股票简称:中远航运　　股票代码:600428
债券简称:08中远债　　债券代码:126010

中远航运股份有限公司

【2013】半年度报告摘要

一、 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

股票简称	中远航运	股票代码	600428
股票上市交易所	上海证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李建雄	王健	
电话	(020)38161888	(020)38161888	
传真	(020)38162888	(020)38162888	
电子信箱	lijianxiong@coscol.com.cn	wangjian@coscol.com.cn	

二、 主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位:元 币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	17,284,285,712.12	19,159,415,934.27	-9.79
归属于上市公司股东的净资产	6,693,605,726.69	8,752,000,103.13	-23.52
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-34,425,544.11	-66,073,207.30	47.90
营业收入	3,630,040,866.26	3,605,166,591.64	0.69
归属于上市公司股东的净利润	-78,023,128.65	-23,634,238.18	-230.13
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-80,943,271.91	-21,091,092.17	-283.78
加权平均净资产收益率(%)	-1.10%	-0.27%	减少0.83个百分点
基本每股收益(元/股)	-0.046	-0.014	-230.13
稀释每股收益(元/股)	-0.046	-0.014	-230.13

2.2 前10名股东持股情况表

单位:股

报告期末股东总数					106,086
前10名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量
中国远洋运输(集团)总公司	国有法人	50.52	853,945,155	0	无
南方隆元产业主题股票型证券投资基金	其他	1.80	30,454,978	0	未知
华安中小盘成长股票型证券投资基金	其他	1.41	23,827,595	0	未知
诺安平衡证券投资基金	其他	0.93	15,680,000	0	未知
中欧新趋势股票型证券投资基金(LOF)	其他	0.86	14,562,299	0	未知
鹏华价值优势股票型证券投资基金	其他	0.71	12,000,000	0	未知
中国广州外轮代理公司	国有法人	0.61	10,256,301	0	无
诺安价值增长股票证券投资基金	其他	0.49	8,229,602	0	未知
华夏平稳增长混合型证券投资基金	其他	0.42	7,029,921	0	未知
中欧新蓝筹灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.39	6,608,889	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、报告期,持有公司股份5%以上的股东为中国远洋运输(集团)总公司。 2、中国远洋运输(集团)总公司和中国广州外轮代理公司代表国家持股、中国远洋运输(集团)总公司和中国广州外轮代理公司所持股份未发生质押、冻结情形。 3、前10名股东中中国广州外轮代理公司系中国远洋运输(集团)总公司控股子公司。 4、公司未知前10名无限售条件股东中其他股东的关联关系情况;公司亦未知其他无限售条件股东所持股份有无发生质押、冻结情形。				

2.3 控股股东或实际控制人变更情况

报告期内,公司股份总数及股本结构未发生变化。

	本次变动前		本次变动增减(+,-)						本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计		数量	比例(%)
一、有限售条件股份 1、国家持股 2、国有法人持股 3、其他内资持股 其中: 境内法人持股 境内自然人持股 4、外资持股 其中: 境外法人持股 境外自然人持股	1690446393	100							1690446393	100
二、无限售条件股份 1、人民币普通股 2、境内上市的外资股 3、境外上市的外资股 4、其他										
三、股份总数	1690446393	100							1690446393	100

三、管理层讨论与分析

(一)全球经贸及航运市场形势

1、全球经贸形势分析

2013年上半年,全球经济继续在调整中艰难复苏,各主要经济体增长不平衡格局未发生根本变化,国际金融市场跌宕起伏。中国、印度、巴西等新兴经济体出现了较明显的资金外流和增长放缓;美国经济在制造业、房地产、消费及就业持续改善的带动下保持了较好的复苏势头;日本激进的“安倍政策”使得日本经济取得短期的明显效果,但经济复苏的持续性仍不确定;欧元区经济依然不振,失业率再创历史新高,公共财政整顿和信贷市场收缩继续拖累其经济增长。世界主要机构纷纷下调了2013年全球经济增长预期,国际货币基金组织(IMF)和经合组织(OECD)均调降至3.1%,世界银行则调降至2.2%。

