 为后续产品(如头型式项目)投产; 太原原本700吨精锻机及热处理车间处理能力提升, 报告期内, 公司实现营业收入103,777.95万元, 同比减少了25.68%, 归属于上市公司股东的净利润为4,776.97万元, 较上年同期减少了40.92%。

3.4. 财务报告的有关情况

4.1. 与上年度报告相比, 对财务报表合并范围发生的变化, 公司应当作出具体说明。

本报告期末公司已将部分子公司纳入合并报表合并范围。

持有半数及半数以下表决权的, 但纳入合并报表的子公司

3.2.2. 控股股东或实际控制人变更情况

3.3. 管理层讨论与分析

报告期内, 面对宏观经济增速放缓以及国铁新造车辆招标延后的不利影响, 公司深入贯彻董事会结构调整, 提升经营效率, 加大具体措施落实力度, 以市场及客户需求为导向, 以全价值链经营为基础, 以技术创新及新产品开发为支撑, 进一步加快了市场营销、产品研发布局及内部适应机制的调整步伐, 努力提升企业综合竞争能力, 保持经营业绩的持续增长。

报告期内, 公司首次签订了铁道车辆出口合同, 实现了自主研发设计整车并批量出口的突破; 车轴产品收入规模稳步增长, 并且高附加值国铁新造项目的研发方面取得阶段性成果; 铁路轴承生产技术取得新突破, 为后续产品(如头型式项目)投产; 太原原本700吨精锻机及热处理车间处理能力提升, 报告期内, 公司实现营业收入103,777.95万元, 同比减少了25.68%, 归属于上市公司股东的净利润为4,776.97万元, 较上年同期减少了40.92%。

3.4. 财务报告的有关情况

4.1. 与上年度报告相比, 对财务报表合并范围发生的变化, 公司应当作出具体说明。

本报告期末公司已将部分子公司纳入合并报表合并范围。

持有半数及半数以下表决权的, 但纳入合并报表的子公司

3.2.2. 控股股东或实际控制人变更情况

3.3. 管理层讨论与分析

报告期内, 面对宏观经济增速放缓以及国铁新造车辆招标延后的不利影响, 公司深入贯彻董事会结构调整, 提升经营效率, 加大具体措施落实力度, 以市场及客户需求为导向, 以全价值链经营为基础, 以技术创新及新产品开发为支撑, 进一步加快了市场营销、产品研发布局及内部适应机制的调整步伐, 努力提升企业综合竞争能力, 保持经营业绩的持续增长。

报告期内, 公司首次签订了铁道车辆出口合同, 实现了自主研发设计整车并批量出口的突破; 车轴产品收入规模稳步增长, 并且高附加值国铁新造项目的研发方面取得阶段性成果; 铁路轴承生产技术取得新突破, 为后续产品(如头型式项目)投产; 太原原本700吨精锻机及热处理车间处理能力提升, 报告期内, 公司实现营业收入103,777.95万元, 同比减少了25.68%, 归属于上市公司股东的净利润为4,776.97万元, 较上年同期减少了40.92%。

3.4. 财务报告的有关情况

4.1. 与上年度报告相比, 对财务报表合并范围发生的变化, 公司应当作出具体说明。

本报告期末公司已将部分子公司纳入合并报表合并范围。

持有半数及半数以下表决权的, 但纳入合并报表的子公司

3.2.2. 控股股东或实际控制人变更情况

3.3. 管理层讨论与分析

报告期内, 面对宏观经济增速放缓以及国铁新造车辆招标延后的不利影响, 公司深入贯彻董事会结构调整, 提升经营效率, 加大具体措施落实力度, 以市场及客户需求为导向, 以全价值链经营为基础, 以技术创新及新产品开发为支撑, 进一步加快了市场营销、产品研发布局及内部适应机制的调整步伐, 努力提升企业综合竞争能力, 保持经营业绩的持续增长。

报告期内, 公司首次签订了铁道车辆出口合同, 实现了自主研发设计整车并批量出口的突破; 车轴产品收入规模稳步增长, 并且高附加值国铁新造项目的研发方面取得阶段性成果; 铁路轴承生产技术取得新突破, 为后续产品(如头型式项目)投产; 太原原本700吨精锻机及热处理车间处理能力提升, 报告期内, 公司实现营业收入103,777.95万元, 同比减少了25.68%, 归属于上市公司股东的净利润为4,776.97万元, 较上年同期减少了40.92%。

3.4. 财务报告的有关情况

4.1. 与上年度报告相比, 对财务报表合并范围发生的变化, 公司应当作出具体说明。

本报告期末公司已将部分子公司纳入合并报表合并范围。

持有半数及半数以下表决权的, 但纳入合并报表的子公司

3.2.2. 控股股东或实际控制人变更情况

3.3. 管理层讨论与分析

报告期内, 面对宏观经济增速放缓以及国铁新造车辆招标延后的不利影响, 公司深入贯彻董事会结构调整, 提升经营效率, 加大具体措施落实力度, 以市场及客户需求为导向, 以全价值链经营为基础, 以技术创新及新产品开发为支撑, 进一步加快了市场营销、产品研发布局及内部适应机制的调整步伐, 努力提升企业综合竞争能力, 保持经营业绩的持续增长。

报告期内, 公司首次签订了铁道车辆出口合同, 实现了自主研发设计整车并批量出口的突破; 车轴产品收入规模稳步增长, 并且高附加值国铁新造项目的研发方面取得阶段性成果; 铁路轴承生产技术取得新突破, 为后续产品(如头型式项目)投产; 太原原本700吨精锻机及热处理车间处理能力提升,