广深铁路股份有限公司

【2013】半年度报告摘要

一、重要提示

1、本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上交所网站（http://www.sse.com.cn）和本公司网站（http://www.gsrc.com）的半年度报告全文。

2、公司简介

股票简称	广深铁路		—
股票代码	601333	00525	GSH
股票上市交易所	上交所	联交所	纽交所
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓 名	郭向东	郑蓓	
电 话	(86)755-25588150		
传 真	(86)755-25591480		
电子信箱	ir@gsrc.com		

二、主要财务数据和股东变化

1、主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	32,743,210,277	32,867,182,080	(0.38)
归属于上市公司股东的净资产	26,027,583,407	25,945,189,635	0.32
	本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	880,727,115	788,844,178	11.65
营业收入	7,626,183,804	7,011,191,199	8.77
归属于上市公司股东的净利润	649,076,732	678,449,060	(4.33)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	713,097,289	684,179,993	4.23
加权平均净资产收益率(%)	2.48	2.65	下降0.17个百分点
基本每股收益(元/股)	0.09	0.10	(10.00)
稀释每股收益(元/股)	0.09	0.10	(10.00)

2、前10名股东持股情况表

单位：股

报告期末股东总数(户)	363,794(A股363,310户，H股484户)				
前10名股东持股情况					
股东名称(全称)	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量	股东性质
广州铁路(集团)公司	2,629,451,300	37.12	–	无	国有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,390,656,831	19.63	–	未知	外资股东
全国社保基金一一四组合	51,033,446	0.72	–	未知	其他
太原钢铁(集团)有限公司	50,776,147	0.72	–	未知	国有法人
中国建设银行-华夏红利混合型开放式证券投资基金	44,508,944	0.63	–	未知	其他
中国太平洋人寿保险股份有限公司-分红-个人分红	34,170,387	0.48	–	未知	其他
中国工商银行-国投瑞银稳健增长灵活配置混合型证券投资基金	28,684,027	0.40	–	未知	其他
中国工商银行-南方成份精选股票型证券投资基金	27,172,522	0.38	–	未知	其他
国际金融-汇丰-JPMORGAN CHASE BANK, NATIONAL ASSOCIATION	24,052,482	0.34	–	未知	外资股东
YALE UNIVERSITY	20,482,813	0.29	–	未知	外资股东
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。				

3、第一大股东及其实际控制人变更情况

报告期内，公司第一大股东未发生变更，即为广铁集团，成立于中国。

于2013年3月14日，按照有关国务院机构改革和职能转变的方案以及《国务院关于组建中国铁路总公司有关问题的批复》（「批复」），广铁集团实际控制人原中华人民共和国铁道部（「原铁道部」）已被撤销。根据批复，原铁道部的行政职责被划入交通运输部及其下辖的新组建的国家铁路局，而其企业职责被划入新注册成立的中铁总，并且其相关资产、负债和人员一并划入中铁总。广铁集团为原铁道部直属的铁路公司，其权益将划转至中铁总（「划转」）。划转完成后，本公司第一大股东的实际控制人将变更为中铁总。公司目前尚在了解划转的进度，并将就有关进展适时进行后续披露。本公司已于2013年4月24日在上交所网站（http://www.sse.com.cn）发布《关于第一大股东实际控制人变更的公告》及在联交所披露易网站（http://www.hkexnews.hk）发布《铁道部改制导致本公司第一大股东之实际控制人变更公告》。

三、管理层讨论与分析

2013上半年，公司营业收入为人民币76.26亿元，比去年同期的人民币70.11亿元增长8.77%，其中，客运、货运、路网清算及其他运输服务、其他业务收入分别为人民币39.85亿元、6.42亿元、24.99亿元及5.00亿元，分别占总收入的52.26%、8.41%、32.77%及6.56%；营业利润为人民币9.57亿元，比去年同期的人民币9.13亿元增长4.78%；归属于上市公司股东的净利润为人民币6.49亿元，比去年同期的人民币6.78亿元下降4.33%。

