

1. 重要提示
1.1 本年度报告摘要摘自年度报告全文, 投资者欲了解详细内容, 应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站上的年度报告全文。
1.2 公司简介
股票简称 广汽集团 股票代码 601238
股票上市交易所 上海证券交易所
股票简称 广汽集团 股票代码 02238
股票上市交易所 香港联交所
联系人和联系方式
姓名 董事会秘书
电话 020-83150886
传真 020-83151081
电子邮箱 lus@page.com

1.3 董事长致辞

二零一二年, 受国内市场经济增速放缓、油价持续上涨、中心城市限购等因素的影响, 全年国内汽车产销分别完成1,927.1万辆和1,930.64万辆, 同比增长分别为4.63%和4.43%;其中乘用车产销分别为527.39万辆和549.52万辆, 同比增长分别为7.17%和7.07%;商用车产销分别为748.1万辆和381.12万辆, 同比增长分别为4.71%和4.59%;其中轻型客车产销分别为94.36万辆和95.10万辆, 同比分别增长32.42%和66.54%;轿车产销分别为904.2万辆和915.65万辆, 同比分别增长10.22亿元、同比增加6.53%;本集团的营业收入为129.64亿元, 较去年同期增长约18.03%;归属于母公司所有者的净利润为11.34亿元, 下降约7.34%。

本报告期, 本集团连同合营企业及联营企业共实现营业收入约14,770.4亿元, 较上年同期减少约100.22亿元, 同比下降6.35%。

本报告期, 本集团的营业收入为129.64亿元, 较上年同期增加约18.03%;归属于母公司所有者的净利润为11.34亿元, 下降约7.34%。

本报告期, 本集团连同合营企业及联营企业共实现营业收入约14,770.4亿元, 较上年同期增加约100.22亿元, 同比增加6.53%;本集团的营业收入为129.64亿元, 较去年同期增长约18.03%;归属于母公司所有者的净利润为11.34亿元, 下降约7.34%。

本集团董事长紧密围绕“以创新、变通促发展, 为未来的总体工作指导原则, 迎难而上, 在危机中捕捉机遇, 在困难中开拓进取, 最大限度地确保了本集团生产经营秩序的稳定, 并在A股上市, 促进自主品牌业务发展, 深化合作机制, 充实激励机制, 强化内控及风险管理等方面取得新突破。

展望二零一三年, 虽然世界经济仍存在诸多不确定因素, 国内经济政策仍保持将稳中趋进的发展态势, 随着城镇化的逐步推进及汽车需求的持续存在, 中国车市市场仍有持续发展空间, 节能与新能源汽车也有望迎来更大发展机遇, 行业增长预期乐观。

本集团将围绕“质量第一、客户至上、效率优先”的经营方针, 在技术创新、经营机制创新、提升品牌形象等方面, 为促进自主品牌发展, 为促进自主品牌在市场竞争中占有更大、进一步提升本集团产业链完整性, 为实现公司战略目标而努力奋斗。

二、主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位:亿元 币种:人民币

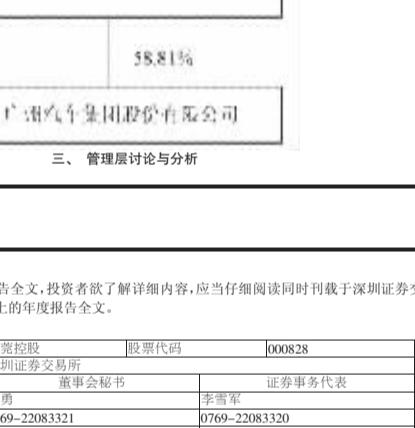
	2012年(末)	2011年(末)	本年(末)比上年(末)增减(%)	2010年(末)
总资产	49,381,731,699.00	44,561,089,193.00	10.82	38,250,193,193.00
归属于上市公司股东的净资产	31,089,854,024.00	29,158,773,263.00	6.62	25,561,467,192.00
经营活动产生的现金流量净额	956,076,280.00	-287,156,190.00	不适用	-627,537,893.00
营业收入	12,874,010,550.00	10,980,087,271.00	18.03	8,742,343,934.00
归属于上市公司股东的净利润	1,064,623,000.00	4,167,211,000.00	-73.46	4,294,117,700.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,130,640,030.00	3,616,030,921.00	不适用	3,809,844,472.00
加权平均净资产收益率(%)	3.68	15.65	下降11.97个百分点	23.85
基本每股收益(元/股)	0.18	0.69	-73.91	0.92
稀释每股收益(元/股)	0.18	0.69	-73.91	0.92

2.2 前10名股东持股情况

单位:股

报告期末股东总数	无限售条件股东数	报告期末股东总股本数	报告期末无限售条件股东数	报告期末有限售条件股东数
1,259,906	1,259,906	4,201,920,730	4,201,920,730	0
H股:310户	H股:310户	H股:4,201,920,730户	H股:4,201,920,730户	0户
前十名股东持股情况				
股东名称	持股比例(%)	持股数量(股)	持有有限售条件股份数量(股)	质押或冻结的股份数量(股)
广州汽车工业有限公司(注1)	国法人	57.58	3,705,129,384	3,617,403,529
HKSC NOMINEES LIMITED(注2)	境内非国营企业	34.32	2,208,641,860	0
万向财务有限公司	境内非国营企业	2.44	156,996,823	156,996,823
中国机械工业集团有限公司	境内非国营企业	2.46	147,227,963	147,227,963
广钢财务有限公司	境内非国营企业	0.12	7,869,515	7,869,515
广州长隆财务有限公司	境内非国营企业	0.11	7,259,627	7,259,627
中国太平财产保险有限公司-传统-普通保险产品	境内非国营企业	0.11	6,999,948	0
中国人寿财产保险股份有限公司-传统-普通保险产品	境内非国营企业	0.08	5,451,898	0
中国人寿财产保险股份有限公司-传统-普通保险产品-005-CT001	境内非国营企业	0.05	3,330,144	0
中国建设银行-华夏红利账户开立证明	境内非国营企业	0.05	3,094,610	0
其他	境内自然人	0.04	2,748,723	0

2.3 以方框图描述公司与实际控制人之间的产权及控制关系



3. 管理层讨论与分析

3.1 概述

2012年, 公司主业经营面临着异常严峻的挑战。下半年开始公司所属高速公路的收费标准下调, 自国庆假期开始实施节假日小客车免费通行, 如绿色通道车辆免费通行, 使用粤通卡的车辆通行费实施9折优惠政策, 但降低了公司的主业收入, 而在对外股权投资方面, 虽然各投资单位经营较好, 但全年净利润的收益率占公司整体利润的比例却由去年同期的26.58%下降到13.93%。

面对挑战, 公司继续围绕“资源经营”、“资本运营”两条主线, 坚持经营、转型、效益“三”企业。报告期内, 公司实现营业收入4,056亿元, 净利润3.55亿元, 分别比去年增长2.04%、-0.07%, 增至报告期末, 公司总资产达50.29亿元, 比去年增长0.82%。

① 多措降低成本

截至目前, 公司长期短期银行贷款、短期融资券、公司债券总额为114.7亿元, 资产负债率为32.76%。为最大程度降低综合财务成本, 公司一方面通过定期存款、协定存款等途径增加资金量的收益, 并在银行贷款利率下调后通过置换部分高利率银行贷款等方式, 降低公司的综合成本。

同时, 公司加强预算管理, 精控各项费用, 严格控制各项公路养护、绿化工程支出, 全年主营业务成本较去年下降5.70%。

② 加强运营管理, 提高效率

2012年, 公司充分发挥高速公路“营销小组”的作用, 全部最大限度降低高速公路收费标准下调带来的负面影响, 通过综合实施与收费站及高速路段的收费权交割, 及时向客户传递三类五类车收费标准下调的信息, 加强了节假日通行费的疏导, 保证了节假日后的道路畅通, 有效降低了收费政策调整带来的车流高负荷通行压力, 实现“畅行莞深”的营运收费管理目标。

③ 积极推进多元发展

2012年, 为深入落实多元发展的战略, 扩大在金融领域的投资, 公司及时跟踪东莞证券、东莞信托增资扩股进展, 积极与股东及主管等部门沟通、协调, 综合分析、评价增资扩股方案及对公司的影响, 并推进对东莞信托的投资扩股工作。

报告期内, 公司加大对广深公司、东莞证券、东莞信托及松山湖小额贷款公司的股权投资, 投资总额为13.51亿元, 541.81万元, 1,650.00万元, 总额35.07亿元, 合计占公司当年实现净利润的19.33%。

④ 抓紧控制风险, 着力防范系统性风险

公司在2012年积极推出公司内控工作的全面实施, 按照相关规定的实施办法, 内控有效性测试等活动, 查找公司的内控缺陷, 着力完善整改, 使公司建立完整的内控体系, 利用内部控制保障公司的经营运行和利益安全, 有效防范和化解风险, 确保公司健康发展。

⑤ 加强财务分析

报告期内, 公司长期短期银行贷款、短期融资券、公司债券总额为114.7亿元, 资产负债率为32.76%。但自2012年3月1日起莞深高速公路收费标准下调带来的负面影响, 通过综合实施与收费站及高速路段的收费权交割, 及时向客户传递三类五类车收费标准下调的信息, 加强了节假日通行费的疏导, 保证了节假日后的道路畅通, 有效降低了收费政策调整带来的车流高负荷通行压力, 实现“畅行莞深”的营运收费管理目标。

⑥ 加强运营管理, 提高效率

2012年, 为深入落实多元发展的战略, 扩大在金融领域的投资, 公司及时跟踪东莞证券、东莞信托增资扩股进展, 积极与股东及主管等部门沟通、协调, 综合分析、评价增资扩股方案及对公司的影响, 并推进对东莞信托的投资扩股工作。

报告期内, 公司加大对广深公司、东莞证券、东莞信托及松山湖小额贷款公司的股权投资, 投资总额为13.51亿元, 541.81万元, 1,650.00万元, 总额35.07亿元, 合计占公司当年实现净利润的19.33%。

⑦ 加强控制风险, 着力防范系统性风险

公司在2012年积极推出公司内控工作的全面实施, 按照相关规定的实施办法, 内控有效性测试等活动, 查找公司的内控缺陷, 着力完善整改, 使公司建立完整的内控体系, 利用内部控制保障公司的经营运行和利益安全, 有效防范和化解风险, 确保公司健康发展。

⑧ 加强财务分析

报告期内, 公司长期短期银行贷款、短期融资券、公司债券总额为114.7亿元, 资产负债率为32.76%。但自2012年3月1日起莞深高速公路收费标准下调带来的负面影响, 通过综合实施与收费站及高速路段的收费权交割, 及时向客户传递三类五类车收费标准下调的信息, 加强了节假日通行费的疏导, 保证了节假日后的道路畅通, 有效降低了收费政策调整带来的车流高负荷通行压力, 实现“畅行莞深”的营运收费管理目标。

⑨ 加强运营管理, 提高效率

2012年, 为深入落实多元发展的战略, 扩大在金融领域的投资, 公司及时跟踪东莞证券、东莞信托增资扩股进展, 积极与股东及主管等部门沟通、协调, 综合分析、评价增资扩股方案及对公司的影响, 并推进对东莞信托的投资扩股工作。

报告期内, 公司加大对广深公司、东莞证券、东莞信托及松山湖小额贷款公司的股权投资, 投资总额为13.51亿元, 541.81万元, 1,650.00万元, 总额35.07亿元, 合计占公司当年实现净利润的19.33%。

⑩ 加强控制风险, 着力防范系统性风险

公司在2012年积极推出公司内控工作的全面实施, 按照相关规定的实施办法, 内控有效性测试等活动, 查找公司的内控缺陷, 着力完善整改, 使公司建立完整的内控体系, 利用内部控制保障公司的经营运行和利益安全, 有效防范和化解风险, 确保公司健康发展。

⑪ 加强财务分析

报告期内, 公司长期短期银行贷款、短期融资券、公司债券总额为114.7亿元, 资产负债率为32.76%。但自2012年3月1日起莞深高速公路收费标准下调带来的负面影响, 通过综合实施与收费站及高速路段的收费权交割, 及时向客户传递三类五类车收费标准下调的信息, 加强了节假日通行费的疏导, 保证了节假日后的道路畅通, 有效降低了收费政策调整带来的车流高负荷通行压力, 实现“畅行莞深”的营运收费管理目标。

⑫ 加强运营管理, 提高效率

2012年, 为深入落实多元发展的战略, 扩大在金融领域的投资, 公司及时跟踪东莞证券、东莞信托增资扩股进展, 积极与股东及主管等部门沟通、协调, 综合分析、评价增资扩股方案及对公司的影响, 并推进对东莞信托的投资扩股工作。

报告期内, 公司加大对广深公司、东莞证券、东莞信托及松山湖小额贷款公司的股权投资, 投资总额为13.51亿元, 541.81万元, 1,650.00万元, 总额35.07亿元, 合计占公司当年实现净利润的19.33%。

⑬ 加强控制风险, 着力防范系统性风险

公司在2012年积极推出公司内控工作的全面实施, 按照相关规定的实施办法, 内控有效性测试等活动, 查找公司的内控缺陷, 着力完善整改, 使公司建立完整的内控体系, 利用内部控制保障公司的经营运行和利益安全, 有效防范和化解风险, 确保公司健康发展。

⑭ 加强财务分析

报告期内, 公司长期短期银行贷款、短期融资券、公司债券总额为114.7亿元, 资产负债率为32.76%。但自2012年3月1日起莞深高速公路收费标准下调带来的负面影响, 通过综合实施与收费站及高速路段的收费权交割, 及时向客户传递三类五类车收费标准下调的信息, 加强了节假日通行费的疏导, 保证了节假日后的道路畅通, 有效降低了收费政策调整带来的车流高负荷通行压力, 实现“畅行莞深”的营运收费管理目标。

⑮ 加强运营管理, 提高效率

2012年, 为深入落实多元发展的战略, 扩大在金融领域的投资, 公司及时跟踪东莞证券、东莞信托增资扩股进展, 积极与股东及主管等部门沟通、协调, 综合分析、评价增资扩股方案及对公司的影响, 并推进对东莞信托的投资扩股工作。

报告期内, 公司加大对广深公司、东莞证券、东莞信托及松山湖小额贷款公司的股权投资, 投资总额为13.51亿元, 541.81万元, 1,650.00万元, 总额35.07亿元, 合计占公司当年实现净利润的19.33%。