招商局能源运输股份有限公司

【2013】半年度报告摘要

一、重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

股票简称	招商轮船	股票代码	601872
股票上市交易所	上海证券交易所		

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孔康	赵娟
电话	021-63217396，0755-88237361	021-63217396，0755-88237361
传真	021-63238238	021-63238238
电子信箱	IR@cmhk.com，601872@gmail.com	IR@cmhk.com，601872@gmail.com

二、主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	19,767,143,149.88	19,712,553,964.75	0.28
归属于上市公司股东的净资产	12,011,211,769.81	12,306,337,040.42	-2.40
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-4,005,375,172.05	380,881,677.84	-1,151.61
营业收入	1,299,734,028.37	1,562,250,220.27	-16.80
归属于上市公司股东的净利润	-137,490,702.68	82,723,314.23	-266.21
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-142,342,233.20	76,180,658.17	-286.85
加权平均净资产收益率(%)	-0.011	0.761	减少0.772个百分点
基本每股收益(元/股)	-0.0291	0.0214	-235.98
稀释每股收益(元/股)	-0.0291	0.0214	-235.98

2.2 前10名股东持股情况表

单位：股

报告期末股东总数					187,101
前10名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量
招商局轮船股份有限公司?	国有法人	40.93	1,932,481,959		无
中国石油化工集团公司	国家	19.32	911,886,426	539,928,434	无
深圳华强实业股份有限公司	国有法人	4.99	235,763,000	235,763,000	未知
中国外运长航集团有限公司	国有法人	4.29	202,758,760	168,492,928	未知
中国石化集团资产经营管理公司	其他	0.93	44,000,000		未知
广州广船国际股份有限公司	国家	0.70	33,000,000		未知
厦门建发股份有限公司??	国有法人	0.68	32,297,936		未知
全国社会保障基金理事会转持二户	其他	0.23	11,000,000		未知
	其他	0.23	11,000,000		未知
	国家	0.21	9,975,227		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国石化资产经营管理有限公司为中国石油化工集团公司全资子公司，存在关联关系，属于一致行动人。第一名股东与其它股东之间不存在关联关系，其它股东之间未知是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。				

2.3 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

三、管理层讨论与分析

[一] 经营情况分析

(一) 董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

2013年上半年，世界经济总体缓慢复苏并出现结构性分化；美国出现复苏迹象，中国等新兴市场增长明显放缓。全球航运市场低迷持续。面对严峻形势，公司加强战略管控，努力调结构、谋发展，积极推进低成本船队扩张、大客户拓展和经营创新。上半年公司完成营业收入13.0亿元，同比下降16.8%；归属上市公司股东净利润-1.37亿元，同比下降266.2%。安全生产形势总体稳定。

上半年公司三支船队共完成货运量2,699万吨，同比增长18%。油轮船队完成货运量1,606万吨，同比上升3.8%（其中承运中国进口原油816万吨，同比增长21.1%）；散货船队完成货运量716万吨，同比增长52.3%；LNG船队完成货运量803万立方米（377万吨），同比增长32.2%。

1、分行业总体分析

A、油轮

a 油轮市场及公司油轮船队经营情况

2013年上半年，受全球石油需求增长减缓及油轮运力供应过剩影响，运价指数再次探底。一季度旺季不旺、持续低位运行；二季度末市场弱势反弹。 上半年油轮市场总体表现低迷，原油轮综合运价指数BDTI上半年平均640点，同比下降17.4%。

2013年WS基准费率上调约9%；上半年燃油价格同比下降约10%，TD3航线《中东-日本》平均WS指数同比下跌35.1%，平均TCE同比大跌79.6%，为十多年来同期最低。延续2012年底跌势，年初下探WS30-35区间后持续低迷，6月受短期因素影响反弹至WS40-45，半年平均WS36.1，上半年VLCC平均日租金波罗的海交易所评估值（BITR）仅4,254美元，油轮船东普遍亏损经营。

1）、公司油轮船队情况 截止报告期末，公司拥有21艘油轮，包括13艘VLCC，1艘Suezmax和7艘Aframax，共计472万载重吨，平均船龄9.4岁。其中，4艘VLCC和1艘Suezmax型油轮为“单改双”老龄船，船龄均已经超过20岁。