1、财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	7,626,183,804	7,011,191,199	8.77
营业成本	5,956,128,635	5,443,331,559	9.42
营业税金及附加	188,517,110	171,246,471	10.09
管理费用	506,695,349	484,965,633	4.48
财务费用-净额	29,011,217	11,800,494	145.85
营业外支出	96,165,455	8,607,831	1,017.19
所得税费用	215,743,393	228,946,678	(5.77)
经营活动产生的现金流量净额	880,727,115	788,844,178	11.65
投资活动产生的现金流量净额	(627,477,158)	(125,205,963)	401.16
筹资活动产生的现金流量净额	(150,000)	(150,000)	–

2、收入

①客运

客运是公司最主要的运输业务，包括广深城际列车、长途车和过港（香港）直通车运输业务。于2013年6月30日，公司列车运行图上每日共开行旅客列车233.5对，其中：广深城际列车105对（含省用线19对）；直通车13对（「九直通车11对、肇九直通车1对、京（沪）九直通车1对」）；长途车115.5对。下表所列为本期客运收入及客运发送量与上年同期之比较：

	2013年1-6月	2012年1-6月	同比增减(%)
客运收入(人民币元)	3,985,087,176	3,741,970,403	6.50
--广深城际列车	1,173,608,070	1,195,451,112	(1.83)
--直通车	237,030,742	225,448,027	5.14
--长途车	2,574,448,364	2,321,071,264	10.92
客运发送量(人)	44,835,998	42,415,698	5.71
--广深城际列车	17,950,020	18,045,138	(0.53)
--直通车	1,866,106	1,810,641	3.06
--长途车	25,019,872	22,559,919	10.90
每名发送乘客收入（人民币元）	不适用	不适用	–
--广深城际列车	65.38	66.25	(1.31)
--直通车	127.02	124.51	2.02
--长途车	不适用	不适用	–
总乘客--公里(人公里)	14,648,460,000	14,121,254,000	3.73
每乘客--公里收入（人民币元）	0.27	0.26	3.85

●客运收入增长的主要原因为：长途车收入因旅客发送量增加而增加。

●旅客发送量增长的主要原因为：2012年12月21日，深圳东站开通至南宁和成都等地的长途车，同时广九直通车更换新车，以及2012年7月1日公司新增深圳至上海南、广州至烟台的长途车，因此旅客发送量同比有较大幅度增长。

②货运

货运是公司重要的运输业务，包括深圳--广州--坪石间铁路货运业务。下表所列为本期货运收入及货运量与上年同期之比较：

	2013年1-6月	2012年1-6月	同比增减(%)
货运收入(人民币元)	641,557,365	672,522,267	(4.60)
--货物发送	238,336,712	234,640,804	1.58
--货物接运(含到达及通过)	371,283,088	412,745,638	(10.05)
--货运其他收入	31,937,565	25,135,825	27.06
货运量(吨)	28,262,406	30,555,883	(7.51)
--货物发送	9,843,277	10,993,654	(10.46)
--货物接运(含到达及通过)	18,419,129	19,562,229	(5.84)
每吨收入(人民币元)	22.70	22.01	3.13
--货物发送	24.21	21.34	13.45
--货物接运(含到达及通过)	20.16	21.10	(4.45)
总吨--公里(吨公里)	6,359,630,000	6,984,542,000	(8.95)
每吨--公里收入(人民币元)	0.10	0.10	–

●货运收入下降的主要原因为：货物接运收入因货物接运量减少而下降。

●货运量下降的主要原因为：受国内经济增速放缓、国家对产业结构调整力度不断加强等因素影响，市场对金属矿、非金属矿及煤炭等大宗货物需求疲软，因此货物发送及接运量均有所下降。

③路网清算及其他运输服务

公司提供的路网清算服务主要包括机车牵引、线路使用、电力接触网使用、车辆挂运及其它服务等项目，其他运输服务主要包括提供铁路运营、机客车租赁及乘务服务等其他项目。下表所列为本期路网清算及其他运输服务收入与上年同期之比较：

	2013年1-6月	2012年1-6月	同比增减(%)
路网清算及其他运输服务收入(人民币元)	2,499,062,594	2,147,002,689	16.40
(1)路网清算服务	1,807,330,166	1,446,517,603	24.94
--机车牵引	784,248,684	432,104,458	81.50
--线路使用	567,064,920	531,966,769	6.60
--电力接触网使用	195,591,301	226,889,862	(13.79)
--车辆挂运	149,784,143	156,853,987	(4.51)
--其它服务	110,641,118	98,702,527	12.10
(2)铁路运营服务	587,601,080	549,960,200	6.84
(3)其他运输服务	104,131,348	150,524,886	(30.82)

