中国南车股份有限公司

【2013】半年度报告摘要

一、 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

股票简称	中国南车	股票代码	601766
股票上市交易所	上海证券交易所		
股票简称	中国南车	股票代码	01766
股票上市交易所	香港联合交易所有限公司		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	邵仁强	丁有军	
电话	010-51862188	010-51862188	
传真	010-63984785	010-63984785	
电子信箱	csr@csrgc.com	csr@csrgc.com	

二、 主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位：千元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	105,820,781.00	105,217,301.00	0.57
归属于上市公司股东的净资产	32,982,838.00	32,755,427.00	0.69
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-3,250,464.00	-11,127,354.00	不适用
营业收入	36,928,586.00	42,453,643.00	-13.01
归属于上市公司股东的净利润	1,461,406.00	1,918,625.00	-23.83
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,209,625.00	1,792,167.00	-32.50
加权平均净资产收益率(%)	4.39	6.58	减少2.19个百分点
基本每股收益(元/股)	0.11	0.15	-26.67
稀释每股收益(元/股)	0.11	0.15	-26.67

2.2 前10名股东持股情况表

单位：股

报告期末股东总数			278,393		
前10名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量
中国南车集团公司	国有法人	56.46	7,793,187,342	1,362,103,700	无
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	14.61	2,016,927,839		未知
全国社会保障基金理事会转持二户	国有法人	2.74	378,475,300	300,000,000	未知
中国建设银行-长城品牌优选股票型证券投资基金	其他	1.00	138,454,873		未知
全国社保基金五零二组合	其他	0.73	100,990,000		未知
中国南车集团投资管理公司	国有法人	0.67	93,085,715		无
安徽省投资集团控股有限公司	国有法人	0.50	69,506,700		未知
中国铁路物资股份有限公司	国有法人	0.49	67,264,500		未知
中国机械工业集团有限公司	国有法人	0.46	63,830,000		未知
新华人寿保险股份有限公司-分红-团体分红-018L-FH001沪	其他	0.43	59,599,445		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国南车集团投资管理公司是中国南车集团公司的全资子公司。除此之外公司未知上述其他股东存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。				

2.3 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

三、 管理层讨论与分析

2013年上半年，我国经济增速放缓以及主要客户招标延迟等因素，对公司的经营造成了一定影响。针对上述情况，公司积极落实“调整巩固、转型创新”的经营策略，努力适应外部环境和铁路市场的变化，克服困难，深入拓展市场，着力技术创新，强化基础管理，全力抓好生产经营，努力为下半年经营发展做好准备。2013年上半年，本公司实现营业收入369.29亿元，较上年同期减少13.01%；实现营业利润17.67亿元，较上年同期减少31.36%；实现归属于母公司股东的净利润14.61亿元，较上年同期减少23.83%。

2013年下半年，公司将围绕“持续、稳健、优质、一流”的经营原则，持续深化轨道交通装备市场，不断强化国际化经营能力、新产业培育能力，深入拓展国际市场、新兴产业市场和城轨地铁市场。公司将深入推进以精益管理为主线的管理提升活动，切实落实“保增长”工作措施，努力实现年度经营指标。

1、公司经营状况分析

公司的主营业务为轨道交通装备及其延伸产品和服务等。

(1) 收入分析

项目	2013年1-6月		2012年1-6月		增长率%
	金额(千元)	占比%	金额(千元)	占比%	
机车	6,443,129	17.45	6,234,820	14.69	3.34
客车	2,005,898	5.43	3,077,214	7.25	-34.81
货车	4,021,185	10.89	5,839,430	13.75	-31.14
动车组	5,074,591	13.74	13,835,744	32.59	-63.32
城轨地铁	3,049,816	8.26	3,101,377	7.30	-1.66
新产业	6,358,664	17.22	5,441,742	12.82	16.85
其他	9,975,303	27.01	4,923,316	11.60	102.61
合计	36,928,586	100.00	42,453,643	100.00	-13.01

