

去年上市公司用工增8.17%

巨亏公司不减员 12家“麻雀”公司员工不足20人

□本报实习记者 傅嘉

作为经济晴雨表的股市,受累于宏观经济不景气,去年业绩表现不佳。但在用工方面,上市公司总体的用工数量仍维持了一定的增长,增长幅度为8.17%,略高于2012年GDP增幅。

由于宏观因素和行业周期原因,去年有色、钢铁、航运等行业公司业绩不佳,但些公司用工方面总体却呈扩张之势,个别公司用工数量和工资开支甚至翻番。在行业前景不明朗的情况下,这些公司今年业绩仍不被看好。另外,目前两市的“麻雀”公司仍然不在少数,其中一些公司的员工数量不足10人,而此类的公司以T族居多,这也是未来并购重组的高发地带。

十大雇主员工多

按2012年上市公司年报统计,去年A股2470家上市公司共有员工15600313位,比2011年的14421837位相比多了1178476位,增长幅度为8.17%,比2012年GDP增幅略高。

两桶油、银行、建筑和电信等行业内巨头仍是最大的雇主。中石油去年拥有548335位员工,位居

两市之首,但这一数字相较于2011年有0.81%的下滑。此外,农行工行员工均超40万;中石化、建行、中行拥有员工超过30万;中国中铁、中铁建、联通拥有员工均超20万,中国建筑拥有192194位员工。A股这十大雇主员工总数为3414976位,占到所有A股上市公司员工总数的21.89%。

从企业性质来看,比亚迪不仅仅是汽车行业最大的雇主,也是我国最大的民营企业雇主,公司现有员工166411位,位居两市员工数量排名第二十二位。但由于业绩的下滑,公司的员工数量比2011年有所下降。而在A股前三十大雇主中,也只有比亚迪一家民营企业。

由于宏观经济增速放缓,外围市场需求萎缩,多家雇主巨头去年业绩表现并不尽如人意。在A股前三十大雇主中,有近一半的企业业绩增速下滑,三家业绩下降幅度超过3000%的企业,也有业绩虽然下滑但仍与上年总体持平的大秦铁路。总体来看,石油、煤炭、有色、航空等行业成为重灾区。

但是从员工数量来看,三十

大雇主的员工数量并没有随着行业的整体大环境收缩,30家公司中只有11家员工数量有所缩减。员工数量下降最大的是中兴通讯,公司去年员工为78402位,同比下降12.68%。中国银行的员工数量同比上涨35.37%;中国建筑的员工数量同比上涨29.99%。

巨亏企业减员少

由于宏观因素和行业周期原因,去年航运、有色、钢铁等行业公司业绩黯淡。在去年十大亏损公司中,中国远洋巨亏95.59亿位列榜首,中国铝业、中国中冶分别亏损82.34亿、69.52亿。十大亏损企业的业绩累计亏损额接近500亿。

与业绩的走势背离,这十大企业的用工数量总体仍在增长。统计数据显示,目前这十大亏损户拥有员工453437位,用工量同比增长4.02%。山东钢铁去年亏损近40亿元,员工人数却翻了一倍,达到35980人。而去年巨亏近100亿元,刚刚变身的*ST远洋去年用工人数也有13.76%的增长。

在用工数量维持一定增速的背景下,十大亏损户的用工薪酬也在增长,去年十家企业支付给职工以及为职工支付的现金为471.33亿元,同比增长9.79%,剔除用工数量增长的因素,十大企

业的员工总体薪酬增速仍超过了同期CPI的涨幅。

值得注意的是,去年许多进入弱周期的行业仅仅是刚刚进入业绩拐点或景气度仍处于下行通道中,如果企业没有外延式的扩张,今年该类企业的业绩仍难言反转。

“麻雀”公司仍存

上市公司壳资源历来珍贵,之前许多ST公司在主业几乎停滞的情况下仍绞尽脑汁保壳。正是因此,员工极少的情况在ST公司中较为多见。从年报披露的数据来看,此类“麻雀”公司多为T族公司。

