

(上接A27版)								
固定资产	42,835,997	41,440,739	42,642,688	38,249,638				
在建工程	6,618,930	6,523,864	4,524,820	8,260,104				
工程物资	4,478	643	667	1,550				
固定资产清理	17,239	5,156	528	40				
无形资产	6,998,458	6,651,669	6,794,068	5,563,434				
开发支出	36,757	1,987	1,734	199				
商誉	162,934	-	-	-				
长期待摊费用	189,596	101,918	95,668	201,446				
递延所得税资产	2,477,203	2,415,279	1,942,269	1,122,871				
其他非流动资产	1,024,667	624,145	162,345	158,366				
非流动资产合计	71,211,626	69,175,702	67,680,086	62,393,173				
资产总计	198,370,287	188,596,619	181,477,454	159,169,236				
流动负债：								
短期借款	15,110,508	16,296,749	13,297,665	9,520,921				
吸收存款及同业存放	-	71,514	64,862	74,266				
应付票据	542	4,853	1,547	-				
应付账款	2,661,806	2,876,642	4,155,667	3,546,000				
应付职工薪酬	19,474,872	20,618,572	15,880,262	11,917,892				
预收款项	6,988,682	8,037,344	6,921,366	6,058,410				
应付股利	1,339,465	1,203,936	1,064,744	919,945				
应交税费	-560,639	-313,071	49,324	-994,828				
应付利息	473,144	394,752	260,756	227,313				
应付股利	188,373	-	-	-				
其他应付款	3,095,645	2,928,459	3,452,839	3,137,262				
一年内到期的非流动负债	4,154,851	5,822,830	6,359,232	3,787,903				
其他流动负债	26,846,830	35,011,180	49,007,337	47,674,552				
流动负债合计	79,774,079	92,953,758	100,515,601	85,869,634				
非流动负债：								
长期借款	25,420,931	19,197,128	13,287,483	13,754,113				
应付债券	23,990,188	7,495,500	5,996,250	5,996,250				
长期应付款	439,344	308,279	197,865	569,564				
专项应付款	2,886,559	2,915,877	2,771,216	2,981,447				
预计负债	3,120,595	2,818,099	3,012,998	1,186,943				
递延所得税负债	179,200	208,926	264,984	237,667				
其他非流动负债	638,808	418,805	243,457	216,129				
非流动负债合计	56,675,623	33,362,614	25,774,253	24,978,114				
负债合计	136,449,702	126,316,373	126,289,853	110,847,748				
所有者权益：								
实收资本(或股本)	7,185,124	7,185,124	7,185,124	7,185,124				
资本公积	12,675,574	12,117,170	11,155,905	10,292,204				
盈余公积	2,281,739	2,281,739	2,028,424	1,792,962				
未分配利润	23,916,847	24,842,409	20,186,315	15,964,153				
外币报表折算差额	-102,425	-143,007	-117,450	-92,240				
归属于母公司所有者权益	45,956,859	46,283,435	40,438,317	35,142,202				
少数股东权益	15,963,725	15,996,812	14,749,284	13,179,285				
所有者权益合计	61,920,584	62,280,247	55,187,601	48,321,487				
负债和所有者权益总计	198,370,287	188,596,619	181,477,454	159,169,236				
注：2013年1-9月财务数据未经审计机构的审计								
(二)合并利润表								
单位：人民币千元								
项目	2012年1-9月	2011年	2010年	2009年				
一、营业收入	56,299,506	100,061,918	90,184,017	76,015,188				
营业收入	56,299,506	99,639,566	89,989,485	75,877,755				
其中：主营业务收入	54,966,591	97,271,833	88,169,383	74,469,453				

证券代码：200152 证券简称：山航B 公告编号：2013-25

## 山东航空股份有限公司第五届董事会2013年第二次临时会议决议公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

山东航空股份有限公司(以下简称“公司”)第五届董事会2013年第二次临时会议于2013年4月16日以书面表决方式举行,会议通知于2013年4月10日以书面、传真及电子邮件方式发出。会议的召集和召开符合《公司法》、《证券法》和公司章程之规定。

会议审议并通过如下决议:

一、关于山东航空股份有限公司2013年飞机引进计划的议案

详见公告2013-26

同意12人,弃权0人,反对0人

公司计划于2013年新引进15架B737-800型飞机,以弥补老旧飞机带来的运力空缺,保持运营规模的合理增长,董事会并将提请股东大会授权公司经营管理层具体办理相关飞机引进的协议签署、融资安排等事宜。

