

安徽皖通高速公路股份有限公司

【2013】半年度报告摘要

一、重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站<http://www.sse.com.cn> 及香港联合交易所有限公司(联交所)网站<http://www.hkex.com.hk> 的半年度报告全文。

公司半年度财务报告乃按中国企业会计准则和香港会计准则编制的未经审计的经营业绩,经本公司审核委员会审阅。

1.2 公司简介

股票简称	皖通高速	股票代码	600012
股票上市交易所	上海证券交易所		
股票简称	安徽皖通	股票代码	0995
股票上市交易所	香港联合交易所有限公司		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	谢新宇	韩榕、丁瑜	
电话	0551-65338681	0551-65338697、63738923、63738922、63738989	
传真	0551-65338696	0551-65338696	
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net	

二、主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位:元 币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	11,524,635,811.37	11,334,161,449.16	1.68
归属于上市公司股东的净资产	6,672,736,657.26	6,543,343,874.35	1.98
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	656,857,495.79	712,301,679.59	-7.78
营业收入	1,125,690,386.64	1,123,156,155.83	0.23
归属于上市公司股东的净利润	461,114,782.91	395,811,229.96	16.50
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	460,368,538.35	395,554,625.71	16.39
加权平均净资产收益率(%)	6.86	6.09	增加0.77个百分点
基本每股收益(元/股)	0.2780	0.2386	16.51
稀释每股收益(元/股)	0.2780	0.2386	16.51

2.2 前10名股东持股情况表					单位:股
报告期末股东总数			56,362(其中内资股56,274户,H股88户)		
前10名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量
安徽省高速公路控股集团有限公司	国家	31.46	521,733,374	0	无
HKSCC NOMINEES LIMITED(代理人)	境外法人	29.52	489,575,898	0	未知
招商局华建公路投资有限公司	国有法人	21.06	349,345,689	0	无
熊立武	境内自然人	0.61	10,157,059	0	未知
邓普顿投资管理有限公司	其他	0.38	6,304,771	0	未知
张凤桐	境内自然人	0.31	5,143,938	0	未知
匡顺清	境内自然人	0.25	4,117,923	0	未知
光大证券股份有限公司	其他	0.23	3,799,919	0	未知
大连华信信托股份有限公司	其他	0.11	1,876,879	0	未知
舒晓东	境外自然人	0.11	1,778,894	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明			表中国有股东及法人股股东之间不存在关联关系,此外,本公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系,也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。		
注:HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央结算有限公司)持有的H股乃代					

注:HKSCC NOMINEES LIMITED 香港中央结算(代理人)有限公司,持有的H股乃代表多个客户所持持有。

2.3 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

三、管理层讨论与分析

报告期内,面对错综复杂的内外环境,日趋严峻的政策,本集团结合实际,紧紧围绕年初制定的各项工作重点,开拓进取,扎实工作,积极地推进各项工作。

报告期内,按照中国会计准则,本集团共实现营业收入人民币1,125,690千元 2012年同期:人民币1,123,156千元),同比增长0.23%;利润总额为人民币652,805千元 2012年同期:人民币583,286千元),同比增长11.92%;未经审计的归属于上市公司股东的净利润为人民币461,115千元 2012年同期:人民币395,811千元),同比增长16.50%;基本每股收益人民币0.2780元 2012年同期:人民币0.2386元),同比增长16.51%。

按照香港会计准则,本集团共实现营业收入人民币1,554,058千元,较去年同期增长14.35%;除所得税前盈利为人民币646,202千元,较去年同期增长12.07%;未经审计之本公司权益所有人为人民币456,163千元,较去年同期增长16.63%;基本每股收益人民币0.2750元,较去年同期增长16.63%。