*ST盛润3月刚刚完成资产重组,变身富奥股份,其员工数量目前仅为5人,而公司2011年的员工数量也仅为8人。ST太光员工数量为9人,与2011年持平。另外,星美联合、*ST科健、*ST兴业、S*ST聚友、朝华集团、博信股份、银润投资、申通地铁等公司的用工数量均不超过20位。

在这12家员工不足20位的公司中,多数企业主营规模小且利润微薄,其中亏损最多的当属*ST科健,公司去年亏损6.36亿元。富奥股份是两市唯一一家去年没有

任何主营业务发生的公司,星美联合、*ST兴业、朝华集团等公司去年的营收都在千万左右徘徊。但在这些麻雀公司中,也有短小精悍、效率极高的特例,以申通地铁为例,公司去年实现营收7.15亿元,实现净利润1.11亿元,以及增幅在1倍左右,而公司现有员工人数仅有18名,从账面人数计算,公司人均创利达到了616.75万元,位居两市第一,公司去年支付给职工以及为职工支付的现金也仅为400万元不到。

从行业来看,虽然去年IT领域被市场青睐,但在这十大麻雀上市公司中,通信设备和网络等IT行业的公司为对。此类公司去年业绩也以亏损为主。由于业绩难以以为继,部分企业已经在谋求并购。以*ST科健为例,公司曾是国内著名手机制造商,在公司业绩的巅峰时期,公司LOGO曾经印在了英超球队埃弗顿的球衣上。但此后由于经营不善,以及大环境原因,公司的业绩在2004年就出现了断崖式的下跌。公司最近也正处于重组之中,拥有三元、太子奶、黑牛等知名品牌的食品巨头首农集团正准备把旗下的华都集团注入*ST科健,华都集团以生产香肠和鸡腿肠著称。

特锐德高管亿元增持彰显信心

□本报记者 钱秋臣 董文杰

特锐德高管斥资超亿元接盘二股东所持股份。特锐德公告,公司董事长、实际控制人于德翔与总经理屈东明拟通过大宗交易系统增持公司现股东Helmut Bruno Rebstock拟减持的部分股份1002万股,占公司总股本的5%。其中于德翔拟增持股份2407500股,占公司总股本的1.20%,屈东明拟增持7612500股,占公司总股本的3.80%。本次增持将成为迄今为止创业板公司中最大金额的增持。

增持力度大

资料显示,创业板开板以来,先后有32家公司控股股东或董监高直接增持股份,其中增持金额最大的汉得信息,增持金额6600万元,25家公司控股股东增持金额不足1000万元。而按特锐德最近收盘价计算,本次股东拟

增持股份市值超过1亿元,将成为创业板开板以来最大金额的增持。

2010年特锐德股份解禁以来,公司创始股东德国自然人Helmut Bruno Rebstock通过二级市场减持了部分股份,今年4月减持的总额更是达到了解禁总股本的10%,令部分投资者对公司经营前景产生担忧,本次公司高管的增持无疑为中小投资者吃下一粒定心丸。

铁路行业2012年年底开始投资复苏,电力行业电网集中招标在客观上有利于行业内产品质量优异、有规模效应企业的持续扩张,城市轨道交通的蓬勃发展为配电企业带来机遇,这些都将有利于特锐德业绩的增长。国泰君安电力设备行业分析师刘骁表示,特锐德股东和高管在这个大背景下选择增持,是对公司和行业前景的充分肯定。

二次创业信心足

公司董事长于德翔介绍,特锐德把成立后的第一个七年叫做一次创业,先后在户外箱式电力设备领域获得了铁路市场第一、电力市场第一、局部电力市场第一的好成绩,2009年上市之初特锐德在铁路市场的市场占有率超过60%,成为名副其实的细分行业龙头。2011年起一系列行业变化使公司遭遇了行业市场的严冬,为更好地适应市场发展,2011年起公司提出“二次创业”的理念,把2011年至2017年的7年时间作为企业第二个发展周期,实现公司全面战略转型,促进公司在更高平台上实现健康、快速发展。