2013年上半年累计实现营业收入369.29亿元，较上年同期减少13.01%。具体分析如下：

机车业务收入较上年同期增长3.34%，主要是机车配件销售增加所致。

客车业务收入较上年同期下降34.81%，主要是客车交付量减少所致。

货车业务收入较上年同期下降31.14%，主要是货车交付量减少所致。

动车组业务收入较上年同期下降63.32%，主要是动车组交付量减少所致。

新产业业务收入较上年同期增长16.85%，主要原因是工程机械、汽车装备、风电设备收入增长所致。其中：工程机械收入13.59亿元，较上年同期增长34.40%；复合材料收入11.67亿元，较上年同期下降14.53%；风电设备收入9.88亿元，较上年同期增长59.48%；发动机收入5.89亿元，较上年同期下降32.26%；电气及元器件收入3.24亿元，较上年同期下降20.44%；汽车装备收入9.21亿元，较上年同期增长75.30%。

其他业务收入较上年同期增长102.61%，主要是公司拓展现代物流业等业务效果明显，收入增长较快和上年同期基数相对较低所致。

(2) 分地区经营收入分析

地区	2013年1-6月		2012年1-6月		增长率%
	金额	占比%	金额	占比%	
中国大陆	34,890,332	94.48	37,645,629	88.67	-7.32
其他国家或地区	2,038,254	5.52	4,808,014	11.33	-57.61

本公司中国大陆市场营业收入较上年同期下降7.32%，其他国家或地区收入较上年同期下降57.61%，主要是产品交付量减少所致。

(3) 毛利和毛利率分析

项目	2013年1-6月	2012年1-6月	增长率%
	金额(千元)	金额(千元)	
营业收入	36,928,586	42,453,643	-13.01
营业成本	30,518,859	34,254,219	-10.90
营业税金及附加	164,267	187,431	-12.36
毛利	6,245,460	8,011,993	-22.05
毛利率(%)	16.91	18.87	

本公司营业成本包括原材料、人工成本、动能费、折旧等主要项目。本期营业成本较上年同期下降10.90%，主要是本期营业收入下降所致。2013年1-6月，本公司产品综合毛利率16.91%，较上年同期下降1.96个百分点，主要是收入结构变化导致毛利率下降。

2、报告期内公司主要资产、负债构成及变动情况

(1) 报告期内公司主要资产构成及变动情况

公司主要资产构成及较上年变动情况《从资额反映 如下表所示：

项目	2013年6月30日		2012年12月31日		增长率%
	金额(千元)	占比%	金额(千元)	占比%	
流动资产合计	71,659,420	67.72	72,261,391	68.68	-0.83
其中：货币资金	13,668,847	12.92	15,044,694	14.30	-9.15
应收票据	3,807,926	3.60	3,735,597	3.55	1.94
应收账款	26,180,297	24.74	26,618,776	25.30	-1.65
存货	21,914,232	20.71	18,770,236	17.84	16.75
非流动资产合计	34,161,361	32.28	32,955,910	31.32	3.66
其中：固定资产	19,811,809	18.72	19,966,042	18.98	-0.77
在建工程	3,829,783	3.62	3,004,521	2.86	27.47
无形资产	5,038,205	4.76	4,959,126	4.71	1.59
资产总额	105,820,781	100.00	105,217,301	100.00	0.57

截至2013年6月30日，本公司流动资产占总资产的比重为67.72%，公司的资产结构呈现流动资产比重较高、非流动资产比重较低的特点，这主要与装备制造行业在经营过程中产品生产周期较长有关。