2、航运市场形势分析

2013年上半年,世界经济的疲弱导致国际航运市场的严峻程度有增无减,市场普遍期待的企稳回升没有出现,运力供过于求矛盾依然突出,市场再度陷入历史低谷,多家国际知名船东宣布破产或陷入了财务危机。国际干散货运输市场在上半年创出历史新低,反映国际干散货市场运价水平的波罗的海指数(BDI)在年初时下探至647的最低点,上半年均值为842点,同比下跌10.7%;集装箱运输市场从年初以来持续走低,中国出口集装箱运价指数(CCFI)从年初的1152点下跌至年中的1013点,跌幅超过12%,其中亚欧航线形势最为严峻;油轮运输市场也不容乐观,波罗的海原油油轮运价指数(BDTI)上半年均值为640,同比下跌17.5%。

上半年,在严峻的经济形势和航运市场环境下,特种船运输市场同样面临前所未有的压力。多用途船、重吊船市场的市场潜后性充分显现,在市场货源需求不足,运力继续小幅增长,细分市场内竞争激烈,以及干散货和集装箱船的挤压效应等因素的共同影响下,CLARKSONS多用途船租金指数上半年均值为8567美元/天,同比下跌5.3%。多用途船运公司也纷纷采取“抱团取暖”的方式加强船东间的合作与联盟;半潜船市场由于全球钻井平台利用率继续回升,非洲、东南亚、澳大利亚、墨西哥湾等海上区块招标活跃,海工装备需求延续升势,从而保持了平稳向好的态势;汽车船市场因受中国汽车出口增速放缓,日韩汽车出口下滑,以及主要市场如伊拉克、巴西等受进口政策的影响,市场难以明显回升;木材船市场受非洲出口限制政策影响较大,加上双向货源较难平衡,市场仍然低位徘徊;沥青船受惠于中国沥青进口同比增幅较大,从而保持了相对较好的市场形势。

展望下半年,全球经济前景依然不容乐观,国际航运市场在供求关系失衡等多种因素影响下,市场短期内仍然难以出现根本性好转。但随着美国经济有望延续较好的复苏态势,中国新一届政府进一步加大改革力度和调整经济结构,新兴市场包括非洲、拉美等地区的基础建设及能源开发项目依然活跃,全球设备制造模块化、工程项目大型化的趋势不变,全球风电装机容量的长远发展前景,以及全球海洋油气勘探投资持续保持增长,国内海工装备生产基地的兴起、制造实力的提升,都将为特种杂货运输市场需求提供一定支撑。同时其中也不乏亮点,一些独立于航运大周期的特种船细分市场,已经逐步走出谷底,恢复盈利能力,如半潜船市场、沥青船市场等,该部分细分市场和专业领域仍然存在机会。预计2013年下半年特种杂货运输市场形势有望触底企稳并略有回升。从中长期看,特种杂货运输市场仍具有较好的成长性和发展前景。

(二)公司上半年的主要工作

报告期,公司紧紧围绕“打造全球综合竞争力最强的特种船公司,成为大型工程设备项目运输的领导者”的发展战略,在异常艰难的环境下,公司上下统一思想,奋力拼搏,以年初确定的“抓效益、保安全、促稳定、谋发展”的主线,加大工作力度,在低迷的形势下,实现了货运量和收入的逆势增长,部分船型的经营效益实现了同比上涨。主要工作有:

一是积极应对严峻形势,多措并举狠抓经营效益。公司始终坚持将市场营销作为经营工作的核心,持续加大营销揽货力度,完善营销机制,努力遏制运价下滑,积极开发新市场和新航线,加强协同效应,提高航运主业整体效益;二是以发展战略为目标,稳步推进结构调整工作。公司通过客户结构、货源结构和船队结构“三个调整”工作,拓展“运输+安装”业务,使公司实力进一步加强;三是扎实推进专项工作,有效提高管理水平。公司稳步推进收购广远公司的后续优化工作,顺利推进全面预算管理,有效开展供应商管理,加快内部控制体系建设;四是认真整改,加大安全管理和监督力度。公司深入开展“查隐患、纠违章、保安全”专项行动,加强安全管理体系建设和安全文化建设;五是发挥资源整合效益,岸产工作取得显著进步。各岸产企业以效益为中心,拓宽思路,创新经营,提升管理水平,积极推进公司子公司广远公司的存量土地盘活。