2）2）、货运量情况报告期内，公司油轮船队共完成94个航次，承运1,606万吨石油，完成货运周转量834亿吨海里，货运量和货运周转量同比增加3.8%和11.5%。

3）3）、营运率 油轮船队2013年上半年营运率为97.05%，同比基本持平。

b）、油轮船队经营思路与部署

面对市场低迷的严峻挑战，公司油轮船队通过多种经营模式相结合，悉心部署经营布局，积极加强市场营销，同时稳妥推进超低速航行，努力减少经营亏损。

——继续奉行期租与程租《包括COA》相结合的经营模式，参与Pool运营，探索经营方式多样化。上半年2艘VLCC履行期租合同，净租金水平明显高于即期市场，提升了公司VLCC船队整体收益水平。

——依托COA，积极履行《国油国运》。按照与中石化签署长期原油运输合作协议《COA》的原则，2013年上半年油轮船队与UNIPEC定载33个VLCC航次，共承运769万吨中石化进口原油，同比增加14%。

——努力做好老龄油轮的市场经营。公司4艘老龄VLCC及1艘Suezmax是市场为数不多的20多年以上老龄双壳船，货源匮乏，持续低迷市况下经营压力尤其沉重。除依托中石化COA基本货源外，通过精准研判市场、积极营销，多次获市场稀缺货源。

——Aframax船队在中东/东南亚/澳洲/东北亚大区域市场成功推行三角航线运营策略，并积极探寻经营方式多样化，提升整体经营效益。6月份1艘Aframax加入世界最大的Aframax营运商 HEIDMAR POOL运营。

c）、油轮船队经营效果

在极度困难的市况下，上半年公司9艘现代型VLCC实现平均日租金20,770美元，其中即期市场经营的7艘现代型VLCC实现平均日租金（净额，下同）17,316美元，4艘老龄VLCC实现平均日租金11,157美元；Suezmax实现平均日租金7,254美元；Aframax船队实现平均日租金11,786美元。

B散货船

1、散货船市场及公司散货船队经营情况

受宏观环境特别是中国大宗散货进口增速变化及运力投放影响，上半年干散货市场持续低迷，BDI指数大部分时间在700-900点之间低位徘徊，直到6月持续反弹后才重上千点。上半年最高仅低点为1171/698点，BDI平均值为842点，同比下跌10.6%。各船型指数同比分别录得不同跌幅。

1）、散货船队情况 报告期内，公司散货船总数（不包括租入船）21艘，其中18万载重吨级的Capesize船7艘，7.4万载重吨级的Panamax船2艘，4.2-4.9万载重吨级的Handymax船12艘，合计196万载重吨，平均船龄约13.4岁。

2）、货运量情况 报告期内，公司散货船队共完成110个航次，与去年同期相比增加38个航次，货运量716万吨，同比增长52.3%，货运周转量298亿吨海里，同比增长41.3%。承运的前五大货种分别是铁矿石、煤炭、粮矿、盐和钢材，占船队总运量的93.3%（铁矿石和煤炭运量占69.7%）。

3）、营运率报告期内，公司散货船队实际完成3,685个营运天，营运率为96.94%，同比下降0.6%，因均修船船同比增加2艘，总均修天数同比增加39.8天。

2、散货船队经营思路与部署

报告期内公司散货船队稳中求进，紧贴市场，长短结合，合理摆位，多种经营方式相结合，竭力做好每一船订载，力争跑赢市场和效益最大化。为了拓宽经营范围，拓展客户网络，在2012年的基础上，今年进一步加强租进船经营，同时利用租进船配合执行COA合约及CVC合约。上半年共租进船14艘次，已经完成航次11艘次。

3、散货船队经营效果

Capesize船除2艘执行期租合约外，其余5艘以中短期租约为主，程租/期租、长/短航线结合，上半年实现平均日租金13,946美元；Panamax船COA和即期市场经营相结合，上半年实现平均日租金8,712美元；Handymax合理布局中期期租和即期市场经营，在加强安全措施前提下，揽取收益相对较高的货载，上半年实现平均日租金7,067美元。