收费公路业绩综述

报告期内,本集团共实现通行费收入人民币1,056,655千元,较去年同期下降3.49%,主要是受经济增速下降及各项减免政策的影响。

2013年上半年,国家及区域经济增长持续放缓,今年上半年全国GDP增速为7.6%,较去年同期回落0.2个百分点。其中,一季度增长7.7%,二季度增长7.5%。安徽省上半年GDP增速10.9%,较去年同期回落1.1个百分点。在此环境下,物流需求削弱,报告期内本集团各路段的货车流量增速放缓甚至出现下降。

2013年春节期间,本集团共免收小型客车免收通行费政策,报告期内,春节、清明和劳动节共十三天假期,本集团共免收小型客车约192.30万辆,减免金额约为人民币7,692万元;上半年共减免“绿色通道”车辆约40.36万辆,减免金额约为人民币13,414千元,分别占报告期内通行费收入的7.28%和12.69%。报告期内,不停车收费系统的使用范围进一步扩大,持安徽交通卡享受刷卡优惠的减免金额约为人民币476万元,与去年同期相比增长74.04%。

此外,收费公路的营运表现,还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目,影响情况不同。

各路段2013年上半年经营情况如下:

股票代码: 6 0 0 7 9 2			
股票简称: 云煤能源			
披露时间: 2 0 1 3 年 8 月 2 6 日			
一、重要提示			
1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站上的半年度报告全文。			
1.2 公司简介			
股票简称	云煤能源	股票代码	600792
股票上市交易所	上海证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
	姓名	张小可	谭可
	电话	0871-63155475	0871-63155475
	传真	0871-63114525	0871-63114525
	电子信箱	ynmy600792@163.com	ynmy600792@163.com
二、主要财务数据和股东变化			

2.2 前10名股东持股情况表

单位:元 币种:人民币					
	本报告期(1-6月)	上年同期		本报告期比上年同期增减(%)	
		调整后	调整前		
总资产	6,036,894,690.91	6,013,617,147.14	5,536,617,217.15	0.39	
归属于上市公司股东的净资产	2,298,698,622.80	2,398,892,316.69	2,229,419,372.81	-4.18	
	本报告期末	上年度末	调整前	本报告期末比上年期末增减(%)	
经营活动产生的现金流量净额	379,546,941.25	-151,869,773.98	-101,737,370.04		
营业收入	3,467,855,914.90	3,395,962,054.77	3,394,479,924.85	2.12	
归属于上市公司股东的净利润	45,131,755.27	-69,783,829.62	-33,568,491.10		
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	55,636,628.55	-36,827,799.32	-36,827,799.32		
加权平均净资产收益率(%)	1.86	-2.84	-1.49		
基本每股收益(元/股)	0.113	-0.174	-0.084		
稀释每股收益(元/股)	0.113	-0.174	-0.084		

2.2 前10名股东持股情况表

单位:股						
报告期末股东总数		14,798户				
前十名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股总数	报告期内增减	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
昆明钢铁控股有限公司	国有法人	68.46	274,000,000	0	274,000,000	无
云天化集团有限责任公司	国有法人	16.56	66,280,500	0	无	无
葛家敏	境内自然人	0.24	967,237	634,886	无	未知
于慧君	境内自然人	0.13	509,250	80,450	无	未知
林建峰	境内自然人	0.11	455,000	455,000	无	未知
吕利珠	境内自然人	0.11	435,985	133,500	无	未知
袁永秋	境内自然人	0.10	415,000	415,000	无	未知
陈建强	境内自然人	0.10	395,298	5,000	无	未知
黄磊	境内自然人	0.08	336,900	0	无	未知
张萍	境内自然人	0.08	323,345	142,845	无	未知