据介绍,特锐德二次创业将通过技术创新占领行业制高点,通过管理创新凝聚资源、提高效率,通过市场创新打造坚实诚信的营销网络,而最关键的在于商业模式创新,设计与目标客

户相适应的盈利模式,形成产业化竞争的优势。根据初步规划,公司在2017年将全面建立起集团化经营的“分散式集团化商业模式”和“电力设备租赁商业模式”,在国内有条件的区域建立起多家合资或独资子公司,在电力设备行业形成强力的根基和强大的领先优势,真正成为国内电力设备的领军者,带动中国电力设备制造业步入国际梯队。2013年公司成立了电力设备租赁事业部,针对工业园区、基建项目等临时施工电源的需要,提供包括移动式智能变电站等在内的全套配电产品,开启了电力设备租赁市场的先河。

目前,公司二次创业市场创效成果初显。今年以来接连获得电力系统1.12亿元、铁路系统拉日线6000万元大单,并完成对乐山一拉得的增资,以外延式发展获得公司规模的迅速扩张,公司一季度销售收入增幅达43.49%。

宗申动力通用航空业务发展将提速

□本报记者 周渝

尽管摩托车行业延续2012年的低迷走势,宗申动力一季度仍保持了经营业绩的稳定,营业收入和净利润基本与上年同期持平。中国证券报记者获悉,公司未来通用航空产业发展将提速。

受制于行业大环境,摩托车

相关产业实现快速增长的难度越来越大,据中国证券报记者了解,未来公司有两个方面利润增长点,一是去年3月份启动的左师傅连锁营销售后服务网络,逐步实现向独立第三方服务平台的转型;二是通用航空产业,公司已经明确提出利用重庆市相关政府部门等外部资源和产业平台,逐步

向通用航空相关制造产业进行拓展,并且收购了华安天成股权。

据悉,在通航制造领域,宗申动力的关联公司宗申产业集团早在数年前就开始介入,并且宗申集团与两江航投将引进美国通航整机制造项目,实现通航飞机国产化。目前宗申动力已经介入了通航制造和空管系统这两大

核心领域,走在行业前列。在目前现有主业增长空间有限的情况下,公司迫切需要在产业结构方面做出选择,而据中国证券报记者获悉,将宗申集团等公司拥有的包括通航资产在内的优质资产进行资产证券化已进入公司发展战略中,未来公司通航产业发展有望提速。

隆基股份董事长:今年有信心扭亏为盈

□本报记者 郭力方

2012年登陆A股主板的光伏单晶硅片巨头隆基股份4月27日发布2012年度年报显示称,公司去年全年实现归属上市公司净利润为-5467.22万元,同比大幅下滑118.61%。而同天公司发布

的2013年一季报显示,今年前3个月,公司净利润亏损1591.83万元,同比再大幅下降227.81%。

公告称,公司2012年度出现亏损的直接原因在于,受下游客户无锡尚德太阳能电力公司破产重整的影响,公司以个别计提法加大计提了对尚德电力

的巨额坏账准备。隆基股份董事长李振国4月26日在接受中国证券报记者采访时表示,尽管光伏全行业的低迷阴云短期难散,但公司仍有信心在今年实现扭亏为盈。李振国表示,公司力争在2013年实现20.75亿元的总营业收入,彻底扭转亏损局面。

中利科技:上半年加快光伏电站开发转让

□本报记者 丁菲

中利科技近日公布2012年年度报告,公司去年实现营业收入63.25亿元,较上年同期增长31.82%;实现净利润2.36亿元,同比增长13.61%。公司表示,拟在今年上半年加快电站建设和开发转让,争取实现全年盈利。

太阳能光伏市场组件价格的低迷,导致众多光伏企业均在海内外投资建设电站。由于光伏电站建设一次性投入资金较多,建

设周期较长,公司今年一季度尚未实现规模化转让销售。一季度公司实现营业收入15.96亿元,同比增长15.27%;归属于上市公司股东扣除非经常性损益的净利润为-7122万元,同比减少265.51%。