C、LNG船

公司通过持股50%的合营公司中国液化天然气运输（控股）有限公司（CLNG）投资经营进口LNG运输业务。截止报告期末，CLNG 拥有6艘在营运的LNG船（广东、福建及上海项目）。报告期内，LNG船队均正常营运，报告期营运天合计1,086天（去年同期：910天），合计完成58个航次，完成货运量803万立方米（377万吨），累计航程28.7万海里，周转量90.6亿吨海里。上半年CLNG为公司贡献的投资收益为4,622万元，同比增长23.81%。

（二）安全生产及防海盗工作情况

公司认真贯彻落实交通运输部和上级单位安全生产工作的要求，始终坚持“安全第一，预防为主，综合治理”方针，积极开展“平安交通”创建活动，切实做好“安全月”工作，进一步落实安全生产责任制，强化登轮检查力度。2013年上半年，公司安全生产形势总体保持稳定。船队发生1起1名船员意外工伤死亡事故，没有发生重大货损、海损、机损、污染和海盗袭击等事故；无偷渡、毒品、走私事件。

（三）节能减排和环境保护情况

公司一直以来高度重视环境保护和节能减排工作。报告期公司油轮船队通过低速和超低速航行，共节省燃油约16,038吨，抵消船期损失后所节省费用约783万美元；散货船队采用低速和超低速航行，程租航次共节省燃油5,168吨，抵消船期损失后所节省费用约268.6万美元。 为减少排放，达到欧盟、北美等区域对硫氧化物的排放要求，上半年3艘油轮在修船期间加装辅锅炉MGO系统，安装后辅锅炉可使用低硫燃油。

（四）下半年市场展望

2013年下半年，美联储量化宽松政策的不确定性，增加了世界经济复苏的复杂性。中国经济依然面临诸多不利因素，但“托底”的经济政策，将维持中国经济“上下限”内运行。传统的重资产行业面临增长困境，企业转型升级和并购重组将成为重要发展模式。

预计航运市场仍将处于低迷期，但随产能去化及行业结构调整，总体表现或好于上半年。油轮市场受有效运力供应和原油需求库存变化的影响而波动加剧，运价波幅或有所增大；散货市场6月份持续反弹后，预计下半年主要运行区间有望高于上半年。但总体市场表现尚难寄于厚望。

1、油轮市场展望

需求方面，国际能源组织（IEA）6月份下调2013年全球原油需求增长至78.5万桶/日或0.87%，为近年较低水平。主要原油进口国方面，上半年中国原油进口1.38亿吨，同比减少1.4%，多年来罕见。6月IEA下调2013年中国原油需求展望，增幅调低到4.1%，日均需求量增长42万桶。美国国内原油产量大幅增加，据IEA预估，2013年日产量增加至983万桶，比2012年提升7%；同时，美国能源信息署（EIA）预计美国2013年原油进口量将由2012年849万桶/日下降12%至747万桶/日。

供应方面，2013年上半年已有约17艘VLCC/16艘Suezmax9艘Aframax新造油轮交付使用。根据订单，下半年预计新船交付分别为30/19/9艘；如果订单如期交付，预计至2013年底全球VLCC/Suezmax/Aframax运营数量将分别达到651/455/66艘，比年初分别增长5.2%/5.6%/-1.2%，总体呢位供应继续较快增长。

公司预计2013年下半年全球原油需求增长动力仍然较弱、国际原油贸易及运输格局的持续变化令VLCC吨海里需求有望继续增加，但VLCC新船继续大量投入市场，供求形势仍不容乐观，预期运费率总体继续低位运行；Aframax市场由于7月底南苏丹再度减少甚至可能停止原油出口、受到较大冲击，6月份以来亚太区Aframax市场反弹势头已经受阻回落，下半年Aframax市场形势颇具挑战性。

2、散货船市场展望

金融危机后，干散货海上贸易更加依赖中国需求。2008年中国需求约占全球总需求的约13%，2009年猛增至约26%，2012年预计达29%。在GDP增速持续多季度下滑的背景，中国铁矿和煤炭的进口量仍然维持增长。

预计全球全年干散货海运量同比增5%，低于2012年的7%。挪威投行Pareto预测今年下半年散干货需求有望超过运力增速；未来4年全球干散货货运量将以近6%的速度上升，从2012年的42亿吨攀升至2016年的54亿吨，其中铁矿石和动力煤将占增量的1/3。总体看，干散货需求增速仍将保持一定水平。

