

动力煤期货投资门槛约8800元/手

□本报记者 王超

郑州商品交易所26日就动力煤期货合约及相关规则征求意见。业内人士估算,动力煤期货合约的投资门槛约为8800元/手。

郑商所当天公布的《动力煤期货合约(草案)》显示,动力煤期货交易代码为TC,合约大小为200吨/手,最低交易保证金为合约价值的5%,合约交割月份为1—12月,每日价格波动限制为上一交

易日结算价±4%及 郑州商品交易所期货交易风险控制管理办法相关规定,最后交易日为合约交割月份的第5个交易日,交割方式为实物交割。

海通期货研究所能源化工分析师郭军文表示,目前发热量为5500千卡/千克的秦皇岛港口动力煤平仓价为550元/吨左右。据此计算,一手动力煤期货价值总额为11万元,按照期货公司8%的保证金比例计算,投资一手动力

煤期货需要8800元。

他认为,与其他期货品种相比,每手不足9000元的投资门槛并不高。煤炭市场价格长期低迷,相关企业规避价格波动风险的愿望十分强烈,预计在动力煤期货上市交易后,将有大量的套保机构客户。同时,由于动力煤价格波动频繁,而期货合约规定的最小变动单位对应最小变动价格为40元,将对市场活跃度起到很好的推动作用,短线投资者

将十分关注价格变动并积极参与交易,从而为合约的市场流动性提供保障。

广发期货动力煤研究员徐艳卫表示,动力煤在国民能源消费中占比最大,去年动力煤产值约1.6万亿元。动力煤期货上市后,将成为现货市场规模最大的商品期货品种,市场关注度和投资者参与度将比其他新品种更大。期货公司在动力煤市场的占有份额可能影响未来期货公司在行业内

的保证金和利润的排名。

中煤能源集团、伊泰集团相关人士表示,很多涉煤公司一直积极为动力煤期货做准备工作,动力煤期货上市后将积极参与交易。动力煤期货获批上市是动力煤市场放开的一个重要信号。动力煤市场是一个政策性、市场化因素共同发挥作用的市场,既没有完全市场化,也没有完全实行计划管理,而动力煤期货获批上市可能意味着该市

场将全面放开。

研究推动西部地区特色小城

镇发展。扎实推进重庆两江新区

和甘肃兰州新区建设,规范城市

新区发展。

要加快推进基础设施建设,研

究提出2013年西部大开发新开工

重点工程,做好在建项目进展情况

跟踪及协调推进工作。继续加强交

通建设,抓好兰新铁路第二双线、成渝客专、贵广铁路、云桂铁路等

在建重大项目,积极推进区域间联

系通道、路网开发性新线以及既有

线扩能改造前期工作。加快国家高

速公路剩余路段、瓶颈路段建设,

加大国道干线公路改扩建投资力

度,继续扶持农村公路发展,重点

支持建制村通沥青(水泥)路和口

岸、红色旅游公路及公路运输客货

运站场等建设。

发改委:加快推进西部基础设施建设

□本报记者 王颖春

国家发改委近日印发通知对2013年西部大开发工作做出安

排。通知提出,2013年将进一步完

善西部大开发政策措施,研究制

定向西开放政策性文件。进一步

加大中央财政对西部地区均衡性

转移支付力度,已有专项转移支

付继续向西部地区倾斜,加快推进基础设施建设。

通知要求,组织开展兰(州)

西(宁)格(尔木)经济区等区域

规划的编制工作,启动编制攀

西-六盘水资源富集地区等一批

区域发展规划前期工作。全力实

施集中连片特殊困难地区区域

发展与扶贫攻坚规划,编制省级

实施规划,促进贫困地区加快发

展。研究推动西部地区特色小城

镇发展。扎实推进重庆两江新区

和甘肃兰州新区建设,规范城市

新区发展。

要加快推进基础设施建设,研

究提出2013年西部大开发新开工

重点工程,做好在建项目进展情况

跟踪及协调推进工作。继续加强交

通建设,抓好兰新铁路第二双线、成渝客专、贵广铁路、云桂铁路等

在建重大项目,积极推进区域间联

系通道、路网开发性新线以及既有

线扩能改造前期工作。加快国家高

速公路剩余路段、瓶颈路段建设,

加大国道干线公路改扩建投资力

度,继续扶持农村公路发展,重点

支持建制村通沥青(水泥)路和口

岸、红色旅游公路及公路运输客货

运站场等建设。

通知要求,组织开展兰(州)