公司控股股东昆明钢铁与前十名股东之间不存在关联关系,也不是一致行动人;其他股东之间未知其是否存在关联关系或是否一致行动人。

2.3 控股股东或实际控制人变更情况

本报告期内公司控股股东及实际控制人没有发生变更。

三、管理层讨论与分析

3.1 报告期内整体经营情况的讨论与分析

2013年上半年,受国内经济持续低迷的影响,焦煤市场继续下行,焦炭价格处于低位,焦化行业经营举步维艰。

面对严峻的经济形势和市场价格,公司经营管理层在董事会的带领下,围绕着年初制订的经营目标,加强精细化管理,以效益为中心,以市场为导向,在生产经营方面加强客户管理、产品追踪和货款回收力度,最大限度降低产品价格下行对公司利润的影响,同时大力推进昆明城市煤气价格调整,并取得实质成效,有效改善了公司利润水平;在原料采购方面,调整煤质和配煤结构,及时跟踪煤价并调整采购价格,合理控制原料库存,实现配煤的经济性;大力推进对标管理,通过同类对标,找差距、定措施、抓改进,在节能降耗、降低成本等方面取得成效;充分利用证券融资平台,公司非公开发行股票项目及公司债券发行项目均获

项目	权益比例	折算全程日均车流量(架次)			通行费收入(人民币千元)		
		2013年上半年	2012年上半年	增减(%)	2013年上半年	2012年上半年	增减(%)
合宁高速公路	100%	23,538	22,889	2.84%	500,976	473,435	5.82%
205国道天长段新线	100%	5,024	5,003	0.42%	24,019	22,277	7.82%
高界高速公路	100%	8,707	10,434	-16.55%	155,186	227,938	-31.92%
宣广高速公路	55.47%	16,869	16,679	1.14%	206,060	201,296	2.37%
连霍公路安徽段	100%	8,979	9,142	-1.78%	94,466	97,646	-3.26%
宁淮高速公路天长段	100%	23,832	18,222	30.79%	41,522	37,047	12.08%
广祠高速公路	55.47%	16,217	16,551	-2.02%	34,426	35,218	-2.25%
项目	权益比例	客货车比例		每公里日通行费收入(人民币元)			
		2013年上半年	2012年上半年	2013年上半年	2012年上半年	增减(%)	
合宁高速公路	100%	70.30	70.30	20,655	19,413	6.40%	
205国道天长段新线	100%	37.63	41.59	4,423	4,080	8.41%	
高界高速公路	100%	68.32	55.45	7,794	11,386	-31.55%	
宣广高速公路	55.47%	72.28	71.29	13,553	13,167	2.93%	
连霍公路安徽段	100%	64.36	61.39	9,665	9,935	-2.72%	
宁淮高速公路	100%	77.23	75.25	16,386	14,539	12.70%	
广祠高速公路	55.47%	75.25	72.28	13,585	13,822	-1.71%	

项目	权益比例	折算全程日均车流量(架次)	通行费收入(人民币千元)
合宁高速公路	100%	70,30	70,30
205国道天长段新线	100%	37,63	41,59
高界高速公路	100%	68,32	55,45
宣广高速公路	55.47%	72,28	71,29
连霍公路安徽段	100%	64,36	61,39
宁淮高速公路天长段	100%	77,23	75,25
广祠高速公路	55.47%	75,25	72,28

注:以上车流量数据不包含节假日免收的小客车车数数据。

报告期内,宁淮高速公路天长段的交通流量表现良好,车流量同比增长**30.79%**,主要原因是受益于南京长江四桥的开通,但由于客货流量的增长大于货车流量的增长,货车增幅较大,车型结构发生变动,通行费收入的增长未能明显显示为交通流量的增幅。

报告期内,高界高速公路通行费收入继续下降。下降的主要原因是:一方面继续受到六武高速全线通车后造成的分流影响,另一方面,自2012年11月1日开始,江西九江大桥施行桥检检修,20吨以上车辆禁止通行。

注:以上车流量数据不包含节假日免收的小型客车道数据。

报告期内,宁淮高速公路天长段的交通流量表现良好,车流量同比增长30.79%,主要原因是受益于南京长江四桥的通车,但由于客车流量的增长低于货车流量的增长,货车增幅放缓,车桥结构发生变动,通行费收入的增长幅度明显低于交通流量的增幅。