供应方面，干散货运力供应增速已经回复到相对较低水平，上半年新船交付量约在3500万载重吨，老船拆解退出约1290万载重吨，净增速约6.3%；全年预计净运力增长6%左右，仍处较快水平。

总体而言，散货船过剩产能去化速度相对较快，但全球大宗散货海运需求增速较缓，同时运力增速仍保持较快水平，超量气候扰攘的运力供需失衡矛盾短时间内难以解决，供大于求仍是市场的主旋律。公司预计2013下半年国际干散货航运市场运力过剩局面仍将延续，运费率将维持底部震荡态势，但总体市场表现应好于上半年。

[二] 主营业务分析

1、财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	1,299,734,028.37	1,562,250,220.27	-16.80
营业成本	1,438,824,532.60	1,475,651,315.04	-2.50
管理费用	49,801,993.49	38,807,722.92	28.33
财务费用	-19,300,982.23	-4,260,826.88	352.99
经营活动产生的现金流量净额	-4,005,375,172.05	380,881,677.84	-1,151.61
投资活动产生的现金流量净额	-209,027,340.18	-344,567,348.57	-39.34
筹资活动产生的现金流量净额	376,670,211.62	3,427,542,463.15	-89.01

财务费用变动原因说明：境内存款及理财产品利息收入增加。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要因报告期内购买银行理财产品4,261,034,023.32元，转入“其他应收款”项下。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要因报告期内支付新造船进度款减少。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要因上年第一季度定向增发股票，吸收投资款净额2,866,006,867.01元。

2、其它

(1)公司前期各类融资、重大资产重组事项实施进度分析说明

2012年3月末，公司完成向中国石油化工集团公司、中国人寿保险股份有限公司和中国中化股份有限公司定向增发股票858,349,420股，募集资金净额2,866,006,867.01元，拟用于购建油轮。2013年2月，公司通过境外子公司与大连船舶重工集团和外高桥造船有限公司分别签署了“3+2”腹新造VLCC油轮协议，首期进度款5,100万美元已由境外子公司用自有资金支付。

(2)经营计划进展说明

由于上半年航运市场持续低迷，且低于公司年初的预计，公司上半年营业收入完成数低于年初计划的50%。

[三] 行业、产品或地区经营情况分析

1、主营业务分行业、分产品情况

单位：元 币种：人民币

主营业务分行业情况

分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
远洋运输	1,299,734,028.37	1,438,824,532.60	-10.70	-16.80	-2.50	减少16.24个百分点

主营业务分产品情况

分产品	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
油轮	890,556,456.31	991,626,597.36	-11.35	-23.63	-11.17	减少15.63个百分点
散货	403,564,728.05	444,890,782.58	-10.24	1.89	23.79	减少19.50个百分点

2、主营业务分地区情况

根据本公司及子公司的经营业务特点，公司的客户、起运地、目的地常处于不同的国家和地区，因此难以分地区列示营业收入情况。

[四] 核心竞争力分析

报告期末公司核心竞争力与2012年报披露时未发生重大变化。（详见公司2012年年度报告“董事会报告”的“核心竞争力分析”相关内容。）

[五] 投资状况分析

1、对外股权投资总体分析

截止报告期末，公司对外股权投资包括持有的合营企业CLNG公司50%的股权和中外运航运有限公司股票2,383.85万股。

合营企业CLNG公司目前拥有6艘LNG船，合计50万载重吨。报告期内公司收到CLNG公司2012年度投资分红109,377,214.37元。

报告期，公司继续持有中外运航运有限公司股票，数量未发生变动，收到其2012年度末期股息191,454.15元。

1）、证券投资情况

序号	证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额(元)	持有数量(股)	期末账面价值(元)	占期末证券总投资比例(%)	报告期损益(元)
1	股票	368	中外运航运	167,790,005	23,838,500	35,319,746.87	100	191,454.15
合计				167,790,005	/	35,319,746.87	100	191,454.15

i.上述证券为招商局能源运输投资有限公司（BVI）2007年购买的中外运航运有限公司在香港IPO发行的股票23,838,500股。

ii.报告期损益为期内收到的中外运航运2012年末期股息。

iii.因报告期该公司股票股价下跌，公司将本期末公允价值与上年末公允价值的差额人民币-888,310.13元计入资本公积。

2、非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

(1)委托理财情况

本报告期公司无委托理财事项。

(2)委托贷款情况

本报告期公司无委托贷款事项。

(3)其他投资理财及衍生品投资情况

投资类型	资金来源	签约方	投资份额	投资期限	产品类型	预计收益	投资盈亏	是否涉诉
交易性金融资产	自有资金	香港上海汇丰银行有限公司		10年	美元利率掉期		5,612,817.60	否