不过公司表示,控股子公司中利腾晖业务重点将转至光伏电站开发转让,今年计划在境内建设400MW光伏电站,在海外建设200MW光伏电站。因纯光伏组件销售受部分厂家低价竞争影响,公司会减少纯组件销售规模。随

着电站陆续开工建设,各项费用加大,光伏电站建设存在一定周期,光伏电站业务在二季度能否确认收入存在不确定性,预计二季度将出现亏损,今年上半年净利润亏损将在1.2亿至1.5亿之间,但光伏电站销售后预计全年仍将实现较好盈利。

2012年,公司阻燃耐火软电缆实现营业收入24.8亿元,在国内通信领域的市场份额都高达五成以上。在紧紧围绕巩固阻燃耐火软电缆产品市场的同时,2012年公司在

铁路系列电缆,高端数据电缆及连接器、海洋工程、矿用电缆领域也有所突破。业内人士认为,未来随着宽带中国晋级国家战略,2013年4G网络建设推进,都必将给公司这部分业务带来新的总量增长。

电站建设方面,公司称,公司控股子公司中利腾晖业务重点将转至光伏电站开发转让,今年计划在境内建设400MW光伏电站,在海外建设200MW光伏电站。因纯光伏组件销售受部分厂家低价竞争影响,公司会减少纯组件销售规模。

华菱星马重卡3月产销3000辆

中国证券报记者近日获悉,华菱星马重卡销量稳步回升,3月产销近3000辆,创18个月来销量新高。2013年一季度报告显示,报告期内,公司实现营业收入13.8亿元,同比增长30%;净利润6431万元,同比增长5.6%。公司负责人透露,四月重卡产销量有望再创新高。

业内人士指出,2013年,宏观经济逐步温和向好、刚性需求稳步释放以及城镇化建设的良好预期,固定资产投资在未来一段时期内可能维持在一个较高的水平。另外,受政策法规、上游水泥

生产企业向下游市场拓展、建筑施工方式不断进步等因素的拉动,华菱星马重卡及专用车将迎来良好的市场机遇。

公司负责人表示,华菱星马未来将在整合市场资源、构建统一的销售管理体系和提高研发能力、丰富产品品种上加大力度。目前,公司共有130多家经销商、120多家4S店提供专业的营销服务和金融服务。此前推出的“大租赁”营销模式,推动产品营销向价值营销、方案营销和产业链营销转变。(董文胜 吴倩倩)

中海发展15亿美元建LNG船舶

中海发展公告,公司六家间接附属公司于4月28日与独立第三方沪东中华造船(集团)有限公司及中国船舶工业贸易公司签约建造六艘17.4万立方米LNG船舶,预期项目总成本约为15.1亿美元。

公司表示,根据协议收购液化天然气运输船乃为进一步扩大集团的物流业务,并通过分享液化天然气业务产业链中运输环节的利润,以增强集团的盈利能力。该项目具有稳定的租金收入,预期将带来较好的投资回

报。已建成的液化天然气运输船将出租予中国石化,以供运输天然气用途。

造船部分代价由银行借款融资,预计将提高中海发展的借贷水平。鉴于中海发展的船队扩充计划,采用银行借款为该笔交易提供资金属公平合理,并符合公司及股东的整体利益。

据介绍,六艘船舶的总造价约为12.6亿美元,相当于约人民币78.1亿元),连同融资成本约为15.1亿美元,相当于约人民币93.6亿元)。(王锦)

*ST中达被法院裁定重整

屋漏偏逢连夜雨,刚刚因去年巨亏5.2亿而“披星戴帽”的*ST中达5月2日公告称,公司4月26日收到江苏省无锡市中级人民法院《决定书》和《民事裁定书》,决定受理公司重整一案并裁定公司重整,并指定无锡融海投资咨询有限公司为公司管理人。

根据相关规定,*ST中达股票将于2013年5月2日停牌一天,5月3日起复牌交易,5月31日起公司股票实施停牌。直至法院就公司重整计划做出裁决后,由公司根据相关规定,向上交所申请复牌。