二、关于召开山东航空股份有限公司2012年度股东大会的议案

详见公告2013-27

同意12人,弃权0人,反对0人

特此公告

山东航空股份有限公司董事会

2013年4月16日

证券代码：200152 证券简称：山航B 公告编号：2013-26

## 山东航空股份有限公司关于2013年飞机引进计划的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、公司2013年飞机引进计划

根据公司发展战略规划,为了优化机队结构,统一机队以发挥规模效益、提升机队整体运营效率,公司已着手加快B737-300、CRJ200等老旧飞机的处置工作,预计2013年度内可达成相关处置意向。

公司同时计划于2013年新引进15架B737-800型飞机,以弥补老旧飞机处置带来的运力空缺,保持运营规模的合理增长。

二、主要定价情况

(一)飞机采购金额:每架B737-800飞机的目录价格约为8910万美元(含公司官网报价,2012年平均市场价格),实际交付价格需按公式计算后予以调整。

波音公司以贷款备忘录的形式给予本公司较大的价格优惠,交易的实际对价低于前述飞机基本价格。

(二)飞机租赁金额:经营租赁飞机月租金价格略高于市场平均租金价格,平均基础租金约为每架飞机每月36万-45万美元。

三、资金及其他资源保障安排

公司计划以业务营运、银行贷款等方式为引进飞机提供资金,并将审慎进行资金安排,选择最优的融资方案。

四、引进目的及对公司的影响

本公司每年的机队增长量系在测算国民经济发展速度及运输总周转量、旅客运输量平均增长率的基础上作出的,并考虑了保持市场份额所需的机队数量,核心人力资源培养所支持的机队数量。据测算,各项资源可以支持公司2013年的飞机引进计划。本飞机引进计划着眼于未来运力增长的需求,上述飞机引进后,将有效增强公司的营运能力和持续经营能力。

该事项将提交公司2012年度股东大会审议,董事会并会将提请股东大会

对董事会会议情况的说明

审议并通过了以下决议:

一、关于山东航空股份有限公司2013年飞机引进计划的议案

详见公告2013-26

同意12人,弃权0人,反对0人

公司计划于2013年新引进15架B737-300、CRJ200等老旧飞机的处置工作,预计2013年度内可达成相关处置意向。

公司同时计划于2013年新引进15架B737-800型飞机,以弥补老旧飞机处置带来的运力空缺,保持运营规模的合理增长。

二、主要定价情况

(一)飞机采购金额:每架B737-800飞机的目录价格约为8910万美元(含公司官网报价,2012年平均市场价格),实际交付价格需按公式计算后予以调整。

波音公司以贷款备忘录的形式给予本公司较大的价格优惠,交易的实际对价低于前述飞机基本价格。

(二)飞机租赁金额:经营租赁飞机月租金价格略高于市场平均租金价格,平均基础租金约为每架飞机每月36万-45万美元。

三、资金及其他资源保障安排

公司计划以业务营运、银行贷款等方式为引进飞机提供资金,并将审慎进行资金安排,选择最优的融资方案。

四、引进目的及对公司的影响

本公司每年的机队增长量系在测算国民经济发展速度及运输总周转量、旅客运输量平均增长率的基础上作出的,并考虑了保持市场份额所需的机队数量,核心人力资源培养所支持的机队数量。据测算,各项资源可以支持公司2013年的飞机引进计划。本飞机引进计划着眼于未来运力增长的需求,上述飞机引进后,将有效增强公司的营运能力和持续经营能力。

该事项将提交公司2012年度股东大会审议,董事会并会将提请股东大会

对董事会会议情况的说明

审议并通过了以下决议:

一、关于山东航空股份有限公司2013年飞机引进计划的议案

详见公告2013-26

同意12人,弃权0人,反对0人

公司计划于2013年新引进15架B737-300、CRJ200等老旧飞机的处置工作,预计2013年度内可达成相关处置意向。

公司同时计划于2013年新引进15架B737-800型飞机,以弥补老旧飞机处置带来的运力空缺,保持运营规模的合理增长。

二、主要定价情况

(一)飞机采购金额:每架B737-800飞机的目录价格约为8910万美元(含公司官网报价,2012年平均市场价格),实际交付价格需按公式计算后予以调整。

波音公司以贷款备忘录的形式给予本公司较大的价格优惠,交易的实际对价低于前述飞机基本价格。

(二)飞机租赁金额:经营租赁飞机月租金价格略高于市场平均租金价格,平均基础租金约为每架飞机每月36万-45万美元。

三、资金及其他资源保障安排

公司计划以业务营运、银行贷款等方式为引进飞机提供资金,并将审慎进行资金安排,选择最优的融资方案。

四、引进目的及对公司的影响

本公司每年的机