3、募集资金使用情况

请参见http://www.sse.com.cn及http://www.cmenergyshipping.com网站所披露的招商局能源运输股份有限公司《2013年上半年募集资金存放与实际使用情况的专项报告》（公告编号：2013-025）。

(1)募集资金总体使用情况

单位：万元 币种：人民币

募集年份	募集方式	募集资金总额	本报告期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向
2012	非公开发行	289,263.75	0	0	295,150.70	困置募集资金用于购买理财产品，存放于募集资金专户。
合计	/	289,263.75	0	0	295,150.70	/

募集资金净额为28.66亿元，增加的部分为利息收入。为提高募集资金使用效率，在确保不影响募集资金项目建设和不改变募集资金用途的前提下，报告期内，公司利用闲置募集资金购买保本型银行理财产品29.52亿元。

(4)募集资金承诺项目使用情况

单位：万元 币种：人民币

承诺项目名称	是否变更项目	募集资金拟投入金额	募集资金本报告期投入金额	募集资金累计实际投入金额	是否符合计划进度	项目进度	预计收益	产生收益情况	是否符合预计收益	未达到计划进度和收益说明	变更原因及募集资金变更程序说明
购建油轮	否	286,600.69	0.00	0.00	否	延后	/	/	/	募投计划延后执行	
合计	/	286,600.69	0.00	0.00	/	/	/	/	/	/	/

非公开发行股票募集资金原计划2012年初募集资金到位后即订造10艘VLCC油轮。该计划延至2013年初执行，2013年初公司已签订购建6+4艘VLCC油轮合同。

3、主要子公司、参股公司分析

4、招商局能源运输投资有限公司，注册在英属维尔京群岛，注册资本50,000美元，系本公司唯一直接控股的全资子公司。该公司系投资控股型企业，其下属油轮船队、散货船队和合营公司CLNG等。

5、CLNG公司是本公司的合营公司，在香港注册成立，本公司的全资子公司招商轮船LNG运输投资有限公司持股50%，大连远洋运输公司持股50%。报告期内，CLNG公司实现营业收入7,518.43万美元，归属股东净利润1,480.87万美元。LNG船队2013年上半年为公司贡献的投资收益为人民币4,622万元。

6、非募集资金项目情况

报告期内，公司无非募集资金投资项目。

四、涉及财务报告的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

报告期内，公司注册成立11家香港公司，其中10家单船公司用于未来几年新造10艘油轮的载体，另外1家作为本公司在香港的管理平台，主理公司各项日常管理业务。

报告期内，公司注销了1家已歇业的单船油轮公司。

董事长：李建红

招商局能源运输股份有限公司

2013年8月26日

证券代码：601872 证券简称：招商轮船 公告编号：2013-023

招商局能源运输股份有限公司第三届董事会第十六次会议决议公告

本公司董事会及董事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

招商局能源运输股份有限公司第三届董事会第十六次会议的通知于2013年8月16日以专人递送、电子邮件和传真的方式书面送达各位董事，会议于2013年8月26日以书面审议方式召开。会议应出席董事12名，实际出席董事12名，公司全体董事均书面审议了会议议案并表决。会议召开的时间、地点、方式符合《公司法》等法律、行政法规和部门规章以及《招商局能源运输股份有限公司章程》的规定。

