

■特别报道

金路集团称与董事长刘汉失去联系

“汉龙系”矿业版图面临危局

□本报记者 郭新志

四川商人刘汉被传为警方控制。金路集团3月20日晚间发布公告，目前，公司与公司股东汉龙实业发展有限公司没有收到相关方面的消息；公司未能电话联系上董事长刘汉，公司目前生产经营一切正常。

四川多位接近汉龙集团高层的人士20日告诉中国证券报记者，刘汉被控制源于澳门赌场，但具体细节尚待警方披露。对此，汉龙集团未作任何回应。四川某矿业公司负责人则直言“刘汉出事早有前兆”。

刘汉梦碎“江湖”路

3月20日，久违的阳光洒在刘汉所居住的有“成都第一豪宅”之称的金陵半岛，这里，聚着几乎大部分耳熟能详的四川商界大佬，俨然一个隐秘的私人俱乐部。与刘汉比邻的，是四川某大佬的家人。虽然刘汉在成都还拥有其他豪宅，但位于金陵半岛豪宅的邻居已经好久都没有见到刘汉本人了。就在前一天，关于刘汉被警方控制的消息已经传遍媒体圈。

事实上，关于刘汉东窗事发的传闻一直甚嚣尘上。3月19日，针对刘汉被警方控制的传闻，中国证券报记者致电汉龙集团旗下某公司高管，该高管直言：“早在几年前刘总被抓的传言就出现过多次，但沒一次是真的，这一次也不知真假。”

之所以传言较多，与刘汉的江湖个性、丰富经历有关。纵观这位四川广汉商人，其人生经历足以写就一本跌宕起伏的商战小

说。出生于1965年的刘汉，受过良好的教育，教师家庭背景、西南财大毕业，使得他奠定了一定的经济学基础。以至于在曾蜚声海内外的成都红庙子市场，也闪现着刘汉的身影，他甚至可以被称之为那时的市场第一批炒股的人。不过，那时的刘汉尚未完成他的原始积累。

一位接触过刘汉多次的人士告诉中国证券报记者，刘汉毕业后，首先投奔了广汉商人陈陆文（现金广集团董事长），在他旗下的木材供应站工作，后来相继从事建材和成品油生意。后来，陈陆文进入钢材行业。而刘汉或许也从中嗅到了商机，但他选择的是对多数人都陌生的钢材期货，并且一战成名，就此积累了第一桶金。也正是由于期货生意，他卷入了当年的“袁宝璟雇凶杀人案”。在袁案中，刘汉得以幸免于难。无论如何，此时的刘汉在广汉当地已是名人，他被业界冠以“期货业水下巨鳄”，“教父级人物”等具有浓烈江湖气息的称谓，刘汉在商业世界的恩怨后来也时时被人提起，不过，袁案过后，刘汉行事极为低调，极少在媒体上露面。

1997年，刘汉在四川绵阳注册成立了“四川汉龙（集团）有限公司”，此后相继进入水电开发、公路建设、矿业等多个领域，但真正让汉龙集团出名的，乃是其捐资修建的“汉龙希望小学”，在汶川地震中屹立不倒，被称之为“史上最牛希望小学”。

案发前兆屡次出现

然而，尽管为人低调，刘汉的

江湖个性并未改变。上述人士透露，某年，刘汉在一次朋友家看到一幅山水画，颇为喜欢，即刻花巨资买下，结果亏了不少钱。又某段时间，刘汉对风景区来了兴趣，便四处考察，投资了一些风景区。

让外界将警方与刘汉联系在一起，则是刘汉的一些江湖恩怨。据多位人士回忆，当年刘汉某亲属在广汉犯下重案，最后是刘汉出面解决。此事虽然让外界看到了刘汉的“能量”，但也不免让人担忧刘汉日后会东窗事发。关于刘汉被警方盯上的传闻也随之出现。

“刘汉出事早有前兆”，四川某矿业公司负责人告诉中国证券报记者，刘汉早在地震前就已经被警方盯上，但由于种种原因，警方一直引而未发。不过，此种说法未得到汉龙集团和警方证实。

值得注意的是一个细节是，2010年6月18日，汉龙集团刊登在媒体上题为“四川汉龙集团及刘汉先生维权律师严正声明”称，个别不良分子盗用四川汉龙(集团)有限公司及刘汉先生名义，自2009年初以来至今，居心叵测，捏造事实、无中生有，有关部门及人士发送所谓的“举报材料”、“恐吓信”，混淆社会视听并对相关人士身心造成恶劣影响。这些卑劣行径已严重地侵害了四川汉龙(集团)有限公司及刘汉先生的合法民事权利……刘汉的私人恩怨也由此可见一斑。

然而，这一次，坊间传闻终成真。3月20日，四川多位接近汉龙集团高层的人士告诉中国证券报记者，刘汉上周在北京被控制，事情源于澳门赌场，但具体细节尚待警方披露。汉龙集团则对此未

作任何回应。金路集团20日晚间发布公告称，目前，公司与公司股东汉龙实业发展有限公司没有收到相关方面的消息；公司未能电话联系上董事长刘汉，目前生产经营一切正常。该公司一位人士告诉中国证券报记者，由于刘汉经常在外地，公司时常难以联系到本人。

“汉龙系”公司或受波及

无论怎样，刘汉被警方控制的消息已经在四川当地发酵，而对于此次事件后“汉龙系”产业版图未来的走向亦是看法不一。

梳理汉龙集团的发展史，自创立至2008年间，刘汉的足迹均在国内。2009年开始，汉龙集团将发展重点转向矿业。2009年，该公司先后控股在澳洲及加拿大两地的主板上市的澳大利亚铂矿有限公司，与拥有全球最大钼矿资源量的美国通用钼矿公司一揽子合作，并持有该公司25%的股份，成为该公司单一最大股东、集团拥有40%-55%的产品包销权。

在钼矿领域，该公司于2010年收购国际大型钼矿开发商马尼加能源有限公司12.5%股权，成为第一大股东，由此成为第一个进入国际钼矿市场的中国民营企业；在铁矿板块，公司2010年与澳大利亚铂矿有限公司正式签署了铁矿石包销协议。2011年3月18日，汉龙集团出资收购了桑德斯资源有限公司18.6%的股份，成为该公司最大股东。

中国证券报记者调查发现，汉龙集团目前持有境内外上市公司5家（其中国内1家，海外4家），拥有全资及控股企业30多家，组

成了庞大的“汉龙系”组织架构，和海外投资、资源开发、基础设施建设等五大产业板块，其重心为矿业，除进军钼矿、钨矿、铁矿外，还广泛涉足铜、金、铅锌、稀土、大理石石、煤、钾、锂等矿产资源开发。四川矿产界一位资深人士说，外界鲜为人知的是，“刘氏兄弟”指刘沧龙和刘汉）才是四川矿产界真正的大佬，“手上不仅矿多，而且不少都是好矿。”

中国证券报记者注意到，汉龙集团在海外并购的系列标的，多数都处于建设投入期，不少标的公司的财务状况并不乐观，庞大的矿业投资加剧了“汉龙系”对资金的需求，一些标的在并购时还对汉龙集团提出了苛刻的融资要求。反观“汉龙系”现有的产业布局，资源开发、基础设施建设和其他产业则是为数不多的能够带来正现金流的板块。

刘汉被警方控制后，将会给汉龙系带来无法预测的震荡”，*ST天成一位内部人士告诉中国证券报记者，在他看来，刘汉的商业历史夹杂太多政商关系，如今东窗事发必然会波及后续发展。

此前，汉龙集团旗下四川汉鑫矿业发展有限公司意欲参与乐山盛和稀土股份有限公司（现为*ST天成子公司）上市一事，后因种种原因作罢。目前，汉鑫矿业交由*ST天成托管。

不过，亦有业界人士表示，刘汉事件所带来的影响或许没有外界想象的那么大，由于“汉龙系”大多实行职业化的经营管理团队，刘汉东窗事发后，公司依旧正常运转，具体的影响取决于刘汉事件的严重程度。

王石：万科不会跟风涨价

□本报记者 张昊

万科3月20日举行2012年度股东大会，董事长王石对投资者进一步解释了万科的住宅产业化战略，王石表示，疯涨的房价对于房地产行业 and 国民经济将构成危害。

王石称，2016年万科才开始真正稳定的增长，过去的20多年，万科的增长并不稳定，当规模发展完成以后，还需要完成质量体系的建设和。

王石指的是万科将在2015年完成装修房和住宅工业化质量体系的建设和。王石表示，目前装修房在整个中国房地产行业中占比只有30%，这是极大的浪费。他介绍，在发达国家，毛坯房实际上只是半成品，这些国家交付的住宅全都是装修房。因此，中国的房地产业一定要经过装修房这一关。王石透露，万科的精装修质量体系建设将于2014年完成。

装修房只是万科住宅产业化的一部分，万科将住宅产业化作为未来竞争力的重要来源。王石表示，日本的高层住宅已经在20年前完成了住宅产业化。

但是至少目前住宅工业化还不能为万科带来可观的利润。王石表示，万科正在由一家营销公司向向着技术公司转化，万科从

2005年开始在建筑研究中心开始建设实验楼，这一体系一直到2015年将建设完成，届时将实现明显的效益。

王石同时表示，“过去两年的行政手段加金融手段的调控是见效的，同样可以肯定的是这样的调控手段也是难以持续的。”王石认为，宏观调控为万科健康发展营造了环境，如果房价地价继续飞涨，万科将在市场中难以把握。