本公司货币资金主要包括现金和银行存款。期末货币资金较年初下降9.15%，主要是公司经营活动现金支出所致。

本公司应收账款主要是应收取的合同款项，期末应收账款净额较年初下降1.65%，主要是报告期内销售收入减少所致。

本公司存货主要是原材料、在产品、库存商品、委托加工物资等。期末存货净额较年初增长16.75%，主要是公司原材料储备和产成品提前备货所致。

本公司在建工程主要是为扩充生产能力和进行产品、技术更新改造升级所购置资产的在建项目。期末在建工程较年初增长27.47%，主要是本期投入的在建项目所致。

本公司非主要资产变动情况请见本报告财务报表补充资料4财务报表项目数据的变动分析。

(2) 报告期内公司主要负债构成及变动情况

项目	2013年6月30日		2012年12月31日		增长率%
	金额(千元)	占比%	金额(千元)	占比%	
流动负债合计	57,267,273	87.93	61,538,414	93.66	-6.94
其中：短期借款	4,999,984	7.68	4,487,248	6.83	11.43
应付票据	7,698,127	11.82	12,948,103	19.71	-40.55
应付账款	27,926,544	42.88	26,714,857	40.66	4.54
预收款项	7,159,480	10.99	7,271,776	11.07	-1.54
应付股利	1,454,874	2.23	48,172	0.07	2920.17
非流动负债合计	7,864,086	12.07	4,169,026	6.34	88.63
其中：应付债券	3,000,000	4.61	-	-	100.00
其他非流动负债	3,026,896	4.65	2,413,488	3.67	25.42
负债总额	65,131,359	100.00	65,707,440	100.00	-0.88

截至2013年6月30日，公司流动负债占负债总额的比重为87.93%，与高流动资产比重相对应，公司负债结构也呈现高流动负债比重的特点。

本公司短期借款主要用于满足经营过程中流动资金的需求。期末短期借款较年初增长11.43%，主要是新借入部分银行短期借款所致。

本公司应付票据主要是应付供应商的采购款。期末应付票据较年初下降40.55%，主要是应付票据本期到期承兑所致。

本公司应付账款主要是应付原材料供应商、机器设备供应商和工程款项的应付未付款。期末应付账款较年初增长4.54%。主要是采购增加所致。

本公司预收款项主要是按照合同规定或交易双方之约定，在未发出商品或未提供劳务时，向购买方或接受劳务方预收的款项。期末预收款项较年初下降1.54%，主要是由于本期交付货物所致。

本公司应付股利期末余额较年初增长2920.17%，主要是由于本期尚未支付的股利增加所致。

本公司应付债券期末余额较年初增加30亿元，主要是本期新发行的中长期债券所致。

本公司其他非流动负债主要是补充养老保险和内退员工福利负债以及递延收益等，补充养老保险和内退员工福利负债是公司承担的并应于未来年度支付给离休、退休人员补充福利和内退人员费用的款项。期末其他非流动负债较年初增长25.42%，主要是递延收益较年初增长所致。

本公司非主要负债变动情况请见本报告财务报表补充资料4财务报表项目数据的变动分析。

(3) 资产负债情况

截至2013年6月30日，公司的资产负债率由年初的62.45%下降至61.55%。

3、报告期内期间费用等财务数据的重大变动情况

项目	2013年1-6月	2012年1-6月	增长率%
	金额(千元)	金额(千元)	
销售费用	1,043,694	1,353,535	-22.89
管理费用	3,268,626	3,638,028	-10.15
财务费用	264,192	278,045	-4.98
投资收益	300,219	58,535	412.89
所得税费用	344,237	480,655	-28.38

本期销售费用较上年同期下降22.89%，主要是产品质量保证金费用、运输费随收入减少而减少所致。

本期管理费用较上年同期下降10.15%，主要原因：一是公司实行绩效挂钩，导致本期管理人员薪酬减少；二是公司加强成本费用控制，导致费用减少。

本期财务费用较上年同期下降4.98%，主要是本期银行借款以及发行债券的利息支出减少所致。

本期投资收益较上年同期增长412.89%，主要是由于按照权益法分占合营公司及联营公司的利润增加所致。

本期所得税费用同比下降28.38%，主要是利润总额减少所致，本期所得税实际税负率17.06%，较上年同期下降0.13个百分点。

4、报告期内现金流量分析

项目	2013年1-6月	2012年1-6月	增长额(千元)
	金额(千元)	金额(千元)	
经营活动产生的现金流量净额	-3,250,464	-11,127,354	7,876,890
投资活动产生的现金流量净额	-1,939,247	-1,788,282	-150,965
筹资活动产生的现金流量净额	3,030,152	3,087,550	-57,398