报告期内,高界高速公路通行费收入继续下降。下降的主要原因是一方面继续受到六武高速公路通车后造成的分流影响,另一方面,自2012年11月11日开始,江西九江大桥通行桥梁收费,20吨以上上车辆过路分流。

连霍高速公路安徽段和广祠高速公路通行费收入下降的主要原因是货车车流量下降影响,其中,连霍高速公路安徽段货车车流量同比下降6.98%,广祠高速公路货车车流量同比下降7.09%。

典当业务业绩综述

2012年6月,本公司与华泰集团共同投资设立合肥皖通典当有限公司。其中本公司出资人民币15,000万元,占其注册资本的71.43%;华泰集团出资人民币6,000万元,占其注册资本的28.57%。

报告期内,皖通典当公司累计发放当金人民币17,000万元,实现营业收入人民币2,748万元。

(一) 财务报表相关科目变动分析表 按中国会计准则)

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)	原因说明
营业收入	1,125,690	1,123,156	0.23	主要系本公司本报告期取得典当息费收入人民币2,748万元,去年同期无(皖通典当于2012年6月28日成立)。
营业成本	407,329	400,049	1.82	主要系本公司一般员工薪酬增加及公路维修费用增长所致。
管理费用	38,775	37,621	3.07	主要系本报告期较去年同期新增典当当期所致。
财务费用	62,109	65,369	-4.99	主要系取得银行存款利息收入较去年同期增加所致。
资产减值损失	3,361	0	不适用	主要系本报告期典当公司发放的贷款计提坏账准备,去年同期无。
投资收益	77,839	967	7949.53	主要系报告期内新设金融向典当公司派发现金股利所致。
经营活动产生的现金流量净额	656,857	712,302	-7.78	主要系本报告期收入下降及典当公司对外发放的当金所致。
投资活动产生的现金流量净额	-450,660	-639,900	-29.57	主要系去年同期投资新设金融及收购广祠公路股权,而本报告期无此项投资支出所致。
筹资活动产生的现金流量净额	-384,197	212,138	-281.11	主要系本报告期派发股东红利款较去年同期大幅增长所致。

注:比较期间财务报表的部分项目已按本期财务报表的披露方式进行了重分类。

二、经营成果分析 按中国会计准则)

营业收入

报告期内,本集团实现营业收入1,125,690千元,较去年同期增长0.23%。其中,通行费收入为本集团的主要收入来源。

有关收入的具体分析如下:

营业收入项目	2013年上半年	所占比例	2012年上半年	所占比例	增减比例
高速公路业务	1,098,215	97.56%	1,123,156	100.00%	2.22%
通行费收入	1,056,655	93.87%	1,094,857	97.48%	-3.49%
服务区收入	16,543	1.47%	12,190	1.09%	35.71%
其他业务收入	25,017	2.22%	16,109	1.43%	55.30%
典当业务	27,475	2.44%	0	0	不适用
合计	1,125,690	100%	1,123,156	100%	0.23%

附注:其中服务区收入的增长主要系本报告期取得的加油站租收入较去年同期所致;其他业务收入包括高速公路委托管理收入、路赔赔偿收入、租金收入和融收入等,增长主要系本报告期内本公司取得皖通科技园部分资产对外租赁收入所致。

营业成本

报告期内,本集团营业成本为人民币407,329千元,较去年同期增长1.82%,主要系公司一线员工薪酬增加及公路维修费用增长所致。

成本分析表

单位: 千元 币种: 人民币

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总额比例(%)	上年同期金额	上年同期占总额比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
收费公路业务	折旧及摊销	262,467	64.44	262,129	65.52	0.13
	公路维修费用	44,383	10.90	41,077	10.27	8.05
	其他成本	100,479	24.66	96,843	24.21	3.75
	总计	407,329	100	400,049	100	1.82
典当业务		0	0	0	0	0