下半年公司将把握“稳中求进”的发展基调,重点做好几项工作:一是狠抓各项经营措施;二是着力提升航运经营的效率和质量;三是加快结构调整,坚定不移的深化航运主业转型升级;四是不遗余力降本增效;五是确保安全生产形势的平稳;六是按照现代企业制度要求,继续推进管理提升;七是持续盘活资源,提高岸产企业经营管理水平。

(三)主营业务分析

1、财务报表相关科目变动分析表

科　目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	3,630,040,866.26	3,605,166,591.64	0.69
营业成本	3,392,303,320.18	3,257,295,947.79	4.14
销售费用	22,621,544.88	23,209,218.99	-2.53
管理费用	234,449,149.20	256,397,904.20	-8.56
财务费用	76,128,741.78	52,639,059.48	44.62
经营活动产生的现金流量净额	-34,425,544.11	-66,073,207.30	47.90
投资活动产生的现金流量净额	-1,843,083,389.84	-637,185,505.65	-189.25
筹资活动产生的现金流量净额	-709,570,569.68	-118,387,204.04	-499.36

①营业收入,报告期发生数为3,630,040,866.26元,同比增加0.69%,其主要原因是:报告期航运业务货运量上升所致。

②营业成本,报告期发生数为3,392,303,320.18元,同比增加4.14%,其主要原因是:报告期新船投入营运后船舶折旧费增加,以及租入船增加导致船舶租赁费上升。

③销售费用,报告期发生数为22,621,544.88,同比减少2.53%,其主要原因是:报告期公司人工成本下降所致。

④管理费用,报告期发生数为234,449,149.20元,同比减少8.56%,其主要原因是:报告期公司人工成本下降所致。

⑤财务费用,报告期发生数为76,128,741.78元,同比增加44.62%,其主要原因是:报告期新造船舶投入营运后融资贷款利息支出费用化及报告期存款利息收入减少所致。

⑥经营活动产生的现金流量净额,报告期发生数为-34,425,544.11元,同比增加47.90%,其主要原因是:报告期应收款回收优于去年同期,使得经营活动现金净流入增加。

⑦投资活动产生的现金流量净额,报告期发生数为-1,843,083,389.84元,同比增加净流出189.25%,其主要原因是:报告期公司支付了收购广远公司股权款和协公楼房款。

⑧筹资活动产生的现金流量净额,报告期发生数为-709,570,569.68元,同比增加净流出499.36%,其主要原因是:报告期公司提前归还部分银行借款所致。

2、公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

项　目	本期营业利润	同期营业利润	增减(%)
航运主业	-119,190,718.64	-24,515,766.82	-386.18
船员外派	20,942,302.84	14,557,905.11	43.86
房产租赁	-9,498,861.36	-14,723,466.37	35.48

①公司航运业务营业利润为-119,190,718.64元,同比减少386.18%。主要原因是:航运市场持续低迷导致船队运输收入增幅不明显,同比仅增加0.71%;而由于新造船下水和租入船业务增加,导致船队运输成本增加了4.80%,船舶融资贷款利息支出费用化也导致财务费用同比增加。

②报告期,公司积极优化船员结构,减少元余船员,营业利润同比增加43.86%。

③报告期,公司新增广州远洋大厦出租业务,房产租赁业务收入同比上升31.11%,利润同比增加了35.48%。

(四)行业、产品或地区经营情况分析

1、主营业务分行业情况

单位:人民币元

项目	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年同期增减(%)	营业成本比上年同期增减(%)	毛利率比上年同期增减
航运主业	3,392,204,007.87	3,257,767,704.51	3.96	0.71	4.80	减少3.75个百分点
船员外派	40,747,343.59	18,335,951.10	55.00	-14.53	-39.30	增加18.36个百分点
房产租赁	17,043,647.26	2,919,015.87	82.87	31.11	-60.31	增加39.44个百分点