经营现金净流量赤字32.50亿元，赤字同比减少78.77亿元，主要是公司加强应收账款回款管理导致经营活动现金流的同比增加所致。

投资活动现金净流量赤字19.39亿元，赤字同比增加1.51亿元，主要是收回投资收到现金减少所致。

筹资活动现金净流量30.30亿元，同比减少0.57亿元，主要是公司吸收投资收到的现金减少所致。

四、 涉及财务报告的相关事项

本期本公司出资设立南车国际装备工程有限公司，注册资本为人民币600,000,000元。本集团将该公司纳入合并范围。

2013年5月14日，本公司之子公司株洲时代新材料科技股份有限公司（“时代新材”）以现金人民币6,671,500元对原合营企业青岛南车华轩水务有限公司（“南车华轩”）即方增资，增资后时代新材持有该公司60%的股权。根据修订后的公司章程，南车华轩成为时代新材的子公司。本集团将该公司纳入合并范围。

证券代码：601766（A股） 股票简称：中国南车（A股） 编号：临2013-034
证券代码：01766（H股） 股票简称：中国南车（H股）

中国南车股份有限公司
第二届董事会第二十八次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中国南车股份有限公司（以下简称“公司”）第二届董事会第二十八次会议于2013年8月27日以现场会议方式在北京召开。会议应到董事8人，实到董事8人。公司监事会成员、董事会秘书和部分高级管理人员列席了会议。本次会议的召开符合有关法律、行政法规、部门规章和公司章程的规定，合法有效。

本次会议由董事长郑昌泓先生主持，与会董事经过充分审议和有效表决，通过了以下议案：

一、审议通过《关于公司2013年半年度报告>的议案》

表决结果：8票同意，0票反对，0票弃权。

二、审议通过《关于<公司2013年上半年A股募集资金存放与实际使用情况的专项报告>的议案》

表决结果：8票同意，0票反对，0票弃权。

以上专项报告请见与本公告同时登载于上海证券交易所网站的相关公告。

三、审议通过《关于修改<信息披露管理办法>的议案》

表决结果：8票同意，0票反对，0票弃权。

修订后的《信息披露管理办法》与本公告同时登载于上海证券交易所网站。

四、审议通过《关于修改<董事会提名委员会工作细则>的议案》

表决结果：8票同意，0票反对，0票弃权。

修订后的《董事会提名委员会工作细则》与本公告同时登载于上海证券交易所网站。

特此公告。

备查文件：中国南车股份有限公司第二届董事会第二十八次会议决议文件。

中国南车股份有限公司董事会
二〇一三年八月二十八日

证券代码：601766（A股） 股票简称：中国南车（A股） 编号：临2013-035
证券代码：01766（H股） 股票简称：中国南车（H股）

中国南车股份有限公司
第二届监事会第十三次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中国南车股份有限公司（以下简称“公司”）第二届监事会第十三次会议于2013年8月26日以现场会议方式在北京召开。本次会议应到监事3人，实到监事3人。本次会议的召开符合有关法律、行政法规、部门规章和公司章程的有关规定。

本次会议由监事会主席王研先生主持。经充分审议并有效表决，会议审议通过了以下议案：

一、审议通过《关于<公司2013年半年度报告>的议案》

监事会认为公司2013年半年度报告内容真实、准确、完整，报告的编制和审核程序符合相关规定，未发现半年度报告中所载资料存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