西(宁)格(尔木)经济区等区域

规划的编制工作,启动编制攀

西-六盘水资源富集地区等一批

区域发展规划前期工作。全力实

施集中连片特殊困难地区区域

发展与扶贫攻坚规划,编制省级

实施规划,促进贫困地区加快发

展。研究推动西部地区特色小城

镇发展。扎实推进重庆两江新区

和甘肃兰州新区建设,规范城市

新区发展。

要加快推进基础设施建设,研

究提出2013年西部大开发新开工

重点工程,做好在建项目进展情况

跟踪及协调推进工作。继续加强交

通建设,抓好兰新铁路第二双线、成渝客专、贵广铁路、云桂铁路等

在建重大项目,积极推进区域间联

系通道、路网开发性新线以及既有

线扩能改造前期工作。加快国家高

速公路剩余路段、瓶颈路段建设,

加大国道干线公路改扩建投资力

度,继续扶持农村公路发展,重点

支持建制村通沥青(水泥)路和口

岸、红色旅游公路及公路运输客货

运站场等建设。

通知要求,组织开展兰(州)

西(宁)格(尔木)经济区等区域

规划的编制工作,启动编制攀

西-六盘水资源富集地区等一批

区域发展规划前期工作。全力实

施集中连片特殊困难地区区域

发展与扶贫攻坚规划,编制省级

实施规划,促进贫困地区加快发

展。研究推动西部地区特色小城

镇发展。扎实推进重庆两江新区

和甘肃兰州新区建设,规范城市

新区发展。

要加快推进基础设施建设,研

究提出2013年西部大开发新开工

重点工程,做好在建项目进展情况

跟踪及协调推进工作。继续加强交

通建设,抓好兰新铁路第二双线、成渝客专、贵广铁路、云桂铁路等

在建重大项目,积极推进区域间联

系通道、路网开发性新线以及既有

线扩能改造前期工作。加快国家高

速公路剩余路段、瓶颈路段建设,

加大国道干线公路改扩建投资力

度,继续扶持农村公路发展,重点

支持建制村通沥青(水泥)路和口

岸、红色旅游公路及公路运输客货

运站场等建设。

通知要求,组织开展兰(州)

西(宁)格(尔木)经济区等区域

规划的编制工作,启动编制攀

西-六盘水资源富集地区等一批

区域发展规划前期工作。全力实

施集中连片特殊困难地区区域

发展与扶贫攻坚规划,编制省级

实施规划,促进贫困地区加快发

展。研究推动西部地区特色小城

镇发展。扎实推进重庆两江新区

和甘肃兰州新区建设,规范城市

新区发展。

要加快推进基础设施建设,研

究提出2013年西部大开发新开工

重点工程,做好在建项目进展情况

跟踪及协调推进工作。继续加强交

通建设,抓好兰新铁路第二双线、成渝客专、贵广铁路、云桂铁路等

在建重大项目,积极推进区域间联

系通道、路网开发性新线以及既有

线扩能改造前期工作。加快国家高

速公路剩余路段、瓶颈路段建设,

加大国道干线公路改扩建投资力

度,继续扶持农村公路发展,重点

支持建制村通沥青(水泥)路和口

岸、红色旅游公路及公路运输客货

运站场等建设。

通知要求,组织开展兰(州)

西(宁)格(尔木)经济区等区域

规划的编制工作,启动编制攀

西-六盘水资源富集地区等一批

区域发展规划前期工作。全力实

施集中连片特殊困难地区区域

发展与扶贫攻坚规划,编制省级

实施规划,促进贫困地区加快发

展。研究推动西部地区特色小城

镇发展。扎实推进重庆两江新区

和甘肃兰州新区建设,规范城市

新区发展。

要加快推进基础设施建设,研

究提出2013年西部大开发新开工

重点工程,做好在建项目进展情况

跟踪及协调推进工作。继续加强交

通建设,抓好兰新铁路第二双线、成渝客专、贵广铁路、云桂铁路等

在建重大项目,积极推进区域间联

系通道、路网开发性新线以及既有

线扩能改造前期工作。加快国家高

速公路剩余路段、瓶颈路段建设,

加大国道干线公路改扩建投资力

度,继续扶持农村公路发展,重点</p