2、主营业务分地区情况

单位:人民币元

项目	货运量(吨)	船队运输收入	船队运输成本	毛利率(%)	船队运输收入比上年同期增减(%)	船队运输成本比上年同期增减(%)	毛利率比上年同期增减
进口运输	2,967,678.00	719,886,470.67	843,294,679.96	-17.14	1.05	10.32	减少9.83个百分点
出口运输	2,462,458.00	1,530,457,400.09	1,387,374,527.02	9.35	7.56	7.29	增加0.23个百分点
沿海运输	59,740.00	131,902,700.71	98,078,727.68	-37.22	-32.63		减少5.07个百分点
第三国运输	1,625,988.00	1,009,957,436.40	929,019,769.85	-1.27	2.60		减少3.47个百分点
合计	7,115,864.00	3,392,204,007.87	3,257,767,704.51	0.71	4.80		减少3.75个百分点

3、主营业务分产品情况

报告期,公司新接1艘重吊船,退役2艘老旧多用途船。截至2013年6月30日,公司及控股子公司共拥有各类多用途船、重吊船、半潜船、汽车船、木材船和沥青船共94艘,同比增加3艘;平均船龄11.3年,同比下降0.3年;总载重吨计203.9万载重吨,同比增加11.6万载重吨。

报告期,公司船用重油平均采购价为631.85美元/吨,比上年同期下降10.67%。船用轻油平均采购价为963.29美元/吨,比上年同期下降3.68%。燃油成本占主营业务成本比例为36.19%,同比下降2.62个百分点。报告期,公司燃油费用共计117,888.28万元,比去年同期减少2,759.52万元,其中,因燃油价格下降,导致燃油费同比减少约17,263.43万元,因船舶运力增加相应增加耗油量,导致燃油费同比增加约14,503.91万元。

单位:人民币元

船型	船队运输收入	船队运输成本	船队运输收入比上年同期增减(%)	船队运输成本比上年同期增减(%)
多用途船	1,719,235,079.92	1,760,959,315.65	-4.60	-0.75
半潜船	388,548,159.51	296,227,312.93	23.73	32.42
重吊船	386,327,375.33	353,755,848.91	17.16	17.09
汽车船	319,552,775.05	305,479,633.56	2.88	16.55
沥青船	263,646,281.59	209,359,579.20	21.21	15.33
木材船	314,894,336.47	331,986,014.26	-20.16	-9.02
合计	3,392,204,007.87	3,257,767,704.51	0.71	4.80

注:上表中的多用途船含租入的杂货船和滚装船。

船　型	2013年1-6月毛利率(%)	2012年1-6月毛利率(%)	毛利率比上年同期增减	2013年1-6月期租水平(美元/营运天)	2012年1-6月(美元/营运天)	期租水平比上年同期增减(%)
多用途船	-2.43	1.54	减少3.97个百分点	7,029.86	7,451.76	-5.66
半潜船	23.76	28.76	减少5个百分点	34,293.66	21,740.09	57.74
重吊船	8.43	8.38	增加0.05个百分点	12,749.64	9,956.73	28.05
汽车船	4.40	15.62	减少11.22个百分点	10,899.78	11,547.64	-5.61
沥青船	20.59	16.54	增加4.05个百分点	11,362.27	9,564.31	18.80
木材船	-5.43	7.49	减少12.92个百分点	6,783.80	9,672.80	-29.87
合计	3.96	7.71	减少3.75个百分点	9,427.14	9,174.09	2.76