出席会议的董事采取记名投票表决方式通过了如下议案：

一、关于《招商局能源运输股份有限公司2013年半年度报告》及其摘要的议案；

表决结果：12票赞成，0票反对，0票弃权

二、关于购建12艘大灵便型散货船的议案

为优化公司散货船队结构，董事会同意公司建造12艘大灵便型散货船的散货船队发展规划，并授权公司管理层同机购建12艘大灵便型散货船。

表决结果：12票赞成，0票反对，0票弃权

三、关于老龄油轮综合处置方案的议案

为优化公司油轮船队结构，同意并授权公司管理层同机实施关于5艘老龄油轮综合处置方案。

表决结果：12票赞成，0票反对，0票弃权

四、关于《招商局能源运输股份有限公司关于募集资金2013年上半年存放与实际使用情况的专项报告》的议案

详情见公司同一时间公告的《招商局能源运输股份有限公司关于募集资金2013年上半年存放与实际使用情况的专项报告》，公告编号：2013-025。

表决结果：12票赞成，0票反对，0票弃权

五、关于公司2013年1-7月份购买人民币理财产品情况报告的议案

2013年1-7月份，公司分四次购买银行理财产品共计44.41亿元，其中使用闲置募集资金29.52亿元，使用自有资金14.89亿元。购买理财产品详情见下表：

单位：亿元

公告日期	是否保本	资金类型	金额	年化收益率	期限	银行
2013-2-18	是	自有	3.8	5%	1年	三菱东京日联银行
	是	募集	13.01	5%	1年	
	是	自有	6.05	5%	1年	招商银行
2013-3-12	是	募集	9.88	4.3%-4.6%	1年	荷兰安智银行
		自有	3.24	4.3%-4.6%	1年	
2013-6-14	是	募集	6.63	4.60%	1年	三菱东京日联银行
2013-7-15	是	自有	1.8	5%	163天	招商银行

董事会认为，公司使用募集资金以及自有资金购买理财产品，严格履行了规定的程序，并且及时履行了信息披露义务，不存在募集资金管理和信息披露违规的行为。

表决结果：12票赞成，0票反对，0票弃权

特此公告。

招商局能源运输股份有限公司董事会

二〇一三年八月二十六日

证券代码：601872 证券简称：招商轮船 公告编号：2013-024

招商局能源运输股份有限公司第三届监事会第十一次会议决议公告

本公司董事会及监事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

招商局能源运输股份有限公司（以下简称“公司”）第三届监事会第十一次会议通知于2013年8月16日以电子邮件和传真的方式书面送达各位监事，会议于2013年8月26日以书面审议方式召开。公司监事吴振勤女士、刘志民先生、王向阳先生书面审议了会议议案并表决。会议召开的时间、地点、方式符合《公司法》等法律、行政法规和部门规章以及《招商局能源运输股份有限公司章程》的规定。

出席会议的监事采取记名方式投票表决通过了如下议案：

一、关于《招商局能源运输股份有限公司2013年半年度报告》及其摘要的议案

根据《上海证券交易所股票上市规则》的规定，公司全体监事对《招商局能源运输股份有限公司2013年半年度报告》及其摘要进行审核，并发表审核意见如下：

1、2013年半年度报告及其摘要的编制和审议程序符合法律、法规、公司章程和公司内部管理制度的各项规定；

2、2013年半年度报告的内容和格式符合中国证监会和上海证券交易所的各项规定，所包含的信息能够真实的反映出公司2013年上半年的经营管理和财务状况；

3、参与2013年半年度报告及其摘要编制及审议工作的人员不存在违反保密规定的行为。

表决结果：3票赞成 0票反对 0票弃权

二、关于公司老龄油轮综合处置方案的议案

公司全体监事认为公司老龄油轮综合处置方案符合公司实际情况，公司董事会就该事项的决议合法合规，同意实施老龄油轮综合处置方案。

表决结果：3票赞成 0票反对 0票弃权

三、关于《招商局能源运输股份有限公司关于募集资金2013年上半年存放与实际使用情况的专项报告》的议案

公司全体监事对《招商局能源运输股份有限公司关于募集资金2013年上半年存放与实际使用情况的专项报告》进行审核，认为该报告真实的反映了公司2013年半年度募集资金存放和实际使用情况，公司募集资金存放和使用严格履行了相应程序，不存在违反法律法规和公司规章制度的情况。

表决结果：3票赞成 0票反对 0票弃权

四、关于公司2013年1-7月份购买人民币理财产品情况报告的议案

公司全体监事审议了公司2013年1-7月份购买人民币理财产品情况报告，认为该报告真实的反映了公司2013年1-7月份购买人民币理财产品的情况。公司购买理财产品行为均严格履行相关审批程序，并且及时履行了信息披露义务，不存在募集资金管理和信息披露违规的行为。