此前,*ST中达债权人江阴金中达新材料有限公司和常州钟

恒新材料有限公司以*ST中达不能清偿到期债务并且明显缺乏清偿能力为由,向无锡中院申请*ST中达重整。无锡中院于2013年1月14日通知了被申请人中达股份。被申请人中达股份未提出异议。金中达公司享有对*ST中达的债权5700万元,钟恒公司享有对*ST中达的债权1300万元。前述债权于2012年10月31日到期后,至今未获清偿。

*ST中达2012年年报显示,去年主营业务收入为17.5亿元左右,同比下降10.08%;归属于上市公司股东的净利润为亏损5.2亿元。今年一季度,*ST中达继续亏损4800万元左右。(王锦)

陕国投称高送转意在做强信托主业

陕国投日前公告了每10股派现金0.35元(含税)、送1股,同时每10股以公积金转增股本10股的分配预案。中国证券报记者了解到公司本次推出高送转预案背后更重要的原因是,分配方案实施后陕国投注册资金将超过12亿元,达到全信托牌照要求,公司信托主业的空间将全面打开,彻底突破原有注册资金偏小阻碍业务发展的问

题。陕国投相关负责人表示,公司目前注册资金只有5.78亿,通过本次高送转,陕国投资本金可达到12.15亿元,以此为基础将逐步获得信托全牌照,不但能获得

资产证券化、企业年金管理业务资格,而且能获得受托境外理财、受托保险资金投资基础设施业务资格,进而更好地开展信托主业。

陕国投相关人士表示,在信托行业飞速发展的2009年至2012年,公司因资本金小而难以进入各大银行合作名单;因净资产不达标被迫放缓业务节奏,甚至不得不放弃招聘人才计划。多种因素影响让陕国投错过了信托行业发展的“黄金期”。目前陕国投已经加快了步伐,赶超需要时间,好在陕国投通过增资扩股奠定了持续发展基础。(侯军强)

空客总裁:中国将成A380最大市场

空中客车公司总裁兼首席执行官官法布里斯·布利叶近日在北京接受媒体采访时表示,中国有望成为目前世界上最大的客机A380的最大市场,未来二十年,中国对A380的需求将超过200架。他同时预测,A380项目到2015年将实现盈利。

法布里斯·布利叶认为,未来二十年,中国将超过美国成为世界第一大航空市场。中国的航空流量增长非常迅速,因此需要A380这样的机型,既能够通过搭

乘更多乘客来减小流量,缓解空域拥堵问题,同时能够通过油耗的降低来减少排放、保护环境。

他同时指出,空客与中国的工业合作日趋紧密。2012年,双方合作产值达到2.95亿美元,预计2015年将达到5亿美元。合作产值的增加与天津总装线的飞机交付量密不可分,未来天津总装线将交付更多飞机,此外空客在哈世界第一大航空市场。中国的航空流量增长非常迅速,因此需要A380这样的机型,既能够通过搭

《旅游法》颁布

旅游业消费获提升空间

全国人大常委会近日表决通过《中华人民共和国旅游法》,并于2013年10月1日起施行。分析人士指出,《旅游法》有利于行业整体规范有序健康发展,消费者权益得到全面保障,旅行体验和旅游质量得到保障,增强全体国民的出游意愿,提升旅游行业整体消费需求。

与此同时,分析人士还认为,行业整体规范发展将减少旅行相关的隐形消费,收费性自然景区的价格上涨空间不足,总体而言将利好休闲景区、旅游购物和旅行社预订行业,看好有扩容空间的传统景区。

《旅游法》中最为引人注目的当属遏制“零负团费”和景区门票涨价问题。分析认为,这项措施将使旅行社行业面临优胜劣汰和重新洗牌的前景,诸如“零负团费”及强行购物等游客深恶痛绝的不法行为将会遭遇违法成本明显加大的局面,有望被逐渐驱逐出市场,旅游市场有望实现有序竞争的发展。《旅游法》的颁布有利于行业内部规范经营的大型旅行社,如中国国旅、中青旅。控制门票价格上涨,暂不影响重点景区门票价格,公共资源景区门票价格逐步下降将会是长期大趋势。(张洁)