分产品情况						
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总额比例(%)	上年同期金额	上年同期占总额比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
收费公路	折旧及摊销	262,467	64.44	262,129	65.52	0.13
	公路维修费用	44,383	10.90	41,077	10.27	8.05
	其他成本	100,479	24.66	96,843	24.21	3.75
	总计	407,329	100	400,049	100	1.82
典当		0	0	0	0	0
总成本	合计	407,329	100	400,049	100	1.82

注：因典当行业经营的商品比较特殊，与货币相关的金融资产计入主营业务成本，而

注:因典当行业经营的商品比较特殊,与货币相关的融资支出计入主营业务成本,而日常经营支出计入管理费用等费用项目。2013年皖通典当尚未融资,故无主营业务成本发生。

费用

管理费用

报告期内,本集团的管理费用为人民币38,775千元,较去年同期增长3.07% 2012年同期:37,621千元)。管理费用增长主要系本报告期较去年同期新增皖通典当所致。

财务费用

报告期内,本集团的财务费用为人民币62,109千元,较去年同期下降4.99% 2012年同期:65,369千元),主要系取得银行存款利息收入较去年同期增加所致。

投资收益

报告期内,本集团投资收益为人民币77,839千元,较去年同期增长7,949.53%,主要原系新设金融向本公司派发现金股利所致。

所得税

报告期内,本公司、本公司的子公司和联营公司所适用的企业所得税率均为25%。

报告期内,本集团所得税费用为人民币143,811千元,较去年同期下降1.26%。所得税费用下降主要系本集团报告期内应纳税所得额下降所致。

净利润

报告期内,本集团的净利润为人民币508,994千元,其中归属于母公司股东的净利润为人民币461,115千元,较去年同期增长16.31%和16.50%。本报告期基本每股收益为人民币0.2780元,较去年同期增长16.51%。

(三) 财务状况分析 按中国会计准则)

截至报告期末,本集团总资产为人民币11,524,636千元,较去年年末增长1.68%,主要是系本集团于宣杭公路计入无形资产的工程增加所致。

流动负债及短期偿债能力

于2013年6月30日,本集团流动负债为人民币979,948千元 2012年12月31日:人民币911,340千元),其中包括短期借款人民币158,048千元,一年内到期银行借款人民币34,050千元,应付账款人民币496,904千元,应付利息人民币50,959千元,应付职工薪酬人民币56,713千元,应交税费人民币47,005千元,其他应付人民币63,230千元 其中工程项目存入押金人民币32,608千元,其他的应付人民币30,622千元,应付股利人民币17,646千元,其他流动负债为人民币6,827千元。根据现有流动资金状况,尚可使用的信贷额度及未来资金安排,本集团拥有足够资金偿还有关款项。

非流动负债及偿债能力

本集团非流动负债为人民币3,101,616千元。主要包括5年期公司公司债券人民币1,990,752千元及长期应付少数股东人民币485,957千元。公司债券发行总额为人民币2,000,000千元,期限为5年。该等公司债券采用单利按年计息,起息日为2009年12月17日,到期日为2014年12月16日,固定年利率为5%,每年付息一次,到期还本,不可赎回。长期应付少数股东款不计息,按本集团与少数股东签订的协议进行偿还。本集团之非流动负债偿还期限长短列示如下:

其他金融负债32,608千元, 其他应付款项人民币30,622千元, 应付股利人民币17,646千元, 其流动性负债为人民币6,827千元。根据现金流量状况, 尚可用的信贷额度及未来资金安排, 本集团预计有足够资金偿还有关款项。

非流动负债及偿债能力

本集团非流动负债为人民币3,101,616千元, 主要包括5年期公司债券人民币1,990,752千元及长期应付少数股东款人民币485,957千元。公司债券发行总额为人民币2,000,000千元, 期限为5年。该公司债券采用简单利率按年计息, 起息日为2009年12月17日, 到期日为2014年12月16日, 固定年利率为5%, 每年付息一次, 到期还本, 不可赎回。长期应付少数股东款不计息, 按本集团与少数股东签订的协议进行偿还。本集团之非流动负债偿还还期限长短列示如下: