

温州拟20亿打造“空轨”今年全国城轨投资将达2900亿

“空轨风”来袭或激发市场想象空间

本报记者 魏静

近几年来，城市拥堵问题大大提升了轨道交通建设的必要性和迫切性。除了近两年来大热的高铁及地铁等城市轨道项目外，昨日有媒体报道，温州拟推出“治堵”新招：空中巴士。据悉，空中轨道列车是一种悬挂式的单轨交通系统，每公里造价约2亿元左右，远远低于地铁的每公里造价。分析人士指出，温州拟造“空轨”，很有可能会开启轨道交通建设的新局面，先知先觉的资金大概率会提前埋伏相关受益股，预计铁路桥梁股将充分受益，投资者可适当关注时代新材(600458)、天业通联(002459)及中泰桥梁(002659)。

温州拟20亿建“空轨” 轨道交通现新方向

据相关媒体报道，在昨日上午浙江治堵办的主任会议上，温州市治堵办主任、住建委主任周守权透露出，该市正积极推进“治堵”新招：空中巴士。

据介绍，空中巴士其实就是空中轨道列车，是一种悬挂式的单轨交通系统。轨道在列车上方，由钢铁或水泥立柱支撑在空中，无需扩展城市现有公路设施即可缓解城市道路交通拥堵，且不存在拆迁的代价。

周守权表示，目前温州市的道路资源相对紧张，将路面划出快速公交车道这一“治堵”条件不太理想；而空中巴士的建设则能避免占用大量城市道路，更能便捷地疏散客流。事实上，空中列车”由来已久，起源于德国，多特蒙德市、杜塞尔多夫市等均建有多条运营线路，部分用于机场到火车站的接驳。

从现有的方案来看，温州市拟在温州汽车东站、汽车西站间建造约10公里的空中轨道，每公里造价在2亿元左右。相对而言，杭州地



IC图片

铁1号线每公里的造价接近6亿元，普通轻轨的造价接近3亿元，很显然，空中轨道的建造成本略低。

技术方面，目前空中轨道列车的技术专利归属于德国国际空列集团(H-Bahn)，目前双方正在就造价、可行性等进行商讨。

资金方面，根据相关媒体报道，温州空轨项目的资金筹集方式是，政府和民间各出资50%。一种可能的方法是，发行轻轨建设债券(暂命名)，每股10000元。而根据相关的统计数据显示，目前温州有7000亿元的银行储蓄，其中3000亿元是民资，这部分民资不是温商的储蓄，而是温州最普通公众群体(比如退休工人、学校老师、普通职员等)的工资。温州方面可能会用银行贷款的基准利率作为购买温州轻轨建设债券的票面利率，期限是一年，期满后可以选择售出，也可以继续保留，收益率将大于存银行。

2013年全国城轨投资 将达2900亿元

为新增城市获得批准。届时，我国获得国家批准建设轨道交通的城市将达到37个，城市建设将继续高居世界第一。

国家发改委综合运输所的报告负责人曾表示，按照2011年未完成的线路投资进度，以及2013年新开工线路的规模粗略计算，2013年全国城市轨道交通投资规模有望比2012年增长12%-15%，投资规模达到2800亿元-2900亿元。”

“空轨风”将催化铁路桥梁股

据介绍，空中轨道悬挂系统的高架结构主要有轨道梁、墩柱及基础组成，区间轨道梁常用跨度为30米的简支钢箱梁结构，其截面全部采用底部开口的箱形截面，箱梁的下翼缘兼做轨道，列车行驶时悬挂在轨道梁下面，车轮支撑则在开口的钢箱内。分析人士指出，空轨风的来袭，以及城轨建设的高位运行，将对施工、车辆装备企业形成直接利好，相关铁

在经历了2011年国家发改委几乎未批复新城轨线路的沉寂之后，2012年无论是从建设还是从新批复线路规模来看，城轨投资均出现较大幅度的增长。根据相关媒体报道，国家发改委运输所年前发布的《2012-2013年中国城市轨道交通发展报告》统计，2012年全国有35个城市在建设轨道交通线路，估算完成总投资约2600亿元；2013年，已批准的项目将进入规模建设阶段，城轨投资规模有望达到2800亿元-2900亿元。

而根据国内各城市轨道交通建设规划编制和报批的进展，预计2013年将获得批准的新一轮轨道交通建设规划的城市为：西安市、天津市、重庆市、成都市、杭州市、宁波市、昆明市、青岛市、无锡市和东莞等10个以上城市；预计2013年，徐州市、温州市可能会作