表决结果：3票同意，0票反对，0票弃权。

二、审议通过《关于<公司2013年上半年A股募集资金存放与实际使用情况的专项报告>的议案》

监事会认为公司募集资金的使用符合国家有关法律、法规和公司章程的规定，不存在损害公司和股东利益的行为。

表决结果：3票同意，0票反对，0票弃权。

特此公告。

备查文件：中国南车股份有限公司第二届监事会第十三次会议决议文件。

中国南车股份有限公司监事会
二〇一三年八月二十八日

证券代码：601766（A股） 股票简称：中国南车（A股） 编号：临2013-036
证券代码：01766（H股） 股票简称：中国南车（H股）

中国南车股份有限公司
2013年上半年A股募集资金存放与实际使用情况的专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、募集资金基本情况

2012年3月，本公司非公开发行人民币普通股（A股）196,300万股，每股发行价格为4.46元，募集资金总额为人民币875,498万元，扣除各项发行费用后募集资金净额应为人民币869,941万元。经大华会计师事务所有限公司验证，并出具大华验字（2012）第119号验资报告。截至2013年6月30日，募集资金存放银行产生利息共计1,727万元（利息银行手续费）。2013年上半年本公司共使用募集资金58,831万元，暂时补充流动资金340,000万元（截至2013年6月30日已偿还35,000万元），截至2013年6月30日，本公司非公开发行A股募集资金余额785万元。

二、募集资金管理情况

本公司于2008年6月制订了《中国南车股份有限公司募集资金使用管理办法》，并于2013年4月26日经第二届董事会第二十七次会议进行修订。该办法对募集资金存放、使用、投向变更以及管理和监督作了详细规定，并得到严格执行。本公司募集资金存放于以下5个银行的专用账户：中国工商银行股份有限公司北京金城门支行（帐号：0200004142902080812）、交通银行股份有限公司北京世纪城支行（帐号：110060668018010045692）、中信银行股份有限公司北京华大厦支行（帐号：7110310182100016303）、中国民生银行股份有限公司北京西直门支行（帐号：0123014170012231）、北京银行股份有限公司北辰路支行（帐号：01090516600120109009386），专款专用。

本公司在募集资金到位后与上述五家银行以及保荐人分别签订了《募集资金专户存储三方监管协议》，协议主要条款与上海证券交易所《募集资金专户存储三方监管协议（范本）》一致，不存在重大差异。本公司严格执行《募集资金专户存储三方监管协议》的约定，定期向保荐人提供银行对账单，及时通知保荐人募集资金重大使用状况。

三、本年度募集资金的实际使用情况

根据本公司非公开发行A股股票预案披露的非公开发行A股募集资金运用方案，扣除募集资金在扣除发行费用后计划用于高速重载轨道交通装备产业化和延伸服务项目、城际城轨地铁车辆维修基地和服务网络建设项目、提升企业自主创新能力项目、产业链延伸服务及新业务拓展项目和补充流动资金。

（一）募投项目使用募集资金额度调整的情况

本公司于2012年5月30日召开的2011年度股东大会审议通过了调整部分A股募投项目使用募集资金额度的议案。本公司根据非公开发行A股募集资金额度以及募投项目实施情况等对募投项目使用A股募集资金额度进行相应调整。本公司独立董事就前述额度调整事宜发表了独立意见，监事会作出决议同意该额度调整事宜，保荐人中国国际金融有限公司（以下简称“中金公司”）出具了专项核查意见。本公司于2012年3月31日发布了《中国南车股份有限公司关于调整部分募投项目使用募集资金额度的公告》（临2012-16），对部分募投项目使用募集资金额度调整情况进行了详细披露。