●路网清算服务收入增长的主要原因为：机车牵引服务收入因机车牵引服务工作量增加及牵引服务费单价提高而增加。

●铁路运营服务收入增长的主要原因为：随着广珠城际列车开行密度加大，公司为其提供的铁路运营服务工作量增加。

●其他运输服务收入下降的主要原因为：其他铁路局（公司）租用本公司机客车大部分于报告期内到期收回导致机客车使用收入减少。

④其他业务

公司其它业务主要包括列车维修、存料及供应品销售、列车餐饮、商品销售、劳务服务、租赁、装卸及其他与铁路运输有关的业务。2013年上半年，其他业务收入为人民币5.00亿元，较上年同期的人民币4.50亿元增长11.29%，增长的主要原因为列车餐饮及列车维修收入增加。

3、成本

单位：元 币种：人民币

分行业	项目名称	2013年1-6月	2012年1-6月	同比增减(%)
主营业务	设备租赁及服务费	2,077,163,452	1,876,932,383	10.67
	工资及福利	1,376,433,424	1,249,100,522	10.19
	物料及水电消耗	757,506,222	745,255,918	1.64
	固定资产折旧	707,615,570	669,396,570	5.71
	维修费用	293,637,417	302,820,784	(3.03)
	社会综合服务费	34,410,000	20,350,000	69.09
	其他	303,407,906	215,874,793	40.55
	小计	5,550,173,991	5,079,730,970	9.26
其他业务	工资及福利	184,236,205	164,221,957	12.19
	物料及水电消耗	163,523,636	149,739,699	9.21
	固定资产折旧	10,302,237	11,790,685	(12.62)
	其他	47,892,566	37,848,248	26.54
	小计	405,954,644	363,600,589	11.65
合计		5,956,128,635	5,443,331,559	9.42

●主营业务成本增长的主要原因为：①2012年7月1日公司新增深圳至上海南、广州至烟台的长途车以及全国铁路机车牵引费单位清算价格的提高，路网清算支出增加；②提供铁路运营服务人员的增加、行业性工资的上调以及住房公积金和社会保险缴费基数的提高，工资及福利支出增加；③因提供铁路运营服务工作量增加，相关的费用支出增加；④固定资产增加，计提的折旧额随之增加。

●其他业务成本增长的主要原因为：①行业性工资的上调以及住房公积金和社会保险缴费基数的提高，工资及福利支出增加；②随着其他业务的发展，物料及水电消耗、其他相关支出增加。

4、费用

单位：元 币种：人民币

项目名称	2013年1-6月	2012年1-6月	同比增减(%)	主要变动原因分析
营业税金及附加	188,517,110	171,246,471	10.09	随营业额的增加而增加。
管理费用	506,695,349	484,965,633	4.48	随行业性工资的上调、住房公积金和社会保险缴费基数的提高，管理人员的工资及福利支出增加。
财务费用-净额	29,011,217	11,800,494	145.85	银行存款利息收入减少所致。
营业外支出	96,165,455	8,607,831	1,017.19	钢轨及道岔报废损失增加所致。
所得税费用	215,743,393	228,946,678	(5.77)	利润总额减少所致。

5、现金流量

单位：元 币种：人民币

	2013年1-6月	2012年1-6月	同比增减(%)	主要变动原因分析
经营活动产生的现金流量净额	880,727,115	788,844,178	11.65	–
投资活动产生的现金流量净额	(627,477,158)	(125,205,963)	401.16	收到其他与投资活动有关的现金大幅减少所致。
筹资活动产生的现金流量净额	(150,000)	(150,000)	–	–

6、2013年下半年经营环境和重点经营工作

2013年下半年，尽管国内外经济低迷态势仍然难有明显改观，但随着一系列高铁和城际铁路的建成投产以及全国铁路货运组织改革的逐步推进，中国铁路客运量将保持较快增长，货运量亦有望止跌回升。本公司将继续在董事会的正确领导和科学决策下，以科学发展观为指导，积极适应市场变化，并按照"夯实基础，提高质量，拓展市场，搞活经营，优化机制，规范管理"的总体思路，落实市场主体责任，转变发展方式，牢固安全基础，规范经营管理，提升服务质量，努力实现运输生产的稳定和运输收入的持续增长。为此，公司将重点做好以下工作：

