

煤炭产地指数首度走平

动力煤港口价格下行尽头在望

□本报记者 王小伟

多地出手“救市”

拓宽煤炭销售市场。

煤炭大省内蒙古的管理层亦在行动中。面对煤炭市场的持续低迷，内蒙古自治区党委书记王君提出，把“解近忧”与“谋长远”、“稳增长”与“促升级”相结合，在想方设法应对煤炭市场持续“遇冷”同时，围绕国家有定位、市场有需求、内蒙古有优势”的产业，推动传统产业化、新兴产业规模化、支柱产业多元化，促进经济结构优化升级。内蒙古还欲出台政策促进煤炭企业兼并重组、消化过剩产能，全面清理涉企收费，坚决取缔非法收费。

除了多地方政府为煤炭企业减负之外，部分政府官员还直接力

促煤炭销售。日前，山西省内7家煤炭大集团与五大电力央企及部分地方电力企业签订了电煤供应中长期协议。此次协议以经济合同的形式签订，更具法律约束力，煤电双方明确约定了结算价格。业内分析说，此举示范效应不容小觑。

值得注意的是，各地救市与神华等大型央企近期下调煤价存在密切关联。业内人士向中国证券报记者透露，目前各项杂费、税费占据煤价的20%以上，多省政府的救市新政都涉及到取消多项不合理收费，从而令地方煤企的煤价有一定的竞争优势，不致于被大型央企排挤到退出市场。

产地煤价首度走平

外，山西潞安的洗煤铁路销售价日前也每吨普涨30元，河北开滦炼焦煤今起每吨再涨30元。

业内分析指出，近期国家出台增加基础设施投资的相关政策，国内钢材和焦炭市场持续上扬态势，下游企业对炼焦煤后面也多有看涨，部分钢厂炼焦煤补充库存意愿增强，使得炼焦煤需求出现回暖态势。

另外，近期各地加大煤矿安全检查力度，多个地区中小煤矿一直处于停产整顿状态，炼焦煤资源偏紧。受上述因素支撑，在需求回升、供给紧张的情况下，国内炼焦煤市短期内将持续稳中上涨态势。

山西某煤炭上市公司人员向中国证券报记者表示，自2012年下半年以来，动力煤价格一直持续下跌，本次动力煤产地指数走平已经是一个非常振奋人心的消息了，它表明很多煤企不用再继续被加压了。