单位：人民币万元

序号	承诺投资项目	非公开发行A股股票预案披露募集资金	调整后的募投金额	差异
1	高速动车组产业化基地建设项目	100,000	100,000	-
2	高速动车组配套产业升级项目	10,000	10,000	-
3	城际动车组研制及产业化建设项目	90,000	82,941	7,059
4	大功率电力机车和城轨车辆研发及产业提升项目	65,000	65,000	-
5	和谐型电力机车检修基地建设项目	45,000	28,000	17,000
6	广州南车城市轨道车辆维修装装基地项目	14,000	14,000	-
7	洛阳城轨组装及服务基地项目	8,500	8,500	-
8	广东南车轨道交通车辆修造基地建设项目(一期)	110,000	110,000	-
9	昆明城轨装备基地建设项目	4,000	4,000	-
10	宁波城市轨道装备基地项目(一期)	18,500	18,500	-
11	高速动车试验验证能力建设项目	7,000	7,000	-
12	高速动车组关键技术试验验证体系建设项目	6,000	6,000	-
13	中低速磁悬浮试运线建设及车辆研制项目	23,000	20,000	3,000
14	机车实验验证及三维工程化应用体系建设项目	7,500	7,500	-
15	新能源汽车试验检测能力及产能提升项目	18,000	18,000	-
16	高效节能电机产业化和创新能力建设项目	28,000	25,000	3,000
17	融资租赁项目	200,000	200,000	-
18	补充流动资金	145,500	145,500	-

（二）利用闲置募集资金金额暂时补充流动资金的情况

经本公司2012年3月30日召开的第二届董事会第十三次会议、第二届监事会第十次会议和2012年5月30日召开的2011年度股东大会批准，本公司使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金，总额为累计人民币43.49（亿元，期限不超过六个月。

2012年4月10日和2012年5月30日，本公司分别以8.69亿元和34.30亿元（合计42.99亿元）暂时补充流动资金。本公司独立董事就此发表了独立意见，监事会作出决议同意该事项，保荐人中金公司出具了专项审核意见。本公司于2012年3月31日发布了《中国南车股份有限公司关于累计使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的公告》（临2012-015），对该项暂未使用的非公开发行A股募集资金暂时补充流动资金的情况进行了详细披露。本公司分别于7月26日、8月31日、10月8日和10月23日偿还1.00亿元、1.03亿元、6.66亿元和34.30亿元（合计42.99亿元）。截至2013年6月30日，该等资金已全部偿还完毕。

经本公司2012年10月25日召开的第二届董事会第二十一次会议审议，第二届监事会第十次会议和2012年11月12日召开的2012年第一次临时股东大会批准，本公司使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金，总额为累计人民币36.58（亿元，期限不超过六个月。2012年10月25日和11月12日，本公司分别以8.69亿元和27.70亿元（合计36.39亿元）暂时补充流动资金。本公司独立董事就此发表了独立意见，监事会作出决议同意该事项，保荐人中金公司出具了专项审核意见。本公司于2012年10月26日发布了《中国南车股份有限公司关于继续累计使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的公告》（临2012-044），对该项暂未使用的非公开发行A股募集资金暂时补充流动资金的情况进行了详细披露。本公司分别于2013年2月1日、4月24日偿还8,000万元和35.59亿元（合计36.39亿元）。截至2013年6月30日，该等资金已全部偿还完毕。

经本公司2013年4月26日召开的第二届董事会第二十七次会议和第二届监事会第十二次会议审议批准，本公司拟使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金，总额不超过人民币35.37亿元，期限不超过一年。2013年4月26日，本公司以34.00亿元暂时补充流动资金。本公司独立董事就此发表了独立意见，监事会作出决议同意该事项，保荐人中金公司出具了专项审核意见。本公司于2013年4月27日发布了《中国南车股份有限公司关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的公告》（临2013-023），对该项暂未使用的非公开发行A股募集资金暂时补充流动资金的情况进行了详细披露。本公司已于2013年6月28日偿还3.50亿元。截至2013年6月30日，尚有30.50亿元尚未偿还完毕。

（三）募集资金置换先期投入自筹资金的情况

本公司于2012年3月30日召开的第二届董事会第十三次会议审议通过了运用非公开发行A股股票募集资金置换先期投入的自筹资金196,870万元，同意本公司募集资金投向变更的情况。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