①生产安全方面：完善安全风险管理协调机制，加强重大安全风险监控管理，落实安全风险防控措施；深入开展安全大检查，扎实开展安全专项整治，统筹安排预算，优先考虑重大安全风险控制专项整治项目投入，确保运输安全稳定。

②客运业务方面：一是进一步加大广深线客运营销力度，优化广深线列车开行方案，并积极寻求广深城际客运新的增长点；二是充分挖掘深圳东站的潜能，优化深圳地区长途车开行方案，提高长途车的运输能力和运输效益；三是坚持从旅客需求出发，改进客运服务方式，完善售票组织，并持续改善客运服务设施，提升客运服务质量。

③货运业务方面：在认真研究解决前一阶段货运组织改革过程中出现的新情况、新问题的基础上，进一步细化各项推进措施，保证改革持续深入推进。

四、涉及财务报告的相关事项

无。

广深铁路股份有限公司
法定代表人：李文新
2013年8月22日

A股简称：广深铁路　股票代码：601333
H股简称：广深铁路　股票代码：00525）　公告编号：临2013-011

广深铁路股份有限公司第六届董事会第十五次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、董事会会议召开情况

（一）会议的召开符合《中华人民共和国公司法》、本公司《章程》的规定。

（二）会议通知和材料于2013年8月7日以书面文件形式发出。

（三）会议于2013年8月22日9:30分在本公司以通讯表决方式召开。

（四）会议应出席的董事人数为9名，实际出席会议的董事为9名。

（五）会议由董事长李文新先生主持，全体董事出席会议，全体监事和高管列席会议。

二、董事会会议审议情况

会议通知中所列的各项议题经逐项审议并均获得全票通过，详情如下：

1、批准公司2013年境内外中期业绩报告，决定不派发公司2013年中期股息，并授权董事长李文新先生签署公司2013年境内外中期报告。

2、批准公司2013年境内半年度报告摘要及境外中期业绩公告，并授权董事长李文新先生签署发布。

3、批准同意普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）担任公司2013年度中国核数师的酬金为215万元人民币（含内控审计费30万元）。

本公司于2013年5月23日召开的2012年股东周年大会聘请的本公司中国核数师——「普华永道中天会计师事务所有限公司」已更名为「普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）」。详情请参见本公司与本公告同日发出的公告《广深铁路股份有限公司关于中国核数师转制更名的公告》。

4、批准同意罗兵咸永道会计师事务所担任公司2013年度国际核数师的酬金为593万元人民币。

5、批准通过《广深铁路股份有限公司信息披露管理办法》修订方案。

经修订的该办法全文已登载于上海证券交易所网站（http://www.sse.com.cn）。

6、批准通过《广深铁路股份有限公司内幕信息及知情人管理制度》修订方案。

经修订的该制度全文已登载于上海证券交易所网站（http://www.sse.com.cn）。

7、批准通过《广深铁路股份有限公司企业债务融资工具信息披露管理办法》修订方案。

经修订的该办法全文已登载于上海证券交易所网站（http://www.sse.com.cn）。

8、批准因广州地铁九号线花都段征地拆迁涉及本公司相关房屋产权注销和购买置换方案，并授权董事总经理办理相关事宜。

为配合广州地铁九号线建设，经与广州市花都区人民政府相关部门（「区政府相关部门」）协商，本公司位于广州市花都区新华街秀全大道铁路西的四套房屋将被征拆注销，区政府相关部门以房屋权利调换的方式对本公司进行安置补偿，补偿款按被征拆房屋的评估价值为准，并将补偿款用于从市场购买价格和面积与被征拆房屋相当的三套房源，以实现产权调换。

特此公告。

广深铁路股份有限公司董事会
2013年8月22日

A股简称：广深铁路　股票代码：601333
H股简称：广深铁路　股票代码：00525）　公告编号：临2013-012

广深铁路股份有限公司关于中国核数师转制更名的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

广深铁路股份有限公司（「本公司」）于2013年5月23日召开的2012年度股东周年大会已批准聘任普华永道中天会计师事务所有限公司（「普华永道中天」）为本公司2013年度本公司中国核数师。

