

# 11家暂停上市公司8日恢复上市

□本报记者 王锦 实习记者 任明杰

在春节前的最后一个交易日,即2013年2月8日,沪深两市将迎来11家恢复上市交易的公司,其中包括沪市的\*ST宏盛,以及深市的\*ST大通、\*ST生化、\*ST天发、\*ST远东等10家公司。

2012年12月31日,有16家2012年前暂停上市公司获得沪深交易所的同意恢复上市决定,包括沪市2家、深市14家公司。

此前,有分析人士曾预测这16家公司或在年报披露之后恢复上市交易,但其中最早披露年报的公司也要到3月下旬,而这11家公司于2月8日恢复上市交易出乎市场预料。

## 深市10家公司恢复上市

深市包括\*ST大通、\*ST生化、\*ST天发、\*ST远东、\*ST武锅B、\*ST中钨、\*ST浩物、\*ST丹化、\*ST恒立、\*ST关铝在内的10家公司将于2月8日恢复上市交易。

根据该10家公司披露的股票恢复上市公告书,该10家公司股票恢复上市首日即时行情显示的前收盘价为公司停牌前一日的收盘价。恢复上市首日公司A股股票交易不设涨跌幅限制,不纳入指数计算;恢复上市首日后的下一个交易日起,股票交易涨跌幅限制为5%。其中,\*ST恒立将更名为\*ST恒立,\*ST丹化更名为\*ST路桥。

## 沪市\*ST宏盛拔头筹

正在推进重组的\*ST宏盛2月

## 示范效应明显

# B转H公司料复制中集模式

□本报记者 常仙鹤 傅豪

继中集集团和万科后,丽珠集团31日也公布了“B转H”转板方案,复牌后即一字涨停,B股投资热情继续高涨。比较已经公布“B转H”转板方案的三家公司,均以介绍方式上市、均提供溢价5%的现金选择权。丽珠集团相关人士表示,中集集团在香港上市后的成功运作给市场提供了一个可以借鉴的模式,具有示范效应,这样的方案可能更易被投资者接受。

## 对B股具有借鉴意义

中集集团B转H后,万科B和丽珠B相继公布转板方案,而方

案内容与中集集团基本一致。业内人士分析,中集H在港上市后表现良好,将为更多B股公司解决历史遗留问题提供重要借鉴模板,尤其是深圳B股。这是由于深圳B股是以港币计价,这为B转H在货币结算上提供了便利。而部分深圳B股在投资者结构上与港股有重合之处,投资风格上也接近香港投资者,因此转换会相对平稳。

一位参与丽珠集团B转H股运作的人士表示,“中集集团已经成功完成B转H,其示范意义更是显而易见,现金选择权溢价5%的门槛设置相对也比较合理、可能更易被投资者接受。”

国泰君安研究报告认为,对

上述公司包括交易系统的相关IT服务都已设置好,而上海上市的B股转到港股则需要新的设置。未发行H股的B股公司转板可能也会更容易,因为定价会更简单。此外,申请香港主板上市的公司需满足一定的市值要求,10亿港币以上的大市值公司更有可能获得上市批准,这些公司也可增强港股流动性。

## 22家公司可能转板

业内人士分析,为了建立起B转H这项金融创新的良好形象,有着更好盈利前景的公司获得监管层批准的可能性更高,也可获得海外投资者的更大投资兴趣。国泰君安认为,中集H股的良好表现令更多B股

公司跟随进行B转H的可能性提高。

经过长期的低迷表现,B股市场迎来制度改革红利。自2012年12月以来B股指数强劲上涨,截至2013年1月31日,B股指数上涨27.85%。昨日丽珠A股和B股复牌后双双一字涨停。此前公布方案后,万科B复牌也迎来连续两个涨停。

国泰君安预计,政策未来将继续推进优质公司B转H,这也符合加强中国内地和香港两地金融合作的政策基调。中集已对B转H树立了良好范例,更多公司可能更愿意尝试这种创新途径来加强他们的地位、令股东结构多样化以及获得从境外市场融资的通道。包括投资

银行在内的金融机构也有动机来推动此类交易,以加强相关业务。

该券商认为,沪深两市107家B股公司中,有22家公司最有可能推进转板计划。其中,房地产板块除了已公布转板方案的万科B外,还包括招商局B、金桥B;生物医药板块有一致B和丽珠B;家用电器板块为小天鹅B、皖美菱B;食品饮料板块为古井贡B、张裕B;此外还有汽车板块的苏威孚B及长安B、电力板块的粤电力B、珠宝首饰板块的老凤祥B、商业贸易板块的友谊B、机械设备板块的机电B、建筑建材板块的华新B、餐饮旅游板块的锦江B及黄山B等。

# 消息称欧盟施压意在中国4G市场

□本报记者 王荣

欧盟官员向政府施压实际是为争夺中国的4G市场。”国内一通信设备人士如此总结日前欧盟官员的言论。

据媒体报道,欧盟贸易专员德古赫特要求中国向欧盟供应商拨出30%的电信市场份额,以换取欧盟放弃针对中国企业得到补贴进行调查。同时,中国企业华为和中兴通讯应将出口产品价格提高29%。

业内人士对此表示,由于华为和中兴通讯研发、服务、创新等能力增强,爱立信、阿尔卡特朗讯、诺基亚西门子等欧洲电信设备商备感压力,希望借4G突围。面对国内即将开启的4G建设大幕,优势不再的欧洲电信设备商拟通过政治施压替代市场竞争。

## 欧盟施压

就在中国商务部部长陈德铭会晤德古赫特前夕,其放出言论要求中国加大开放电信设备市场,划拨中国市场份额,中国电信设备企业输欧产品提价。

关于欧盟提议的筹码,有

消息称,欧盟已收集到确凿证据,证明华为和中兴从非法政府补贴中获益,从而以低价方式向欧洲倾销商品。如果欧盟裁定中国企业获得不当补贴,中兴和华为将面临被征收惩罚性关税的可能。

而对于取得非法政府补贴的说法,华为和中兴多次否认。华为表示,在海外的成功主要是因为创新,而非价格。中兴对中国证券报记者表示,中兴通讯一直致力于公开透明的运营,遵守WTO和相关国家贸易规则。我们是一家全球化企业,一直依靠创新的技术、优质的产品和服务赢得市场和客户。”

电信行业专家项立刚指出,华为、中兴海外业务蓬勃发展让欧盟感觉到了压力。据悉,华为目前已成为全球第二大电信设备商,去年营收2202亿元,净利润154亿元,分别同比增长8%和33%。其中,66%收入来自海外市场,而欧洲和非洲地区贡献了774亿元收入,占营收的35%。

业内人士分析,华为也能从国内4G招标中拿到超过30%的订单,同时国内其他厂商如大唐电信、烽火通信还将占一定的份额。

面对华为和中兴的冲击,欧洲电信设备商希望加强4G网络设备的销售以突围。而中国4G建设正在加速,也是华为和中兴的主战场。

有消息称,中国移动TD-LTE 4G资本支出将从2012年的50亿元大幅上升至280亿元,增加了4.6倍。按照中国移动总裁李跃之前的表述,中国移动将在今年内采用新建和升级两种方式,完成20万个TD-LTE基站的建设,覆盖超过100个城市。

投资迅速增加直接给电信设备商带来巨大订单。中兴内部人士透露,公司大约将获得中国移动2013年TD-LTE核心设备订单的30%。

业内人士分析,华为也能从国内4G招标中拿到超过30%的订单,同时国内其他厂商如大唐电信、烽火通信还将占一定的份额。

因而,国外电信设备商实际拿到的份额有限。

这令曾在中国占绝对优势的欧洲电信设备商很难接受。项立刚指出,在中国电信市场,爱立信、阿尔卡特朗讯、诺基亚西门子等欧洲电信设备商曾经占据很高份额,但由于国内电信设备商研发、服务等能力增强,国外电信设备商的优势不在,而这个格局不是中国政府管制的,而是市场竞争的结果。”

在全球4G市场,爱立信、诺基亚西门子、阿尔卡特朗讯也感受到华为和中兴的压力。据统计,截至2012年12月,全球LTE商用网络为145个。而华为称,截至2012年底,其在全球部署了130多张LTE商用网络和70多张EPC商用网络,位列全球第一。截至2012年9月,中兴也已经获得了38个LTE商用合同,并与全球100多个运营商合作并部署试验网。

## 需加强沟通

2010年,欧盟就曾对中国数据卡发起反倾销和保障措施两项调查,其中就涉及华为和中兴,但最后以比利时一无线网络设备商

从欧盟撤诉而终结。

此次,欧盟再对电信设备供应商发难。商务部目前没有官方回应,但欧盟一官员在接受媒体采访时表示,中国政府不会接受上述条件。

项立刚也指出,要求设备商提价在实际操作中很难实行。同时,一旦对中国电信设备商征收惩罚性关税,也会开启中欧贸易战,不利于欧盟走出困境。

而海外政府的施压也表明两家公司海外拓展的道路并非坦途。2012年10月份,美国国会已针对中兴和华为发起安全调查。舆论认为美国国会此举既是对中国公司的偏见,也是因为中兴华为在全球电信市场份额的上升已经让欧洲和美国电信公司感受到了压力。