本公司已披露的相关信息做到了及时、真实、准确、完整，不存在募集资金管理违规情形。

六、其它

董事会认为，本公司按中国南车股份有限公司非公开发行A股股票预案披露的A股募集资金运用方案以及上文三、报告期内募集资金的实际使用情况使用了非公开发行A股募集资金。本公司对非公开发行A股募集资金的投向和进展情况均如实按照中国证券监督管理委员会《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》履行了披露义务。

本公司全体董事承诺本报告不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

附表：本公司2013年上半年非公开发行A股募集资金使用情况对照表

附表：

本公司２０１３年上半年非公开发行Ａ股募集资金使用情况对照表

单位：人民币万元

募集资金总额		875,498	2013年上半年内投入募集资金总额	58,831
变更用途的募集资金总额		-	已累计投入募集资金总额	565,883
变更用途的募集资金总额比例		-		

序号	承诺投资项目	已变更项目，含分部变更(如有)	非公开发行A股股票预案披露募集资金	调整使用募集资金(1)	2013年上半年投募资金	截至期末累计投入募集资金(2)	截至期末累计投入进度(%)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	2013年上半年实现的效益(营业收入)	是否达到预期效益	项目可行性是否发生重大变化
1	高速动车组产业化基地建设项目	无	100,000	100,000	-	100,000	100.00%	2013年6月	不适用，项目刚完工未投入使用。	不适用	否
2	高速动车组配套产业升级项目	无	10,000	10,000	-	4,000(注)	40.00%	2013年6月	不适用，项目刚完工未投入使用。	不适用	否
3	城际动车组研制及产业化建设项目	无	90,000	82,941	11,000	36,400	43.89%	2013年12月	不适用，项目未完工。	不适用	否
4	大功率电力机车和城轨车辆研发及产业提升项目	无	65,000	65,000	11,000	44,631	68.66%	2013年12月	不适用，项目未完工。	不适用	否
5	和谐型电力机车检修基地建设项目	无	45,000	28,000	2,200	7,352	26.26%	2015年6月	不适用，项目未完工。	不适用	否
6	广州南车城市轨道车辆维修装装基地项目	无	14,000	14,000	-	14,000	100.00%	2012年12月	19,727	是	否
7	洛阳城轨组装及服务基地项目	无	8,500	8,500	5,855	8,500	100.00%	2013年6月	不适用，项目刚完工未投入使用。	不适用	否
8	广东南车轨道交通车辆修造基地建设项目(一期)	无	110,000	110,000	-	30,600	27.82%	2014年12月	不适用，项目未完工。	不适用	否
9	昆明城轨装备基地建设项目	无	4,000	4,000	-	4,000	100.00%	2012年12月	15,444	是	否
10	宁波城市轨道装备基地项目（一期）	无	18,500	18,500	7,000	15,400	83.24%	2013年12月	不适用，项目未完工。	不适用	否
11	高速动车试验验证能力建设项目	无	7,000	7,000	-	7,000	100.00%	2012年12月	不适用。	不适用	否
12	高速动车组关键技术试验验证体系建设项目	无	6,000	6,000	-	6,000	100.00%	2013年12月	不适用，项目未完工。	不适用	否
13	中低速磁悬浮试运线建设及车辆研制项目	无	23,000	20,000	12,305	20,000	100.00%	2012年12月	不适用。	不适用	否
14	机车实验验证及三维工程化应用体系建设项目	无	7,500	7,500	2,178	7,500	100.00%	2013年6月	不适用。	不适用	否
15	新能源汽车试验检测能力及产能提升项目	无	18,000	18,000	5,000	5,000	27.78%	2013年12月	不适用，项目未完工。	不适用	否
16	高效节能电机产业化和创新能力建设项目	无	28,000	25,000	2,293	10,000	40.00%	2013年12月	不适用，项目未完工。	不适用	否
17	融资租赁项目	无	200,000	200,000	-	100,000	50.00%	2013年12月	不适用，项目未完工。	不适用	否
18	补充流动资金	无	145,500	145,500	-	145,500	100.00%	2012年4月	不适用。	不适用	否
未达到《非公开发行A股股票预案》披露建设进度的原因(分具体募投项目)			不适用								
项目可行性发生重大变化的情况说明			不适用								