本公司于近日获知普华永道中天已被批准转制为特殊普通合伙的会计师事务所。普华永道中天的名称已由「普华永道中天会计师事务所有限公司」变更为「普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）」。普华永道中天确认对于其转制及名称变更一事并无任何其他须提请本公司或本公司股东注意的事项。

根据财政部及中国证监会的有关规定，转制后特殊普通合伙的会计师事务所履行原会计师事务所的业务合同或续签其业务合同，将不应被视为更改或聘任新的核数师，上市发行人不须在其股东大会上批准关于此事的决议或履行任何类似的程序。本公司确认对于核数师名称变更及转制一事并无任何其他须提请股东注意的事项。

特此公告。

广深铁路股份有限公司董事会
2013年8月22日

大商股份有限公司

【2013】半年度报告摘要

一、重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

股票简称	大商股份	股票代码	600694
股票上市交易所	上海证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	孟浩	张宁	
电话	0411-83643215	0411-83643215	
传真	0411-83880798	0411-83880798	
电子信箱	dashanggufen@126.com	dashanggufen@126.com	

二、主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	14,412,059,497.57	14,233,021,668.03	1.26
归属于上市公司股东的净资产	4,832,000,770.51	4,428,623,165.18	9.11
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	890,462,762.23	591,214,210.11	50.62
营业收入	17,567,813,449.59	16,166,477,573.70	8.67
归属于上市公司股东的净利润	697,096,258.33	736,667,729.35	-5.37
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	705,610,706.92	712,895,884.18	-1.02
加权平均净资产收益率(%)	14.59	18.92	减少4.33个百分点
基本每股收益(元/股)	2.37	2.51	-5.58
稀释每股收益(元/股)	2.37	2.51	-5.58

2.2 前10名股东持股情况表

单位：股

			25,706		
前10名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量
大连大商国际有限公司	境内非国有法人	8.80	25,859,580	0	质押 8,125,943
大连国商资产经营管理有限公司	国有法人	8.53	25,043,382	0	质押 11,000,000
深圳茂业商厦有限公司	境内非国有法人	5.00	14,685,923	0	
中国工商银行-博时精选股票证券投资基金	未知	3.65	10,725,652	0	
中国工商银行-富国天惠精选成长混合型证券投资基金(LOF)	未知	3.29	9,659,094	0	
中国农业银行-富兰克林国海弹性市值股票型证券投资基金	未知	2.58	7,566,809	0	
中国人民财产保险股份有限公司-传统-普通保险产品-008C-CT001沪	未知	1.92	5,651,275	0	
中国农业银行-富兰克林国海深化价值股票型证券投资基金	未知	1.89	5,552,524	0	
中国太平洋人寿保险股份有限公司-分红-个人分红	未知	1.84	5,401,340	0	
中国建设银行股份有限公司-华夏盛世精选股票型证券投资基金	未知	1.77	5,195,871	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	大连大商国际有限公司与大连国商资产经营管理有限公司之间不存在关联关系或一致行动人情况，公司未知其他流通股股东之间的关联关系或一致行动人情况。				

2.3 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

三、管理层讨论与分析

今年上半年，面对国内经济增速减缓、消费需求不振、行业竞争加剧的局面，公司董事会积极应对，适时出台"五项规定"；深入推进统一采购、自销直营，大力开发自有品牌；狠抓"两净"指标、"两率"合一，进一步提高经营质量；稳步开发新店，强化规模优势与行业地位。

?报告期内，实现营业收入175.68亿元，比上年同期增加8.67%；毛利总额为36.41亿元，比上年同期增加8.39%；因人工、租金成本上升，及开发新店费用增加，公司利润略有下降，利润总额为9.29亿元，比上年同期减少 6.83 %；归属于上市公司股东的净利润为6.97亿元，比上年同期减少5.37 %；基本每股收益为2.37元，比上年同期减少5.58%；扣除非经常性损益后的每股收益为 2.40元，比上年同期减少1.23 %。