而对于海外业务,华为和中兴均表示将加大力度,中兴更提出要跻身全球前三电信设备供应商名单,目前其为第五。基于此,项立刚认为,未来华为和中兴在海外可能遭遇更多阻挠。其建议,企业应加深与国外政府和企业沟通力度,并通过与当地企业合作避免相应风险。

# 北车集团进军海洋装备制造业

□本报记者 孟硕

依托高铁技术优势的中国北车集团不断向新兴领域进军。近期,北车集团网站上一则招聘启事,透露了北车集团向海洋装备制造业进军的发展思路。

## 进军海洋装备制造业

根据这则招聘启事,北车船舶与海洋工程发展有限公司(北车海工)向社会招聘综合管理岗、经营财务岗、总经理办公室、工程技术岗等数十个职位。

招聘启事介绍,北车海工成立于2012年11月,是中国北方机车车辆工业集团公司(中国北车)控股子公司,中国北车享有94%的股权。公司依托中国北车世界的高铁技术优势,联手船舶

行业优质社会资源,致力于成为船舶海工产品成套装备及系统解决方案的供应商,形成北车新兴产业战略增长点。

与其他海洋装备制造企业相比,北车海工目前的竞争优势产品为小型渔船发动机,这一发动机可比普通渔船发动机节耗近30%。

据了解,农业部拟与沿海省份政府一起推进沿海渔民对渔船发动机的更新替换,或给予渔民一定的财政补贴。由于节耗效果明显,北车海工生产的渔船发动机有望得到推广。

虽然市场前景比较广阔,但是由于渔船发动机价格较低,行业分析师多认为北车集团的这项新业务短期内对北车集团的业绩贡献会比较小。

以福建、山东两个渔业大省计算,目前两省拥有渔船在2300艘左右,假定一艘渔船的造价在400万元,发动机占渔船造价的25%,以每年更换30%的比例计算,每年这项业务的收入约为7亿元左右。而对于北车集团每年几百亿的收入盘子,这项收入占总收入的比重是很小的。”

## 新兴产业快速发展

近几年来,随着北车集团在轨道装备制造领域不断取得技术突破,也带动了北车集团在新兴产业领域的发展。

根据中国北车2011年年报,2011年度公司实际完成固定资产投资54.58亿元,较2010年同

比下降9.9%。其中战略新兴产业方面主要用于提升风电、煤机等新兴产业技术水平和制造能力。所属企业更新改造项目完成投资4.51亿元,占全年投资总额的8.26%。

轨道装备制造之外,北车集团将技术延伸到新兴产业领域。公开资料显示,北车集团新兴产业技术包括风电电机及风能发电机组、150吨矿用汽车、环保煤质活性炭、智能抽油机等多领域。去年12月,中国北车永济电机公司生产的高海拔1500千瓦风力发电机在海拔3200米的青海省茶卡高原地区开始装机运行。

如果北车海工发展较好,未来也有望注入到中国北车上市公司中来。”据消息人士判断。

去年净利7.22亿元  
ST航投申请摘帽

□本报记者 王锦

ST航投披露的2012年年报显示,按可比口径计算,2012年公司实现营业总收入44.71亿元,同比增长28.85%;实现归属于母公司的净利润7.22亿元,同比增长13.16%。基本每股收益0.52元。

公司按当年度可供分配的利润2.58亿元的10%提取法定公积金后,向全体股东每10股派发现金红利1.5元(含税),共计分配利润2.28亿元。

公司认为股票符合撤销其他

风险警示的条件,现已向上海证券交易所申请撤销公司股票的其他风险警示。自公告披露之日起,公司股票停牌。

2012年完成重组之后,公司的主要业务转变为证券、租赁、期货、财务公司、信托等金融业务和财务性实业股权投资业务,并于2012年8月30日在上海证券交易所恢复上市。重组时,股东中航工业集团公司曾承诺置入资产2012年度利润为6.39亿元。经审计,扣除非后置入资产的净利润为6.58亿元,该业绩承诺实现。