注:上表中的多用途船含租入的杂货船和滚装船。

中远航运股份有限公司
二○一三年八月二十七日
董事长:叶伟龙

证券代码:600428　　证券简称:中远航运公告编号:2013-029
债券代码:126010　　债券简称:08中远债

中远航运股份有限公司 2013年7月主要生产数据公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

一、主要生产经营数据

项目	2013年7月	比去年同期增减(备注1)		2013年累计	比去年同期增减(备注1)	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
运量(吨)	1,310,770	-101,089	-7.2	8,419,030	164,210	2.0
周转量(千吨海里)	8,002,023	-444,360	-5.3	50,532,901	730,173	1.5
营运率(%)	98.3	0.2	0.2	98.3	1.2	1.2
航行率(%)	56.2	3.9	7.5	53.6	0.6	1.1
载重率(%)	55.2	-2.6	-4.5	58.0	-4.2	-6.8
燃油单耗(千克/千吨海里)	7.6	0.1	1.3	7.2	0.2	2.9

二、分船型运量数据(单位:吨)

项目	2013年7月	比去年同期增减(备注1)		2013年累计	比去年同期增减(备注1)	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
多用途船	477,848	-26,144	-5.2	3,822,920	364,109	10.5
杂货船	338,900	-1,275	-0.4	1,791,491	-31,431	-1.7
重吊船	132,120	7,509	6.0	689,254	106,750	18.3
半潜船	83,222	53,879	183.6	258,323	112,123	76.7
汽车船	17,641	-10,504	-37.3	152,974	-32,498	-17.5
滚装船	33,861	18,361	118.5	115,077	11,490	11.1
木材船	123,033	-133,119	-52.0	786,697	-447,913	-36.3
沥青船	104,145	-9,796	-8.6	802,294	81,580	11.3
合计	1,310,770	-101,089	-7.2	8,419,030	164,210	2.0

三、备注

1、公司于2013年1月收购广州远洋运输有限公司,广州远洋运输有限公司及全资控股企业共拥有木材船、沥青船等26艘船舶。因此,自2013年1月起,公司公告的月度主要生产数据包括了收购船舶的相关数据。同时,为使公告的生产经营数据具有可比性,公司对2012年的月度及年度累计数据进行了同口径调整。

2、以上生产经营数据源自公司内部统计,仅供投资者了解公司生产经营情况;

3、以上生产数据统计口径均按已完航次;

4、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远航运股份有限公司董事会
二○一三年八月二十七日

附件:相关航运指标释义

1.运量:指船舶运输货物数量;

2.周转量:指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积;

3.营运率:指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比;

T营
∈营=_____
T册

4.航行率:指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比;

∈航=__ T航____
T营

5.载重率:指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度;

m n
a=_∑∑_Qij_Lij __
m n
∑∑_Dij_Lij

注:Qij---第j艘船在第i航次完成的货运量;
lij----第i艘船在第j航次的货物运输距离;
Dij-----第j艘船的定额吨位;
Lij------第i艘船在第j航次的行驶距离;

6.燃油单耗:指船舶每一周转量所耗费的燃油数量;

耗油量
Q=----------
周转量

7.营运时间:指船舶总航次时间中,技术状况完好可以从事货物运输工作的时间,它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间(如:修理、待修及为修理进出船厂的航行时间,待报废时间,航次以外检修和洗炉时间);

8.航行时间:指船舶从离开港口码头或锚地,浮筒解去最后一根缆绳时起,至到达港章码头或锚地,浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间;

9.停泊时间:指船舶在运输生产过程中,因各种原因在港口或途中全部停泊时间,包括生产性,非生产性和其他原因停泊时间。

股票简称:中远航运　　股票代码:600428　　编　号:2013-26
债券简称:08中远债　　债券代码:126010

中远航运股份有限公司 第五届董事会第九次会议决议公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

中远航运股份有限公司第五届董事会第九次会议通知于2013年8月13日以电子邮件和专人送达方式发出,会议于2013年8月23日上午9:00在广东召开,应到董事9人,实到9人(杨挺董事因工作原因未能参加会议,书面委托林红华董事参加会议并行使表决权)。公司部分监事、高级管理人员列席会议。会议召开程序符合《公司法》、《公司章程》有关规定,会议合法、有效。会议由叶伟龙董事长主持,大会以书面记名表决方式逐项审议并形成了如下决议:

一、审议通过《中远航运2013年半年度报告及摘要》的议案;

详细内容请见上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)、《中国证券报》、《上海证券报》及《证券时报》公告。

同意票9票,反对票0票,弃权票0票,通过。

二、审议通过调整中远航运第五届董事会专门委员会部分组成人员的议案;

同意票9票,反对票0票,弃权票0票,通过。

三、审议通过中远日邮汽车船运输有限公司购买1艘汽车船的议案;

公司的控股子公司中远日邮汽车船运输有限公司拟以自有资金向日本邮船株式会社购买1艘5380车位的二手汽车船,价格约1250万美元。

同意票9票,反对票0票,弃权票0票,通过。

四、审议通过调整中远航运2013年度退役船计划的议案;

同意票9票,反对票0票,弃权票0票,通过。

五、审议通过中远航运2013年度融资担保额度的议案;

详细内容请见上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)、《中国证券报》、《上海证券报》及《证券时报》公告。

同意票9票,反对票0票,弃权票0票,通过。

六、审议通过《中远航运与财务公司关联交易业务的风险持续评估报告》的议案;

详细内容请见上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)公告。

同意票9票,反对票0票,弃权票0票,通过。

七、审议通过《中远航运关联交易专项活动自查报告》的议案;

同意票9票,反对票0票,弃权票0票,通过。

特此公告。

中远航运股份有限公司董事会
二○一三年八月二十七日

股票简称:中远航运　　股票代码:600428　　编　号:2013-27
债券简称:08中远债　　债券代码:126010

中远航运股份有限公司 2013年度融资担保额度公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

重要内容提示:

2013年度融资担保额度不超过2.3亿美元

一、担保情况概述

经中远航运股份有限公司(以下简称“中远航运”或“公司”)第五届董事会第九次会议审议批准,为补充中远航运日常营运资金等需求,同意公司2013年融资担保额度不超过2.3亿美元,具体方式为:中远航运本部为公司的境外子公司提供融资担保,由境外子公司向境外金融机构申请美元借款。

二、被担保对象

公司2013年度融资担保额度的范围为:中远航运公司本部为公司的境外子公司提供融资担保。

三、对外担保的主要内容

根据中远航运制定的2013年度融资计划以及银行的授信情况,公司拟在2013年度新增不超过2.7亿美元的流动资金贷款,用以补充公司日常营运资金以及归还到期债务的资金需求。因境外融资成本的利率优势,中远航运将通过公司本部为公司的境外子公司提供融资担保,由境外子公司向境外金融机构申请美元借款。担保方式主要包括由公司本部开具的人民币或外币融资性保函,融资性备用信用证,以及其他向金融机构提供含有担保内容的函件。预计公司2013年度内通过上述内保外贷方式由境外子公司向境外银行借款的额度将不超过2.3亿美元。

四、董事会意见

为控制对外担保风险,公司已经制定了《中远航运股份有限公司对外担保管理制度》。同时,公司在发生融资担保等事项时,将严格按照监管部门的要求及公司制度执行。若全年累计担保总额度超过上述额度时,公司将及时提请董事会申请追加额度。

特此公告。

中远航运股份有限公司董事会
二○一三年八月二十七日

股票简称:中远航运　　股票代码:600428　　编　号:2013-28
债券简称:08中远债　　债券代码:126010

中远航运股份有限公司 第五届监事会第八次会议决议公告

本公司监事会及监事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

中远航运股份有限公司第五届监事会第八次会议通知于2013年8月13日以电子邮件和专人送达方式发出,会议于2013年8月23日上午在广东召开,应到监事5人,实到5人(李西贝监事因工作原因未能参加会议,书面委托监事会主席马宗梅先生参加会议并行使表决权)。公司部分高级管理人员列席会议。会议召开程序符合《公司法》和《公司章程》有关规定,会议合法、有效。会议由监事会主席马宗梅先生主持,会议以书面记名表决方式审议并通过如下议案:

一、审议通过《中远航运2013年半年度报告及摘要》的议案;

监事会全体成员对公司2013年半年度报告发表如下意见:

1、公司2013年半年度报告的编制和审议程序符合法律、法规、公司章程和公司内部管理制度的各项规定;

2、公司2013年半年度报告的内容和格式符合中国证监会和上海证券交易所的各项规定,所提供的信息全面、真实和准确反映了公司2013年半年度经营管理和财务状况等事项;

3、截至监事会提出本意见时止,未发现参与2013年半年度报告编制和审议的人员有违反保密规定的行为。

同意票5票,反对票0票,弃权票0票,全票通过。

二、审议通过《中远航运与财务公司关联交易业务的风险持续评估报告》的议案;

同意票5票,反对票0票,弃权票0票,全票通过。

三、审议通过《中远航运关联交易专项活动自查报告》的议案;

同意票5票,反对票0票,弃权票0票,全票通过。

特此公告。

中远航运股份有限公司监事会
二○一三年八月二十七日

贵州赤天化股份有限公司

【2013】半年度报告摘要

一、 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

股票简称	赤天化	股票代码	600227
股票上市交易所	上海证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	吴善华	姚群英	
电话	0852-2878788	0852-2879168	
传真	0852-2878874	0852-2878874	
电子信箱	wsh@chth.cn	yqy@chth.cn	

二、 主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位:元 币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	8,393,744,247.26	8,197,143,792.94	2.40
归属于上市公司股东的净资产	3,470,206,567.33	3,454,586,250.03	0.45
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	297,154,533.46	45,680,680.52	550.50
营业收入	2,434,500,585.17	1,125,148,548.41	116.37
归属于上市公司股东的净利润????	27,894,541.31	55,081,458.48	-49.36
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润???	25,506,328.80	49,159,142.37	-48.11
加权平均净资产收益率(%)	0.81	1.60	减少0.79个百分点
基本每股收益(元/股)	0.0294	0.0580	-49.31
稀释每股收益(元/股)	0.0294	0.0580	-49.31

2.2 前10名股东持股情况表

单位:股

报告期末股东总数					107,550
前10名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量
贵州赤天化集团有限责任公司	国有法人	28.62	272,039,210		无
重庆市江津利华贸易有限公司	未知	0.04	4,050,000		未知
文登泰宇皮件有限公司	未知	0.03	3,240,000		未知
沈钢	未知	0.03	2,380,000		未知
杨玺	未知	0.02	2,283,532		未知
铜仁市丰收化肥有限责任公司	未知	0.02	2,249,400		未知
曲常乐	未知	0.02	2,143,231		未知
中国农业银行股份有限公司-中证500交易型开放式指数证券投资基金	未知	0.02	2,071,522		未知
重庆联利化肥有限公司	未知	0.02	1,953,283		未知
国泰君安证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	未知	0.02	1,754,123		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	本公司前10大股东中,贵州赤天化集团有限责任公司是公司发起人股东,其余为流通股东,公司未知其关联关系、是否一致行动人。				

2.3 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

三、管理层讨论与分析

2013年上半年,受国内经济发展增速明显放缓的影响,因产品需求不足,化肥市场呈现旺季不旺的局面,尿素销售价格同比出现一定幅度的下滑,甲醇市场持续低迷,对公司上半年的经济效益产生了较大的影响。2013年6月28日,国家发改委发布了《国家发改委关于调整天然气价格的通知》(发改价格[2013]1246号),自2013年7月10日起正式实施。随着天然气价格的再次上调,将进一步压缩公司产品的盈利空间。面对日益复杂多变的经济环境与市场形势,公司积极采取有效措施,提高产品产量,降低产品成本,扩大产品销售,最大程度降低产品市场因素变化及天然气价格上涨对公司经营造成的不利影响。