注：公司“增资香港中科收购江苏联鑫100%股权”项目使用募集资金19,186万元及募集资金利息收入177万元。

附表2：变更募集资金投资项目情况表

单位：万元

变更后的项目	对应的原项目	变更后项目拟投入募集资金总额	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末计划累计投资金额(1)	本年度实际投入金额	实际累计投入金额(2)	投资进度(%)(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预期效益	项目可行性是否发生重大变化
收购西宁经济技术开发区发展集团公司持有的青海电子材料产业发展有限公司5,500万股国有股权	年产15,000吨高档电解铜箔工程(二期)项目	5,500	5,500		5,500	100	2010-09-30	-11	否	否		
公司出资2亿元人民币（其中：使用募集资金191,864,647.42元）增资中科英华（香港）商贸有限公司，中科英华（香港）商贸有限公司使用本次全部资金和自有资金5,000万元人民币共计2.5亿元人民币收购香港联达铜箔基板有限公司持有的江苏联鑫电子有限公司100%股权	年产15,000吨高档电解铜箔工程(二期)项目	19,186	19,186		19,186	100	2011-05-26	17	否	否		
增资联合铜箔惠州有限公司用于电解铜箔工程技术研发中心扩建项目和铜箔终端应用项目	年产15,000吨高档电解铜箔工程(二期)项目	5,043	5,043	432	5,043	100	—	—	否			
增资联合铜箔惠州有限公司用于电解铜箔铜箔终端应用项目	年产15,000吨高档电解铜箔工程(二期)项目	6,056	6,056	213	6,056	100	—	—	否			
合计		35,785	35,785	645	35,785		—	—	—			
变更原因、决策程序及信息披露情况说明(分具体募投项目)		公司在实行非公开发行股票申报过程时，为确保募集资金投资项目的顺利实施和充足的资金保障，青海电子已与国家开发银行青海省分行就中油长职项目资金贷款事宜进行了磋商。2010年5月,国家开发银行青海省分行同意公司申请项目资金贷款2亿元人民币及2,000万美元事宜。2010年6月29日，青海电子与国家开发银行青海省分行签订了人民币贷款合同和担保合同（详见公司2010-021公告）。鉴于公司对二期项目建设所需的资金投入均已作了安排，因此为了提高了资金的使用效率，取得更好的经济效益，公司在2010年7月16日召开第六届董事会第十二次会议审议批准，将尚未投入的募集资金进行变更，变更金额为357,854,647.42元。										
未达到计划进度的情况和原因(分具体募投项目)		无										
变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明		无										

中科英华高技术股份有限公司

【2013】半年度报告摘要

一、 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

股票简称	中科英华	股票代码	600110
股票上市交易所	上海证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	袁梅	关月、王燚	
电话	0431-85161088	0431-85161088	
传真	0431-85161071	0431-85161071	
电子信箱	IR@kinwa.com.cn	IR@kinwa.com.cn	

二、 主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	6,210,159,380.52	5,287,405,714.60	17.45
归属于上市公司股东的净资产	1,977,553,102.00	1,975,843,165.31	0.09
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-341,680,227.46	164,744,370.86	-307.40
营业收入	1,021,394,936.75	747,831,259.08	36.58
归属于上市公司股东的净利润????	4,185,390.69	10,299,800.93	-59.36
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润???	1,266,970.72	-34,910,115.77	103.63
加权平均净资产收益率(%)	0.2116	0.5242	减少0.3126个百分点
基本每股收益(元/股)	0.0036	0.0090	-60.00
稀释每股收益(元/股)	0.0036	0.0090	-60.00

2.2 前10名股东持股情况表

单位：股