路桥桥梁类个股将充分受益。二级市场上，涉及桥梁业务的个股主要有时代新材(600458)、天业通联(002459)及中泰桥梁(002659)。

时代新材(600458)的桥梁支座业务是其在客运专线市场的龙头项目。2006年3月，公司在株洲时代新材工业园内总投资7700万元建设桥梁支座项目，引进安装了5200吨试验机，形成了公司在该领域检测试验的龙头地位。该项目拥有年产值达到4亿元的新厂房建设及主要设备(截至2007年引进安装以及搬迁工作已完成)。公司CKP2系列桥梁支座是我国三大标准之一，同时公司目前是与高铁建设密切相关的CA砂浆和高铁道岔硫化铁垫板的国内唯一供应商。2011年公司铁路桥梁支座产品的国内市场份额达到18%，全年中标份额居行业之首。

天业通联(002459)以募集资金16666万元投资了“铁路桥梁施工起重运输设备产能扩建项目”，建设年产24台900吨架桥机、24台900吨运梁车、12台900吨提梁机的生产基地。项目完成后，预计公司

将拥有年产125台运架提设备的生产能力，市场占有率达到40%。产能达产后，预计年均可实现销售收入71693万元，年均利润总额8308万元。

中泰桥梁(002659)目前已形

成了包括板单元制造、组装焊接、节段拼装、涂装、梁段总装、实时检测及起重吊装、装船运输、桥位焊接及涂装、桥梁合龙、桥梁钢结构维护等在内的贯穿桥梁钢结构工程各个环节的全方位业务服务体系。公司在上述环节中的大节段、高吨位桥梁节段的制造及运输、整桥立体预拼装、超大梁段总拼装等多个方面形成了行业领先的技术优势，公司是国内为数不多的具备完整的桥梁钢结构工程业务链的领先企业之一。

■博客论道

股市风云blog:

放量长阳预示突破在即

本周三午后，尽管成交量未能继续放大，且一度成为制约指数继续突破的关键，但盘面热点开始重现，权重和题材股的配合也开始重现。

昨日上午，银行和地产两大权重板块双双发力，使市场人气重新聚集，且量能有所放大。很明显，有资金在目前的位置通过权重股进行护盘，甚至达到拉升指数的效果。昨日午后，在成交量未能进一步放大的背景下，指数维持在反弹高位，且面对上轨压力时没有丝毫退却，这表明市场情绪已经出现了很大的扭转。

周三出现下跌的个股数量不足百家，这与之前动辄就大面积绿盘的表现有了极大的差别，而这一切都是源于投资者态度的转变。

而情绪的变化往往会对市场产生很强的左右作用。之前的悲观预期令市场不断回落走低，于是利好也被当成是利空；而当指数回落到一定低位的时候，市场情绪朝着反方向发展，从过度的悲观转变成对低吸机会的渴望。正是这一改变令市场重获希望，投资者也迎来了不错的布局机会。

淘金客：

二季度主升行情启动

本周三大盘放量上涨，宣告了一个月以来的阶段性洗盘已经结束，大盘有望就此开启二季度的上涨行情。

人的预料，很多个股一时尚未反应过来。随着行情的持续走强，市场将再度上演逼空戏码。

笔者认为，去年12月开始的

短线来看，周三的上涨表明指数已止跌企稳，股指有望就此形成反转性质的上涨走势。但是由于短期均线系统还未完全转变为多头趋势，因此接下来市场会以强势整理的方式震荡上行，通过时间来修复下降趋势，强势震荡将是波段洗盘踏空资金的建仓良机。

从盘面来看，银行、券商股是最大的做多力量，地产股整体也表现较强。汽车板块具有一定板块效应，而其他板块则更多属于个股行情。周三盘面虽然个股普涨，但个股涨幅超过5%的并不特别多。这就说明周三的波段启动，出乎多数

如果以更远的眼光来看，今年的行情仍属于长线资金战略性建仓的性质。明年是大盘自1624点见顶以来的第一个年头，属于非常重要的超大级别变盘时间窗口。从明年开始，中国股市有望迎来长达数年的慢牛行情。目前的A股，正如十年前的楼市，未来有巨大的上涨潜力。

连心1：

大涨过后如何操作

周三走势来看，期指拉出了3%以上的阳线，并带领两市放量大涨。这样的走势表明，春节之后开始的调整已经结束，主力未给市场提供2200点上下的抄底机会，投资者要把握随后回落的买入机会。