对于即将出台的各地国五条细则，王石表示，目前各地国五条的细则还没有出台，万科将根据进驻城市出台的调控细则进行应对。但可以肯定的是，国五条实施细则的出台，意味着过去的调控手段将出现调整，万科也只有等到执行细则出台之后再再进行判断调整。

王石称，万科非常清楚的是，调控不是为了限制刚需和改善性需求，而是为了限制投资投机需求。

王石强调，万科不会跟风涨价。“在价格普遍上涨的情况下，万科不会跟风。”但是他也表示，在目前的市场和货币环境下，房地产价格出现一定的上涨也存在合理性。但是带有泡沫的疯长，对于房地产行业 and 国民经济都有危害性。”

上汽集团拟召回车辆13.1万辆

□本报记者 于萍

上汽集团公告称，日前，大众汽车（中国）销售有限公司、一汽-大众汽车有限公司和上海大众汽车有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》的要求，联合向国家质检总局备案了召回计划，决定自4月2日起，召回部分缺陷汽车。

其中，涉及公司旗下合资企业上海大众汽车有限公司（公司持有50%股权）共计13.10万辆汽车，具体包括：2009年10月23日至2012年5月23日及2012年12月10日至2013年3月2日生产的途安5座1.4T、途安7座1.4T、明锐1.8T、

明锐1.4T、朗逸1.4T、昊锐1.4T、新帕萨特1.4T、新帕萨特1.8T。

公司表示，本次召回范围内的车辆因变速箱内机电单元的电子故障或油压不足，可能导致动力输出中断，存在安全隐患。上海大众汽车有限公司将免费为召回范围内的车辆更换改进的变速箱机电单元，并免费为用户升级最新的控制软件，以消除安全隐患。上述车辆召回计划预计对公司经营业绩不产生重大影响。

根据国家质检总局的消息，此次大众汽车（中国）销售有限公司、一汽-大众汽车有限公司和上海大众汽车有限公司召回的缺陷汽车共计38.42万辆。

行业回暖

华微电子一季度预增超六成

□本报记者 刘国锋

华微电子公告，根据公司财务部门的初步测算，预计公司2013年一季度归属上市公司股东的净利润较2012年同期上升60%以上。

据悉，上年同期，公司实现归属上市公司股东的净利润722.27万元，基本每股收益0.01元。公司表示业绩预增原因在于，报告期内，随着半导体行业的逐渐回暖，公司产能利用率稳步提升，加之

公司持续不断的进行产品结构调整、合理控制费用支出，公司盈利能力增强，预计2013年一季度净利润较上年同期有较大增幅。

华微电子此前发布的2012年业绩预告显示，公司去年实现归属于上市公司股东的净利润同比下降50%-60%。公司称，报告期内全球经济环境低迷，半导体市场竞争加剧，公司产品售价降低，加之产能利用率不足，导致部分产品成本上升，毛利大幅减少，净利润同比大幅下降。

紫金矿业

1亿美元参设离岸矿业基金

□本报记者 于萍

紫金矿业公告，公司与加拿大多伦多证券交易所上市的资源公司 Spratt Inc. 及美洲现代资源投资管理集团于3月19日签署合资协议，设立合资离岸矿业基金。

该基金由公司及 Spratt 共同管理，基金主要投资黄金、其他贵金属、铜和其他矿产有关的股权、债务。矿业基金的计划募集规模为5亿美元。根据协议，

公司将向基金投资1亿美元，Spratt 首期投入1000万美元并将按照不少于基金募集总规模的5%继续投入资金，基金将寻找其它投资者。美洲现代将向合资公司提供技术和市场方面的服务。

公司表示，此次协议的完成还取决于以下前提条件，包括 Spratt 所需获得的加拿大有关监管批准以及公司所需获得的中国有关监管部门的批准。

利润增幅远低营收

昆百大A为股权激励埋伏笔

□本报记者 王锦

此前股权激励制定业绩高门槛的昆百大A公布2012年业绩快报，在营收增幅高达77%的前提下，公司净利润增幅仅为24%，略显“保守”的净利润增幅或许正是为公司未来业绩的高增长埋下伏笔。

昆百大业绩快报显示，2012年公司实现营业收入27.7亿元，同比增长77.94%；实现归属上市公司股东的净利润1.03亿元，同比增长24.69%；基本每股收益0.6285元。在业绩快报中，昆百大列举了一系列影响经营指标的原因，包括：旗下控股子公司营收及

获政府订单“加油”

自主品牌看好公务车“示范效应”