表决结果：3票赞成 0票反对 0票弃权

特此公告。

招商局能源运输股份有限公司监事会

二〇一三年八月二十六日

证券代码：601872 证券简称：招商轮船 公告编号：2013-025

招商局能源运输股份有限公司关于募集资金2013年半年度存放与实际使用情况的专项报告

本公司及董事会全体成员、监事会全体成员、高级管理人员保证公告内容真实、准确和完整，并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

根据《上海证券交易所股票上市规则》及《上市公司募集资金管理办法》等相关法规和规范性文件的要求，招商局能源运输股份有限公司（以下简称“公司”）董事会对2013年半年度募集资金存放与使用情况报告如下：

一、募集资金基本情况

(一)募集资金金额、资金到位时间

经中国证监会《关于核准招商局能源运输股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2012]182号）核准，公司向3名特定对象非公开发行（下称“本次发行”）人民币普通股（A股）85,834.9万股，发行价格每股3.37元，募集资金总额为2,892,637,544.56元，扣除发行费用26,630,677.55元后，募集资金净额为2,866,006,867.01元。2012年3月1日，中瑞岳华会计师事务所出具了中瑞岳华验字[2012]第0036号《验资报告》，验证募集资金已全部到位。

(二)报告期未使用金额及余额

截至2013年6月30日，募集资金专用账户结余金额为2,951,507,031.80元。报告期内未发生募集资金专用账户内募集资金支出，募集资金余额增加85,500,164.79元，全部为募集资金存款利息收入。

二、募集资金管理情况

为规范公司募集资金管理，保护投资者权益，按照《上市公司证券发行管理办法》、《上海证券交易所股票上市规则》、《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法》等相关法律、法规规定以及公司《募集资金管理规定》，对募集资金采取了专户存储管理。募集资金到账后，公司严格按照相关规定存放、管理及使用募集资金。

公司与联合保荐机构招商证券股份有限公司（以下简称“招商证券”）、第一创业摩根大通证券有限责任公司（以下简称“一创摩根”）、招商银行股份有限公司上海中山支行（以下简称“招商银行”）、荷兰安智银行股份有限公司上海分行（以下简称“荷兰安智银行”）、三菱东京日联银行（中国）有限公司（以下简称“三菱东京日联（中国）”）于2012年4月18日签署了《募集资金专户存储三方监管协议》。

公司与保荐人及募集资金存储银行签订的上述协议与《募集资金专户存储三方协议（范本）》不存在重大差异，协议各方均能按照协议约定严格履行相关职责。

为了提高募集资金使用效率，公司在不影响募集资金使用的情况下，购买了保本型银行理财产品。公司募集资金购买银行理财产品详情见本报告第三部分内容。截止2013年6月30日，募集资金账户的存储情况如下：

单位：人民币元

募集资金存储银行名称	专用账号	存储方式	专户余额
招商银行	2.17582E+14	活期存款	5.95
荷兰安智银行	404155-312031005052	理财产品	987,465,505.43
三菱东京日联（中国）	404029-00000599476	活期存款	10.33
		理财产品	1,964,041,510.09
合计	-	-	2,951,507,031.80

三、募集资金的实际使用情况

本着股东利益最大化原则，为提高募集资金使用效率，公司2013年2月8日召开第三届董事会第十三次会议，审议通过了《关于审议使用闲置募集资金及自有资金购买保本型银行理财产品的议案》、《关于审议授权公司管理层购买保本型银行理财产品的议案》，同意公司使用暂时闲置募集资金13.01亿元购买三菱东京日联银行（中国）有限公司发行的保本型银行理财产品，并授权公司总经理自董事会审议通过之日起一年之内有权进一步确定拟购买的保本型银行理财产品并签署相关协议（以用于购买银行理财产品的闲置募集资金金额应不超过7.2亿元）。

2013年3月8日，公司召开第三届董事会第十四次会议，审议通过了《关于审议使用闲置募集资金及自有资金购买保本型银行理财产品的议案》，同意公司使用暂时闲置募集资金不超过9.9亿元购买荷兰安智银行股份有限公司上海分行发行的保本型银行理财产品。