（一）主营业务分析

1、财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	17,567,813,449.59	16,166,477,573.70	8.67
营业成本	13,926,748,421.84	12,807,116,201.37	8.74
销售费用	975,562,796.81	815,951,797.00	19.56
管理费用	1,471,623,318.90	1,360,660,440.56	8.16
财务费用	12,063,992.96	34,099,103.64	-64.62
经营活动产生的现金流量净额	890,462,762.23	591,214,210.11	50.62
投资活动产生的现金流量净额	-103,227,989.94	-140,678,483.32	-26.62
筹资活动产生的现金流量净额	-500,733,542.02	-626,574,805.83	-20.08

营业收入变动原因说明：公司积极开展营销活动，主动出击，稳步开发新店，扩大销售

营业成本变动原因说明：与营业收入匹配增长

销售费用变动原因说明：主要是工资性费用增加

管理费用变动原因说明：主要是租赁费、工资性费用增加

财务费用变动原因说明：主要是存款利息增加、借款利息减少

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：经营活动现金流入增加

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：构建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金减少

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：偿还银行借款同比减少

（二）行业、产品或地区经营情况分析

1、主营业务分行业、分产品情况

单位：元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
百货业态	10,791,181,667.20	9,011,700,485.83	16.49	10.05	11.14	减少0.82个百分点
超市业态	3,435,150,261.32	3,029,469,847.67	11.81	8.82	6.59	增加1.85个百分点
家电连锁业态	1,841,005,102.00	1,694,418,047.87	7.96	0.70	0.25	增加0.41个百分点
其他	201,564,805.79	156,009,316.03	22.60	34.73	10.90	增加16.63个百分点

2、主营业务分地区情况

单位：元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
大连地区	4,006,927,528.74	1.84
沈阳地区	1,363,477,644.56	13.70
抚顺地区	1,402,866,000.30	10.80
阜新地区	462,479,019.48	4.50
大庆地区	2,878,684,319.18	1.94
牡丹江地区	1,067,061,573.13	14.78
佳木斯地区	634,293,870.44	25.01
河南地区	1,361,204,215.80	7.03
其他地区	3,174,500,945.50	19.77

（三）核心竞争力分析

报告期内，公司核心竞争力无重要变化。公司店铺网络、规模优势、多业态、多商号发展模式、职工队伍与经营团队、合作伙伴与顾客群、良好的社会形象与品牌影响力等均处于稳定健康状态。关于公司核心竞争力的分析详见公司2012年年度报告。

四、涉及财务报告的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

1、与上年相比本年新增合并单位2家，原因为：公司子公司铁西新玛特投资设立了大商集团沈阳于洪新玛特购物休闲广场有限公司；公司子公司香港新玛投资设立了大商新玛投资管理（深圳）有限公司。

2、本期减少合并单位1家，原因为：大商集团桦南购物中心有限责任公司本期被大商集团佳木斯新玛特购物广场有限责任公司吸收合并。

董事长：牛钢
大商股份有限公司
2013年8月23日

长城汽车股份有限公司

【2013】半年度报告摘要

一、重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	长城汽车	601633	——
H股	香港联合交易所有限公司	长城汽车	2333	——
股票种类	股票上市交易所	上市日期	已发行股份数目	每手股数
A股	上海证券交易所	2011年9月28日	2,009,243,000股A股（总股数：3,042,423,000股，H股：1,033,180,000股）	100
H股	香港联合交易所有限公司	2003年12月15日	1,033,180,000股H股（总股数：3,042,423,000股，A股：2,009,243,000股）	500

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	徐辉(公司秘书)	陈永俊
电话	86(312)-2197813	86(312)-2197815
传真	86(312)-2197812	86(312)-2197812
电子信箱	zqb@gwm.com.cn	zqb@gwm.com.cn

二、主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	44,882,280,910.17	42,569,396,536.78	5.43
归属于上市公司股东的净资产	23,867,364,109.50	21,514,243,992.83	10.94
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	4,953,260,185.00	2,432,211,432.14	103.65
营业收入	26,416,838,569.72	18,287,571,441.06	44.45
归属于上市公司股东的净利润	4,087,332,094.33	2,353,515,940.60	73.67
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	4,013,749,048.72	2,319,819,349.04	73.02
加权平均净资产收益率(%)	17.57	13.25	增加4.32个百分点
基本每股收益(元/股)	1.34	0.77	74.03
稀释每股收益(元/股)			不适用