如今的市场分为两大阵营：一个阵营是股指期货，指标股控制着大盘走势；另一个阵营是与股指期货关系不大的中小盘股。只要股指期货大涨，则指数和指标股必然大涨，而与股指期货无关的广大中小盘股只是跟随性上涨。以周三的上涨来看，市场正好处在这样一个格局，投资者要区别对待。在接下来的回落中，投资者可以关注以银行股为代表的沪深300指数股，回落之后股指期货再次狂拉，则必然是这些股

票再次领涨。

而一旦指数又被拉到2400点关口，投资者就要关注399101中小指数的状态，目前这个指数相

对于沪深指数来说走势依然独

立，沪深指数调整了这么多，但中

小指数仍维持一个高位震荡的格

局。若未来这一指数表现依然不

错，则中小盘股又将出现逆大盘的表现。投资者要关注的就是

1949点反弹以来表现不强且节后

调整跌幅不大的中小盘品种。

操作策略上，要区别对待，炒指标股的要看股指期货，炒中小盘股的要看中小指数399101。此次大涨之后，投资者首先要关注的是震荡的方式和回落幅度。(吕黎 整理)

更多详情请登录中证博客

<http://blog.cs.com.cn/>

新浪财经·中证网 联合多空调查

截止到20日20点，共有2529人参加

今日走势判断		
选项	比例	票数
上涨	61.6%	1557
震荡	20.2%	512
下跌	18.2%	460

目前仓位状况		
加权平均仓位	69.6%	
满仓(100%)	48.5%	1227
75%左右	17.2%	436
50%左右	11.7%	295
25%左右	9.3%	235
空仓(0%)	13.3%	336

常用技术分析指标数值表(2013年3月20日)

技术指标	上证(综指)	沪深300	深证(成指)
MA 5()	↑2272.70	↑2542.38	↑9107.21
MA 10()	↓2286.76	↓2561.38	↓9173.11
MA 20()	↓2305.60	↓2587.45	↓9278.96
MA 30()	↓2342.16	↓2667.74	↑9452.88
MA 60()	↑2303.45	↑2579.01	↑9305.38
MA 100()	↑2203.80	↑2439.12	↑8891.16
MA 120()	↑2182.72	↑2410.72	↑8829.97
MA 250()	↑2221.80	↑2447.30	↓9226.97
乖离率(BIAS 6)	↑0.97	↑1.41	↑1.19
BIAS(12)	↑-0.93	↑-1.12	↑-1.31
DIF(2,26)	↑-16.50	↑-21.45	↑-93.35
DEA(9)	↓-10.28	↓-13.03	↓-66.54
RSI(6)	↑59.57	↑61.61	↑60.80
RSI(2)	↑51.78	↑52.72	↑51.18
%K(9,3)	↑34.18	↑32.82	↑33.29
%D(3)	↑23.77	↑21.75	↑23.44
技术指标	上证(综指)	沪深300	深证(成指)
心理线(PSY 12)	↑50.00	↑50.00	↑50.00
MA(6)	↑40.28	↑40.28	↑45.83
+DI(7)	↑29.25	↑30.31	↑26.33
-DI(7)	↓20.91	↓19.07	↓18.04
ADX	↓27.28	↓25.01	↓25.37
ADXR	↓32.83	↓29.16	↓31.14
BB(26)	↓69.93	↓75.02	↓73.11
AR(26)	↓79.51	↑84.06	↑86.22
%W(10)	↑28.87	↓29.20	↓32.68
%W(20)	↓41.86	↓37.40	↓48.24
%K(3,3)	↑40.81	↑39.62	↑39.00
%D(3)	↑30.44	↑28.55	↑27.84
%J(3)	↑61.55	↑61.74	↑61.33
MOM(12)	↑-43.97	↑64.45	↑178.22
MA(6)	↑-50.57	↓-69.29	↓-284.03
超买超卖指标(ROC 12)	↑1.93	↑2.53	↑1.95

二次反攻一看“大金融”二看“周期”

本报记者 李波

近日，据物理学家组织网报道，加拿大科学家开发出一种可显著改善太阳能电池效能的新技术，从而使得量子点光伏成为替代现有太阳能电池技术的极佳候选者。市场人士指出，新的太阳能技术有望成为市场的热点，工艺上以纳米技术为核心，材料上涉及硫族络合物(MCC)、二氧化钛纳米膜(载体)、碲化镉、铜铟镓(CIGS)等新材料，可关注相关上市公司。</