方大炭素联手清华研发核石墨

□本报记者 王锦

方大炭素公告,近日,公司与清华大学核能与新能源技术研究院签订了《合作协议书》,双方在高温气冷堆核石墨领域,充分利用清华大学核能科学与核材料的创新技术能力和研究基础,结合方大炭素的资金和在石墨材料方面产业化优势,联合成立清华大学核研院-方大炭素高温气冷堆核石墨联合研究中心。

根据合作协议书,公司向核石墨研究中心三年累计提供不少于1200万元的科研经费,清华大学核研院负责提供人力、技术、负责落实核石墨研究中心的场所等。

公告介绍,我国高温气冷堆的技术研究主要由清华大学核研院主导,方大炭素提供部分核石墨材料,于2000年12月建成了10MW高温气冷实验堆,并于

2003年1月实现了满功率并网发电运行,这是我国自行研究开发、自主设计、自主制造、自主运行的世界上第一座具有非能动安全特性的模块式球床高温气冷堆,标志我国在高温气冷堆技术领域已居国际领先地位。高温气冷堆具有发电效率高、燃料循环灵活、选址灵活、建造周期短、经济性好等优点,尤其具有固有安全性高的特点,使其成为下一代安全核电技术的首选。

方大炭素表示,核石墨研究中心的成立,有利于充分利用和发挥校企双方在核石墨产业化和技术研究方面各自的基础和优势,在核石墨制备工艺、检测标准和质保体系等方面开展高水平的理论实验和工程化示范研究,提高我国高温气冷堆核石墨相关人才培养、学术研究及技术研发水平,推动高温气冷堆核石墨国产化进程。

信邦制药称人参皂苷研发仍会继续  
撤回新药生产注册申请意在调整指标

□本报记者 邹宁 贵阳报道

欲补充临床实验方案而宣布撤回人参皂苷-Rd注射液的新药生产注册申请的消息使信邦制药股价承压,31日公司股价涨停。公司相关人士在接受中国证券记者采访时表示,公司主动撤回申请意在根据去年5月份新的指导原则进行相关调整,并不意味着研发搁浅,新药申报工作仍会继续。

据了解,1月30日,国家药监局药品审评中心公告了诸多药品审评任务的调整情况,信邦制药核心新药“人参皂苷-Rd”项目赫然在列。但药审中心信息显示,信邦制药于1月21日主动撤回申请,因此药审中心注销审评任务。31日,信邦制药发布公告介绍撤回情况。

信邦制药一位高管表示,公司主动撤回申请意在根据去年5月份新的指导原则进行相关调整,撤回并不意味着公司的人参

皂苷-Rd注射液搁浅,也没有否定此前历时多年的I期、II期、III期的新药临床研究。待重新调整疗效指标之后,公司还会按照程序进行相关新药申报工作。

对于为何申请撤回时间是1月21日,公司发布公告是1月31日,信邦制药上述高管表示,公司只是按规定提出申请,但要以国家药监局正式核准通知发出才能作为依据,公司到目前为止尚未收到相关文件,仅是从国家药监局网站看到挂出信息,并且立即发布了公告,并没有拖延。

一位接近信邦制药的人士表示,近年来,国家新药规则调整频繁,信邦制药2008年也曾经历过一次重新调整申报。作为药品生产企业,撤回申请并不表示新药宣告“死亡”。药品从临床试验到最终量产,是一个耗时巨大并且十分审慎的事情,中间经历一点调整也是企业真正对患者和社会负责的体现。

## 转卖中信通航股权

# 中信海直“另起炉灶”布局通航

□本报记者 李阳丹

中信海直公告,为了优化公司业务结构,提高资产回报率,公司拟转让所持控股子公司中信通用航空有限公司93.97%股权,同时拟出资4698.5万元与深圳市迅泽丰合资设立中信海直通用航空有限公司。

值得注意的是,公司同时公告称,考虑到香港迅泽的意见,公司拟与深圳市迅泽丰投资有限公司(代表香港迅泽)合资设立中信海直通用航空有限公司。其中中信海直以自有资金出资4698.5万元,占股93.97%;深圳迅泽出资301.50万元,比例为6.03%。

公司表示,随着国家民航强国战略和低空领域开放等政策的深入实施,通用航空业务发展势头良好。中信海直原有直升机业务市场稳定,与主要客户建立了良好的合作关系。公司在转让所持中信海直93.97%股权后,通过设立通用航空子公司,主营通用航空业务,与公司主营业务海上石油飞行服务实现分业管理,有利于降低安全管理压力,实现公司通用航空板块战略目标。

中信海直表示,由于公务机

</div