公司监事会、公司独立董事和保荐机构招商证券及一创摩根均对上述募集资金购买理财产品发表了同意意见。

截至2013年6月30日，公司募集资金购买理财产品共计29.52亿元。具体购买情况见下表：

单位：亿元

起息日期	是否保本	资金类型	金额	年化收益率(%)	期限	银行
2013/2/8	是	募集	13.01	5	1年	三菱东京日联银行
2013/3/8	是	募集	9.88	4.3-4.6	1年	荷兰安智银行
2013/6/13	是	募集	6.63	4.6	1年	三菱东京日联银行
共计			29.52			

报告期内公司募集资金购买理财产品具体内容详见公司2013年2月18日、2013年3月12日和2013年6月15日发布的关于使用部分闲置募集资及自有资金购买银行理财产品的公告，公告编号：2013-006]号、2013-010]号和2013-018]号。

四、募集资金投向变更及闲置募集资金补充流动资金的情况

公司不存在变更募投项目及用闲置募集资金补充流动资金等情形。

五、募集资金使用及披露中存在的问题或说明

报告期募投项目的实际进展情况：公司于2013年2月1日召开第三届董事会第十二次会议，通过《关于审议2013-2016年买造油轮计划及授权公司总经理签署相关协议的议案》，批准2013-2016年具体买造油轮计划并授权公司总经理及其书面授权人士签署相关协议。

2013年2月1日公司通过下属子公司与中国船舶重工国际贸易有限公司和大连船舶重工集团有限公司（以下简称“大船重工”）就建造“3+2艘”31.9万载重吨新型节能环保VLCC原油船签署造船协议；2013年2月4日，公司通过下属子公司与中国船舶工业贸易公司和上海外高桥造船有限公司（以下简称“外高桥船厂”）就建造“3+2”腹31.8万载重吨新型节能环保VLCC原油船签署造船协议。

根据相关市场惯例及公司的实际情况，公司本次发行募集资金的使用拟沿用IPO募集资金的使用方式，即：公司境外单船公司先用较低利率的境外美元借款及自有美元外汇投入募集资金投资项目，在履行必要的批准程序后从公司募集资金专户将实际投入募集资金投资项目对应的人民币资金置换为自有资金，该等被置换出的募集资金视同已经投入本次募集资金投资项目；在办理完成相关必要的批准手续后，公司再将境内人民币资金换汇汇出注入境外单船公司，用于偿还单船公司购建油轮的银行借款。

报告期内，公司下属单船公司依据造船协议约定向大船重工和外高桥船厂分别支付合同总价10%进度款各25,500,000美元。截至报告期末，上述款项尚未置换募集资金。

公司严格按照上海证券交易所《上市公司募集资金管理规定》管理募集资金，公司募集资金使用和管理合法、合规、有效。公司严格履行信息披露义务，坚持真实、准确、完整、及时、充分的披露募集资金管理使用情况，不存在募集资金管理和披露违规的行为。

招商局能源运输股份有限公司董事会

二〇一三年八月二十六日

浙大网新科技股份有限公司

【2013】半年度报告摘要

一、 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

股票简称	浙大网新	股票代码	600797
股票上市交易所	上海证券交易所		

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	许克菲	许克波
电话	0571-87950500	0571-87950500
传真	0571-87988110	0571-87988110
电子信箱	xukefei@insigma.com.cn	xukebo@insigma.com.cn

二、 主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	4,573,955,314.30	4,872,020,731.68	-6.12
归属于上市公司股东的净资产	1,842,936,733.58	1,828,460,362.12	0.79
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-88,422,705.34	-288,908,825.02	69.39
营业收入	2,079,349,706.69	2,287,657,658.44	-9.11
归属于上市公司股东的净利润	18,600,088.53	24,067,960.66	-22.72
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-9,379,075.40	1,416,149.37	-762.29
加权平均净资产收益率(%)	1.01	1.27	减少0.26个百分点
基本每股收益(元/股)	0.02	0.03	-33.33
稀释每股收益(元/股)	0.02	0.03	-33.33

2.2 前10名股东持股情况表

单位：股

报告期末股东总数					124,709
前10名股东持股