2.2 前10名股东持股情况表

单位：股

公司股票简况	18,554

前10名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量
保定创新长城资产管理有限公司	境内非国有法人	56.04	1,705,000,000(A股)	1,705,000,000(A股)	无
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	33.17	1,009,261,845(H股)		未知
中国银行-嘉实稳健开放式证券投资基金	其他	0.72	22,034,128(A股)		未知
中国工商银行-上投摩根内需动力股票型证券投资基金	其他	0.59	17,990,000(A股)		未知
WU FEE PHILIP	其他	0.58	17,555,000(H股)		未知
上海浦东发展银行-嘉实优质企业股票型开放式证券投资基金	其他	0.46	14,121,377(A股)		未知
中国银行-嘉实成长收益型证券投资基金	其他	0.34	10,488,624(A股)		未知
中国工商银行-博时第三产业成长股票证券投资基金	其他	0.27	8,303,865(A股)		未知
全国社保基金一零三组合	其他	0.25	7,601,034(A股)		未知
中国建设银行-博时主题行业股票证券投资基金	其他	0.24	7,287,176(A股)		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司控股股东保定创新长城资产管理有限公司与其他股东之间不存在关联关系。此外，公司未知上述其他股东存在任何关联关系。				

2.3 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

三、管理层讨论与分析

（一）经营环境

尽管国内汽车行业于2013年以来面对复杂多变的国内、国外经济环境，但随着环球两大主要经济体系——美国及中国的经济均持续改善，带动中国汽车市场自今年年初以来承接2012年的升势，保持平稳较快增长的势头。

根据中国汽车工业协会数据显示，2013年上半年全国汽车生产及销售数量分别达1,075.17万辆及1,078.22万辆，同比分别增长12.83%及12.34%，增速均高于年初的预期。而乘用车生产及销售数量分别为866.45万辆及866.51万辆，较2012年同期分别增长14.02%及13.81%。上述数据不仅显示汽车销量和需求的稳步增长，还反映国内消费者对汽车的购买力有逐步增强的态势。

（二）行业、产品或地区经营情况分析

1、主营业务分行业、分产品情况

单位：元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
汽车行业??	26,225,491,736.72	18,639,282,037.40	28.93	45.54	40.38	增加2.61个百分点

主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
整车	25,019,954,911.74	17,698,062,841.17	29.26	46.50	42.50	增加1.98个百分点
零部件	898,589,027.30	692,588,267.38	22.92	54.91	28.17	增加16.08个百分点
模具及其他	240,404,101.52	193,774,612.70	19.40	-23.95	-30.29	增加7.33个百分点
劳务	66,543,696.16	54,856,316.15	17.56	50.61	37.59	增加7.80个百分点

公司主营为整车及主要汽车零部件的研发、生产、销售，公司主营业务归属汽车行业，产品分为整车、零部件、劳务、模具及其他。

2、主营业务分地区情况

单位：元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
国内	23,572,467,906.21	57.42
海外	2,653,023,830.51	-8.92

国内业务区域主要为中国大陆。

（三）公司前期各类融资、重大资产重组事项实施进度分析说明

2011年，公司成功发行人民币普通股（A股）304,243,000股，募集资金总额约为39.55亿元人民币。该笔募集资金主要用于建设"年产10万台GW4D20柴油机项目"、"年产30万台EG发动机项目"、"年产20万台6MT变速器项目"、"年产40万套铝合金铸件项目"、"年产40万套车桥及制动器项目"、"年产40万套内外饰项目"、"年产40万套汽车灯具项目"7个项目。上述7个募投项目的实施进度情况详见公司于2013年8月22日发布的《长城汽车股份有限公司募集资金存放与实际使用情况的专项报告》（公告号2013-026）

（四）非募集资金项目情况

单位：元 币种：人民币

项目名称	项目金额	项目进度	本报告期投入金额	累计实际投入金额	项目收益情况
长城汽车乘用车天津生产基地建设项目二期	2,389,419,675.42	56.54%	173,966,470.51	1,351,078,858.66	项目处于建设阶段，未产生收益
长城汽车技术中心建设项目	2,063,355,700.00	11.46%	114,975,479.21	236,509,008.26	项目处于建设阶段，未产生收益
合计	4,452,775,375.42	/