□本报记者 张怡 实习记者 常仙鹤

公务车自主化趋势愈加明朗，部分车企已获得当地政府的鼎力支持，其他多个省市的公务车市场拓展也卓有成效。受公务车采购订单增加利好消息影响，一汽轿车、广汽集团、长城汽车3月20日均涨停，一汽夏利、比亚迪等涨幅超过6%。

业内人士认为，尽管公务车市场占比不大，但社会示范效应显著，这一点已经在广汽传祺销量上得到了体现。而公务车自主化将成为自主品牌发展的重要推动力。

车企积极拓展公车市场

目前，除了一汽轿车，广汽集团、上汽集团、长安汽车、江淮汽车、长城汽车等多家上市车企都在积极备战，并已开始进行公车市场拓展。

广汽传祺在公务车市场的订

单不断增加。据广汽集团介绍，传祺除了已成为广东、广西、福建、浙江、四川、重庆、陕西等多个省区和市区的党政机关或企事业单位公务用车，还进入公安部公务车采购名录，在江苏省2012-2013年汽车协议供货项目中再次中标；而且先后配备于广东、四川、杭州、宁夏、重庆、湖北等地公安、交通、消防、税务及大中型企事业单位。

根据媒体报道，一汽集团人士表示，全国已经有十几个省份和中央部委大批量采购红旗H7。奔腾B90也面向公务车市场，去年福建省就一次性采购了72辆奔腾B90。

北汽汽车股份有限公司高级经理杨威对中国证券报记者表示，在新标微调为“1.8L、16万元”之后，公司预计能够进入新的公务车采购目录的公司产品不止一款，不过由于现在公司的部分车型还未下线，所以还没有销售。公司前期

已经与多个政府部门进行接洽。

汽车行业分析师称，公务车采购新标准一旦实施，在配置和成本等方面均占据明显优势的红旗、传祺、荣威等汽车品牌将是最大受益者。对于16万元以上的官车市场，盘踞北方的一汽红旗将担当重任，而南方的广汽传祺和东部的上汽荣威将有望在16万以下的公务车市场占据有利地位。

政府采购示范效应显著

实际上，公务车市场容量并不大，不过众多车企看重的是公务车采购带来的巨大示范效应，以及这种效应对品牌和销量的拉升。

中国汽车工业协会秘书长董扬表示，公务车采购量仅占我国汽车市场的2%左右，市场容量很小，再加上多品牌分食市场蛋糕，不可能在实际销量上对车企有什么重要影响。

而实际上，车企看重的是公

乘用车企油耗新标鼓励节能

□本报记者 张怡

3月20日，工信部发布《乘用车企业平均燃料消耗量核算办法》，新办法的最大特点，在于以企业整体为核算主体，以期在降低整体油耗的基础上，给企业更大的自由度。办法自2013年5月1日开始实施。业内人士认为，该办法的实施能降低乘用车产品的平均油耗，鼓励生产和进口的乘用车排量整体下移，并进一步鼓励车企对新能源汽车的研发和产业化。

新标5月1日实施

工信部表示，企业平均燃料消耗量管理是一种全新评价体系，是我国汽车节能管理模式从单车管理到企业管理、从单体目标管理到整体节能目标管理的重大转变。

据办法，核算主体包括国产乘用车生产企业和进口乘用车生产

产企业。这些企业的平均燃料消耗量的计算方法为：核算主体各车型燃料消耗量与各车型产量（或进口量）的乘积之和，除以该核算主体所有车型产量（或进口量）之和。

工信部认为，这可以在确保汽车节能总体目标的同时，给予企业满足法规更多的灵活性，更好地满足社会公众对汽车产品多样性的需求；对于我国汽车行业技术进步，促进传统汽车与新能源汽车的协调发展，促进汽车产品结构调整和节能减排将发挥积极的推动作用。

办法自2013年5月1日开始实施。2012年度企业平均燃料消耗量核算执行日期从2012年7月1日至2012年12月31日。不过，办法为企业预留了2012至2014年三年过渡期，并鼓励企业提前达标。工信部表示，将充分考虑汽车企业产品规划和换型周期，为企业预留

适当过渡期，2012、2013和2014年乘用车企业平均燃料消耗量限额在企业平均燃料消耗量目标值基础上相应放松9%、6%和3%。

鼓励节能及新能源车

办法的发布，意在降低传统汽车的燃油消耗量，并推动节能与新能源汽车产业的发展。

据悉，我国经济持续快速发展，对石油资源的需求激增，能源供需矛盾日益突出，对进口石油的依赖度不断提高。同时，汽车工业发展迅速，产销总量持续增长，2010年、2011年汽车销量连续两年超过1800万辆，2012年汽车销量超过1900万辆；至2012年，我国汽车保有总量超过一亿辆。据统计，目前汽车用柴油消费占全国柴油消费的比例已经达到了55%左右，每年新增石油消费量的70%以上被新增汽车所消耗。