报告期内,公司一是积极协调供气单位,力保原料天然气供应相对稳定。通过加大天然气协调工作力度,取得了良好的效果。与上年同期相比,有效生产时间增加74天,使尿素产量同比大幅增加。与此同时,加强生产管理,优化工艺操作,保障安全生产。截止6月20日,公司合成氨装置实现长周期运行340天,为同期同类装置运行最好成绩。二是狠抓装置技改与产品生产降耗工作。一方面公司对生产装置101-J、104-J实施“汽改电”技术改造并成功投入运行,尿素增产效果明显。另一方面针对全资子公司金赤公司吨氨两煤消耗较高的情况,公司及时成立专家小组进行技术攻关,通过不懈努力,吨氨两煤消耗已由2012年第四季度平均值2.97t/吨降为2013年第二季度平均值2.46t/吨,对产品生产降耗效果显著,产品生产成本实现较大幅度降低。同时针对桐梓本地煤硫含量较高问题,金赤公司不断优化、改进生产工艺,摒弃原有洗煤工艺,采用购进部份北方低硫烟煤进行配煤掺烧,提高热值利用效率,降低了生产成本。三是积极推进管理创新和技术创新,提升公司管理水平与技术创新能力,增强公司市场竞争力。四是加强营销渠道开拓,扩大产品销售市场。在对产品传统市场进行悉心维护的同时,公司重点加强了对广东、广西、湖南等新兴市场的开拓,为进一步拓宽产品销售市场奠定了坚实基础。五是优化组织结构,缩短管理流程,积极推动管理扁平化、集约化,提升管理效率。六是优化人力资源,降低用工成本,提高劳动生产率。七是加强成本费用控制,特别是严格控制非生产性成本费用支出,挖潜增效。

报告期内,公司生产尿素56.68万吨,同比增幅77.24%;生产甲醇13.35万吨,上年同期未生产甲醇;销售尿素53.56万吨,同比增幅96.75%;销售甲醇12.95万吨,同比增幅100%;实现营业收入243,450.06万元,同比增幅116.37%;实现归属于母公司所有者的净利润2,789.45万元,同比减幅49.36%。

四、重要事项

4.1公司主要会计报表项目的异常情况及原因的说明

4.1.1.报告期内公司资产负债构成变动情况:

单位:元

科 目	期 末 数	期 初 数	增减比例%
1) 应收账款	351,288,458.01	225,962,689.82	55.46
2) 其他应收款	126,368,206.47	79,306,779.13	59.34
3)在建工程	354,175,246.49	257,609,009.19	37.49
4)短期借款	325,882,000.00	246,000,000.00	32.47
5) 应付票据	209,841,118.17	336,752,647.08	-37.69
6) 预收账款	411,197,291.34	96,973,435.18	324.03
7) 其他应付款	84,755,589.97	334,476,596.86	-74.66
8) 一年内到期的非流动负债		11,000,000.00	-100.00
9) 其他流动负债	88,517,373.15		100.00
10)预计负债	4,000,000.00		100.00

1)应收账款增加的原因主要是本期赊销商品所致。

2)其他应收款增加的原因主要是本期应收的往来款增加所致。

3)在建工程增加的原因主要是本期技术改造工程项目增加所致。

4)短期借款增加的原因主要是本期银行流动资金借款增加所致。

5)应付票据减少的原因主要是本期支付到期银行承兑汇票所致。

6)预收账款增加的原因主要是本期预收的商品货款增加所致。

7)其他应付款减少的原因主要是本期尿素浇储保证金减少所致。

8)一年内到期的非流动负债减少的原因主要是本期偿还了一年内到期的长期借款所致。

9)其他流动负债增加的原因主要是本期预提费用增加所致。

10)预计负债增加的原因主要是本期子公司或有事项而确认的预计负债支出增加所致。

2.1.2.报告期内公司利润表变动情况:@ 单位:元

科 目	本年同期数	上年同期期数	增减比例%
1) 营业收入	2,434,500,585.17	1,125,148,548.41	116.37
2) 营业成本	2,036,980,130.22	901,401,761.71	125.98
3) 营业税金及附加	3,948,139.61	2,200,592.14	79.41
4)销售费用	105,169,